

Naše zn. 30/2023-SŽ-SS VRT
Listů/příloh 10/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Toms
E-mail Toms@spravazeleznic.cz

Datum 12. ledna 2023

Zveřejněno na profilu zadavatele

„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ –portál Krušnohorského tunelu“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Vysvětlení zadávací dokumentace – dodatečné informace č. 3

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na další zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 2:

Jak je myšleno používání CDE na platformě EPLASS?

Dle dostupných informací používá DG Netz AG systém EPLASS jako CDE. Jakou roli hraje CDE EPLASS na tomto projektu – je to základní CDE, které musí používat všichni účastníci projektu pro sdílení dokumentace, dokladů a veškeré komunikace v rámci projektu a nebo slouží pouze jako datové úložiště pro dokumenty nutné ke koordinaci s DB Netz AG?

1.1 Pokud by bylo vyžadováno použití pro celý projekt, pak uchazeči nejsou schopni dodržet požadavky BIM Protokolu Příloha EIR dokument B_EIR.docx. BIM protokol totiž požaduje po Zhotoviteli ZŘÍZENÍ a provozování CDE (Společného datového prostředí) včetně nastavení procesů komunikace, připomínkování a předávání informací.

V takovém případě by musel systém EPLASS umožnit individuální nastavení požadavků na CDE dle EIR SŽ.

Dotaz v takovém případě zní:

- Je možné individuální nastavení CDE podle požadavků SŽ?
- Kdo na straně DB NETZ AG zřizuje a nastavuje CDE podle individuálních požadavků?
- Kdo je zodpovědný za CDE

Odpověď na dotaz č. 2:

Pro zpracování této zakázky bude použito německé CDE EPLASS za účelem kompatibility s jednotlivými úseky projektu Ústí nad Labem – Drážďany.

- CDE bude individuálně nastaven dle potřeb předmětu plnění dle dohody mezi Zhotovitelem a Zadavatelem.
- Požadovaná informace nemá vliv na nabídku. Zprostředkování CDE bude řešit Zadavatel.
- Za obsahovou stránku CDE je zodpovědný Zhotovitel.

Dotaz č. 3:

Je možné navrhnout CDE na jiné SW platformě než EPLASS?

Odpověď na dotaz č. 3:

CDE není možné navrhnout na jiné SW platformě. Tato skutečnost vychází ze *Smlouvy o společném plánování v rámci přípravy NŽS Drážďany – Praha* z prosince 2019.

Dotaz č. 4:

Vysvětlení rozporu v požadavcích na CDE v jednotlivých dokumentech Zadávací dokumentace

Podle dokumentu 03c ZTP DÚR ÚnL – Tunel.docx (v článku 4.1.14 Společné úložiště dokumentace bude řešeno přes společné datové prostředí EPLASS, ke kterému má přístup i projektový a technický tým DB Netz AG, včetně externích spolupracovníků. Zhotovitel si přístup do společného datového prostředí (CDE) zajistí na vlastní náklady. Je požadována součinnost s projektanty souvisejících staveb, jak na straně DB, tak Správy železnic, neboť BIM modely musí být vzájemně propojeny.) si přístup platí Zhotovitel. Podle této věty jde o zajištění Přístupových licencí. Nicméně v dokumentu „02_Návrh SoD – DÚR, Příloha č.4, A Hlavní předmět plnění Veřejné zakázky“, Položka 11 mluví o stanovení nabídkové ceny za ZŘÍZENÍ a PROVOZOVÁNÍ CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem (EIRem). Je zde tedy rozpor mezi článkem 4.1.14. v dokumentu 03c ZTP DÚR ÚnL – Tunel.docx.

Položka 12 pak mluví o Přístupové licenci pro objednatele do CDE. To je v souladu s 4.1.14

Rozpor v požadavcích na provozování CDE ve zmíněných dokumentech je zde:

02_Návrh SoD – DÚR.docx

9	Zpracování posouzení RAMS mimo jeho aktualizace na základě finální verze Díla.	člověkohodina			
10	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele	člověkoden			
11	Společné datové prostředí (CDE) (zřízení a provozování CDE v rozsahu stanoveném BIM Protokolem včetně jeho příloh a včetně Licence pro Projektový tým)	kpl	1		
12	Licence k CDE pro účely Objednatele	ks	100		
Celkem za služby**:					

Handwritten notes:
- Red arrow from 11 to 12: "Není BIM Protokol PW? Eplass?"
- Red arrow from 12 to 11: "PW? Eplass?"
- Red arrow from 12 to 10: "PW? Eplass?"

03c ZTP DÚR ÚnL – Tunel.docx

řešení
4.1.13.3 Schématický zakres stavebních objektů a provozních souborů a jejich základní popis
4.1.13.4 a další informace potřebné pro zajištění přehledného informování v postupu přípravy
4.1.14 Společné úložiště dokumentace bude řešeno přes společné datové prostředí EPLASS, ke kterému má přístup i projektový a technický tým DB Netz AG, včetně externích spolupracovníků. Zhotovitel si přístup do společného datového prostředí (CDE) zajistí na vlastní náklady. Je požadována součinnost s projektanty souvisejících staveb, jak na straně DB, tak Správy železnic, neboť BIM modely musí být vzájemně propojeny.
4.1.15 Součástí odevzdané dokumentace bude tabulka s identifikací předpokládaných nebezpečí, pořízená v rámci procesu řízení rizik. Vzor tabulky poskytne Zhotoviteli Zadavatel.
4.2 Geodetická dokumentace

Handwritten notes:
- Red circle around 4.1.14: "Kolik licencí? Kdo zajišťuje?"
- Red arrow from 4.1.14 to 4.2: "Coto znamená? CDE?"

Odpověď na dotaz č. 4:

Vzhledem k tomu, že se jedná o součást přeshraničního úseku, požaduje Zadavatel použití německého CDE EPLASS.

Zadavatel nebude pro své potřeby žádné licence vyžadovat. Zadavatel nad rámec výše uvedeného sděluje, že v rámci použití metody BVA/BVP očekává návrh řešení ze strany Dodavatele, který by měl v návrhu zohlednit svou profesionalitu a erudici, týkající se dané problematiky.

Dotaz č. 5:

Zadavatel v zadávací dokumentaci ve Smlouvě o dílo v čl. 5.3 stanoví, že „Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v příloze č. 4 Smlouvy je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.“

Zadavatel dále v ZTP v čl. 5.4 stanoví základní harmonogram zpracování Díla, kde rozčleňuje plnění na 9. dílčích etap, z nichž pouze běh doby 1.- 4. etapy jsou odvislé od účinnosti smlouvy, další zbylé etapy jsou termínově plovoucí s počátkem běhu doby závislé na předchozí etapě či splnění skutečnosti mimo sféru vlivu smluvních stran.

Zadavatel stanovením takto pojatého harmonogramu dává na srozuměnou, že zakázka bude vítězným uchazečem plněna v řádu let, což nade vsí pochybnost potrhuje i poslední, 9. dílčí etapa, s plněním dvou let od předchozí etapy nebo s plněním do podpisu smlouvy v následujícím stupni zpracování.

Zadavatel také stanovil rozpis úhrady celkové nabídkové ceny takto:

Rozpis Celkové nabídkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) v členění na dílčí etapy dle čl. 5.4 ZTP – přílohy č. 3c Smlouvy

1. Dílčí etapa	[...] Kč (fakturace 10 %)
2. Dílčí etapa	[...] Kč (fakturace 20 %)
3. Dílčí etapa	[...] Kč (fakturace 20 %)
4. Dílčí etapa	[...] Kč (fakturace 20 %)
5. Dílčí etapa	[...] Kč (fakturace 0 %)
6. Dílčí etapa	[...] Kč (fakturace 0 %)
7. Dílčí etapa	[...] Kč (fakturace 15 %)
8. Dílčí etapa	[...] Kč (fakturace 10 %)
9. Dílčí etapa	[...] Kč (fakturace měsíčně do výše 5 %)

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem žádá uchazeč o objasnění, proč zadavatel s ohledem na současnou a budoucí očekávanou makroekonomickou situaci, zkušenost s inflační doložkou z realizace staveb, nezohlednil toto v zadávací dokumentaci tím, že by součástí opčního plnění učinil i ustanovení zakotvující inflační doložku a pravidlo jejího čerpání?

Odpověď na dotaz č. 5:

Zadavatel si je nastalé situace vědom, nicméně v současné době s inflačními doložkami nepočítá.

Dotaz č. 6:

Chápeme zadání správně, pokud ho chápeme tak, že řešení dokumentace „DÚR Tunel“ je včetně kompletní dokladové části (projednání a souhlasná stanoviska DOSS); v případě nedostatečných dokladů je doplní zpracovatel této dokumentace „DÚR Tunel“?

Odpověď na dotaz č. 6:

Dokumentace DÚR Tunel bude při předání Zpracovateli obsahovat ta projednání a souhlasná stanoviska DOSS, která bude možné pro daný úsek získat. Pro projednání a souhlasná stanoviska DOSS, která musí být získána v rámci celé DÚR Finální poskytne zpracovatel DÚR Tunel součinnost.

Zadavatel upozorňuje, že při využití metody BVA/BVP očekává koordinaci dle čl. 1.1.1 část c) Zvláštních technických podmínek (dále jen „ZTP“) mezi zhotoviteli shora uvedených úseků s ohledem na jejich zkušenosti a profesionalitu.

Dotaz č. 7:

Chápeme správně, že v případě obdržení od Objednatele „chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů“ dokumentace „DÚR Tunel“ či nekomplexních stanovisek pro potřeby územního řízení, a přerušení územního řízení, se nejedná o vadu Díla?

Neboť v bodě 1.1.1 písmeno d) ZTP se uvádí, hlavním předmětem plnění je

„Zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí na základě „DÚR Finální“ dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Objednatel podá připravenou žádost o vydání územního rozhodnutí a Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).“

Viz též bod 4.1.12 ZTP, kde je uvedeno: „Zhotovitel připraví žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a poskytne součinnost pro vydání pravomocného územního rozhodnutí.“

V souvislosti s bodem 1.1.1 písmeno c) ZTP ve znění

„Zpracování DÚR „RS4 Společný přeshraniční úsek“ na českém území (dále jen „DÚR Tunel“), která je zpracovávána v samostatné zakázce Sdružením „ILF/BUNG /iC/Valbek“ (ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Bung Ingenieure AG, iC Consulanten Ziviltechniker GesmbH, VALBEK&PRODEX, s.r.o.) do dokumentace dle 1.1.1 b).

S takto vzniklou společnou dokumentací na stavbu „RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN; Ústí nad Labem západ – státní hranice CZ/SRN“ (dále jen „DÚR Finální.“ bude nakládáno dle následujících bodů, v jejichž rámci je vyžadována vzájemná součinnost mezi Zhotoviteli jednotlivých dokumentací.“

Odpověď na dotaz č. 7:

S odkazem na ustanovení v čl. 4.17.1 část b) ZTP je za předání podkladů k zpracování a termín předání těchto podkladů odpovědný Objednatel.

Objednatel očekává koordinaci mezi Zhotoviteli jednotlivých dokumentací, viz čl. 1.1.1 část c) ZTP. Využitím metody BVA/BVP Objednatel dále předpokládá s ohledem na zkušenosti a profesionalitu Zhotovitele předcházení těchto problémů již v rámci koordinace dokumentací.

Dotaz č. 8:

Chápeme správně, že požadavky plynoucí z procesu EIA, která je předmětem Díla v rozsahu „DÚR Finální“, bude pro oblast „DÚR Tunel“ zpracovávat zpracovatel této části dokumentace, tedy Objednatel ke zpracování žádosti o územní řízení předloží aktualizované znění dokumentace „DÚR Tunel“?

Neboť bod 1.1.1 písm. e) ZTP říká:

„Zpracování dokumentace EIA v rozsahu „DÚR Finální“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), včetně zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA, předložení dokumentace EIA orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA, zajištění činností souvisejících s procesem posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu citovaného zákona a získání pravomocného kladného stanoviska EIA. Závěr z procesu EIA bude zpracován do „DÚR Finální“.“

Odpověď na dotaz č. 8:

Ano, požadavky plynoucí z procesu EIA, která je předmětem Díla v rozsahu „DÚR Finální“, bude pro oblast „DÚR Tunel“ v rámci koordinace zpracovávat zpracovatel této části dokumentace. Následně ji prostřednictvím Objednatele předloží ke zpracování žádosti o územní řízení aktualizované znění dokumentace „DÚR Tunel“.

Dotaz č. 9:

V návrhu *Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky, v příloze Priloha_7_1_SITUACE.pdf a Priloha_7_2_SCHEMA.pdf* je definován rozsah projektu.

Může Objednatel definovat, která infrastruktura bude infrastrukturou VRT a která konvenční infrastrukturou?

Odpověď na dotaz č. 9:

Objednatel v současnosti nemůže definovat, která infrastruktura bude infrastrukturou VRT a která konvenční infrastrukturou. O jejím zařazení bude rozhodnuto na základě dílčích výstupů z projektování a dalších jednání.

Dotaz č. 10:

V návrhu *Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky* je uvedeno:

- b) *Zpracování dokumentace stavby „RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN; Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů provádějí zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „DÚR“), včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí, a to včetně zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících,*
- c) *Zpracování DÚR „RS4 Společný přeshraniční úsek“ na českém území (dále jen „DÚR Tunel“), která je zpracována v samostatné zakázce Sdružením „ILF/BUNG /iC/Valbek“ (ILF Consulting Engineers Austria GmbH, Bung Ingenieure AG, iC Consulanten Ziviltechniker GesmbH, VALBEK&PRODEX, s.r.o.) do dokumentace dle 1.1.1 b). S takto vzniklou společnou dokumentací na stavbu „RS 4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN; Ústí nad Labem západ – státní hranice CZ/SRN“ (dále jen*

„DÚR Finální“) bude nakládáno dle následujících bodů, v jejichž rámci je vyžadována vzájemná součinnost mezi Zhotoviteli jednotlivých dokumentací“),

Poskytne Objednatel otevřenou/editovatelnou formu kompletní (podle v té době platné legislativy) a Objednatel schválené „DÚR Tunel“ Zhotoviteli DÚR „RS 4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN; Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“ pro účel realizace „DÚR Finální“?

Odpověď na dotaz č. 10:

Ano, Objednatel poskytne Zhotoviteli „otevřenou/editovatelnou formu“ výše zmíněné dokumentace.

Dotaz č. 11:

V návrhu Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky je uvedeno:

- g) Zpracování DÚR „Terminál Ústí nad Labem centrum a přemostění Labe“ (dále jen „DÚR Terminál“), která bude zhotovena vítězem připravované architektonické soutěže do „DÚR“.

Bude Objednatel respektovat dobu zpracování architektonické soutěže a její vyhodnocení, pokud bude delší než jsou smluvní termíny, jako konání třetích stran a nebude vyvozovat sankce za neplnění smluvních termínů ze strany Zhotovitele?

Odpověď na dotaz č. 11:

Ano, dle čl. 4.17.2 část e) ZTP je za předání podkladů Architektonické soutěže k zpracování a termín předání odpovědný Objednatel.

Dotaz č. 12:

V návrhu Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky je uvedeno:

1.1.5 Bude zpracována aktualizace ekonomického hodnocení Studie proveditelnosti Nového železničního spojení Praha – Drážďany, Správa železnic, státní organizace, 12/2020, (dále jen „Studie proveditelnosti“) v rozsahu dle této studie. Aktualizace ekonomického hodnocení bude zahrnovat všechny do doby zpracování známé změny v rozsahu infrastruktury i provozu vůči Studii proveditelnosti. Změny navržené při zpracování jiných dokumentací předá Objednatel jako podklad před zahájením prací.

Dle zkušeností z jiných projektů VRT v České republice, kde se od tohoto požadavku upustilo z důvodu nekompletnosti vstupních údajů (řeší se jenom část úseku), bude Objednatel trvat na aktualizaci Studie proveditelnosti?

Odpověď na dotaz č. 12:

Ano, Objednatel bude trvat na aktualizaci Studie proveditelnosti.

Dotaz č. 13:

V návrhu Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky je uvedeno:

- g) Součástí zakázky budou i podklady pro posuzování koncepcí pro aktualizaci Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje, pokud budou ze strany Krajského úřadu Ústeckého kraje požadovány, případně pro změny územních plánů obcí. Stavba vybočuje z vymezeného koridoru v platných ZÚR Ústeckého kraje a územních plánů obcí, proto bylo požádáno o aktualizaci ZÚR Ústeckého kraje. Vytváření zvláštních dokumentů v

této souvislosti nad podrobnost Díla Objednatel nepožaduje. Předložení oznámení EIA příslušnému orgánu není možné před schválením DÚR.

Bude Objednatel respektovat dobu aktualizace *Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje* jako konání třetích stran a nebude vyvozovat sankce za neplnění smluvních termínů ze strany Zhotovitele?

Odpověď na dotaz č. 13:

Ano, dle čl. 5.4.5 ZTP bude Objednatel respektovat dobu aktualizace *Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje* jako konání třetích stran.

Dotaz č. 14:

V návrhu *Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky* je uvedeno:

1.2.2 *Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, úpravy stávající infrastruktury ve všech subsystémech, napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury, a to zejména:*

- *prověření úpravy trati pro umístění navržené kolejové v ŽST Chabařovice, dle DÚR ŽST Chabařovice;*

Bude Objednatel požadovat tuto úpravu trati zapracovat do DÚR a do EIA?

Odpověď na dotaz č. 14:

Ano, dle čl. 1.1.1. část e) ZTP je zpracování dokumentace EIA součástí hlavního předmětu plnění veřejné zakázky. Napojení ŽST Chabařovice, respektive potřebná úprava tratí a s tím související zpracování DÚR je dle čl. 1.3 ZTP součástí předmětu Díla.

Objednatel upozorňuje, že v rámci použití metody BVA/BVP očekává návrh řešení ze strany Dodavatele, který by měl v návrhu zohlednit svou profesionalitu a erudici, týkající se dané problematiky.

Dotaz č. 15:

V návrhu *Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky* je uvedeno:

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 *„RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN, Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“, situace v měřítku 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 11/2020, Přílohy č. 7.1.1 těchto ZTP. Podklad v digitální formě bude předán Zhotoviteli po podpisu SoD. Použití viz čl. 4.1.7 těchto ZTP.*

2.1.12 *Průběžné výsledky projekčních prací navazujícího úseku Krušnohorského tunelu „RS4 Společný přeshraniční úsek“. Bude předáno Zhotoviteli po podpisu SoD.*

Poskytne Objednatel otevřenou/editovatelnou formu kompletní (podle v té době platné legislativy) a Objednatel schválené „DÚR Tunel“ Zhotoviteli DÚR „RS 4 úsek Ústí nad Labem – státní hranice CZ/SRN; Ústí nad Labem západ – portál Krušnohorského tunelu“ pro účel realizace „DÚR Finální“?

Budou tyto podklady ve souřadnicovém systému platném v České republice?

Odpověď na dotaz č. 15:

Ano, jak Objednatel již uvedl v odpovědi na dotaz č. 10.

Podklady budou v souřadnicovém systému platném v České Republice.

Dotaz č. 16:

V návrhu *Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky* je uvedeno:

3.2 Koordinace s ostatními stavbami třetích stran

Poskytne Objednatel zde uvedené podklady o stavbách třetích stran Zhotoviteli?

Odpověď na dotaz č. 16:

Objednatel poskytne součinnost Zhotoviteli při získávání těchto podkladů.

Dotaz č. 17:

V návrhu *Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky* je uvedeno:

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

4.1.14 Společné úložiště dokumentace bude řešeno přes společné datové prostředí EPLASS, ke kterému má přístup i projektový a technický tým DB Netz AG, včetně externích spolupracovníků. Zhotovitel si přístup do společného datového prostředí (CDE) zajistí na vlastní náklady. Je požadována součinnost s projektanty souvisejících staveb, jak na straně DB, tak Správy železnic, neboť BIM modely musí být vzájemně propojeny.

Bude Objednatel požadovat dvě společné datové prostředí – EPLASS a dodané Zhotovitelem – DMS/CDE primárně určeným pro stavbu RS4 VRT?

Jakou produktovou verzi úložiště EPLASS požaduje Objednavatel od Zhotovitele zajistit:

- Drawing Management (Professional Edition)?
- Drawing Management (Start Edition)?
- BIM Collaboration?

Kolik licencí a pro koho bude Objednatel požadovat?

Bude Objednatel požadovat do společného datového prostředí – EPLASS vkládat i stavby, které nejsou součástí RS4 VRT, ale jsou vyvolanou investicí, např. úpravy konvenčních tratí a tratí, které nemají souvislost se společným projektem DB Netz AG?

Odpověď na dotaz č. 17:

Objednatel požaduje pouze jedno společné datové prostředí, a to EPLASS.

Objednatel přímo nespecifikuje produktovou verzi úložiště EPLASS. Zhotovitel použije takovou verzi, ve které bude schopen dokumentaci DÚR zhotovit.

Objednatel nebude pro své potřeby žádné licence vyžadovat, jak již uvedl v odpovědi na dotaz č. 4.

Ano, vyvolané investice jsou součástí Díla (čl. 1.2.4 ZTP) a Objednatel požaduje jejich vložení do společného datového prostředí.

Dotaz č. 18:

V návrhu Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky je uvedeno:

4.5 Dopravní technologie

4.5.2 Budou kapacitně posouzeny možnosti zavedení linky SPR (Sprinter) na rozsah nákladní dopravy vedené Krušnohorským tunelem:

4.5.2.3 dopravně-technologické posouzení navrženého počtu staničních kolejí v ŽST Chabařovice, a to zejména s důrazem na kolejovou skupinu směr Krušnohorský tunel. Kapacitní posouzení bude zpracováno pro stav po realizaci 3. etapy RS 4 VRT Praha – Ústí nad Labem – Drážďany a základní provozní koncept.

Bude Objednatel požadovat posoudit už navržený projekt ŽST Chabařovice?

Nebo se jedná o novou ŽST Chabařovice VRT?

Jako související je uvedena stavba: Rekonstrukce ŽST Chabařovice – probíhá zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí s termínem do 03/2022, zpracovatel „Společnost pro UL-CHA“ (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s.), předpokládaná realizace 08/2025 – 07/2027.

Odpověď na dotaz č. 18:

Ano, v rámci Díla bude posuzován celý obvod ŽST Chabařovice.

O novou ŽST Chabařovice VRT se nejedná.

Dotaz č. 19:

V návrhu Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky je uvedeno:

4.5 Dopravní technologie

4.5.5 Dopravní technologie bude zohledňovat průběžné výsledky pracovní skupiny česko – německého týmu Verkehr und Betrieb (Doprava a provoz). Pro zajištění průběžné koordinace zajistí Zhotovitel svou aktivní účast na jednáních skupiny, která se uskutečňují v cca dvouměsíční frekvenci.

Předpokládá Objednatel, že konečné výsledky uvedené pracovní skupiny budou ukončeny během 1. dílčí etapy SoD, teda zda bude možné správně navrhnout potřebnou infrastrukturu dle této smlouvy?

Pokud nebudou konečné výsledky pracovní skupiny k dispozici během 1.dílčí etapy SoD, budou následné změny technického řešení potřebné infrastruktury této smlouvy řešeny úpravou smluvních podmínek formou víceprací?

Odpověď na dotaz č. 19:

Objednatel předpokládá, že konečné výsledky pracovní skupiny Verkehr und Betrieb (Doprava a provoz) budou dodány Zhotoviteli během 1. dílčí etapy.

V případě, že konečné výsledky pracovní skupiny nebudou dodány během 1. dílčí etapy, mohou být následné změny řešeny dodatkem ke Smlouvě.

Dotaz č. 20:

V návrhu *Smlouvy o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní řízení a dokumentace EIA, Příloha č.3c, Zvláštní technické podmínky* je uvedeno:

4.7 Silnoproudá zařízení a energetika, trakční napájení

4.7.1 Energetickými výpočty bude prověřena a následně zvolena trakční napájecí soustava 1x25 kV, nebo 2x25 kV 50 Hz. Pro napájení trati v základním stavu bude navržena nová napájecí stanice, případně navrženo rozmístění AT (auto transformátorových) stanic a pro záložní napájení z konvenční TT Světec bude navržena nová spínací stanice. Podle dynamického grafu rychlosti a konfigurace stanic budou navržena místa styku fází.

Bude Objednatel požadovat energetické výpočty jenom pro vysokorychlostní infrastrukturu anebo budou energetické výpočty vyžadovány také pro konvenční část předmětu smluvního plnění?

Odpověď na dotaz č. 20:

— Energetické výpočty budou zhotoveny pro celé Dílo, včetně navazujících úseků pro posouzení zajištění provozuschopnosti v případě poruchy.

Objednatel doplňuje, že v rámci použití metody BVA/BVP očekává návrh řešení ze strany Dodavatele, který by měl v návrhu zohlednit svou profesionalitu a erudici, týkající se dané problematiky.

Sdělení Zadavatele:

Jelikož povaha změny nebo doplnění zadávací dokumentace neodpovídá § 99 odst. 2 ZZVZ, lhůta pro podání nabídek se nemění.

Ing. Martin Švehlík

— ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí

na základě Pověření č. 6 – NM

Správa železnic, státní organizace