

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 619/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce mostu v km 3,040 Ústí nad Labem – Střekov – Ústí nad Labem západ“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

Po provedení kontroly zadavatelem poskytnuté projektové dokumentace a prostudování dokumentace ložisek a statického výpočtu mostu shledáváme podklady pro návrh ložisek jako nekompletní, a to z toho titulu, že není známa minimální hodnota svislého zatížení. Ve výkresech je uvedená hodnota nula, přičemž statický výpočet to nepotvrzuje a odvolává se na převzetí této tahové síly táhlem.

a) Žádáme zadavatele o uvedení této hodnoty v rámci doplnění dokumentace. Dokumentace neobsahuje hodnoty pro návrh kotvení ložisek – kombinace sil min vertikální sílu při max horizontální síle.

b) Žádáme zadavatele o uvedení těchto hodnot v rámci doplnění dokumentace. Zároveň uvádíme, že použití táhel na železničním mostě se jeví jako nevhodné. Tato totiž vyvolávají další neznámé reakce na jednotlivá ložiska. V těchto případech se spíše používají tahová kalotová ložiska.

c) Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 2:

Tahové síly v ložiskách vznikají pouze v kombinacích při vykolejení vlaku, tj. táhla jsou navržena (za vyloučeného tahu v ložiskách) tak, aby v nich nevznikaly síly od přetvoření konstrukce v běžném provozním stavu. S ohledem na nejistoty v idealizaci uložení výpočetního modelu (při šikmém uložení mostu) a přemostění silnice evropského významu, lze v případě použití tahových kalotových ložisek táhla vypustit a ložiska navrhnout na následující návrhové hodnoty zatížení:

| | <i>Delší pole</i> | | | | <i>Kratší pole</i> | | | | |
|-------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|--------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------|
| | <i>pevné</i> | <i>pod.pev.</i> | <i>příč.pev.</i> | <i>všesměr.</i> | <i>pevné</i> | <i>pod.pev.</i> | <i>příč.pev.</i> | <i>všesměr.</i> | |
| Maximální svislá síla | 5761 | 5775 | 5836 | 5830 | 3185 | 3265 | 3414 | 3408 | kN (tlak) |
| Minimální svislá síla | -600 | -600 | -600 | -600 | -600 | -600 | -600 | -600 | kN (tah) |
| Maximální podélná síla | 1853 | 2212 | 175 | 124 | 807 | 1074 | 102 | 72 | kN |
| Maximální příčná síla | 718 | 173 | 724 | 124 | 543 | 98 | 452 | 72 | kN |

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3305947

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 249577d0-c1f9-4dc3-a722-a4adf2bcf84d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana KLOMFAROVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.01.2023 13:46:00



268d797b-1ccd-4a47-b6f0-85998183d0d3