|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 378/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 3/2 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |
|  |  |  |
| Mobil | 702 164 086 |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 10. ledna 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 5:**

V tonáži výztuže pilot u založení mostu chybějí patní kříže. Prosím o prověření a případnou úpravu. Viz příloha: D\_02\_01\_05\_SO201\_04\_03\_TVAR \_VYZTUZ\_PILOT.pdf

**Odpověď:**

**Zadavatel provedl kontrolu položek u objektu SO 201. Následně byla opravena výměra položky č. 22 – 224365 - VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B.**

**Dotaz č. 6:**

V projektové dokumentaci, části F\_ZOV je uveden Harmonogram stavby se stavebním postupem č.0 od 1.7.2022. Bude tento harmonogram aktualizován dle termínu soutěže?

**Odpověď:**

**Zadavatel provedl kontrolu části dokumentace dle dotazu č. 6. Ze strany objednatele došlo k posunu zahájení realizace o 1 kalendářní rok. POV bylo projednáno a odsouhlaseno Zadavatelem. Plánované termíny POV jsou závazné pouze s posunem 1 kalendářního roku. Harmonogram výstavby nebude aktualizován na platný kalendářní rok.**

**Dotaz č. 7:**

SO 201: Do jaké míry jsou pro uchazeče závazné: postup montáže nosné ocelové konstrukce, dělení na montážní celky, způsob montážního podepření a použití ochranné konstrukce nad tratí, podle výkresů zadávací dokumentace?

**Odpověď:**

**Postup montáže ocelové konstrukce, volba montážních styků včetně podepření bylo navrženo s ohledem na reálnost výstavby nad provozovanou koridorovou tratí s omezeným počtem pouze nočních kolejových výluk.**

**POV a použití ochranné konstrukce nad tratí je závazné. Jedná se o požadavek zadavatele na podnět zpracovatele expertního posudku.**

**Postup a technologie výstavby byly řádně projednány a odsouhlaseny na výrobních výborech se zadavatelem, budoucím vlastníkem a zpracovatelem expertního posudku.**

**Případná změna postupu montáže může znamenat změnu výlukové činnosti. Tato byla projednána a je zanesena do příslušného RVP. V případě změny postupu montáže je nutno realizační dokumentaci projednat a odsouhlasit s projektantem, objednatelem a budoucím vlastníkem a nesmí dojít k navýšení investičních nákladů. Případné změny na výlukovou činnost je nutno znovu projednat.**

**Dotaz č. 8:**

SO 221: Dřík opěrné zdi je půdorysně z líce i rubu polygonálně zalomen po délkách 1,0 m. Toto řešení je neobvyklé a s ohledem na dvě výškové úrovně zdi s rozdílnou tloušťkou i náročné na přesnost provedení, dodržení tvarových tolerancí a krytí výztuže. Nezváží zadavatel zalomení dříku zdi polygonálně po délkách dilatačních celků 10,0 m, vždy rovně mezi dilatačními spárami?

**Odpověď:**

**Zadavatel provedl kontrolu návrhu opěrné zdi SO 221. Z důvodu respektování silničního řešení bylo zakřivení silniční komunikace reflektováno i do dříku opěrné zdi SO 221, resp. její římsy. Dřík zdi je v podélném směru možné zalomit polygonálně po 10,0m vždy rovně mezi dilatačními spárami s těmito výjimkami:**

**- Přibližně ve staničení km 0,060 011 a km 0,065 000 je přímý úsek rozdělený dilatační spárou. Tento přímý úsek musí zůstat zachován tak, jak byl projektantem navržen.**

**- Římsa musí být zachována tak, jak je navržena. Musí svým tvarem i průběhem respektovat navržené silniční řešení.**

**- Na konstrukci musí být dodržená minimální tloušťka krycí vrstvy betonu.**

**Případné změny v rámci realizační dokumentace musí být projednány s projektantem, objednatelem a budoucím vlastníkem a nesmí dojít k navýšení investičních nákladů.**

**Dotaz č. 9:**

Žádáme tímto o vysvětlení (doplnění) zadávací dokumentace - objekt SO 701 - výměna oken:

• Jaký je požadovaný celkový prostup Uw novými otvorovými prvky ?

• Jaký je požadovaný materiál oken ?....PVC za PVC,EURO/EURO…..nebo vše v PVC ?

• Jaká je požadovaná barevnost ? dle původních oken ?

**Odpověď:**

**Zadavatel provedl kontrolu objektu SO 701. Specifikace oken je uvedena v dokumentaci objektu. Nové parametry oken musí vylepšit nynější hodnoty, minimálně na požadované hodnoty dle hygienických doporučení uvedených v projektové dokumentaci.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 18. 1. 2023 na den 20. 1. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2022-051509). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 16. 1. 2023 v 09:30 hod. a nahrazujeme datem 20. 1. 2023 v 09:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 16. 1. 2023 v 09:30 hod. a nahrazujeme datem 20. 1. 2023 v 09:30 hod..

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:** D\_02\_01\_05\_SO201\_04\_03\_TVAR \_VYZTUZ\_PILOT.pdf

Opravený soupis prací 10.01.2023

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace