

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 643/2023-SŽ-SSZ-OVZ
Listů/příloh 1/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 12. ledna 2023

„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení stavby **„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín“** zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 1:

V PS 10-02-12 ŽST Kolín, Přeložky optických sítí, v příložené tabulce kabelizace, neodpovídají celkové počty km vláken s výkazem výměr. Ve výkazu výměr je „Kabel optický do 36 vláken“ množství 238,8 , ale v tabulce je 353,004 . Dále je ve výkazu výměr „Kabel optický do 72 vláken“ množství 577,2 , ale v tabulce kabelizace je 784,22 . Žádáme zadavatele o prověření, případně upřesnění.

Odpověď č. 1:

Položky byly přepočteny a upraveny, viz. soupis prací. Položka č.8 a č.9

Dotaz č. 2:

PS 10-02-11 / PS 10-02-12: V příložené tabulce jsou uvedeny délky překládek kabelů. Nikde však není uvedeno, kolik metrů nové kabelizace (optické i metalické) a jakého typu, se do jednotlivých překládek bude dodávat. Nelze tudíž objektivně spočítat, jestli souhlasí výkaz výměr s výkresy. Žádáme zadavatele o doplnění délek nové kabelizace.

Odpověď č. 2:

PS 10-02-11 Položky byly upraveny, viz. soupis prací.

PS 10-02-12 Položky byly upraveny, viz. soupis prací.

Dotaz č. 3:

PS 10-01-01 V části 1-ZZ „ZOV 03, etapa 2_3“ je u pol. č. 2 „HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III“ použita třída zeminy III, což jsou těžce těžitelné zeminy až skalnaté podloží rozpojité trhavinami. Domníváme se, že byla zaměněna třída těžitelnosti a ve skutečnosti byla zamýšlena třída těžitelnosti 3, která spadá do třídy těžitelnosti dle nové normy ČSN 73 3055 v římském označení I. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď č. 3:

Položka je upravena na „HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II“, viz soupis prací.

Dotaz č. 4:

PS 10-01-01 V části provozního souboru 1-ZZ „ZOV 03, etapa 2_3“ postrádáme v dokumentaci kabelovou tabulku a schéma kabelů, které považujeme za zásadní pro řádné stanovení ceny položek kabelizace a zemních prací. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

Odpověď č. 4:

Kabelové schéma a tabulka kabelů nebyly zpracovány. Požadované délky jsou uvedeny v soupisu prací. Typy kabelů v TZ.

Dotaz č. 5:

PS 10-01-01 V části 2-ZZ „ZOV 03, etapa 2_4“ je u pol. č. 24 „HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III“ použita třída zeminy III, což jsou těžce těžitelné zeminy až skalnaté podloží rozpojitelné trhavinami. Domníváme se, že byla zaměněna třída těžitelnosti a ve skutečnosti byla zamýšlena třída těžitelnosti 3, která spadá do třídy těžitelnosti dle nové normy ČSN 73 3055 v římském označení I. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď č. 5:

Položka je upravena na „HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II“, viz soupis prací.

Dotaz č. 6:

PS 10-01-01 V části provozního souboru 2-ZZ „ZOV 03, etapa 2_4“ postrádáme v dokumentaci kabelovou tabulku a schéma kabelů, které považujeme za zásadní pro řádné stanovení ceny položek kabelizace a zemních prací. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

Odpověď č. 6:

Kabelové schéma a tabulka kabelů nebyly zpracovány. Požadované délky jsou uvedeny v soupisu prací. Typy kabelů v TZ.

Dotaz č. 7:

Ve výkazu výměr položka č. 2 - KABEL SDĚLOVACÍ LAN UTP/FTP UKONČENÝ KONEKTORY RJ45, není jasné, o které kabelové propojení se jedná. Není přiloženo blokové schéma DDTS ani soupis kabelů, ve kterém by byly kabely popsány. Prosíme o objasnění a doplnění.

Odpověď č. 7:

Kabely mají sloužit k propojení mezi TLS a switchem DDTS.

Dotaz č. 8:

Ve výkazu výměr položka č. 8 - SWITCH ETHERNET L3 24 PORTŮ, OPTICKÉ ROZHRANÍ. Ze zadávací dokumentace není jasné, kam a za jakým účelem má být switch dodán. Není popsáno v technické zprávě, ani přiloženo blokové schéma DDTS. Prosíme o objasnění a doplnění.

Odpověď č. 8:

Switch by měl propojovat nové TLS ve stanici.

Dotaz č. 9:

Ve výkazu výměr položka č. 11 - DDTS ŽDC, INTEGRACE ISC. V zadávací dokumentaci není nikde popsáno, co se z technologie informačních systémů má integrovat. Prosíme o objasnění a doplnění.

Odpověď č. 9:

Integrace ISC musí splňovat podmínky dle TS 2/2018 třetí vydání.

Dotaz č. 10:

V technické zprávě se předpokládá integrace výtahů do DDTS, ale není nikde popsáno, jakým způsobem bude integrace realizována, kam a jak bude připojeno. Prosíme o objasnění a doplnění.

Odpověď č. 10:

Výtahy budou do DDTS integrovány přes switch. Integrace musí splňovat podmínky dle TS 2/2008 třetí vydání a předpisu S10.

Dotaz č. 11:

Obecně chybí kabelová listina a schéma DDTS, kde by byl alespoň princip řešení. Prosíme o objasnění a doplnění.

Odpověď č. 11:

Na základě projednání ve fázi projektu byl obsah dokumentace schválen jako dostatečný. Detailnější řešení bude zpracováno na základě realizační dokumentace zhotovitelem stavby.

Dotaz č. 12:

Přiložený soupis prací neodpovídá soupisu prací, který je součástí pdf dokumentace. Předpokládáme realizaci dle přiloženého xls. Prosíme o objasnění rozporu.

Odpověď č. 12:

Soupis prací je v případě některých dotazů upřesněn a upraven. Uchazeč musí vždy pracovat s aktuální verzí, která je součástí odpovědi Investora v případě, že došlo k úpravě. Podklady investor poskytuje ve formátu XDC a XLS. Investor upozorňuje, že finální nabídky uchazečů mají být předloženy ve formátu XDC.

Dotaz č. 13:

PS 10-02-92 (ŽST Kolín, doplnění systému DDTS) , položka č.2 - KABEL SDĚLOVACÍ LAN UTP/FTP UKONČENÝ KONEKTORY RJ45 : U této položky není jasné o které kabelové propojení se jedná. Není přiloženo blokové schéma DDTS ani soupis kabelů, ve kterém by byly kabely popsány. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č. 13:

Kabely mají sloužit k propojení mezi TLS a switchem DDTS.

Dotaz č. 14:

PS 10-02-92 (ŽST Kolín, doplnění systému DDTS), položka č. 8 - SWITCH ETHERNET L3 24 PORTŮ, OPTICKÉ ROZHRANÍ : Ze zadávací dokumentace není jasné, kam a za jakým účelem má být switch dodán. Není popsáno v TZ, není přiloženo blokové schéma DDTS. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č. 14:

Switch by měl propojovat nové TLS ve stanici.

Dotaz č. 15:

PS 10-02-92 (ŽST Kolín, doplnění systému DDTS), položka 11 - DDTS ŽDC, INTEGRACE ISC V zadávací dokumentaci není nikde popsáno, co se z technologie informačních systémů má integrovat. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č. 15:

Integrace ISC musí splňovat podmínky dle TS 2/2018 třetí vydání.

Dotaz č. 16:

V TZ se předpokládá integrace výtahů do DDTS. Nikde není definováno, jakým způsobem bude integrace realizována, kam a jak bude připojeno. Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č. 16:

Výtahy budou do DDTS integrovány přes switch. Integrace musí splňovat podmínky dle TS 2/2008 třetí vydání a předpisu S10.

Dotaz č. 17:

Obecně chybí kabelová listina a schéma DDTS, kde by byl alespoň princip řešení. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď č. 17:

Na základě projednání ve fázi projektu byl obsah dokumentace schválen jako dostatečný. Detailnější řešení bude zpracováno na základě realizační dokumentace zhotovitelem stavby.

Dotaz č. 18:

Přiložený soupis prací pro PS 10-02-92 neodpovídá soupisu prací, který je součástí pdf dokumentace. Předpokládáme realizaci dle přiloženého xls.

Odpověď č. 18:

Soupis prací je v případě některých dotazů upřesněn a upraven. Uchazeč musí vždy pracovat s aktuální verzí, která je součástí odpovědi zadavatele a v případě, že došlo k úpravě. Podklady zadavatel poskytuje ve formátu XDC a XLS. Zadavatel upozorňuje, že nabídky uchazečů mají být předloženy ve formátu XDC.

Dotaz č. 19:

PS 10-01-01 (ŽST Kolín, ochrana kabelů SSZT) : Dle TZ budou stavbou upravovány kolejové obvody (vypínány, regulovány a opětovně zapnuty do činnosti). Pro tyto úpravy postrádáme schéma izolace zabezpečovacího zařízení. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď č. 19:

Detailnější řešení bude zpracováno až na základě realizační dokumentace zhotovitelem stavby, ve spolupráci se správcem sítě.

Dotaz č. 20:

PS 10-01-01 (ŽST Kolín, ochrana kabelů SSZT) : Vzhledem k úpravám kabelů, jejich prodlužování a spojování postrádáme ve výkazu výměr položky spojky. Žádáme zadavatele o jejich doplnění.

Odpověď č. 20:

Spojky jsou již obsaženy v samotných položkách kabelů viz. specifikace položek. Např. (uložení kabelu zatažením, dodávka a zhotovení plastové spojky v počtu 2 kusy na 1 km kab).

Dotaz č. 21:

Zadavatel v příloze B_8 ZOV v bodě:

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny ...

uvádí termíny 4.etap výstavby.

Mezi Etapou 2 a Etapou 3 od 4.12.2023 do 25.2.2024 není navrženo provádění žádných prací.

Chápe uchazeč správně, že zadavatel uvažuje se zimní přestávkou?

Může probíhat během této doby na staveništi činnost, pokud to klimatické podmínky dovolí?

Nebo uvažuje zadavatel s úplným zastavením prací v tomto období?

Odpověď č. 21:

Ano, zadavatel počítá se zimní přestávkou, ale pokud to klimatické podmínky umožní, nemusí být zhotovitelem dodržena. Zadavatel na dodržení zimní přestávky netrvá. S úplným zastavením činnosti se neuvažuje.

Dotaz č. 22:

Soupis prací v SO 10-20-01 Železniční most v ev. km 347,777 (technologický podchod) má položku:

348945_ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ZÍDKY Z NEREZ OCELI_ T_4,18

Technická zpráva bod 4.15.3 a 4.15.4 i výkresová dokumentace uvádí ocelové zábradlí tmavě červené barvy.

Prosíme zadavatele o prověření specifikace materiálu u položek zábradlí a madla v SO 10-20-01

Odpověď č. 22:

Objednatel požaduje nerez ocel a to z důvodu zvýšení standardu oproti navrženému v dokumentaci. Technická specifikace v soupise prací je tedy správná.

Dotaz č. 23:

SO 10-71-01 Trakční vedení

Dle našeho názoru ve výkazu výměr chybí tyto položky: 74E843_Výšková regulace závěsného kabelu VN nebo ZOK...cca 82 m 74E843_Převěšení závěsného kabelu VN, ZOK...cca 82 m 74F332_Výkon organizačních jednotek správce... cca16 hod 74F457_Demontáž vložených izolací v podélných a příčných polích...cca 12 ks 74F311_Měření parametrů TV dynamické (měření vozem). Týká se koleje č.101 a č.102 mají max pojezdnou rychlost 150 km/hod, tak by měla být provedena (rychlá pantografová zkouška).

Odpověď č. 23:

Položky u SO 10-71-01 byly do soupisu prací doplněny.

Dotaz č. 24:

SO 10-77-01 Ukolejnění

Dle našeho názoru ve výkazu výměr chybí tyto položky: 74F314_Měření dotykového napětí u vodivé konstrukce...cca 3 k

Odpověď č. 24:

Položka u SO 10-77-01 byla do soupisu prací doplněna.

Dotaz č. 25:

V Souhrnné technické zprávě jsou uvedena jiná množství a kategorizace odpadů než v příloženém rozpočtu, který z těchto dokladů je dle Objednatele nutno se řídit při naceňování zakázky.

Odpověď č. 25:

Závazné v tomto případě je množství a kategorizace odpadů dle soupisů prací jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů.

Dotaz č. 26:

Během realizace nového podchodu bude nutno odvážet ze stavební jámy demoliční betonovou suť z původního technického kolektoru a výkopovou zeminu, a pro výstavbu bude potřeba dopravovat betonářskou ocel, bednění a betonovou směs. Během realizace Etapy 2_1 uvedené v příloze 4.4 Souhrnné zprávy B je možné využít přístup z ul. Starokolínské, ale v případě realizace etap 2_2 a 2_3, již nebude možné tohoto řešení využít, jelikož bude zrealizována nová konstrukce podchodu z etapy 2_1, a tím bude zamezen přístup od ul. Starokolínské, jak uvažoval Objednatel o zajištění přístupu na staveniště – do stavební jámy pro realizaci etapy 2_2 a 2_3?

Odpověď č. 26:

Při etapě 2.2 a 2.3 se uvažuje s dopravou materiálu od ulice Starokolínská již zrealizovanou částí podchodu, popř. po vyloučené koleji.

Dotaz č. 27:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci v Příloze k nabídce v odstavci 1.1.3.7 Záruční doba je uvedeno, že Záruční doba je specifikována v pod-článku 11.1 a v Technické specifikaci. Ve Smluvních podmínkách, resp. ve Zvláštních podmínkách je sice pod-článek 11.1, ale ani v tomto pod-článku ani v Technické specifikaci není záruka uvedena. Žádáme zadavatele o doplnění Záruční doby.

Odpověď č. 27:

Zadavatel tímto do Přílohy k nabídce tímto doplňuje článek:

11.1 Délka záruční doby

Zhotovitel poskytuje na Dílo záruku dle článku 1.8.3 Kapitoly 1 Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah.

Dotaz č. 29:

Jak se mají provádět práce 24/7, když se v okolí stavby nachází zástavba (i bytová) – od roku 2019 postupně vznikla další?

Odpověď č. 29:

V okolí stavby se nenachází bytová zástavba. V okolí stavby se nachází průmyslový areál. Tato skutečnost je uvedena i ve stanovisku Krajské hygienické stanice. Dále zadavatel uvádí, že harmonogram výstavby předpokládá dobu pracovní činnosti v rozsahu 12 hodin denně.

Dotaz č. 30:

Veškeré doklady (vyjádření správců sítí a dotčených orgánů) jsou z roku 2019 – bude je SŽ aktualizovat?

Odpověď č. 30:

Pro stavbu je vydáno platné stavební povolení. Platnost stanovisek dotčených orgánů je tímto zafixována a jsou tedy platná. Co se týče vyjádření správců sítí, zadavatel předpokládá, že odpovědný zhotovitel si před zahájením stavby ověří u správců sítí případné možné změny oproti stavu popsaném v jejich vyjádřeních.

Vzhledem k tomu, že zadavatelem nebyly provedeny takové změny zadávací dokumentace, které mohou rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, postupuje zadavatele v souladu s ust. § 98 odst. (4) a § 99 odst. (2) ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 10 pracovních dnů, tedy ze dne 23.01.2023 na den 06.02.2023.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 23/01/2023 Čas: 09:00

nahrazeno: **06/02/2023** Čas: **09:00**

IV.2.7) Podmínky pro otevírání obálek

Datum: 23/01/2023 Čas: 09:00

nahrazeno: **06/02/2023** Čas: **09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha: soupis prací

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace