

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5323520057
Místo stavby:	železniční trať 140 Chomutov – Cheb žkm 164,080 – 164,250 č. trati podle nákresného JŘ – 533, č. definičního úseku 0112
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČ: 29285801
Předpokládaná realizace:	2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je úprava stávajícího neutrálního úseku v SpS Vojkovice nad Ohří, který ve stávajícím stavu neodpovídá evropským normám (TSI) a novým místním platným normám. Současný stav by mohl způsobovat provozní problémy, jako jsou mezifázové zkraty při jízdě souprav s více sběrači, či jiné mimořádné události.

Navrhované úpravy trakčního vedení zajistí soulad s TSI a ochranu trakčního vedení i dalších zařízení trakčních napájecích stanic před zkraty. Zabrání se tak možnému poškození sběračů vozidel. Tím dojde ke snížení počtu mimořádných událostí na tomto neutrálním úseku. Realizací stavby rovněž dojde ke snížení údržbové náročnosti.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Neutrální úsek v hlavních traťových kolejích se nachází na dvoukolejné, elektrifikované, celostátní trati č. 140 Chomutov – Cheb, která je součástí TEN-T. Současná traťová rychlost je 120 km/h a po rekonstrukci se nezmění. Neutrální úsek leží mezi ŽST Vojkovice nad Ohří a ŽST Ostrov nad Ohří.

Předmětem stavby je rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří v souladu s Metodickým pokynem S 26499/2018-SŽDC-GR-O24 a s TSI.

V rámci dokumentace se navrhuje krátký neutrální úsek tvořený dvěma fázovými děliči (délka max. 8m), umístění neutrálního pole je s ohledem na dynamiku jízdy při výlukových stavech TV navrženo do km 164,100. Neutrální úseky bude možno propojovat pomocí dálkově ovládaných odpojovačů.

Dojde k doplnění přenosového zařízení a bude proveden upgrade stávajícího IP napojení objektu SpS Vojkovice nad Ohří do datové sítě TDS (TechLAN) Správy železnic. Použitá technologie umožní datový přenos s rychlostí až 1G. Smyslem použití nového L3 switche namísto stávajícího L2 switche ve SpS Vojkovice nad Ohří je zvýšení dostupnosti dispečerské řídicí techniky v případě přerušení přenosové trasy mezi SpS a elektrodispečinkem Ústí nad Labem-Střekov (přesměrování na záložní trasu). Zároveň tím bude vyřešeno přepojení do datové technologické sítě Správy železnic s protokolem IP/MPLS, který je koncepčně uvažován jako náhrada dožívající technologie SDH.

Pro účely zajištění výše uvedené redundance přenosu dat pro DŘT, resp. DDTS, bude v objektu SpS Vojkovice nad Ohří proveden upgrade stávajícího aktivního prvku. Nový aktivní prvek bude připojen optickými kabely k nejbližším sousedním L3 přepínačům (ŽST Karlovy Vary, horní nádraží a Kadaň – Prunéřov). V protějšcích uzlech budou do L3 switchů také doplněny příslušné optické moduly.

V SpS Vojkovice nad Ohří, v rámci úpravy DŘT, bude provedeno doplnění a úprava stávajícího rozvaděče DŘT (HW+SW přezbrojení TC700) v souvislosti s úpravou neutrálního pole u SpS Vojkovice n/O. Připojení nového ovladače POZ/PLC (RDOÚO1, RDOÚO2) bude do DŘT přes optické oddělení – rozhraní Ethernet. Ostatní technologie SpS zůstává beze změny. Cílem doplnění řídicího systému na ED Ústí n.L. je doplnění ústředního dálkového řízení technologického objektu SpS Vojkovice n.O. stavby s telemechanickým zařízením typu Tecomat TC700 a integrace ústředního dálkového řízení technologického objektu stavby do systému dispečerského řízení na ED Ústí n.L.

V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno jeho rozšíření a úprava, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů. Požadavky na ústřední řízení technologických objektů budou včetně vizualizačních projevů integrovány do stávajícího systému řízení.

V novém stavu se navrhuje krátký neutrální úsek tvořený dvěma fázovými děliči (délka max. 8m), umístění neutrálního pole je s ohledem na dynamiku jízdy při výlukových stavech TV navrženo do km 164,100. Zde budou postaveny dvě nové trakční podpěry 59A-60A, na nich budou umístěné odpojovače 411, 412 doplněné motorovými pohony. Stávající odpojovače (NP1, NP2, NP11, NP12) budou demontovány, izolace ve stávajících elektrických děleních budou nahrazeny proudovými propojkami.

Stávající ovládací pult, v rámci úpravy neutrálního úseku v SpS Vojkovice nad Ohří včetně napájecího rozvaděče, bude zrušen. V novém stavu bude v rámci SpS instalováno celkem 7ks nových motorových pohonů. Pohony odpojovačů S101, S102, S211, S212, 411, 412, 23A jsou koncipovány jako zcela nové. Instalace nových pohonů bude součástí úprav trakčního vedení. Pohony odpojovačů 3A, 401, 402, 4, 5, 13A, 13B, Z108 jsou zachovány stávající včetně kabelového vedení. Nově navržený panel ovládání bude instalován v budově SpS Vojkovice nad Ohří a bude řešen v počtu 1ks a to v provedení pro celkem 8ks motorových pohonů. Součástí řešení budou samostatné přechodové svorkovnicové skříně. Zařízení systému DOÚO

bude obsahovat ethernetový výstup pro připojení do dálkového řízení DŘT (možnost ovládání z dispečerského pracoviště). Pro odpojovače S101, S102, S211, S212, 411, 412, 23A bude položena nová ovládací kabelizace v plném rozsahu.

Rozsah stavby: železniční trať železniční trať 140 Chomutov – Cheb žkm 164,080 – 164,250

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	0,17
Trakční vedení	Nové stožáry	Ks	2
Trakční vedení	Nové brány	ks	1
Trakční vedení	Fázový dělič v troleji	Ks	4
Trakční vedení	Odpojovače včetně pohonů	Ks	2
Trakční vedení	Ukolejnění nové	Ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic státní organizace.

Ke stavbě bylo vydáno stanovisko Drážního úřadu DUCR-286/21Ho ze dne 5. 1. 2021 s tím, že předmětná stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.

Městský úřad Ostrov vydal dne 13. 8. 2020, pod č.j.: MěÚO/52788/2020 závazné stanovisko, že dotčená stavba je v souladu s politikou územního rozvoje.

Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 19. 10. 2020 pod č.j.: KK/5015/22/20 stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem.

Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 29. 10. 2020 pod č.j.: vyjádření k posouzení dle zákona 100/2001 Sb.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12), v oběhu I.S. CESTa ze dne 23. listopadu 2020, pod č.j.: 80438/2020-SŽ-GŘ-O11. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15), v oběhu I.S. CESTa ze dne 24. listopadu 2020, pod č.j.: 78178/2020-SŽ-GŘ-O15. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, O13, v oběhu I.S. CESTa ze dne 17. listopadu 2020, bez č.j.. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), v oběhu I.S. CESTa ze dne 25. listopadu 2020, pod č.j.: 81232/2020-SŽ-GŘ-O14. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), v oběhu I.S. CESTa ze dne 2. prosince 2020, pod č.j.: 82379/2020-SŽ-GŘ-O24. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), v oběhu I.S. CESTa ze dne 18. listopadu 2020, pod č.j.: 78252/2020-SŽ-GŘ-O30. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie (SŽG), vyjádření ze dne 7. května 2021, pod č.j.: 2933/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ (SSZ), v oběhu I.S. CESTa ze dne 26. listopadu 2020, bez č.j.:. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště Praha (CDP), v oběhu I.S. CESTa ze dne 13. listopadu 2020, bez č.j. – bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem, v oběhu I.S. CESTa ze dne 24. listopadu 2020, pod č.j.: 27489/2020-SŽ-OŘ UNL-OPS. Připomínky byly vysvětleny a zapracovány.

České dráhy a.s., vydaly dne 1. 3. 2021 pod č.j.: 701/2021-O32 souhrnné vyjádření k dokumentaci.

Stanovisko projektanta k připomínkám k projektové dokumentaci vloženo do oběhu I.S. CESTa 2.2. 2021 a oběh uzavřen.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS, ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č. 117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.

- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 18) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce neutrálního úseku SpS Vojkovice nad Ohří“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Jan Votík, M: 702 239 737 E: Votik@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 1. prosince 2022



Michal Froněk
06.12.2022 11:13
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku oblast Plzeň