

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 668/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

## Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

### Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 1:**

SO12-33-02.1(2), SO13-33-02.1(2), SO14-33-02.1(2): ze zadávací dokumentace nevyplývá jednoznačně, kde jsou hranice objektů železničních svršků. Na základě podkladů (např. výměr v soupisech prací) se domníváme, že by měly být tyto: km 33,700000 a km 34,933317. Je to takto správně?

#### **Odpověď č. 1:**

Rozdělení SO vychází z DÚR, s ohledem na vydané ÚR bylo rozhraní mezi SO 12/33-01/02 a SO 13-33-01/02 ponecháno v km 33,500 000. Nicméně ve stupni PDPS bylo vhodnější přistoupit k úpravě, a projekty a výkazy jsou rozděleny tak, že SO 13-33-01/02 má začátek v km 33,713 317 a konec v km 34,933 317.

#### **Dotaz č. 2:**

SO12-33-02.1: V TZ je uvedeno, že v obloucích o poloměru  $R < 700\text{m}$  mají být použity kolejnice jakosti R350HT. Takovéto oblouky se v úseku nacházejí. Žádáme o zadání přesného staničení pro každou kolej, ve kterém mají být tyto kolejnice použité (jako je tomu v TZ SO13-33-02.1 i SO14-33-02.1). A dále o rozdělení pol.č.8 a 9 soupisu prací pro kolejnice R260 a R350HT, jako je tomu u SO13-33-02.1 a 14-33-02.1.

#### **Odpověď č. 2:**

V úseku SO 12-33-02(01) budou kolejnice z oceli R350HT použity v následujících úsecích

#### **Kolej č.1**

Staničení [km] (definiční)	Kolejnicová ocel	Délka úseku [m]	Kolejnicový pás
30,994 661 – 31,812 538	R260	817,877	levý a pravý pás (ve směru staničení)
31,812 538 – 32,412 538	R350HT	600,000	levý a pravý pás (ve směru staničení)
32,412 538 – 32,552 103	R260	139,565	levý a pravý pás (ve směru staničení)
32,552 103 – 33,272 103	R350HT	720,000	levý a pravý pás (ve směru staničení)
33,272 103 – 33,482 703	R260	210,600	levý a pravý pás (ve směru staničení)
33,482 703 – 33,722 703	R260 R350HT	240,000 240,000	levý (vnitřní) pás (ve směru staničení) pravý (vnější) pás (ve směru staničení)

## Kolej č.2

Staničení [km] (definiční)	Kolejnicová ocel	Délka úseku [m]	Kolejnicový pás
30,996 191 – 31,812 737	R260	816,879	levý a pravý pás (ve směru staničení)
31,812 737 – 32,415 233	R350HT	600,000	levý a pravý pás (ve směru staničení)
32,415 233 – 32,552 393	R260	137,161	levý a pravý pás (ve směru staničení)
32,552 393 – 33,276 798	R350HT	720,000	levý a pravý pás (ve směru staničení)
33,276 798 – 33,482 609	R260	205,811	levý a pravý pás (ve směru staničení)
33,482 609 – 33,721 961	R260 R350HT	240,000 240,000	levý (vnitřní) pás (ve směru staničení) pravý (vnější) pás (ve směru staničení)

Tyto staničení a popisy kolejnicových pásů jsou uvedeny v příloze 2\_801\_KOL\_PLAN\_1 až 2\_803\_KOL\_PLAN\_3

V soupisu prací pro dané SO 12-33-02 byly příslušné položky rozděleny následovně.

KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ - ukládané strojní linkou **1911,4822 m**

KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ - ukládané strojní linkou ocel R350HT **2160,000 m**

KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ **416,4108 m**

KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY TEPELNĚ OPRACOVANÉ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ ocel R350HT **960,000 m**

### **Dotaz č. 3:**

SO13-33-02.1: V soupisu prací je v popisu pol.č.8 a 9 uvedeno, že část úseku bude realizována pomocí sanační linky. Prosíme o určení přesného staničení pro každou kolej, kde má být v tomto SO sanační linka nasazena.

### **Odpověď č. 3:**

Sanační linkou jsou řešeny všechny části mimo část koleje, do které se vkládají kolejové spojky Odbočky Lom. Dle popisu stavebních postupů v TZ a vytyčovacích výkresů se jedná o celý úsek mimo část mezi km 34,050 až km 34,265.

### **Dotaz č. 4:**

SO14-33-02.1: Výměry pol.č.10 a 11 (zřizování kolejí) neodpovídá tabulkám na str.49 TZ. Celkový součet souhlasí, ale poměr je jiný – výměra pol.č.10 by měla být 1919m a výměra pol.č.11 3360m. Prosíme o opravu.

### **Odpověď č. 4:**

Výměry položek č. 10 a 11 byly uvedeny do souladu s tabulkou na str. 49 TZ.

### **Dotaz č. 5:**

SO12-32-01: v projektové dokumentaci objektu je pouze Technická zpráva, výkresy zcela chybí. Žádáme o doplnění a dále prověření kompletnosti projektové dokumentace všech dalších objektů.

### **Odpověď č. 5:**

Jedná se o soubor s přílohami včetně výkresové části. Žádáme o důkladnější prostudování PD.

### **Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy celkem prodlužuje lhůtu o 2 pracovní dny, ze dne 08. 02. 2023 na den **10. 02. 2023**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (Evidenční číslo zakázky Z2022-053202).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 08. 02. 2023      nahrazeno: 10. 02. 2023      Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 08. 02. 2023      nahrazeno: 10. 02. 2023      Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

#### **Přílohy:**

- soupis prací\_Optim\_trati\_Karlstejn\_Beroun\_20230110\_zm01

.....

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě Pověření č. 2449

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace