

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 624/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Jana Brožková

Mobil +420 606 095 750

E-mail brozkova@spravazeleznic.cz

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1237 v km 14,464 a P1239 v km 15,050 na trati Rokycany – Nezvěstice“ „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1246 v km 19,481 a P1248 v km 20,517 na trati Rokycany – Nezvěstice“**

- na zhotovení souboru staveb

**Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č. 1:**

V ZTP stavby přejezdů P1237 a 1239 je uvedeno následující:

„Vzhledem k tomu, že dojde při výměně kolejnic k zásahu do železničního svršku, bude na dotčené trati probíhat traťová výluka. Pro tyto účely je na dobu 2dny navržena trasa náhradní autobusové dopravy, se kterou je počítáno v koordinované stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1246 v km 19,481 a P1248 v km 20,517 na trati Rokycany – Nezvěstice“.“

Domníváme se správně, že náklady na výluky včetně NAD jsou v režii zadavatele?

**Odpověď na dotaz č. 1:**

Ano.

**Dotaz č. 2:**

PS 11-01-31 (PZZ přejezdu P1237 v km 14,464) : V ZD není specifikováno, zda a jak bude na předmětném PZS vybudován přenos informací (např. přenos informací přes bránu GSM na pracoviště údržby). Žádáme zadavatele o vyjádření a případnou podrobnější specifikaci řešení přenosu informací.

**Odpověď na dotaz č. 2:**

*Na přejezdu bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZS, napětí a teplot (například zařízení BDA), která bude umožňovat dálkový přenos dat na pracoviště údržby s možností dálkového rozboru dat dle pokynu provozovatele zařízení.*

**Dotaz č. 3:**

PS 11-01-31 (PZZ přejezdu P1237 v km 14,464) : V souvislosti s dodávkou nových baterií žádáme zadavatele o vyjádření, zda jsou požadovány olověné nebo NiCd baterie.

**Odpověď na dotaz č. 3:**

*Baterie budou olověné bezúdržbové.*

**Dotaz č. 4:**

PS 11-01-31 (PZZ přejezdu P1237 v km 14,464) : Ve výkazu výměr se nachází položka č. 51 – „MĚNIČ DC/DC DO 20 A“ v množství 3 ks. Žádáme zadavatele o vysvětlení, využití těchto prvků (který konkrétní prvek / konkrétní skříň / zamýšlený účel).

**Odpověď na dotaz č. 4:**

1 ks napájení VTO (umístění v rozvaděči uvnitř domku)  
1 ks napájení vazebních obvodů (umístění v reléovém stojanu)  
1 ks napájení obvodů světel přejezdníků (umístění v reléovém stojanu)

**Dotaz č. 5:**

**PS 11-01-31** (PZZ přejezdu P1237 v km 14,464) - V technické zprávě se uvádí následující:  
„V prostoru nových závor bude provedeno vyřezání větví k vytvoření prostoru pro pohyb závorových břevien.“  
Do kterých položek si má uchazeč zahrnout náklady na vyřezání větví?

**Odpověď na dotaz č. 5:**

Do VV byla přidána položka:  
11242 ÚPRAVA STROMŮ D DO 0,9M ŘEZEM VĚTVÍ 1 KUS

**Dotaz č. 6:**

**PS 11-01-31** (PZZ přejezdu P1237 v km 14,464) - V technické zprávě se uvádí následující:  
„V úsecích společných s elektrickou přípojkou bude kabelizace vedena ve výkopech 50x80cm s min. krytím 70cm.“  
Žádáme zadavatele o informaci, jak dlouhý úsek výkopu rozměru 50x80cm se ve stavbě předpokládá.

**Odpověď na dotaz č. 6:**

V rámci PS 11-01-31 nebude výkop 50x80cm realizován. V tomto případě se v TZ jedná pouze o obecné konstatování pro dodavatele v rámci všeobecně platných norem.

**Dotaz č. 7:**

**PS 11-01-31** (PZZ přejezdu P1237 v km 14,464) : V soupisu prací se nachází položka č. 103 „PROTOKOL UTZ“ v množství 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství.

**Odpověď na dotaz č. 7:**

Položka obsahuje vypracování protokolu UTZ pro nové PZZ a změnu v jištění elektrické přípojky.

**Dotaz č. 8:**

**PS 11-01-32** (PZZ přejezdu P1239 v km 15,050) - Ve výkazu výměr se nachází položka:

6	R12273	ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I	M3	103,360
---	--------	-------------------------------------	----	---------

Zadávací dokumentace neobsahuje podrobnější informace k této položce. Žádáme zadavatele o informaci, jakých konkrétních prací se uvedená položka týká.

**Odpověď na dotaz č. 8:**

Jedná se o výkopové práce prováděné v blízkosti svahu určené k vytvoření prostoru pro kabelovou trasu pomocí betonového L profilu.

**Dotaz č. 9:**

**PS 11-01-32** (PZZ přejezdu P1239 v km 15,050) : V ZD není specifikováno, zda a jak bude na předmětném PZS vybudován přenos informací (např. přenos informací přes bránu GSM na pracoviště údržby). Žádáme zadavatele o vyjádření a případnou podrobnější specifikaci řešení přenosu informací.

**Odpověď na dotaz č. 9:**

Na přejezdu bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZS, napětí a teplot (zař. BDA), která bude umožňovat dálkový přenos dat na pracoviště údržby s možností dálkového rozboru dat dle pokynu provozovatele zařízení.

**Dotaz č. 10:**

**PS 11-01-32** (PZZ přejezdu P1239 v km 15,050): V souvislosti s dodávkou nových baterií žádáme zadavatele o vyjádření, zda jsou požadovány olověné nebo NiCd baterie.

**Odpověď na dotaz č. 10:**

*Baterie budou olověné bezúdržbové.*

**Dotaz č. 11:**

**PS 11-01-32** (PZZ přejezdu P1239 v km 15,050) : Ve výkazu výměr se nachází položka č. 50 – „MĚNIČ DC/DC DO 20 A“ v množství 3 ks. Žádáme zadavatele o vysvětlení, využití těchto prvků (který konkrétní prvek / konkrétní skříň / zamýšlený účel).

**Odpověď na dotaz č. 11:**

*1 ks napájení VTO (umístění v rozvaděči uvnitř domku)*

*1 ks napájení vazebních obvodů (umístění v reléovém stojanu)*

*1 ks napájení obvodů světel přejezdníků (umístění v reléovém stojanu)*

**Dotaz č. 12:**

**PS 11-01-32** (PZZ přejezdu P1239 v km 15,050) - V technické zprávě se uvádí následující: „V úsecích společných s elektrickou přípojkou bude kabelizace vedena ve výkopech 50x80cm s min. krytím 70cm.“

Žádáme zadavatele o informaci, jak dlouhý úsek výkopu rozměru 50x80cm se ve stavbě předpokládá.

**Odpověď na dotaz č. 12:**

*V rámci PS 11-01-32 nebude výkop 50x80cm realizován. V tomto případě se v TZ jedná pouze o obecné konstatování pro dodavatele v rámci všeobecně platných norem.*

**Dotaz č. 13:**

**PS 11-01-32** (PZZ přejezdu P1239 v km 15,050) - Ve výkazu výměr se nacházejí položky:

41	741B11	1	ZEMNÍČÍ TYČ FEZN DÉLKY DO 2 M	KUS	7,000
76	75C881	1	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA	KUS	6,000
77	75C887	1	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - MONTÁŽ	KUS	6,000

Podle výkresu č. 0225 se předpokládá vybudovat 15 zemních tyčí a 12 ks mezikolejových lanových propojek. Žádáme zadavatele o prověření množství.

**Odpověď na dotaz č. 13:**

*Množství zemních tyčí a lanových propojek bylo v uvedených položkách opraveno.*

**Dotaz č. 14:**

**PS 11-01-32** (PZZ přejezdu P1239 v km 15,050) - Dotaz se týká položek č. 54 a 55 (DODÁVKA a MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ) v množství 2 ks:

Zadávací dokumentace (dále jen ZD), uvedené položky jakožto i uvedená množství jsou pochopitelně a správně tvořeny v obecné rovině pro neznámého zhotovitele. Jednotliví uchazeči se pak liší vlastním technickým řešením/aplikací/systémem a jsou povinni řádného ocenění soupisu prací dle ZD. Konkrétně, v případně uvedených položek, v rámci uchazečem předpokládané dodávané technologie vychází jiná množství, než uvádí zadávací dokumentace - soupis prací a tedy řádné ocenění je obtížné ne-li nemožné.

V souvislosti s výše uvedeným i s přihlédnutím k procesu vlastní realizace prosíme/žádáme zadavatele o přehodnocení množství a především měrné jednotky na „jeden komplet“ tj. „1 KPL“.

**Odpověď na dotaz č. 14:**

*Podle zadání a připomínek v průběhu projektových prací byly položky množstevně rozděleny tak, jak jsou uvedeny v soupisu prací. Požadavek na technické řešení v zadání projektové dokumentace je shodný se zadáním v ZTP zadávacích podmínkách.*

*Za projektanta není potřeba měnit měrné jednotky uvedených položek v dotazu dodavatele. Upraveny budou pouze v případě pokynu od zadavatele stavby.*

*Zadavatel stavby nevidí důvod měnit položky týkající se uvedeného dotazu dodavatele.*

**Dotaz č. 15:**

**PS 11-02-11** (Sdělovací zařízení, místní kabelizace) : Ve výkazu výměr se nevyskytuje položka „OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY“, tak jak je tomu např. u PS 11-01-31. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 15:**

*Soubor PS 11-02-11 řeší pouze pokládku traťového kabelu a třech trubek HDPE. Realizační dokumentace k tomuto souboru nebude zpracovávána.*

**Dotaz č. 16:**

**PS 21-01-31** (PZZ přejezdu P1246 v km 19,481) : Dotaz se týká položek č. 59 a 60 (DODÁVKA a MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ) v množství 2 ks: Zadávací dokumentace (dále jen ZD), uvedené položky jakožto i uvedená množství jsou pochopitelně a správně tvořeny v obecné rovině pro neznámého zhotovitele. Jednotliví uchazeči se pak liší vlastním technickým řešením/aplikací/systémem a jsou povinni řádného ocenění soupisu prací dle ZD. Konkrétně, v případně uvedených položek, v rámci uchazečem předpokládané dodávané technologie vychází jiná množství, než uvádí zadávací dokumentace - soupis prací a tedy řádné ocenění je obtížné ne-li nemožné.

V souvislosti s výše uvedeným i s přihlédnutím k procesu vlastní realizace prosíme/žádáme zadavatele o přehodnocení množství a především měrné jednotky na „jeden komplet“ tj. „1 KPL“.

**Odpověď na dotaz č. 16:**

*Podle zadání a připomínek v průběhu projektových prací byly položky množstevně rozděleny tak, jak jsou uvedeny v soupisu prací. Požadavek na technické řešení v zadání projektové dokumentace je shodný se zadáním v ZTP zadávacích podmínkách.*

*Za projektanta není potřeba měnit měrné jednotky uvedených položek v dotazu dodavatele. Upraveny budou pouze v případě pokynu od zadavatele stavby.*

*Zadavatel stavby nevidí důvod měnit položky týkající se uvedeného dotazu dodavatele.*

**Dotaz č. 17:**

**PS 21-01-31** (PZZ přejezdu P1246 v km 19,481): Ve výkresu č. 2\_0230 „Situace na přejezdu“ chybí informace o délce závorových břevien. Žádáme zadavatele o informaci o délce závorových břevien.

**Odpověď na dotaz č. 17:**

*Délka břevna závory „A“ i „B“ bude 6m.*

**Dotaz č. 18:**

**PS 21-01-31** (PZZ přejezdu P1246 v km 19,481): V ZD není specifikováno, zda a jak bude na předmětném PZS vybudován přenos informací (např. přenos informací přes bránu GSM na pracoviště údržby). Žádáme zadavatele o vyjádření a případnou podrobnější specifikaci řešení přenosu informací.

**Odpověď na dotaz č. 18:**

*Na přejezdu bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZS, napětí a teplot (zař. BDA), která bude umožňovat dálkový přenos dat na pracoviště údržby s možností dálkového rozboru dat dle pokynu provozovatele zařízení.*

**Dotaz č. 19:**

**PS 21-01-31** (PZZ přejezdu P1246 v km 19,481): V souvislosti s dodávkou nových baterií žádáme zadavatele o vyjádření, zda jsou požadovány olověné nebo NiCd baterie.

**Odpověď na dotaz č. 19:**

*Baterie budou olověné bezúdržbové.*

**Dotaz č. 20:**

**PS 21-01-31** (PZZ přejezdu P1246 v km 19,481) - Ve výkazu výměr se nachází položka č. 53 – „MĚNIČ DC/DC DO 20 A“ v množství 3 ks. Žádáme zadavatele o vysvětlení, využití těchto prvků (který konkrétní prvek / konkrétní skříň / zamýšlený účel).

**Odpověď na dotaz č. 20:**

*1 ks napájení VTO (umístění v rozvaděči uvnitř domku)*

*1 ks napájení vazebních obvodů (umístění v reléovém stojanu)*

*1 ks napájení obvodů světel přejezdníků (umístění v reléovém stojanu)*

**Dotaz č. 21:**

**PS 21-01-31** (PZZ přejezdu P1246 v km 19,481) - V soupisu prací se nachází položka č. 117 „PROTOKOL UTZ“ v množství 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství.

**Odpověď na dotaz č. 21:**

*Položka obsahuje vypracování protokolu UTZ pro nové PZZ a novou elektrickou přípojku přejezdu.*

**Dotaz č. 22:**

**PS 21-01-31** (PZZ přejezdu P1246 v km 19,481) - V technické zprávě se uvádí následující: „V úsecích společných s elektrickou přípojkou bude kabelizace vedena ve výkopech 50x80cm s min. krytím 70cm.“

Žádáme zadavatele o informaci, jak dlouhý úsek výkopu rozměru 50x80cm se ve stavbě předpokládá.

**Odpověď na dotaz č. 22:**

*V rámci PS 21-01-31 nebude výkop 50x80cm realizován. V tomto případě se v TZ jedná pouze o obecné konstatování pro dodavatele v rámci všeobecně platných norem.*

**Dotaz č. 23:**

**PS 21-01-31** (PZZ přejezdu P1246 v km 19,481) - Vzhledem k požadavku na vybudování nového RD sdruženého s přístřeškem pro cestující žádáme zadavatele o:

a) poskytnutí informací o provedení základů nového RD s přístřeškem pro cestující (podrobnější specifikaci, výkresy a další podrobné informace).

b) informaci, do které položky si má uchazeč zahrnout náklady na vybudování základů RD a přístřešku.

**Odpověď na dotaz č. 23:**

*a) technické řešení sdruženého technologického domku a přístřešku pro cestující bude navrženo zhotovitelem stavby včetně základových konstrukcí s ohledem na zhotovitelem zvolenou technologii výstavby sdruženého technologického domku.*

*b) Vybudování základů RD a přístřešku je zahrnuto v položkách č. 65, č. 66 a č. 67.*

**Dotaz č. 24:**

**PS 21-01-32** (PZZ přejezdu P1248 v km 20,517) - V ZD není specifikováno, zda a jak bude na předmětném PZS vybudován přenos informací (např. přenos informací přes bránu GSM na pracoviště údržby). Žádáme zadavatele o vyjádření a případnou podrobnější specifikaci řešení přenosu informací.

**Odpověď na dotaz č. 24:**

*Na přejezdu bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZS, napětí a teplot (zař. BDA), která bude umožňovat dálkový přenos dat na pracoviště údržby s možností dálkového rozboru dat dle pokynu provozovatele zařízení.*

**Dotaz č. 25:**

**PS 21-01-32** (PZZ přejezdu P1248 v km 20,517) - V souvislosti s dodávkou nových baterií žádáme zadavatele o vyjádření, zda jsou požadovány olověné nebo NiCd baterie.

**Odpověď na dotaz č. 25:**

Baterie budou olověné bezúdržbové.

**Dotaz č. 26:**

**PS 21-01-32** ( PZZ přejezdu P1248 v km 20,517 ) - V soupisu prací se nachází položka č. 81 „PROTOKOL UTZ“ v množství 3 ks. Žádáme zadavatele o prověření množství.

**Odpověď na dotaz č. 26:**

Položka obsahuje vypracování protokolu UTZ pro PZZ přejezdů P1248 a P1249 a změnu v jištění elektrické přípojky přejezdu P1248.

**Dotaz č. 27:**

**PS 21-01-32** ( PZZ přejezdu P1248 v km 20,517 ) - V technické zprávě se uvádí následující: „V úsecích společných s elektrickou přípojkou bude kabelizace vedena ve výkopech 50x80cm s min. krytím 70cm.“

Žádáme zadavatele o informaci, jak dlouhý úsek výkopu rozměru 50x80cm se ve stavbě předpokládá.

**Odpověď na dotaz č. 27:**

V rámci PS 21-01-32 nebude výkop 50x80cm realizován. V tomto případě se v TZ jedná pouze o obecné konstatování pro dodavatele v rámci všeobecně platných norem.

**Dotaz č. 28:**

**PS 21-01-32** ( PZZ přejezdu P1248 v km 20,517) - Ve výkazu výměr se nachází položka:

26	741B11	1	ZEMNÍČÍ TYČ FEZN DÉLKY DO 2 M	KUS	1,000
----	--------	---	-------------------------------	-----	-------

Podle výkresu č. 0245 se předpokládá vybudovat 3 zemních tyčí. Žádáme zadavatele o prověření množství.

**Odpověď na dotaz č. 28:**

Množství zemních tyčí bylo v uvedených položkách doplněno.

**Dotaz č. 29:**

**PS 21-01-32** ( PZZ přejezdu P1248 v km 20,517) - Ve výkazu výměr se nachází položka:

86	R2940	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	KPL	2,000
----	-------	---	---	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření množství u této položky.

**Odpověď na dotaz č. 29:**

Jedná se o vypracování realizačních dokumentací pro přejezdy P1248 a P1249, kde bude provedena úprava zapojení z důvodu posunu přejezdníků a snímačů počítače náprav.

**Dotaz č. 30:**

**PS 21-01-32** (PZZ přejezdu P1248 v km 20,517) - Ve výkazu výměr se nachází položka:

40	75B569	1	ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ	KUS	1,000
----	--------	---	--	-----	-------

V souvislosti s touto položkou se ptáme:

- Předpokládáme správně, že se tato položka týká úprav na P1249? Pokud ne, prosíme o informaci, které technologie se položka týká.
- Žádáme zadavatele o informaci, jaké konkrétní úpravy jsou obsahem výše uvedené položky.

**Odpověď na dotaz č. 30:**

a) Ano, položka se týká úprav na P1249.

b) Budou provedeny úpravy zapojení z důvodu posunu přejezdníků a snímačů počítače náprav.

**Dotaz č. 31:**

**PS 21-01-32** ( PZZ přejezdu P1248 v km 20,517) : Ve výkazu výměr se nachází položka č. 34 – „MĚNIČ DC/DC DO 20 A“ v množství 2 ks. Žádáme zadavatele o vysvětlení, využití těchto prvků (který konkrétní prvek / konkrétní skříň / zamýšlený účel).

**Odpověď na dotaz č. 31:**

1 ks napájení vazebních obvodů (umístění v reléovém stojanu)

1 ks napájení obvodů světel přejezdníků (umístění v reléovém stojanu)

**Dotaz č. 32:**

**PS 21-02-11** (Sdělovací zařízení, místní kabelizace) - Ve výkazu výměr se nevyskytuje položka „OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY“, tak jak je tomu např. u PS 21-01-31.

Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 32:**

*Soubor PS 21-02-11 řeší pouze pokládku traťového kabelu a třech trubek HDPE. Realizační dokumentace k tomuto souboru nebude zpracovávána.*

**Dotaz č. 33:**

V objektech jsou položky pro výměnu dřevěných prachů, výměnu betonových prachů a odtěžení šterkového lože, dle technické specifikace položky tyto neobsahují skládkové, ale výkazy výměr neobsahují položky skládkového .

Např. – PS 21-01-31 , položka č.100

VÝMĚNA SPOJITÁ PRAŽCŮ DŘEVĚNÝCH, UPEVNĚNÍ TUHÉ	KUS	34,000
--	-----	--------

z TZ

1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení vyměňovaného materiálu, ať nového, regenerovaného nebo vyzískaného – doplnění podložek, spojkových šroubů, svěrkových šroubů, matic a dvojitých pružných kroužků apod. – naložení a odvoz demontovaného materiálu do skladu nebo na likvidaci – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap.
  2. Položka neobsahuje: – poplatek za likvidaci odpadů (nacení se dle SSD 0) 3.
- Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.

Žádáme zadavatele o prověření / doplnění.

**Odpověď na dotaz č. 33:**

*Rozbor položky vychází z třídílníku prací. Demontovaný materiál bude předán do výzisku správci zařízení.*

**Přílohy:**

XLS\_Zvys\_bezp\_P1237\_P1239\_RO\_NE\_zm01\_20230110.xlsx

XLS\_Zvys\_bezp\_P1246\_P1248\_RO\_NE\_zm02\_20230110.xlsx

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)