SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. 378/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 10. ledna 2023

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: **Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ")

Dotaz č. 5:
V tonáži výztuže pilot u založení mostu chybějí patní kříže. Prosím o prověření a případnou úpravu. Viz příloha: D_02_01_05_SO201_04_03_TVAR _VYZTUZ_PILOT.pdf

Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu položek u objektu SO 201. Následně byla opravena výměra položky č. 22 – 224365 - VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B.

Dotaz č. 6:
V projektové dokumentaci, části F_ZOV je uveden Harmonogram stavby se stavebním postupem č.0 od 1.7.2022. Bude tento harmonogram aktualizován dle termínu soutěže?

Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu části dokumentace dle dotazu č. 6. Ze strany objednatele došlo k posunu zahájení realizace o 1 kalendářní rok. POV bylo projednáno a odsouhlaseno Zadavatelem. Plánované termíny POV jsou závazné pouze s posunem 1 kalendářního roku. Harmonogram výstavby nebude aktualizován na platný kalendářní rok.

Dotaz č. 7:
SO 201: Do jaké míry jsou pro uchazeče závazné: postup montáže nosné ocelové konstrukce, dělení na montážní celky, způsob montážního podepření a použití ochranné konstrukce nad tratí, podle výkresů zadávací dokumentace?

Odpověď:
Postup montáže ocelové konstrukce, volba montážních styků včetně podepření bylo navrženo s ohledem na reálnost výstavby nad provozovanou koridorovou tratí s omezeným počtem pouze nočních kolejových výluk.
POV a použití ochranné konstrukce nad tratí je závazné. Jedná se o požadavek zadavatele na podnět zpracovatele expertního posudku.
Postup a technologie výstavby byly řádně projednány a odsouhlaseny na výrobních výborech se zadavatelem, budoucím vlastníkem a zpracovatelem expertního posudku. Případná změna postupu montáže může znamenat změnu výlukové činnosti. Tato byla projednána a je zanesena do příslušného RVP. V případě změny postupu montáže je nutno realizační dokumentaci projednat a odsouhlasit s projektantem, objednatelem a budoucím vlastníkem a nesmí dojít k navýšení investičních nákladů. Případné změny na výlukovou činnost je nutno znovu projednat.

Dotaz č. 8:
SO 221: Dřík opěrné zdi je půdorysně z líce i rubu polygonálně zalomen po délkách 1,0 m. Toto řešení je neobvyklé a s ohledem na dvě výškové úrovně zdi s rozdílnou tloušťkou i náročné na přesnost provedení, dodržení tvarových tolerancí a krytí výztuže. Nezváží zadavatel zalomení dříku zdi polygonálně po délkách dilatačních celků 10,0 m, vždy rovně mezi dilatačními spárami?

Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu návrhu opěrné zdi SO 221. Z důvodu respektování silničního řešení bylo zakřivení silniční komunikace reflektováno i do dříku opěrné zdi SO 221, resp. její římsy. Dřík zdi je v podélném směru možné zalomit polygonálně po 10,0m vždy rovně mezi dilatačními spárami s těmito výjimkami:
- Přibližně ve staničení km 0,060 011 a km 0,065 000 je přímý úsek rozdělený dilatační spárou. Tento přímý úsek musí zůstat zachován tak, jak byl projektantem navržen.
- Římsa musí být zachována tak, jak je navržena. Musí svým tvarem i průběhem respektovat navržené silniční řešení.
- Na konstrukci musí být dodržená minimální tloušťka krycí vrstvy betonu.
Případné změny v rámci realizační dokumentace musí být projednány s projektantem, objednatelem a budoucím vlastníkem a nesmí dojít k navýšení investičních nákladů.

Dotaz č. 9:
Žádáme tímto o vysvětlení (doplnění) zadávací dokumentace - objekt SO 701 - výměna oken:
• Jaký je požadovaný celkový prostup Uw novými otvorovými prvky ?
• Jaký je požadovaný materiál oken ?....PVC za PVC,EURO/EURO…..nebo vše v PVC ?
• Jaká je požadovaná barevnost ? dle původních oken ?

Odpověď:
Zadavatel provedl kontrolu objektu SO 701. Specifikace oken je uvedena v dokumentaci objektu. Nové parametry oken musí vylepšit nynější hodnoty, minimálně na požadované hodnoty dle hygienických doporučení uvedených v projektové dokumentaci.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 18. 1. 2023 na den 20. 1. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2022-051509). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):
rušíme datum 16. 1. 2023 v 09:30 hod. a nahrazujeme datem 20. 1. 2023 v 09:30 hod.,
Oddíl IV. 2.7):
rušíme datum 16. 1. 2023 v 09:30 hod. a nahrazujeme datem 20. 1. 2023 v 09:30 hod..

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu https://zakazky.spravazeleznic.cz/.

Příloha: D_02_01_05_SO201_04_03_TVAR _VYZTUZ_PILOT.pdf
Opravený soupis prací 10.01.2023

Karel Švejda
Digitálně podepsal Karel Švejda
Datum: 2023.01.10 16:12:05 +01'00'

Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření" č. 2449
ze dne 11. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace