

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

**„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392
trati Přerov - Olomouc“**



B. Souhrnná technická zpráva

" Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc"

Obsah:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	11
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	11
B.1.1. Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území .	11
B.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování....	12
B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	13
B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	14
B.1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	14
B.1.5.a. Geologická charakteristika.....	14
B.1.5.b. Geomorfologická charakteristika.....	14
B.1.5.c. Hydrologická charakteristika.....	14
B.1.5.d. Hydrogeologická poměry	15
B.1.5.e. Geohazardy.....	15
B.1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod	16
B.1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.	16
B.1.8. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	18
B.1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	18
B.1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	18
B.1.10.a. Požadavky na asanace.....	18
B.1.10.b. Požadavky na demolice.....	18
B.1.10.c. Požadavky na kácení dřevin.....	19
B.1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	19
B.1.12. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě19	
B.1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	19
B.1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	20
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	21
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	21
B.2.1.a. Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.....	21
B.2.1.b. Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě	21
B.2.1.c. Trvalá nebo dočasná stavba	21
B.2.1.d. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	21
B.2.1.e. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	28
B.2.1.f. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení	36
B.2.1.g. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	36

B.2.1.h.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území	43
B.2.1.i.	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	43
B.2.1.j.	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy ...	44
B.2.1.k.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.....	44
B.2.1.l.	Orientační náklady stavby.....	44
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	44
B.2.2.a.	Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení.....	44
B.2.2.b.	Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení	44
B.2.3.	Celkové technické řešení	45
B.2.3.a.	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření	45
B.2.3.b.	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	45
B.2.3.c.	Celková spotřeba vody.....	45
B.2.3.d.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	45
B.2.3.e.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	46
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	46
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	46
B.2.5.a.	Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení.....	46
B.2.5.b.	Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů. 47	
B.2.6.	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	47
B.2.6.a.	Přehled provozních souborů stavby	47
B.2.6.b.	Popis stávajícího a nově navrženého stavu	48
B.2.6.c.	Energetické výpočty.....	50
B.2.7.	Základní popis stavebních objektů	50
B.2.7.a.	Přehled stavební objektů stavby	50
B.2.7.b.	Stručný popis stávajícího a nově navrženého stavu	51
B.2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení stavby	75
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	77
B.2.9.a.	Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov	77
B.2.9.b.	Posouzení možností alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií	77
B.2.9.c.	Stanovení celkové energetické spotřeby stavby.....	77
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	78
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	78
B.2.11.a.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	78
B.2.11.b.	Ochrana před bludnými proudy.....	78
B.2.11.c.	Ochrana před technickou seizmicitou	80
B.2.11.d.	Ochrana před hlukem	80
B.2.11.e.	Protipovodňová opatření.....	80
B.2.11.f.	Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod	80
B.3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	81
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury.....	81
B.3.1.a.	Elektrická energie.....	81
B.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	81
B.3.3.	Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní	

infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury	81
B.3.3.a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření	81
B.3.3.b. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	82
B.3.3.c. Doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury	84
B.4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	85
B.4.1. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby	85
B.4.2. Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby	85
B.4.3. Dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.	85
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	85
B.5.1. Terénní úpravy	85
B.5.2. Použité vegetační prvky	85
B.5.3. Biotechnická, protierozní opatření	85
B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	86
B.6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	86
B.6.1.a. Vliv na ovzduší	86
B.6.1.b. Vliv na obyvatelstvo (problematika hlukové zátěže)	87
B.6.1.c. Vliv na spotřebu vody, vodní toky a vodní zdroje	88
B.6.1.d. Odpady	90
B.6.1.e. Půda a zábor půdy	102
B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	102
B.6.2.a. Vliv na zeleň	102
B.6.2.b. Vliv na faunu a flóru	103
B.6.2.c. Vliv na chráněná území, významné krajinné prvky a ÚSES	103
B.6.2.d. Vliv na estetickou hodnotu krajiny	105
B.6.2.e. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí	106
B.6.2.f. Vliv na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště	106
B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	106
B.6.4. Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	106
B.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	107
B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	107
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA	109
B.7.1. Ochrana obyvatelstva při mimořádných událostech (civilní ochrana)	109
B.7.2. Ochrana obyvatelstva ve fázi realizace stavby	109
B.7.3. Ochrana obyvatelstva ve fázi provozování stavby	109
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	109
B.8.1. Technická zpráva	109
B.8.1.a. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	109
B.8.1.b. Odvodnění staveniště	109
B.8.1.c. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	110
B.8.1.d. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.	110
B.8.1.e. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	110
B.8.1.f. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	110
B.8.1.g. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	110
B.8.1.h. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	110
B.8.1.i. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	110
B.8.1.j. Ochrana životního prostředí při výstavbě	110

B.8.1.k.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	110
B.8.1.l.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	110
B.8.1.m.	Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby	110
B.8.1.n.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	111
B.8.1.o.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu	111
B.8.1.p.	Požadavky na výluky veřejné dopravy.....	111
B.8.1.q.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	111
B.8.2.	Výkresy	111
B.8.3.	Harmonogram výstavby.....	111
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	111
B.8.5.	Bilance zemních hmot	111
B.8.6.	Plán BOZP.....	111
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	111

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samo hasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnosměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídící technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídící systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna

PKO	protikorozi ochrana
POTV	prostor ohrožení trakčním vedením
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SEE	Správa energetiky a elektrotechniky
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	stavební objekty
SOE	Síť oblasti elektrotechniky
SPS	Správa pozemních staveb
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SSZ	světelné signalizační zařízení
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VMP	volný mostní průřez
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
Žst., ŽST	železniční stanice

" Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc"

Členění Souhrnné technické zprávy je provedeno v souladu se zněním smluvního vztahu dle Přílohy č. 3 vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Příloha č. 3 definuje Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení.

Jelikož aktuální znění rovněž smluvně definované směrnice S11 SŽDC (Příloha 2 - stupeň PROJEKT) nekoresponduje členěním části A s výše uvedenou vyhláškou, je – jak je uvedeno výše – v souladu se zadávacími podmínkami postupováno dle vyhl. 251/2018 Sb.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešený stávající úroňový železniční přejezd se nachází na železniční trati Přerov – Olomouc v krajském městě Olomouc, na rozhraní městských částí Hodolany a Holice. Jedná se o katastrální území Hodolany a Holice u Olomouce.

V místě přejezdu ev. č.P6532 dochází ke křížení železniční trati Přerov - Olomouc stávající silnicí III/03551 ul. Holická (významná sběrně obslužná komunikace v této části města).

Jižně od silnice a západně od trati je území zastavěné (na začátku úseku obytná zástavba) dále areály výroby a služeb. Severně od silnice a západně od trati je území nezastavěné, v současné době využívané jako zemědělská půda. Stejná situace je i jižně od silnice a východně od trati. V úseku severně silnice a západně od trati se nachází území bývalého pivovaru – v současné době se v území nachází zbytky zdemolovaných budov a území je souvisle porostlé vzrostlými i menšími náletovými dřevinami až k železniční vlečce společnosti ADM, která ho lemuje ze severovýchodu.

Železniční trať Přerov – Olomouc, jejíž součástí je železniční přejezd je dvoukolejná, elektrifikovaná koridorová trať (číslo trati dle TPP: 309A, číslo trati dle knižního jízdního řádu (KJŘ) 270, traťový úsek 1902 Přerov (mimo) – Olomouc hl.n. (mimo), DÚ 08 Grygov – Olomouc hl. n.). Trať je součástí II. a III. tranzitního železničního koridoru. V mezinárodní nákladní dopravě je součástí evropských nákladních koridorů, konkrétně RFC9.

Největší traťová rychlost je obousměrně 160 km/h, průměrná intenzita provozu dle ev. listu přejezdu je 289 vl./24 hod. Místo přejezdu je ve směrové přímé, podélný sklon je 2,23‰. Trakční soustava E-TV-stejnosc. 3kV.

GVD 2020	SC, IC, Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	SUMA
Směr Olomouc – Brodek u Přerova	53	20	2	28	2	25	16	146
Směr Brodek u Přerova – Olomouc	53	20	3	27	1	25	14	143
	106	40	5	55	3	50	30	289

Na trati Přerov – Olomouc hlavní nádraží je organizována a provozována drážní doprava dle předpisu SŽDC D1.

Posuzovaný železniční přejezd P6532 je umístěn v evidenčním km 204,392 (odpovídá skutečnému km 204,3+92) - jedná se přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením se světleným PZZ doplněným oboustrannými závory.

Silnice III/03551 (ulice Holická) je v úseku stavby dvoupruhová s šířkou vozovky 6,6 – 7,2 m (7,0 m v místě přejezdu) s asfaltovým krytem. Podél komunikace se v některých úsecích nachází nezpevněné krajnice ve zbytku je silnice bez nezpevněné krajnice. Silnice je ze strany od pivovaru lemována po jedné straně místní komunikací IV.třídy (chodník). Tento chodník je tvořen betonovými panely. Panely jsou vůči vozovce zvýšené. Příčný sklon silnice je střežovitý. Silnice je odvodněna volně do terénu, kde dešťové vody přirozeně vsakují a vypařují se. Podélný sklon stávající silnice je 0~1%.

Intenzita provozu na sil. III/03551 ul. Holické je dle výsledků celostátního sčítání dopravy 2016: celková 5249 voz/24 hod.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 7-4770)										... význam zkratk							
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	555	112	0	10	1	60	3	0	2	4	747	4 466	36	5 249		

B.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Olomouce (Územní plán Olomouc, platný stav po vydání souboru změn č. I.A.1(nabytí účinnosti 27.6.2017), I.A.2 a I.B (nabytí účinnosti 28.9.2017), změn č. III (nabytí účinnosti 29.3.2018), IV a V (nabytí účinnosti 3.10.2018), změn VI,VII,VIII (nabytí účinnosti 12.12.2019) a změn IX (nabytí účinnosti 24.12.2020).

Řešený záměr je uveden v územním plánu pod označením DS-22 – přeložka ulice Holické s křížením železniční trati č.270. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu umístěnou převážně v plochách vymezených jako 12/080Z, 10/123P, 11/055Z.

Tyto plochy jsou v odst. 8.1.1. výrokové části územního plánu Olomouc vymezeny jako Veřejně prospěšné stavby pro dopravní infrastrukturu.

Dále je stavba umístěna zčásti také v plochách označených jako 12/063S (koridor stávající ulice Holické).

Stavba dále v rozsahu některých vyvolaných přeložek sítí a komunikace pro zajištění přístupů na pozemky částečně zasahuje mimo výše uvedené plochy – jedná se o zásah do okrajů ploch označených v územním plánu jako 12/076Z, 10/122S, 11/056Z, 12/079S, 12/082S, 12/083P a 12.084S .

Plocha 12/080Z – plocha zastavitelná, plocha dopravní infrastruktury

Plocha 10/123P – plochy přestavby, plochy dopravní infrastruktury

Plocha 11/055Z – plochy zastavitelné, plochy dopravní infrastruktury

Plocha 12/063S – plochy stabilizované v zastavěném území, plochy dopr. infrastruktury

Plocha 12/076Z – plochy zastavitelné, plochy dopravní infrastruktury

Plocha 10/122S – plochy stabilizované v zastavěném území, plochy dopr. infrastruktury

Plocha 11/056Z – plochy zastavitelné, plochy smíšené výrobní

Plocha 12/079S - plochy stabilizované v zastavěném území, plochy smíšené výrobní

Plocha 12/082S – plochy stabilizované v zastavěném území, plochy smíšené výrobní

Plocha 12/083P – plochy přestavby, plochy smíšené výrobní

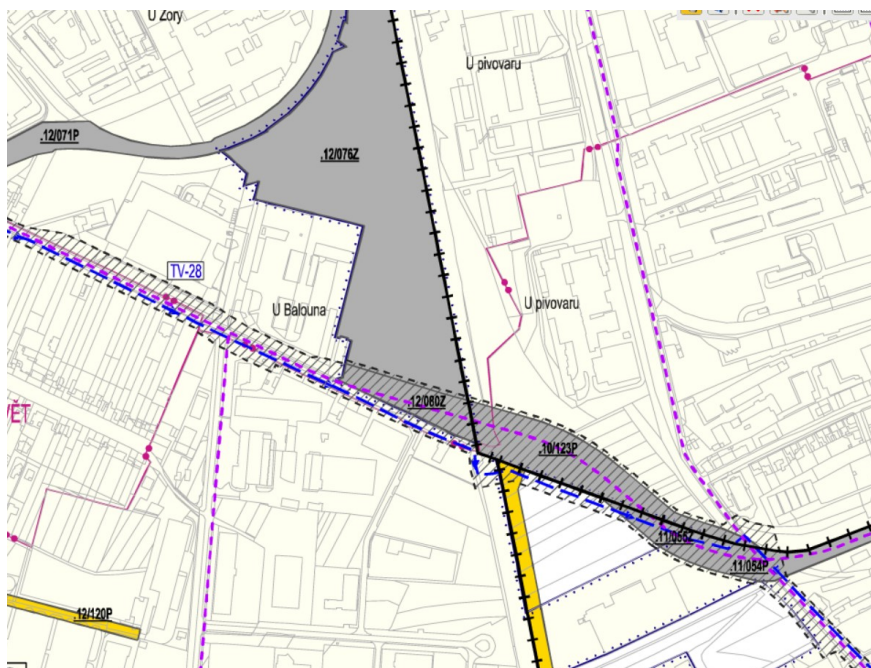
Plocha 12.084S - plochy stabilizované v zastavěném území, plochy dopr. infrastruktury

Stavba se dle ÚP Olomouc nachází na plochách definovaných jako Plochy pro dopravní infrastrukturu, okrajově (vyvolanými přeložkami a objekty účelových komunikací pro zajištění přístupu do území) zasahuje také do ploch definovaných jako Plochy smíšené výrobní.

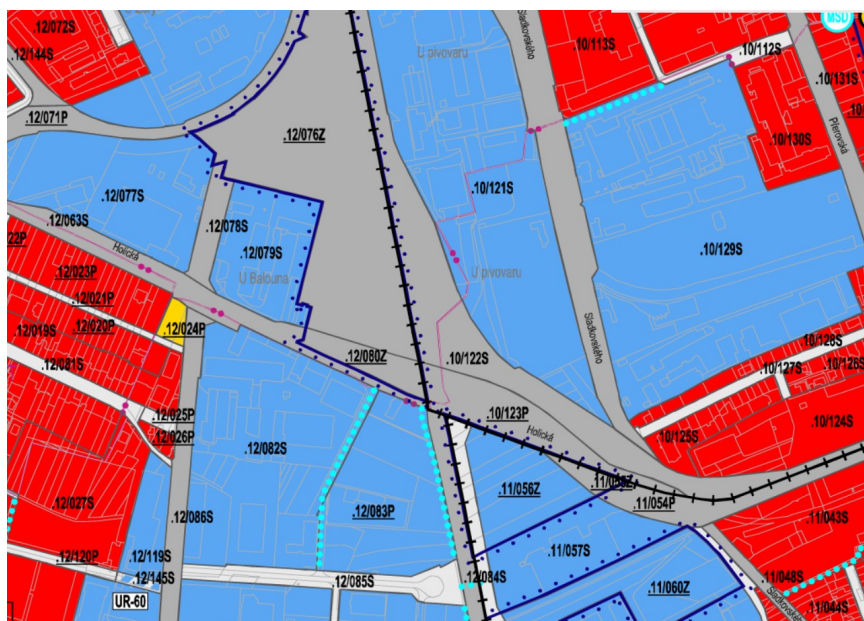
Územní plán města Olomouce ve výrokové části definuje pro dotčené typy ploch v odstavcích 7.7. (Plochy dopravní infrastruktury) a 7.2 (Plochy smíšené výrobní) možné využití ploch – umístění navrhované stavby je v souladu s hlavním užitím pro plochy dopravní infrastruktury, pro plochy smíšené výrobní se jedná o přípustné využití.

Dle formulace ve výrokové části Územního plánu města Olomouce bod 8.2 „jsou VPS stanoveny včetně ploch nezbytných k zajištění jejich výstavby a řádného užívání pro stanovený

účel a nezbytně souvisejících staveb a zařízení“, takže i na tyto části by mělo být pohlíženo jako na součást VPS.



Obr.č.1 – výřez z územního plánu města Olomouc – veřejně prospěšné stavby, opatření a asanace



Obr.č.2 – výřez z územního plánu města Olomouc – hlavní výkres

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na toto území nebyly dosud vydána žádná rozhodnutí ani vydány žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území.

B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Řešeno v samostatné příloze této zprávy.

B.1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

B.1.5.a. Geologická charakteristika

Předkvartérní fundament budují neogenní sedimenty karpatské předhlubně. Nadložní kvartérní pokryv budují fluvialní sedimenty údolní terasy řeky Moravy.

Neogenní fundament je zastoupen vápnitými nevrstevnatými jíly spodnobadenské mořské transgrese. Strop neogenních jílu se nachází v hloubce 7 - 8 m p. t. (205 - 204 m n. m.). Jíly jsou převážně monotónní, zelenavě až modravě šedé, jemně slídnaté, jemně písčité, místy s písčitoprachovitými vložkami, vzácně pak s vložkami světle šedých vápnitých písků. Jejich konzistence je ve svrchní části pevná, s hloubkou se postupně zvyšuje na tvrdou.

Bázi kvartérního pokryvu tvoří fluvialní štěrkovité, jen podružně písčité zeminy fluvialního komplexu údolní terasy Moravy. Mocnost prachovitopísčitých štěrků se pohybuje mezi 5 - 7 m. Stratigraficky je údolní terasa řazena do období holocénu. Velikost zrn štěrku se pohybuje mezi 5 - 10 cm. Mezerní hmota je prachovitopísčitá, zahlinění je převážně slabé až střední. Pokryv údolní terasy představují jemnozrné zeminy charakteru písčitých jílu až jílovitých prachů, v dané lokalitě o omezené mocnosti, převážně do 1 - 1.5 m, převážně tuhé až pevné konzistence. Na zemědělsky obhospodařované půdě (západní část zájmové oblasti) se nachází při povrchu půdní horizont (typu modální fluvizem) o mocnosti do 60 cm.

Stratigrafický sled uzavírají navážky proměnlivé mocnosti a geneze. V zájmové oblasti se jedná o železniční těleso, ve východní dnes zalesněné části o reliktu asanace bývalého pivovaru (o mocnosti do 1.5 m).

B.1.5.b. Geomorfologická charakteristika

Z pohledu geomorfologického řadíme zájmovou oblast následovně:

Geomorfologické členění:

Systém	Alpsko-himalájský
Provincie	Západní Karpaty
Subprovincie	Vněkarpatské sníženiny
Oblast	Západní vněkarpatské sníženiny
Celek	Hornomoravský úval
Okres	Středomoravská niva

Zájmová oblast se nachází ve střední části až cca 3 km široké údolní nivy Moravy. Je plochá, lokálně ovlivněná úpravami terénu a deponiemi navážek, s nadmořskou výškou okolo 212 m n. m. Četná drobná tělesa navážek a deponií po asanaci areálu pivovaru se vyskytují ve východní, dnes zalesněné, části řešené oblasti.

B.1.5.c. Hydrologická charakteristika

Z hlediska hydrologického charakterizujeme zájmové území následovně:

Hydrologické pořadí

Mezinárodní oblast povodí	Dunaj
---------------------------	-------

Dílčí povodí	Morava a přítoky Váhu
Povodí III. řádu	4-10-03 Morava od Třebůvky po Bečvu
Povodí IV. řádu	4-10-03-1154 Hamerský náhon

Zájmové území je odvodňováno Hamerským náhonem, který je LB přítokem Moravy. Lokalita se nachází cca 1.5 km východně od stávajícího toku řeky Moravy.

Zájmová lokalita není součástí záplavového území. Lokalita není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod, není součástí území chráněného pro akumulaci povrchových vod.

B.1.5.d. Hydrogeologická poměry

Zkoumaná oblast je dle hydrogeologické rajonizace ČR klasifikována následovně:

Hydrogeologická rajonizace:

Hydrogeologické rajony svrchní vrstvy	1 - Rajony v kvartérních a propojených kvartérních a neogenních sedimentech
	16 - Kvartérní sedimenty v povodí Moravy
	1622 - Pliopleistocén Hornomoravského úvalu - jižní část
Hydrogeologické rajony základní vrstvy	2 - Rajony v terciérních a křídových sedimentech pánví
	22 - Neogenní sedimenty vněkarpatských pánví
	2220 - Hornomoravský úval

Hlavní hydrogeologický kvartérní kolektor v dané oblasti tvoří průlinově propustné fluviální hrubé prachovitopísčité štěrky (místa s polohami a vložkami písků) údolní terasy Moravy, o mocnosti cca 5 - 7 m. Kolektor je souvisle zvodněný, hladina podzemní vody se nachází v úrovni 2 - 3 m pod terénem, většinou je volná, respektive slabě napjatá. Podzemní voda je dotována ze zázemí nivy a též přímou plošnou infiltrací srážek. Podzemní voda je v hydraulickém kontaktu s povrchovými vodami lokální vodoteče, která je erozní bází území.

Na bázi kolektoru se nacházejí neogenní jemnozrnné sedimenty, které tvoří bazální izolátor. Stropní poloizolátor v prostřední údolní nivy tvoří fluviální (náplavové) jíly o velmi nízké mocnosti (převážně do 1 - 1.5 m), místa však zcela chybějící, kde lze předpokládat bezprostřední infiltraci srážek do kolektoru (přes případnou polohu heterogenních navážek).

Zájmová lokalita součástí ochranného pásma vodních zdrojů.

B.1.5.e. Geohazardy

Svahové nestability

V databázi České geologické služby-Geofondu nejsou v zájmovém území evidovány svahové nestability.

Seismické poměry

Dle ČSN EN 1998-1 je lokalita součástí seismické zóny charakterizované hodnotou referenčního špičkového zrychlení základové půdy $a_{gR} = 0.03 \text{ g}$. V zájmovém území by vymezen typ základových půd E (dle ČSN EN 1998-1).

Ložiskové poměry

Dle databáze SURIS (Surovinový informační systém) České geologické služby se zájmové území nedotýká chráněných ložiskových území, průzkumných území či dobývacích prostorů.

Vliv důlní činnosti

Dle mapového portálu České geologické služby není zájmové území poddolováno.

B.1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod

Pro stavbu byly provedeny tyto průzkumy, které jsou obsaženy v části **E.10 Průzkumy**:

E.10.1 - Geotechnický průzkum G-Consult, spol. s r.o. (10/2018) včetně včetně korozního průzkumu – tento průzkum byl zpracován ve fázi DUR

E.10.2 – Aktualizace geotechnického průzkumu - Stanovení obsahu PAU a zařídění vrstev dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. – G-Consult, spol. s r.o. (04/2021)

E.10.3 - Aktualizace geotechnického průzkumu – aktualizace geotechnických výpočtů (přepoččet sedání a stabilitách poměrů náspů) – G-Consult, spol. s r.o. (06/2021)

E.10.4 – Biologický průzkum – Ecological Consulting a.s. 06/2021

E.10.5 – Dendrologický průzkum – Ecological Consulting a.s. 05/2021

E.10.6 Hluková studie - zpracovatel Dopravoprojekt Ostrava, březen 2018 – s ohledem na to, že směrové a výškové řešení navržených pozemních komunikací zůstává v platnosti dle návrhu z DUR, není nutno zpracovávat novou hlukovou studii – tento průzkum byl zpracován ve fázi DUR.

E.10.7 Rozptylová studie – zpracovatel Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. pod č. E/5144/2018, září 2018 – nedochází ke změnám - tento průzkum byl zpracován ve fázi DUR.

E.10.8 Pedologický průzkum – zpracovatel Dopravoprojekt Ostrava, duben 2018 – s ohledem na to, že v rámci vynětí ze ZPF dochází pouze k drobným úpravám ve výměrách, není nutno zpracovávat nový pedologický průzkum – tento průzkum byl zpracován ve fázi DUR.

E.10.9 Podklad pro vynětí ze ZPF - Ecological Consulting a.s. 06/2021

Stavebně historický průzkum nebyl proveden – nevztahuje se ke stavbě.

Dále byly provedeny v řešené lokalitě místní prohlídky a včetně individuálních ověřování stávajících inženýrských sítí či staveb bez ověřených výstupů.

B.1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Stavbou se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území pásma vodních zdrojů. Stavbou nejsou dotčena Natura 2000 ani významné ptáčí oblasti.

V území stavby jsou dnes definována ochranná pásma, která plynou z umístění všech zařízení a objektů s vazbou na dnešní staniční kolejiště. V obecné rovině se jedná především o následující ochranná pásma, u nichž však stavbou (opravou) nedojde k jakékoliv změně:

- OP dráhy: prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od obvodu dráhy (hranic pozemků dráhy).
- OP pozem. komunikací: dle § 30 z. č. 13/1997 Sb. (zákon o pozemních komunikacích) se OP - mimo souvisle zastavěné území - rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m:
 - - 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací
 - - 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. Třídy
 - - 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.
- OP vodovodů a kanalizací: dle § 13 z. č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích), vodorovná vzdálenost od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:
 - - 1,5 metru u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 milimetrů včetně,
 - - 2,5 metru v případě nad tento průměr
- OP telekomunikačního vedení: dle § 102 z. č. 311/2019 Sb. (zákon o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů)
 - - u podzemního vedení – 0,5 metrů po stranách krajního vedení,
 - - u nadzemního vedení – stanoveno individuálně v územním rozhodnutí stavebního úřadu na návrh vlastníka tohoto vedení.
- OP nadzemních elektrických vedení: dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
 - - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV.

- OP podzemního vedení elektrizační soustavy: dle §46 odst. 5 energetického zákona č. 458/2000 Sb., vždy od krajního kabelu vedení na obě jeho strany:
 - - 1 m do napětí 110 kV včetně
 - - 3 m nad 110 kV.
- Poloha vzhledem k záplavovému území: Stavba se nenachází v záplavovém území
- Poloha vzhledem k poddolovanému území: Stavba se nenachází v poddolovaném území

B.1.8. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém a poddolovaném území.

B.1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací řešené stavby dojde k záborům pozemků (dočasným a trvalým) – tyto zábory jsou řešeny v části I. Geodetická dokumentace.

Realizací stavby nedojde k přímému dotčení okolních nemovitostí, dojde pouze k změně dopravního napojení některých nemovitostí. Podrobně jsou tyto změny dopravního napojení řešeny v B. Souhrnná technická zpráva, kapitola č. B.3.3.b.

Pro posouzení dopadu stavby na okolí z hlediska hlukové zátěže byla zpracována v DUR hluková studie (zpracovatel Dopravoprojekt Ostrava, březen 2018). S ohledem na záporné stanoviska vlastníků přilehlých nemovitostí k v DUR navrženým protihlukovým stěnám (PHS – stavební objekt SO 701 – Protihluková stěna) se v rámci zpracování přistoupilo ke změně protihlukových opatření, které spočívají v náhradě PHS a IPO (individuální protihlukové opatření). Toto IPO je aplikováno na dvou objektech, u kterých bude provedena výměna stávajících oken za okna zvukově-izolační s odpovídajícím útlumem hluku 33-42 dB dle hlukové studie. Jedná se o dva objekty, prvním je rodinný dům na parc. č. 1658 a druhým bytový nájemní dům na parc. č. 2205. Budou vyměněna okna směrem k trati a směrem k upravované komunikaci III/03551. Podrobně je toto řešeno v SO 701.

B.1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.10.a. Požadavky na asanace

V rámci stavby nedochází k asanaci.

B.1.10.b. Požadavky na demolice

Podrobně jsou demolice řešeny v rámci stavebního objektu SO 001 Příprava území. V rámci této přípravy území dochází ke kácení stávající zeleně, která je v kolizi s nově navrženou stavbou. Dále dochází k demolicí z části opuštěné silnice III. třídy, která je

nově trasována v jiném směrovém vedení. V neposlední řadě dochází k demolici stávajícího reléového domku.

B.1.10.c. Požadavky na kácení dřevin

Z podmínek územního rozhodnutí pod č. j. SMOL/269833/2020/OS/US/Obr ze dne 18.11.2020, které nabylo právní moci dne 22.12.2020, vyplývá, že zhotovitel je v průběhu kácení povinen zajistit přítomnost biologického dozoru. Dozor bude provádět oprávněná osoba (s vysokoškolským vzděláním v oboru biologie, ekologie apod.), která zabezpečí a bude garantovat dodržení zákonných ustanovení v oblasti ochrany přírody. Biologický dozor vypracuje písemnou zprávu, kterou žadatel předá správnímu orgánu nejpozději do 15 dnů od ukončení kácení.

Kácení se podle ustanovení §5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., povoluje v době vegetačního klidu, tj. říjen – březen kalendářního roku.

B.1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Záměr si vyžádá trvalý a dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF). Zábor pozemků ZPF je situován v katastrálním území Holice u Olomouce a Hodolany.

Bližší popis je uveden v samostatné dokumentaci E.10.9 Podklad pro vynětí ze ZPF.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nejsou vyžadovány.

B.1.12. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení stavby na stáv. tech.vybavení území -

Stavbou dochází k novému napojení veřejného osvětlení. Toto napojení podrobně řeší stavební objekt SO 452 Přípojka NN pro VO. Tento stavební objekt není součástí této stavby a řeší si jej ČEZ Distribuce a.s. samostatným povolením.

Ostatní místa napojení technické infrastruktury se nemění a zůstávají stávající. V rámci stavby dochází pouze k přeložkám bez vlivu na místa napojení.

Přeložky inženýrských sítí -

Stavba vyvolá přeložky či úpravy těchto inženýrských sítí: SO 461, SO 462, SO 678, SO 301, SO 302, SO 352, SO 501, SO 671, SO 672, SO 673, SO 674, SO 401, SO 421

Bezbariérový přístup k navrhované stavbě –

Navržená stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V řešeném úseku je podél silnice III/03551 vybudována nová místní komunikace IV. třídy (chodník), který zajistí splnění vyhlášky 398/2009Sb.,.

B.1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Řešená stavba má věcnou a časovou vazbu na jiné podmiňující a související investice.

Realizace prací je předběžně uvažována v období **07/2022-12/2023**. Řešenou stavbu lze provést bez realizace související stavby „**Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského**“, avšak bez realizace podmiňujících dvou staveb „**Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc – SO 401 Přeložka vedení VN - ČEZ Distribuce a.s.**“ a „**Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc – SO 452 Přípojka NN pro VO**“ nelze řešenou stavbu realizovat. Tyto podmiňující stavby budou muset probíhat v souběhu.

Související stavby, investice, záměry:

- 1) Stavba „**Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského**“, DÚR (Ateliér DPK s.r.o., 08/2018) – projekt spočívá v realizaci rekonstrukce stávající silnice III/03551 na začátku a konci úseku řešených úprav. Tato řešená stavba se předpokládá realizovat s ohledem na časovou posloupnost až po námi řešené stavbě, případně v koordinaci s námi řešenou stavbou (méně pravděpodobná varianta). Obě stavby jsou spolu v koordinaci.

Podmiňující stavby, investice, záměry:

- 1) Stavba „**Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc – SO 401 Přeložka vedení VN - ČEZ Distribuce a.s.**“ – tuto přeložku si řeší samostatně ČEZ Distribuce a.s. a bez této přeložky není možno realizovat řešenou stavbu.
- 2) Stavba „**Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc – SO 452 Přípojka NN pro VO**“ – tuto přeložku si řeší samostatně ČEZ Distribuce a.s. a bez této přeložky není možno realizovat řešenou stavbu.

B.1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba bude probíhat v městě Olomouc. Jedná se o katastrální území Hodolany a Holice u Olomouce.

Stavbou dojde k novému směrovému vedení silnice III/03551. Na základě tohoto nového směrového vedení dojde ke vzniku nového ochranného pásma. Toto ochranné pásmo činí 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice III. Třída (dle zákona č. 13/1997 Sb.). Toto ochranné pásmo bude nově oproti stávajícímu stavu zasahovat do pozemku číslo 573/1 v k.ú. Holice u Olomouce.

Seznam dotčených pozemků je detailně patrné z A. Průvodní zprávy, kapitola A.1.1.b.. Přehled trvalých a dočasných záborů stavby je detailně patrné z I. Geodetické dokumentace, část I.2 Majetková část.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.a. *Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.*

Typ stavby:	Nová stavba
Charakter stavby:	Část liniové stavby
Odvětví:	Železniční a silniční doprava
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha
Evropská dopravní síť:	Součástí Evropské dopravní sítě TEN-T Trať je součástí II. a III. tranzitního železničního koridoru. V mezinárodní nákladní dopravě je součástí evropských nákladních koridorů, konkrétně RFC9.
Místo stavby:	Olomouc, k.ú. Hodolany, Holice u Olomouce
Trať:	č. 270 Přerov (mimo) – Olomouc (mimo)
Traťový úsek:	TÚDÚ 1902I08 Přerov (mimo) – Olomouc hl.n. (mimo) I Grygov – Olomouc hl.n.
Rozsah stavby:	úrovňový železniční přejezd P6532 v žel. km 204,392 v křížení se silnicí III/03551
Žel. km rozsah stavby:	204,392

B.2.1.b. *Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě*

Účelem této stavby je zrušení úrovňového křížení dráhy se silnicí III. třídy a nahrazením mimoúrovňovým křížením.

B.2.1.c. *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

B.2.1.d. *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních*

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 676 Úprava SZZ Ž.ST.Olomouc Hl.N.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke zrušení PZZ přejezdu P6532 v žkm 204,392, což vyvolá nutné úpravy v SZZ žst. Olomouc hl.n., které řeší tento PS. Budou zrušeny úseky počítače náprav označené 1KPoN, 2KPoN a 3KPoN včetně počítačích bodů v kolejišti označených PBG14, PBG15, PBG16, PBG17, PBG18 a PBG19.

Trat'ové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 675.1 Úprava TZZ Olomouc - Grygov

Tento PS řeší přeložení vazebního kabelu 8001 PFLEY 24p ze strany od přejezdu směrem do Olomouce.

PS 675.2 Úprava ETCS Olomouc – Grygov

Typ zařízení se stavbou nemění, pouze se upraví resp. zruší vazby s rušeným PZS km 204,392.

SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Informační systém pro cestující

PS 677 Kamerový systém

V souvislosti se zrušením přejezdu P6532 je nutné v rámci sdělovacího zařízení, demontovat stávající kamerový systém přejezdu.

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 Železniční svršek

SO 661.1 Železniční svršek

Trat'ová rychlost = stávající	rychlostní profil V=160 km/h
Délka rekonstrukce v koleji č.1	46,0 m
Délka rekonstrukce v koleji č.2	46,0 m
Délka směrové a výškové úpravy mimo rekonstrukci	200,0 m

D.2.1.2 Železniční spodek

SO 661.2 Železniční spodek

Demolice přejezdové konstrukce v obou kolejích	10,8 m
Návrh odvodnění v koleji č.1	157,9 m
Návrh odvodnění v koleji č.2	63,1 m
Konstrukce pražcového podloží bez zásahu	

D.2.1.5 Mosty, propustky, zdi

SO 201 Most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov

Charakteristika objektu: Silniční most přes dvoukolejnou koridorovou trať a přeložku silnice. Konstrukce o třech otvorech, jednopodlažní, s horní mostovkou, nepohyblivý, trvalý, směrově v oblouku, výškově ve výškovém oblouku, s normovou zatížitelností (skupina 1), masivní spřažený ocelobetonový, monolitický, spojitý nosník, otevřeně uspořádaný s neomezenou volnou výškou.

Statické působení: Třípólový spojitý nosník

Úhel křížení: 92,3°

Šikmost mostu: -

Šikmost nosné konstrukce:	Kolmé uložení.
Počet otvorů:	3
Rozpětí mostu:	19.0+29.5+19.0 m
Délka přemostění:	66.10 m
Délka nosné konstrukce:	68.500 m
Délka mostu:	88.145 m
Šířka mostu:	12.85 m
Šířka nosné konstrukce:	12.25 m
Volná šířka mostu:	9.50 m
Šířka průchozího prostoru:	2x 0.75 m
Výška mostu:	9.08 m (nad TK koleje č. 4)
Volná výška pod mostem:	min. 7,23 m (nad TK koleje č. 1)
Stavební výška:	2.055 m (NK nad podpěrrou)
Plocha nosné konstrukce:	$68.5 \times 12.25 = 839.125 \text{ m}^2$
Výška mostu nad terénem:	9.85 m
Návrhové zatížení:	skupina 1 podle ČSN EN 1991-2

SO 221 Opěrná zeď vpravo

Vlastní zeď je založena plošně v hloubce 1,6m pod uvažovaným novým terénem, délka zdi je 76,14m a výška zdi 3,0-7,5m. Zeď má 8 dilatačních celků, každý délky 10m s dilatační spárou 20mm.

SO 662 Zrušení stáv. propustku v km. 20,376

Rušení drážního trubního propustku DN1000, délka 11,0 m.

D.2.1.6 Ostatní inženýrské objekty

SO 461 Úprava sdělovacího vedení Merit Group

Délka nového optického kabelu MOK 48 vláken	2351m
Délka nové trubky HDPE 40/33 pro MOK	641m
Délka nové zemní kabelové trasy – výkop	641m

SO 462 Úprava sdělovacího vedení Cetin

Délka nového vytyčovacího kabelu TCEPKPFLE 3XN 0,6mm	641m
Délka nové trubky HDPE 40/33 pro MOK	641m
Délka nového zemního kabelu TCEPKPFLEZE 3XN 0,6mm	470m
Délka nové zemní kabelové trasy – výkop	670m

Délka nového závěsného vedení TCEKFLES 5XN 0,6mm	55m
Délka nového závěsného vedení TCEKFLES 3XN 0,6mm	40m
Počet nových sloupů závěsného vedení	3ks

SO 678 Úprava sdělovacích kabelových vedení

Délka přeložky dálkového kabelu DK14	212m	(SŽ s.o.)
Délka přeložky traťového kombinovaného kabelu TKK8	212m	(SŽ s.o.)
Délka stranové přeložky optického kabelu DOK 36 vláken	111m	(SŽ s.o.)
Délka stranové přeložky traťového kabelu TCEPKPFLE 20XN	111m	(SŽ s.o.)
Délka stranové přeložky optického kabelu DOK 72 vláken	111m	(ČD-T.)
Délka stranové přeložky optického kabelu DOK 24 vláken	111m	(ČDT-/UPS.)

D.2.1.7 Potrubní vedení

SO 301 Přeložka kanalizace DN 800

Přeložka stoky HII DN 800 je navržena v délce 50,5 m z železobetonových trub DN 800.

SO 302 Přeložka kanalizace DN 300 a DN 600

Odvodnění kolejíště o DN 300 v délce 95,5 m

Kanalizace z průmyslového areálu o DN 600 v délce 52,5 m

SO 352 Přeložka vodovodní přípojky pivovaru

Rekonstrukce arm šachty na přípojkách s.r. 2,5 x 3,3 x 1,8 m

Nová VŠ se dvěma vodoměrnými sestavami dvou přípojek s.r. 2,1 x 4,3 x 1,8 m

Nová arm. šachta v místě přepojení společné chráničky s.r. 2,0 x 2,0 x 1,8 m

Společná chránička z ŽB trub DN 1200 celkové délky 56,4 m

Vodovodní přípojka HDPE RC 100 o D 50 celkové délky cca 7,5 m a navazující vnitřní rozvod vody z HDPE RC 100 o D 32 celkové délky cca 58,8 m

Vodovodní přípojka tlak PVC o D 160 celkové délky cca 7,5 m a navazující vnitřní rozvod vody z tlak PVC o D 160 celkové délky cca 58,8 m.

SO 501 Přeložka STL plynovodu

Stranová přeložka pro vyhnutí se opěrné zdi je navržena z potrubí z PE100 dn63 PE SDR11 v délce 22,7m.

D.2.1.9 Pozemní komunikace

SO 101 Přeložka sil. III/03551

- Silnice III/03551 – nová konstrukce vozovky – 3 925 m²
- Silnice III/03551 – nová konstrukce vozovky – 77 m² (v případě nerealizace související stavby)

- Silnice III/03551 – souvislá údržba komunikace – 216 m² (v případě nerealizace související stavby)
- Úprava sjezdu – 25 m²

SO 102 Účelová komunikace

- Účelová komunikace 1. část – nová konstrukce vozovky – 1 390 m²
- Účelová komunikace 1. část – souvislá údržba komunikace – 23 m²
- Účelová komunikace 2. část – nová konstrukce vozovky – 160 m²
- Úprava sjezdů – 129 m²

SO 103 Příjezd k p.č. 1658

- Účelová komunikace – nová konstrukce vozovky – 143 m²
- Zpevněná plocha – 28 m²

SO 104 Účelová komunikace pro přístup na pozemky v k.ú. Holice

- Účelová komunikace – nová konstrukce vozovky – 763 m²
- Účelová komunikace – souvislá údržba komunikace – 148 m²
- Nezpevněná plocha – 62 m²

SO 105 Sjezd v km 0,450 vlevo

- Sjezd – nová konstrukce – 62 m²

SO 111 Chodník podél silnice III/03551

- Chodník – 732 m²

D.2.1.11 Protihlukové objekty

SO 701 IPO

25 kusů oken u objektu na parcele č. 2205 o útlumu 43 dB:

9 kusů oken u objektu na parcele č. 1658 o útlumu 43 dB:

10 kusů oken u objektu na parcele č. 1660 o útlumu 43 dB (doplnění větracích štěrbin do stávajících oken)

D.2 .2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 710 Úprava oplocení na parc.č. 1658 k.ú. Holice u Olomouce

V novém stavu bude stávající oplocení sneseno v délce cca. 36 m a nahrazeno novým oplocením. Nové oplocení je uvažováno z betonových bloků na základovém pasu. Součástí oplocení je i vjezdová brána šířky 5,5 m a vstupní branka šířky 1,2 m.

D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 671 Dočasná úprava trakčního vedení

SO 672 Definitivní úprava trakčního vedení

Trakční vedení – demontáž stožárů	6 ks
Trakční vedení – nové stožáry	8 ks
Trakční vedení – nové brány	2 ks
Trakční vedení – délka obcházecího vedení	900 m
Trakční vedení – délka kabelového obcházecího vedení	500 m
Trakční vedení – délka nové troleje	2000 m
Trakční vedení – ukolejnění nové	10 ks

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 673 Vedení SŽDC SEE - úpravy rozvodů VN a NN, provizorní stav

Provizorní přeložky zahrnují 0,07km kabelu nn a 0,06 km kabelu vn.

SO 674 Vedení SŽDC SEE - úpravy rozvodů VN a NN, definitivní stav

Definitivní přeložky zahrnují 0,12 km kabelu nn a 0,11 km kabelu vn.

D.2.3.9 Přeložky cizích správců

SO 401 Přeložka vedení VN - ČEZ Distribuce a.s.

Tento stavební objekt si řeší samostatně ČEZ Distribuce a.s. a není součástí tohoto stavebního povolení.

SO 421 Úprava elektro sítí ADM

Tento stavební objekt zahrnuje 0,11 km silnoproudých nn přeložek a 0,17 km přeložek telekomunikačních rozvodů.

SO 451 Veřejné osvětlení

Tento stavební objekt obsahuje čtrnáct svítidel na třinácti nesklopných stožárech.

SO 452 Přípojka NN pro VO

Tento stavební objekt si řeší samostatně ČEZ Distribuce a.s. a není součástí tohoto stavebního povolení.

D.2.4 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

D.2.4.1 Příprava území a kácení

SO 001 Příprava území

SO 001.1 Příprava území - Kácení zeleně

Rozsah kácení dřevin vychází z podrobného terénního dendrologického průzkumu (Blahuta, 2021), který je součástí dokumentace. Celkem je navrženo k odstranění 97 stromů rostoucích mimo les. Dále je k odstranění navrženo 10 zapojených porostů dřevin o celkové ploše 9 788,5 m². Tyto porosty navíc obsahují stromy, které nebyly samostatně mapovány (254 ks). Označení dřevin, jejich popis a zakreslení koresponduje s Dendrologickým průzkumem. Vzniklá dřevní hmota, nebudou-li ji požadovat vlastníci, bude odvezena do kompostárny. Biologicky rozložitelného odpadu bude celkem 415,2 t.

SO 001.2 Příprava území - Demolice stáv. zpevněných ploch

- Souvislá údržba stávající komunikace – 137 m²
- Souvislá údržba stávající komunikace – bez dehtu – 93 m² (v případě nerealizace související stavby)
- Souvislá údržba stávající komunikace – s dehtem – 133 m² (v případě nerealizace související stavby)
- Demolice stávající komunikace – bez dehtu – 1 190 + 404 = 1 594 m²
- Demolice stávající komunikace – s dehtem – 1 176 m²
- Demolice stávající komunikace – bez dehtu – 16 m² (v případě nerealizace související stavby)
- Demolice stávající komunikace – s dehtem – 23 m² (v případě nerealizace související stavby)
- Sejmutí ornice – trvalý zábor – 10 022 m²
- Sejmutí ornice – dočasný zábor nad 1 rok – 3490 m²
- Sejmutí ornice – dočasný zábor do 1 roku – 611 m²
- Výkop na pozemcích ADM Olomouc a.s. – 6 526 m²
- Demolice betonových panelů – 228 m²

SO 001.3 Příprava území - Demolice stáv. silničního propustku

Rušení silničního klenbového propustku světlost 2,0 m, délka 13,0 m.

SO 001.4 Příprava území - Demolice reléového domku

Zastavěná plocha reléového domku: 23,07 m²

Obestavěný prostor reléového domku: 112,35 m³

D.2.4.2 Náhradní výsadba

SO 801 Vegetační úpravy, náhradní výsadby

Objekt vegetačních úprav se zabývá řešením výsadby tělesa svahu nadjezdu a přilehlých volných ploch. Zatravněné svahy tělesa jsou osázeny stromy a liniemi keřů. Rozsah náhradní výsadby vychází z územního rozhodnutí pod č. j. SMOL/269833/2020/OS/US/Obr ze dne 18.11.2020, které nabylo právní moci dne 22.12.2020, V rámci tohoto rozhodnutí je navrženo vysadit 68 stromů a 3 100 keřů. Po konzultaci se zástupci Magistrátu města Olomouc byl rozsah výsadby upraven na 78 stromů a 2 806 keřů (SO 801.1).

Z důvodu rozšíření záboru a navýšení rozsahu kácení došlo k navýšení náhradní výsadby o 46 stromů a 385 keřů. Celkově je tedy navrženo vysadit 114 ks stromů a 3 485 ks

keřů. Tato výsadba bude provedena na ulici Technologická v Olomouci, k.ú. Holice na parcelách 1647/8, 1647/14, 1647/18, 1721/30, 1721/65 a 1721/72 (SO 801.2).

B.2.1.e. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci jsou podrobně řešeny v B. Souhrnné technické zprávě, kapitola B.1.2.

Projektová dokumentace je vypracována ke stavebnímu řízení za účelem vydání stavebního povolení a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení. Stavební povolení vychází z územního rozhodnutí pod č. j. SMOL/269833/2020/OS/US/Obr ze dne 18.11.2020, které nabylo právní moci dne 22.12.2020.

V projektové dokumentaci pro stavební povolení jsou zpracovány podmínky uvedené v územním rozhodnutí a jsou takto splněny:

1. **Projektová příprava staveb bude vycházet z dokumentace pro vydání územního rozhodnutí „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“ zpracované autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Romanem Kotasem, ČKAIT 1103123 a projektované stavby musí být s touto dokumentací v souladu.**
 - Toto projektová dokumentace splňuje (viz výkres C.3 Koordinační situační výkres).
2. **Stavby, které nevyžadují stavební povolení ani souhlas s ohlášením stavby, budou provedeny v souladu s tímto územním rozhodnutím a dokumentací pro vydání územního rozhodnutí „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“ zpracované autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Romanem Kotasem, ČKAIT 1103123 a projektované stavby musí být s touto dokumentací v souladu.**
 - Týká se realizace stavby.
3. **Podmínkou pro provedení staveb SO 352 Přeložka vodovodních přípojek, SO 451 Veřejné osvětlení SO 461 Úprava sdělovacího vedení Merit Group, SO 462 Úprava sdělovacího vedení CETIN, SO 501 Přeložka STL plynovodu, SO 710 Úprava oplocení na parc.č. 1658 k.ú. Hodolany je zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.**
 - Toto projektová dokumentace splňuje. Dle platné SOD je tato dokumentace zpracována pro stavební povolení a pro provádění stavby
4. **Na pozemcích, na kterých je umístěn výše popsaný stavební záměr, se nachází technická infrastruktura (vedení, resp. s ním provozně související zařízení technického vybavení, eventuálně její ochranná pásma), která je ve vlastnictví, popř. správě níže jmenovaných subjektů. Při provádění staveb, které nevyžadují ohlášení ani stavební povolení, a dále v rámci projektové přípravy stavby pro stavební řízení je nutno zahrnout opatření vyplývající z dále uvedených vyjádření a stanovisek těchto osob, aby nedošlo k poškození jejich vedení a zařízení jak stavebními pracemi, tak samotným provozem stavby. Jedná se o vyjádření, resp. stanoviska, včetně jejich příloh:**
 - ČEZ Distribuce a.s Děčín ze dne 24.10.2018 pod zn. 0101007481
 - Moravská vodárenská a.s Olomouc ze dne 24.10.2018 pod zn. MOVOZAD8752
 - GridServices, s.r.o. Brno ze dne 2.8.2019 pod zn. 5001961715 + smlouva o přeložce

- CETIN ze dne 25.10.2018 pod č.j. 761694/18
- Správa železnic, s.o. Olomouc ze dne 27.11.2019 pod zn. 51/2017-SŽDC-OR OLC-OPS/SrO
- ČD Telematika Praha ze dne 24.10.2017 pod č.j. 1201716362
- Merit Group a.s ze dne 4.12.2018 pod zn. MG/232/2018/MOS
- Pivovar Litovel a.s. Litovel ze dne 7.5.2018
- ADM Olomouc s.r.o. ze dne 13.4.2018
- Dopravní podnik města Olomouce a.s. ze dne 29.10.2018 pod zn 370/2018/46,DPMO/2017/46009/148-2
- ČEZ Distribuce a.s Přerov ze dne 19.11.2018 pod zn. 1101063152

Primárně se jedná o tyto podmínky:

Při výkopových pracích, terénních úpravách pozemků a stavbách vedených v souběhu, křížení či nad stávajícími inženýrskými sítěmi, včetně přípojek k objektům, a při uložení nových rozvodů, musí být dodržena platná ČSN (prostorové uspořádání sítí technického vybavení). Kladení kabelů musí být prováděno dle ČSN 33 2000-5-32 a podmínek vlastníků, resp. správců sítí. Před zahájením stavby, zejména pak před započatím zemních prací, musí být vytýčena všechna existující podzemní technická infrastruktura (vedení a zařízení) v celém prostoru staveniště a po celou dobu stavby. Práce v místě souběhu, při křížení či nad stávajícími podzemními sítěmi budou prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození jejich vedení a zařízení, změně hloubky uložení, prostorového uspořádání tras. Výkopy v těsné blízkosti existující podzemní technické infrastruktury (ve vzdálenosti do 2 m od krajního vodiče vedení) budou prováděny ručně. Při odkrytí vedení musí být odkryté vedení zabezpečeno proti poškození a označeno výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864. V místech vedení podzemní technické infrastruktury nesmí být vytvářeny skládky materiálu a výkopové zeminy a tato místa nesmí být pojížděna těžkou technikou, popř. přejezd těžké techniky musí být zabezpečen tak, aby se zabránilo poškození uloženého vedení. Veškeré elektroinstalační práce může provádět pouze osoba k tomu oprávněná dle zvláštních právních předpisů. Před záhozem musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození, vrstva zemina nad kabelem a pod kabelem nesmí být snižována nebo zvyšována, budou dodrženy normy s ohledem na hloubku uložení, cinkování, instalace výstražné fólie.

- Jedná se o podmínky které se týkají realizace stavby.

5. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu žadatel musí splnit podmínky odboru životního prostředí Magistrátu města Olomouce, jakožto příslušného orgánu ochrany ZPF, které jsou stanovené v jeho souhlasu vydaného podle § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, které jsou součástí koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Olomouce, odboru dopravy a územního rozvoje ze dne 31.7.2019 sp.zn. S-SMOL/260979/2018/OKR, č.j. SMOL/267115/2018/OKR/HR/Sin.

I. Souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF pro části pozemků v k.ú. Hodolany parc.č. 583/12, 583/13, 583/11 (všechny orná půda) v k.ú. Holice u Olomouce pro části pozemků parc.č. 281/3, 281/4, 281/5, 281/6, 281/7, 281/2 (všechny orná půda)

- V souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona provede ten, v jehož prospěch je souhlas udělován, na vlastní náklad skryvku kulturní vrstvy půdy do hloubky 40 cm a následně ji využije k ozelenění stavby a zúrodnění pozemku parc.č. 287/1-7 v k.ú. Holice u Olomouce. Způsob provedení skryvky a její další manipulace bude prováděna v souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhl. č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, v platném znění.

- Toto projektová dokumentace splňuje. Sejmutí ornice je součástí stavebního objektu SO 001.2 Příprava území – demolice stáv. zpevněných ploch. V rámci PD tohoto stavebního objektu je podrobně definováno, jak má probíhat tato skrývka ornice a jak s ní bude nakládáno.
- **Před zahájením stavby je žadatel povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru v terénu, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.**
- Týká se realizace stavby

II. Souhlas k dočasnému odnětí půdy ze ZPF pro části pozemků v katastrálním území Hodolany parc.č. 583/12, 583/13 a 583/11 (všechny orná půda)

- **Žadatel předloží orgánu ochrany zemědělského půdního fondu – Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů bezprostředně po nabytí právní moci těchto rozhodnutí (např. územní rozhodnutí, stavební povolení, kolaudační rozhodnutí).**
 - Týká se realizace stavby
 - **V souladu s ust. § 8 odst. 1 zákona provede ten, v jehož prospěch je souhlas udělován, na vlastní náklad skrývku kulturní vrstvy půdy do hloubky 40 cm, bude uložena a následně provedena biologická rekultivace dle předložené dokumentace. Způsob provedení skrývky a její další manipulace bude prováděna v souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhl. č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, v platném znění.**
 - Toto projektová dokumentace splňuje. Sejmutí ornice je součástí stavebního objektu SO 001.2 Příprava území – demolice stáv. zpevněných ploch. V rámci PD tohoto stavebního objektu je podrobně definováno, jak má probíhat tato skrývka ornice a jak s ní bude nakládáno.
 - **Před zahájením stavby je žadatel povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru v terénu, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF.**
 - Týká se realizace stavby.
 - **Žadatel předloží orgánu ochrany zemědělského půdního fondu – Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů bezprostředně po nabytí právní moci těchto rozhodnutí (např. územní rozhodnutí, stavební povolení, kolaudační rozhodnutí).**
 - Týká se realizace stavby.
 - **Žadatel písemně ohlásí zahájení realizace záměru, popřípadě další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jeho zahájením.**
 - Týká se realizace stavby.
6. **Stavební úřad v souladu se závazným stanoviskem Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, oddělení péče o krajinu a zemědělství vydává povolení kácení dřevin a stanoví povinnost náhradní výsadby za dodržení podmínek uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, jako součásti koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Olomouce, odboru dopravy a územního rozvoje, ze dne 31.7.2019 sp.zn. S-SMOL/260979/2018/OKR, č.j. SMOL/267115/2018/OKR/HR/Sin.**

I. Žadateli se uděluje souhlas ke kácení 4 ks dřevin rostoucích na pozemcích parc.č. 573/1, 805/19 v k.ú. Hodolany, 58 ks dřevin rostoucích na pozemcích parc.č. 1640, 1991, 1923/1, 1994, 1998, 1923/2, 1923/3, 1923/5, 1923/6, 1923/7, 1923/12 v k.ú. Holice u Olomouce a dále 137m² zapojeného porostu rostoucího na pozemku parc.č. 573/1 v k.ú. Hodolany a 6520m² zapojeného porostu rostoucího na pozemcích parc.č. 1640, 1989, 1990, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1923/1, 1923/2, 1923/3, 1923/4, 1923/5, 1923/6, 1923/7, 1923/8, 1923/9, 1923/12 v k.ú. Holice u Olomouce za těchto podmínek:

1. S kácením je možno započít po nabytí právní moci stavebního povolení (nebo jiného konečného správního aktu stavebního úřadu)

- Týká se realizace stavby

2. Kácení se podle ustanovení §5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., povoluje v době vegetačního klidu, tj. říjen – březen kalendářního roku.

- Týká se realizace stavby

3. Během prováděných prací bude důsledně dodržována česká technická norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Arboristický standard SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti

- Týká se realizace stavby

4. Žadatel zajistí v průběhu kácení přítomnost biologického dozoru. Dozor bude provádět oprávněná osoba (s vysokoškolským vzděláním v oboru biologie, ekologie apod.), která zabezpečí a bude garantovat dodržení zákonných ustanovení v oblasti ochrany přírody. Biologický dozor vypracuje písemnou zprávu, kterou žadatel předá správnímu orgánu nejpozději do 15 dnů od ukončení kácení.

- Týká se realizace stavby

5. V případě výskytu některého ze zvláště chráněných druhů živočichů musí být postupováno v souladu s § 50 a § 56 zákona o ochraně přírody, tzn. Na základě případné výjimky Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc.

- Týká se realizace stavby

6. Nedílnou součástí závazného stanoviska je specifikace dřevin (inventarizační)

- Týká se realizace stavby

II. Žadateli se stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:

1. Náhradní výsadba 62 ks listnatých dřevin a 3100 ks keřů bude provedena na pozemcích dotčených stavbou „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“ a výsadba 6 ks listnatých dřevin bude provedena podél ulice technologická (k.ú. Holice u Olomouce).

- Toto projektová dokumentace splňuje (podrobně řeší stavební objekt SO 801 Vegetační úpravy, náhradní výsadby). Navíc jelikož došlo při zpracování stupně DSP k rozšíření kácení, bude provedena náhradní výsadba ve větším rozsahu dle požadavku Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí.

2. Výsadba bude provedena dle předloženého návrhu vegetačních úprav (SO 801)

- Toto projektová dokumentace splňuje (podrobně řeší stavební objekt SO 801 Vegetační úpravy, náhradní výsadby).

3. Listnaté stromy budou mít obvod kmene 14-16 cm, s balem a zapěstovanou korunou.

- Toto projektová dokumentace splňuje (podrobně řeší stavební objekt SO 801 Vegetační úpravy, náhradní výsadby).

4. K výsadbě na pozemcích dotčených danou stavbou budou využity původní druhy dřevin (př. Javor mléč, jasan ztepilý, lípa srdčitá, jeřáb muk, třešeň ptačí...).

- Toto projektová dokumentace splňuje (podrobně řeší stavební objekt SO 801 Vegetační úpravy, náhradní výsadby).

5. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději ke kolaudaci stavby.

- Týká se realizace stavby.

6. Provedení výsadby oznámí žadatel prokazatelným způsobem nejpozději 15 dnů od jejího dokončení MMOI OŽP.

- Týká se realizace stavby.

7. Současně se žadateli ukládá následná péče o tyto vysazené dřeviny po dobu 5 let od doby výsadby. Následnou péčí se rozumí jejich řádné ošetřování, které zajistí jejich zdárný vývoj, v případě vážného poškození nebo úhynu, náhrada novými sazenicemi.

- Toto projektová dokumentace splňuje (podrobně řeší stavební objekt SO 801 Vegetační úpravy, náhradní výsadby).

7. Při provádění staveb a při projektové přípravě staveb budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku pro účely umístění a povolení stavby Drážního úřadu vydaného dne 7.11.2018 pod sp.zn. MO-SOO1472/18/Sj, č.j. DUCR-65126/18/Sj, zejména pak:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

- Toto projektová dokumentace splňuje (viz výkres C.3 Koordinační situační výkres).

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

- Týká se realizace stavby.

- Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- Týká se realizace stavby.

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. stavebník v předstihu projedná s provozovatelem dráhy a stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy bude realizovat dle jeho podmínek a pokynů.

- Týká se realizace stavby.

- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

- Toto projektová dokumentace splňuje. Stavba je navržena v souladu s korozním průzkumem s č.j. 16SRO/2018 který byl zpracován společností EKOS Služby v dubnu 2018 a je součástí přílohy č. E.10.1 Geotechnický průzkum G-Consult s.r.o. (10/2018) včetně korozního průzkumu.

- Stavba bude zajištěna tak, aby nedošlo k pádu jakýchkoliv předmětů do kolejíště.

- Týká se realizace stavby.

- Pro objekty, které jsou stavbou dráhy, je příslušným stavebním úřadem Drážní úřad.

- Projektant bere na vědomí.

- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby.

- Týká se realizace stavby.

- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá podle §7 odst. 3 zákona. K žádosti předloží stanovisko provozovatele dráhy.

- Týká se realizace stavby.

8. Dokumentace pro stavební povolení bude předložena k vyjádření Správě silnic Olomouckého kraje, p.o. , se kterou bude rovněž uzavřena smlouva o právu provést stavbu. Vyjádření a smlouva budou součástí dokumentace pro stavební povolení.

- Toto projektová dokumentace splňuje (viz dokladová část PD).

9. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat opatření, aby při výkopových pracích, terénních úpravách pozemků a stavbách vedených v souběhu, křížení či nad stávajícími inženýrskými sítěmi, včetně přípojek k objektům a pro uložení nových rozvodů, byla dodržena platná ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a vytyčena všechna stávající podzemní zařízení a práce v místě souběhu, při křížení či nad stávajícími podzemními sítěmi byly prováděny tak, aby nedošlo k poškození jejich vedení a zařízení jak stavebními pracemi, tak samotným provozem stavby.

- Toto projektová dokumentace splňuje (viz výkres C.3 Koordinační situační výkres).

10. V projektové dokumentaci pro stavební řízení je nutno prokázat zajištění stávajících přístupů a příjezdů k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany, po celou dobu realizace stavby.

- Toto projektová dokumentace splňuje. Zajištění přístupů a příjezdů je podrobně popsáno v části F. Zásady organizace výstavby.

11. S přebytečnou či nepoužitelnou zeminou ze stavebních výkopů, jakožto i s případným stavebním odpadem musí být naloženo ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. V dalším stupni projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude řešen i způsob naložení s těmito případnými odpady, který je nutno projednat s Magistrátem města Olomouce - odborem životního prostředí.

- Týká se realizace stavby.

12. Při zpracování dokumentace pro stavební povolení budou respektovány podmínky Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí (součást koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Olomouce, odboru dopravy a územního rozvoje, ze dne 31.7.2019 sp.zn. S-SMOL/260979/2018/OKR, č.j. SMOL/267115/2018/OKR/HR/Sin)

- **Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách**
 - **Při výstavbě a provozování stavby budou učiněna taková opatření, aby bylo minimalizováno riziko znečištění povrchových nebo podzemních vod a ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Případné ohrožení jakosti vod je nutné bezprostředně oznámit na Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí.**
 - Týká se realizace stavby.
 - **Při realizaci stavby je nutno postupovat tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění stávajících funkčních odtokových poměrů a poškození stávajících vodních děl v území.**
 - Týká se realizace stavby.
 - **SO 301 Přeložka kanalizace DN 800, SO 302 Přeložka kanalizace DN 300, SO 351 Úprava vodovodu DN 250 jsou vodní díla ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, pro jejichž povolení je příslušný vodoprávní úřad, v tomto případě Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, odd. vodního hospodářství.**
 - Projektant bere na vědomí.
- **Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší**
 - **Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem.**
 - Týká se realizace stavby.
 - **Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.**
 - Týká se realizace stavby.
 - **Při řezání, broušení či podobných prашných činnostech používat v rámci možností stroje se skrápěním, případně odsávat vzdušninu přes vhodný filtr**
 - Týká se realizace stavby.

- **S uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.**
- Týká se realizace stavby.

13. Součástí dokumentace pro stavební povolení bude rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu Magistrátu města Olomouce, odboru stavebního, odd. státní správy na úseku pozemních komunikací, o povolení připojení navržených účelových komunikací (SO 102 a SO 104) k silnici III/03551 dle ustanovení § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- Toto projektová dokumentace splňuje (viz dokladová část PD).

Dále byly vydány tyto dva územní souhlasy:

- ÚZEMNÍ SOUHLAS č. 416/2021, č.j. SMOL/277600/2021/OS/US/Obr ze dne 8.11.2021, kterým byly povoleny stavební objekty SO 461, SO 462, SO 352, SO 501, SO 401, SO 421. V rámci tohoto územního souhlasu jsou stanoveny podmínky, které se týkají realizace stavby.
- ÚZEMNÍ SOUHLAS č. 412/2021, č.j. SMOL/274755/2021/OS/US/Obr ze dne 2.11.2021, kterým byly umístěny stavební objekty SO 301 a SO 302. V tomto územní souhlase jsou tyto podmínky, které jsou zapracovány v projektové dokumentaci pro stavební povolení:
- **Dokumentace pro stavební povolení bude zpracována podle předložené dokumentace k územnímu souhlasu. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu stavebního úřadu.**
 - Toto projektová dokumentace pro stavební povolení splňuje (viz výkres C3. Koordinační situační výkres)
- **Projektová dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat opatření, aby při výkopových pracích, terénních úpravách pozemků a stavbách vedených v souběhu, křížení či nad stávajícími inženýrskými sítěmi, včetně přípojek k objektům a pro uložení nových rozvodů, byla dodržena platná ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a vytyčena všechna stávající podzemní zařízení a práce v místě souběhu, při křížení či nad stávajícími podzemními sítěmi byby prováděny tak, aby nedošlo k poškození jejich vedení a zařízení jak stavebními pracemi, tak samotným provozem stavby.**
 - Toto projektová dokumentace splňuje. V části D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení jsou v jednotlivých stavebních objektech zpracovány příčné nebo charakteristické řezy, ze kterých je patrné splnění normy ČSN 73 6005.
- **S přebytkovou či nepoužitelnou zeminou se stavebních výkopů, jakožto i s případným stavebním odpadem musí být naloženo ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. V dalším stupni projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude řešen i způsob naložení s těmito případnými odpady, který je nutno projednat s Magistrátem města Olomouce – odborem životního prostředí.**

- Toto projektová dokumentace splňuje, podrobně je toto řešeno v B. Souhrnné TZ
- **Územní souhlas platí 2 roky ode dne jeho vydání. Doba platnosti územního souhlasu nelze prodloužit.**
 - Projektant bere na vědomí.
- **Stavba vzhledem ke svému charakteru vyžaduje žádost o stavební povolení.**
 - Toto projektová dokumentace splňuje, na tyto dva stavební objekty je zpracována PD pro vodoprávní úřad.

B.2.1.f. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nejsou.

B.2.1.g. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Do dokumentace byly zpracovány veškeré požadavky vyšších a schvalovacích orgánů objednatele i vznesené požadavky dotčených orgánů státní správy, získané projektantem v průběhu prací a schvalování přípravné dokumentace stavby. Podrobněji viz dokladová část projektu.

Projektová dokumentace je vypracována k žádosti o vydání společného povolení a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů.

1 . Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v dokumentaci splněny takto:

- 1-1) Drážní úřad Olomouc Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc, č.j. DUCR-26286/21/Sj ze dne 28.06.2021
 - Souhlasné stanovisko
- 1-2) Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Olomouc Schweitzerova 524/91, 779 00 Olomouc, č.j. HSOL-4023-2/2021 ze dne 28.07.2021
 - Souhlasné závazné stanovisko
- 1-3) Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Olomouc Wolkerova 74/6, 779 11 Olomouc, č.j. KHSOC/35020/2021/OC/HOK ze dne 28.07.2021
 - Souhlasné závazné stanovisko
- 1-4) Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc, č.j. KUOK 72557/2021 ze dne 19.07.2021
 - Veřejné zájmy na úseku silničního hospodářství nejsou dotčeny

1-5) Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, souhrnné stanovisko Jeremenkova 40b, 779 11 Olomouc, č.j. KUOK 70791/2021 ze dne 26.07.2021

- Souhlasné stanovisko:
 - Oddělení lesnictví - Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou záměrem dotčeny.
 - Oddělení vodního hospodářství - Záměr se nedotýká zájmů chráněných vodním zákonem v kompetenci vodoprávního úřadu krajského úřadu.
 - Oddělení ochrany životního prostředí – Orgán ochrany ovzduší – podmínky týkající se realizace stavby
 - Oddělení ochrany životního prostředí – Orgán odpadového hospodářství – Veřejné zájmy na úseku odpadového hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou předmětným záměrem dotčeny.
 - Oddělení ochrany prostředí – Orgán ochrany zemědělského půdního fondu – toto projektová dokumentace splňuje, byla znovu řešena ochrana ZPF s Magistrátem města Olomouce (viz Dokladová část PD)
 - Oddělení ochrany prostředí – Orgán ochrany přírody – projektant oba body bere na vědomí.
 - Oddělení integrované prevence – záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí

1-6) Magistrát města Olomouce, Odbor dopravy a územního rozvoje, Koordinované závazné stanovisko Hynaisova 10, 779 11 Olomouc, č.j. SMOL/162130/2021/ODUR/UUP/ZedH ze dne 26.07.2021

- Koordinované závazné stanovisko:
 - PŘÍPUSTNÁ za splnění podmínek z hlediska:
 - zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:
 - týká se realizace stavby
 - týká se realizace stavby
 - zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší):
 - týká se realizace stavby
 - týká se realizace stavby
 - týká se realizace stavby
 - týká se realizace stavby
 - týká se realizace stavby

- týká se realizace stavby

Koordinované závazné stanovisko zahrnuje požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě zvláštních zákonů:

- zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF), ve znění pozdějších předpisů – není vydáno závazné stanovisko
- zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů – není vydáno závazné stanovisko
- zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) – není vydáno závazné stanovisko
- zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o odpadech) - nebude k výše uvedené akci vydávat závazné stanovisko
- zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů – kladné závazné stanovisko:
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Dále vodoprávní úřad upozorňuje:
 - Projektant bere na vědomí
 - Toto projektová dokumentace splňuje – stavební objekt SO 301 a SO 302 je povolen dle vodního zákona jako vodní dílo.
 - Toto projektová dokumentace splňuje (viz dokladová část PD)
 - Projektant bere na vědomí.
 - Toto projektová dokumentace splňuje (viz dokladová část PD)
 - Projektant bere na vědomí – během stavby se nepředpokládá, že dojde k dotčení hladiny podzemní vody.
 - Toto projektová dokumentace splňuje.
 - Toto projektová dokumentace splňuje (viz dokladová část PD)
 - Toto projektová dokumentace splňuje (viz koordinační situační výkres)
 - Projektant bere na vědomí.
 - Týká se realizace stavby.
- zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších – souhlasné závazné stanovisko:

- týká se realizace stavby
 - týká se realizace stavby
 - týká se realizace stavby
 - týká se realizace stavby
 - týká se realizace stavby
 - týká se realizace stavby
- zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – orgán není kompetentní se vyjadřovat
 - zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů – záměr je mimo zájem orgánu státní památkové péče
 - hlavy IX. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů – nejsou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem
 - zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů – nebudou dotčeny zájmy chráněné zákonem o IZS.
 - zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi – nebudou dotčeny zájmy chráněné zákonem o prevenci závažných havárií.
 - zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) – nepřísluší vydávat závazné stanovisko ke stavebnímu povolení
- 1-7) Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno, č.j. 114980/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 15.07.2021
- Souhlasné závazné stanovisko
- 1-8) Krajské ředitelství Policie ČR, územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát Olomouc Třída Kosmonautů 189/10, 771 36 Olomouc, č.j. KRPM-76881-1/ČJ-2021-140506 ze dne 22.07.2021
- Souhlasné závazné stanovisko
- 1-9) Povodí Moravy, s.p., stanovisko k projektové dokumentaci, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, č.j. PM-30198/2021/5203/MZ ze dne 26.07.2021
- Souhlasné stanovisko
- 1-10) Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc Lipenská 120, 772 11 Olomouc, č.j. SSOK - OL 12543/2021/HH ze dne 26.07.2021
- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - Bereme na vědomí.

- Toto projektová dokumentace splňuje (viz dokladová část PD).
- 1-11) Archeologický ústav AV ČR, Brno Čechyňská 363/19, 612 00, Brno, č.j. ARUB/4582/2021M ze dne 25.06.2021
- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
- 1-12) Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní, souhlas dle §15 stav. zákona Hynaisova 10, 779 11 Olomouc č.j. SMOL/223830/2021/OS/US/Obr ze dne 8.9.2021
- Souhlasné stanovisko
- 1-13) Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, oznámení o zahájení řízení ve věci kácení dřevin, č.j. SMOL/214893/2021/OZP/PKZ/Kub ze dne 31.08.2021
- Oznámení o zahájení správního řízení
- 1-14) Magistrát města Olomouce, Odbor dopravy a územního rozvoje, sdělení dle §96b odst. 1 stav. Zákona, č.j. SMOL/233294/2021/ODUR/UUP/Ber ze dne 20.09.2021
- Sdělení, že závazné stanovisko se nevydává

2 . Vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury jsou v dokumentaci splněny takto:

- 2-1) ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň, č.j.1117141673 ze dne 23.07.2021
- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - Projektant bere na vědomí. Tuto související stavby se samostatně řeší ČEZ Distribuce.
 - Toto projektová dokumentace splňuje (viz koordinační situační výkres)
 - Toto projektová dokumentace splňuje (viz technické řešení objektů řady 100)
 - Toto projektová dokumentace splňuje (viz koordinační situační výkres)

- Toto projektová dokumentace splňuje (viz koordinační situační výkres)
- Týká se realizace stavby
- Týká se realizace stavby
- Toto projektová dokumentace splňuje (viz dokladová část PD).

2-2) GridServices, s.r.o. (INNOGY), Plynářská 499/1, 602 00 Brno, č.j. 5002411706 ze dne 14.07.2021

- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - Projektová dokumentace dodržuje krytí PZ dle normy ČSN 736005 tab. B1.
 - V rámci stavby nejsou navrženy žádné nové parkovací stání.
 - Toto projektová dokumentace splňuje (viz koordinační situační výkres)
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Toto projektová dokumentace splňuje, po dokončení stavby se nikde nepředpokládá větší krytí nad PZ než 1,5m.
 - Toto projektová dokumentace splňuje (viz koordinační situační výkres)
 - Týká se realizace stavby
 - Podmínky pro realizaci stavby VO – projektová dokumentace všechny tyto podmínky splňuje (viz koordinační situační výkres)
 - Podmínky pro realizaci stavby kanalizace – Týká se realizace stavby
 - Podmínky pro realizaci vodovodu – v rámci stavby není řešen vodovod.

2-3) CETIN a.s. Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, č.j. 709510/21 ze dne 28.06.2021

- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - Toto projektová dokumentace splňuje (v rámci PD je navržena překládka vedení CETIN (SO 462))
 - Toto projektová dokumentace splňuje (v rámci PD je navržena překládka vedení CETIN (SO 462))
 - Toto projektová dokumentace splňuje (v rámci PD je navržena překládka vedení CETIN (SO 462))
 - Projektant bere na vědomí
 - Toto projektová dokumentace splňuje (viz vydané územní rozhodnutí)

- 2-4) ČD - Telematika, a.s. Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j.1202113002 ze dne 28.06.2021
- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Týká se realizace stavby
 - Ostatní podmínky se rovněž týkají realizace stavby
- 2-5) T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, č.j. E33466/21 ze dne 25.06.2021
- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - Všechny podmínky se týkají realizace stavby
- 2-6) Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, č.j. 210625-1336309723 ze dne 29.06.2021
- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - Všechny podmínky se týkají realizace stavby
- 2-7) Nej.cz s.r.o. nám. Svobody 5256, 739 61 Třinec, č.j. VYJNEJ-2021-03996-01 ze dne 07.07.2021
- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
- 2-8) Veolia Energie ČR, a.s., 28.října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, č.j. RSTM/20210625-002/SR ze dne 28.06.2021
- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - Všechny podmínky se týkají realizace stavby
- 2-9) České dráhy, a.s. Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, č.j. 2131/21-RSMBRNO ze dne 23.06.2021
- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - Toto projektová dokumentace splňuje, stavba se nedotýká nemovitostí ve vlastnictví ČD,a.s.
 - Týká se realizace stavby
 - Projektant bere na vědomí.
- 2-10) Technické služby města Olomouce a.s., Zamenhofova 783/34, 772 11 Olomouc, č.j. TSMO/3941/21 ze dne 19.07.2021
- Souhlasné stanovisko:
- 2-11) Moravská vodárenská, a.s. Tovární 41, 779 00, Olomouc, č.j. MOVODOK2100598/21/Cho ze dne 23.07.2021
- Souhlasné stanovisko s podmínkami:

- Týká se realizace stavby
- Týká se realizace stavby
- Toto projektová dokumentace splňuje (viz TZ stavebních objektů řady 100)
- Týká se realizace stavby
- Týká se realizace stavby
- Týká se realizace stavby
- Projektant bere na vědomí.

2-12) ADM Olomouc s.r.o. Hamerská 681/50, 779 00 Olomouc Holice ne, č.j.
neuvedeno ze dne 06.08.2021

- Souhlasné stanovisko s podmínkami:
 - 1a) ADM byl doručen podrobnější popis postupu prací u daných přeložek.
 - 1b) Týká se realizace stavby
 - 1c) Týká se realizace stavby
 - 2) Týká se realizace stavby
 - 3) Souhlas.

B.2.1.h. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Stavba není kulturní památkou, neleží v chráněném území, chráněném ložiskovém území, dobovacím prostoru.

Novým směrovým vedením silnice III. třídy dojde k drobné úpravě ochranného pásma této silnice. Toto ochranné pásmo silnice bude nově oproti stávajícímu stavu zasahovat do pozemku číslo 573/1 v k.ú. Holice u Olomouce.

B.2.1.i. Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Hospodaření s dešťovou vodou se stavbou nemění a bude stejné jako před realizací záměru.

Odpady

Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečné“ (N). Nakládání s odpady se v ČR řídí zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, v aktuálním znění, a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Celkové produkované množství a druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B.2.3.d a B.6.1.d.

Stavbou dojde k pouze dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, a to v souvislosti s provozem stavební mechanizace. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bude zhoršení kvality ovzduší zcela minimální a po dokončení prací bude kvalita ovzduší v hodnocené lokalitě obdobná jako před realizací.

Podrobně je toto řešeno v samostatné příloze Odpadové hospodářství.

B.2.1.j. *Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Realizace prací je předběžně uvažována v období **07/2022-12/2023**. Koncepce návrhu postupu výstavby dělí stavbu do následujících stavebních postupů.

Stavební postup č.0 v období 07/2022-12/2022 je navržen pro provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení přeložek a ochrany stávajících kabelů proti poškození, HTÚ, práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby (silnoproudá zařízení, NK nadjezdu ...). Dále je uvažováno provést nové sypané konstrukce, kanalizaci, konstrukční vrstvy komunikací, opěrnou zeď. Je navržena úplná uzavírka silnice III/03551 od 07/2022.

Stavební postup č.1 v období 03/2023-11/2023 je určen pro pokračování prací na novém náspu, opěrách a podpěrách nadjezdu, práce na TV (zřízení nových základů, osazení stožárů...), práce v kolejišti (propustek, rušení stávajícího železničního přejezdu, nový železniční svršek...), dokončení silničního nadjezdu a komunikace, to vše za úplné uzavírky silnice III/03551 a pod ochranou dočasného neutrálního pole a výlukové činnosti na trati Olomouc hl.n.-Grygov. Závěrem proběhne třetí směrová a výšková úprava kolejí.

Stavební postup č.2 v období 11/2023-12/2023 je navržen na dokončovací práce a zprovoznění silnice III/03551 apod.

B.2.1.k. *Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby*

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek.

B.2.1.l. *Orientační náklady stavby*

Náklady stavby jsou patrné z části G. Náklady stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.a. *Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení*

V rámci této stavby dochází ke zrušení stávajícího úrovnového křížení dráhy se silnicí III.třídy. Nově bude v řešeném území navrženo mimoúrovňové křížení pomocí nadjezdu. Aby bylo možno navrhnout nový nadjezd, bylo nutno v řešené lokalitě navrhnout nové směrové vedení silnice III.třídy. Toto směrové vedení je navrženo tak, že k posunu silnice severním směrem dále od stávající zástavby ve směru k průmyslovému areálu.

V rámci možností je návrhem náhradní výsadby minimalizován dopad na okolní.

B.2.2.b. *Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení*

Stavba řeší novostavbu silničního nadjezdu na silnici III/03551 (ul. Holická) v Olomouci, který umožní zrušení stávajícího přejezdu ev.č. P6532.

Stavba je navržena tak, aby byl zajištěn minimální průjezdný profil na železniční trati (7m) a zároveň na silnici byly navrženy vyhovující podélné sklony s ohledem na vedení cyklistů (do 6%). Ze zadávací dokumentace stupně DUR je zřejmé, že na základě požadavku města Olomouc je navrženo trasování cyklistů v cyklopruzích ve vozovce a podél silnice je navržena nová místní komunikace IV. třídy (chodník).

Z hlediska architektonického dominuje v řešené lokalitě mostní objekt nadjezdu. Tento mostní objekt je navržen jako třípolová spřažená ocelobetonová spojitá konstrukce ze

svařovaných nosníků proměnné výšky s rozpětím 19.0 m + 29.5 m + 19.0 m. Silnice v daném úseku je navržena povrchu z asfaltového betonu, chodníky jsou povrchu z betonové dlažby šedé barvy.

B.2.3. Celkové technické řešení

B.2.3.a. *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření*

Detailně je toto popsáno v kapitole B.2.7.b.. Požadované statické výpočty jsou obsaženy v jednotlivých stavebních objektech.

B.2.3.b. *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima*

Instalovaný příkon navrhovaných zařízení VO je 1,3kW, roční očekávaný odběr elektrické energie VO je 2,6MWh

Zrušením PZS „D“ klesnou nároky na dodávku elektrické energie, která byla spojené s jeho aktivitou.

Z hlediska úprav trakčního vedení a ukolejnění, jak v dočasném stavu, tak v definitivním stavu, nevzniknou v této stavbě požadavky a nároky na zvýšení odběru elektrické energie ani na zvýšení technického maxima.

Ostatní druhy energií: Stavba neklade žádné požadavky a nároky na ostatní druhy energií (tepelnou, teplé užitkové vody, atd.).

B.2.3.c. *Celková spotřeba vody*

Spotřeba vody v průběhu stavby se neřeší.

B.2.3.d. *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č.541/2020 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejícími prováděcími předpisy. k tomuto zákonu vydané.

V rámci realizace stavby bude s přebytečnou či nepoužitelnou zeminou ze stavebních výkopů, jakož i s případným stavebním odpadem naloženo ve smyslu platné legislativy, tj. zákona č. 541/2020.

Po realizaci nebudou produkovány žádné odpady. Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší. Budou zvoleny technologie prací, které vedou ke snižování emisí. Během výstavby může dojít k nárůstu hladiny hluku a k zvýšení prašnosti během zemních prací (rekonstrukce železničního spodku a svršku). Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku a prašnosti nepřesahovaly hodnoty obvyklé pro stavby podobného charakteru.

Demontovaný materiál bude uložen na skládku v určených prostorech investora, po provedené kategorizaci investorem materiál, který nebude určen k dalšímu využití, bude

zneškodněn zhotovitelem stavby v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

Podrobně je toto řešeno v samostatné příloze Odpadové hospodářství.

B.2.3.e. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby dochází pouze k přeložkám stávajících sdělovacích vedení. Jedná se o objekt SO 461 Úprava sdělovacího vedení Merit Group, SO 462 Úprava sdělovacího vedení Cetin, SO 678 Úprava sdělovacích kabelových vedení. V rámci stavby nejsou žádné nové požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména:

§4 odstavec 1 - veškeré veřejné plochy jsou navrženy v bezbariérových úpravách.
příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.
příloha č. 1 bod 1.2.1.1 - Všechny nově navržené plochy mají vodící linie pro osoby se zrakovým postižením (viz zvýšené obrubníky na výšku 60 mm).

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.

příloha č. 2 bod 1.2.2 – Chodník je navržen tak, aby průchozí prostor mezi stávající překážkou na nově navrženém chodníku ponechal průchozí prostor alespoň 900 mm.

příloha č. 2 bod 2.1.1 – Místo pro přecházení má obrubník s výškou max. 20 mm a navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5%) a příčný sklon v poměru 1:50 (2 %).

příloha č. 2 bod 2.2.3 – Místo pro přecházení je vybaveno hmatnými prvky.

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou komunikací a chodníků bez bariér. To znamená, že v místě pro přecházení nebude větší výškové rozdíly než 2 cm. Úprava pro nevidomé a slabozraké v zásadě spočívá ve výstavbě varovného pásu v místě pro přecházení. Nevidomému či slabozrakému vyznačuje místo vstupu do vozovky. Zde nevidomý mění podstatným způsobem své jednání i techniku dlouhé bílé hole. Varovný pás je navržen v šířce 0.40 m. Tyto pásy jsou navrženy z krytu dlažby s charakteristickými jehlánkovitými výstupky, které jsou zřetelně vnímatelné holí a nášlapem.

Příčný sklon komunikace je navržen 2%. Podélný sklon v žádném úseku nepřekračuje 8,33%.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

B.2.5.a. Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Vodivé části VO (stožáry) umístěné jednak na mostní konstrukci a v blízkosti zábradlí na náspu mostu je navrhováno ukolejnit. Svítidla na ukolejněných stožárech je navrhováno napájet v soustavě IT, kde galvanické oddělení mezi veřejnou distribuční soustavou a napájecí soustavou svítidel bude zajišťovat oddělovací transformátor.

Ochrana před vlivy trakčního vedení je řešena dle platných norem a předpisů (viz níže). Rozsah zatrolejování zůstává stávající. Trakční vedení bude na začátku stavby v beznapěťovém stavu, tj. trakční vedení bude vypnuto a v průběhu stavby až do jejího dokončení budou v trakčním vedení beznapěťové neutrální úseky.

Pro posouzení odolnosti a zabezpečení stavby před vlivy trakčních a energetických vedení se postupuje podle následujících norem a směrnic:

- ⇒ Pro výpočet vlivů energetických vedení VVN na sdělovací a zabezpečovací kabely SŽDC platí norma ČSN 33 21 60, ed.2 – Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN.
- ⇒ Pro výpočet vlivů střídavé trakce VN 25kV na sdělovací a zabezpečovací kabely SŽDC platí norma ČSN 34 20 40, ed.2 – Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25kV, 50Hz.

Pro výpočet vlivů stejnosměrné trakce VN 3kV na sdělovací a zabezpečovací kabely SŽDC platí směrnice 20/86 PMR.

Všechny nové sdělovací kabely budou vystaveny účinkům nebezpečného vlivu při zkratovém nebo mimořádném stavu na trakčním nebo energetickém vedení. Dle výše uvedených norem a směrnic je bezpečná mez napětí 300 V pro práci na sdělovacím zařízení při době trvání zkratu max 0,3 s.

B.2.5.b. Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Korozní průzkum byl proveden v rámci zpracování DUR a pro další stupeň projektové dokumentace byl přebrat jako výchozí podklad. Tento korozní průzkum je součástí průzkumu s č. E.10.1 - Geotechnický průzkum G-Consult, spol. s r.o. (10/2018) včetně korozního průzkumu. Tento průzkum je obsažen v části PD E.10 Průzkumy. Tento průzkum je zpracován ve smyslu TP 124 a je podkladem pro zpracování projektové dokumentace ochranných opatření proti účinkům bludných proudů předmětné stavby.

Mostní objekt je na základě tohoto korozního průzkumu začleněn do 4. Stupně základních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů. Vlivy stejnosměrných bludných proudů byly zjištěny u intenzity proudového pole v zemi a u potenciálových měření v MB 02.

B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení

B.2.6.a. Přehled provozních souborů stavby

Názvy a číslování provozních souborů vychází ze stupně dokumentace pro územní řízení (DUR).

Část PD	Číslo PS, SO	Název provozních souborů a stavebních objektů	Budoucí vlastník/správce
D.1		TECHNOLOGICKÁ ČÁST	
D.1.1		ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.1.1		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	
	PS 676	Úprava SZZ Ž.ST.Olomouc Hl.N.	SŽ
D.1.1.2		Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)	
	PS 675	Úprava TZZ Olomouc - Grygov	SŽ
	PS 675.1	Úprava TZZ Olomouc - Grygov	SŽ
	PS 675.2	Úprava ETCS Olomouc - Grygov	SŽ
D.1.2		SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	
D.1.2.7		Informační systém pro cestující	
	PS 677	Kamerový systém	SŽ

B.2.6.b. Popis stávajícího a nově navrženého stavu

D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 676 Úprava SZZ Ž.ST.Olomouc Hl.N.

Stávající stav:

V žst. Olomouc hl.n. je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie dle TNŽ 342620 typu elektronické stavědlo s ovládáním z pracoviště JOP na CDP Přerov s možností ovládání z pracoviště JOP na ústředním stavědle v Olomouci. Zde je ve stávající releové místnosti umístěna vnitřní výstroj navázaná na dálkové ovládání z CDP v Přerově. Ve směru do Grygova je provedeno navázání SZZ na stávající TZZ 3.kategorie elektronický centralizovaný tříznakový automatický blok. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována kolejovými obvody 75 Hz. Pro ovládání vazby na PZS 204,392 je provedena z provozních důvodů samostatná vazba pomocí jednoúčelových počítačů náprav na Grygovském zhlaví.

Nový stav:

Předmětem tohoto PS je úprava SZZ v žst. Olomouc hl.n. a s tím spojených vazeb na PZZ a TZZ. V rámci akce dojde ke zrušení PZZ přejezdu P6532 v žkm 204,392, což vyvolá nutné úpravy v SZZ žst. Olomouc hl.n., které řeší tento PS. Budou zrušeny úseky počítače náprav označené 1KPoN, 2KPoN a 3KPoN včetně počítačích bodů v kolejišti označených PBG14, PBG15, PBG16, PBG17, PBG18 a PBG19. Rozsah stávajících KO v prostoru stavby se nemění. Bude upravena základní dokumentace žst. Olomouc hl.n. Bude upraven software v JOP žst. Olomouc hl. n., Budou provedeny nutné úpravy software na CDP Přerov.

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 675.1 Úprava TZZ Olomouc – Grygov

Stávající stav:

V traťovém úseku Olomouc hl.n. – Grygov je v provozu traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 - elektronický centralizovaný tříznakový automatický blok. Volnost mezistaničního úseku je zjišťována kolejovými obvody 75 Hz. Přejezd v km 204,392 je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 ed.2 – s celými závory a s pozitivní signalizací.

Ovládání přejezdu je automatické ve vazbě na jízdu vlaku a stavění jízdních cest. Volnost přibližovacích úseků PZS je zjištěna prostředky kontroly volnosti staničního a traťového zabezpečovacího zařízení. Vnitřní část zařízení PZS je umístěna v betonovém reléovém domku.

Nový stav:

Tento PS řeší přeložení vazebního kabelu 8001 PFLEY 24p ze strany od přejezdu směrem do Olomouce. Přeložka bude realizována stranově bez nutnosti rozpojení vazebního kabelu a jeho spojování. V oblasti výstavby bude nová kabelová trasa mechanicky chráněna uložení betonových panelů. Tyto panely budou po ukončení výstavby odstraněny. Přeložka bude plně koordinována s PS 678 Úprava sdělovacích kabelových vedení. Po přeložení a před záhozem kynety bude kabelová trasa nově zaměřena.

Před zrušením vnitřních a vnějších částí PZS bude instalován nový kabelový objekt KO-D nad trasou kabelů 8005 a 8001 PFLEY 24P, v bezprostřední blízkosti stávajícího RD-3 v žkm 204,402, které zde budou vzájemně propojeny. Stávající kabel 6017 12p vedoucí do KO-3 v žkm 203,823 bude nově ukončen v KO-D a ponechán jako rezerva.

Vnitřní část ZZ v RD, jakožto i venkovní části ZZ, budou demontovány. Kabely od demontovaných zařízení budou odpojeny, zaslepeny a ponechány v zemi.

Demontovaná zařízení: 2x3 KO typu ASE používané k anulaci a předanulaci předmětného PZS. Rušené KO se nachází v žkm: 203,823., žkm 204,368 a žkm 204,405. Dále pak vnitřní zařízení samotného RD a vnější část PZS (výstražníky, závory atp.).

Zrušením KO typu ASE nedojde ke změnám v uspořádání kolejových úseků.

Veškeré demontované zařízení bude v maximální míře uloženo k vyzískaným materiálům.

PS 675.2 Úprava ETCS Olomouc - Grygov

Stávající stav:

Ve sledovaném úseku je instalován a provozován evropský vlakový zabezpečovač ETCS s vazbou na SZZ a TZZ.

Nový stav:

Oproti předchozímu stupni dokumentace byl na základě žádosti GR O14 původní provozní soubor PS 675 rozdělen na dva podsoubory a to PS 675.1 Úprava TZZ Olomouc-Grygov (původní název PS 675) a nově doplněn tento provozní soubor PS 675.2 Úprava ETCS Olomouc - Grygov

Součástí stavby je úprava stávajícího evropského vlakového zabezpečovače ETCS. Typ zařízení se stavbou nemění, pouze se upraví resp. zruší vazby s rušeným PZS km 204,392.

D.1.2 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

PS 677 Kamerový systém

Stávající stav:

V předmětné lokalitě přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc je instalován stávající kamerový systém (HIKVISION). Je použit IP kamerový systém s kamerovým serverem a datovým uložištěm. 2 IP kamery s IR přísvitem jsou instalovány na stávajícím reléovém domku RD. Jedna kamera snímá silnici a druhá snímá vlastní kolejiště přejezdu. Ve stávajícím reléovém domku RD je v nástěnném 19" rozvaděči umístěna technologie kamerového systému přejezdu. Jedná se o záznamové zařízení, 4-portový switch, modem pro přenos informací a napájecí zdroje.

Nový stav:

V souvislosti se zrušením přejezdu P6532 je nutné v rámci sdělovacího zařízení, demontovat stávající kamerový systém přejezdu. Všechno výše uvedené zařízení bude demontováno a předáno správci zařízení k jeho případnému dalšímu využití. Vzhledem k zásahu do konfigurace kamerového systému jako celku bude nutné upravit sw a hw konfiguraci dohledového pracoviště v žst. Olomouc a CDP Přerov.

Současně bude upravena konfigurace nadstavbového systému DDTS.

B.2.6.c. Energetické výpočty

Stávající stav zůstane zachován. Po stavbě se nepředpokládá navýšení rozsahu drážní dopravy.

B.2.7. Základní popis stavebních objektů

B.2.7.a. Přehled stavební objektů stavby

Názvy a číslování provozních souborů vychází ze stupně dokumentace pro územní řízení (DUR).

D.2		STAVEBNÍ ČÁST	
D.2.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
D.2.1.1		Železniční svršek	
	SO 661.1	Železniční svršek	SŽ
D.2.1.2		Železniční spodek	
	SO 661.2	Železniční spodek	SŽ
D.2.1.5		Mosty, propustky, zdi	
	SO 201	Most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov	Ol.kraj/SSOK
	SO 221	Opěrná zeď vpravo	Ol.kraj/SSOK
	SO 662	Zrušení stáv. propustku v km. 20,376	Neobsazeno
D.2.1.6		Ostatní inženýrské objekty	
	SO 461	Úprava sdělovacího vedení Merit Group	Merit Group a.s.
	SO 462	Úprava sdělovacího vedení Cetin	eská telekomunikační infrastruktura a.
	SO 678	Úprava sdělovacích kabelových vedení	SŽ
D.2.1.7		Potrubiční vedení	
	SO 301	Přeložka kanalizace DN 800	Moravská vodárenská
	SO 302	Přeložka kanalizace DN 300 a DN 600	ADM Olomouc
	SO 352	Přeložka vodovodní přípojky pivovaru	ADM Olomouc/Pivovar Litovel a.s.
	SO 501	Přeložka STL plynovodu	GasNet s.r.o.
D.2.1.9		Pozemní komunikace	
	SO 101	Přeložka sil. III/03551	Ol.kraj/SSOK
	SO 102	Účelová komunikace	SMO
	SO 103	Přijezd k p.č. 1658	SMO
	SO 104	Účelová komunikace pro přístup na pozemky v k.ú. Holice	SMO
	SO 105	Sjezd v km 0,450 vlevo	ADM Olomouc
	SO 111	Chodník podél silnice III/03551	SMO
D.2.1.11		Protihlukové objekty	
	SO 701	IPO	vlastník nemovitosti
D.2.2		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	
D.2.2.6		Drobná architektura a oplocení	
	SO 710	Úprava oplocení na parc.č. 1658 k.ú. Holice u Olomouce	vlastník pozemku
D.2.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	
D.2.3.1		Trakční vedení	
	SO 671	Dočasná úprava trakčního vedení	SŽ
	SO 672	Definitivní úprava trakčního vedení	SŽ
D.2.3.6		Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	
	SO 673	Vedení SŽDC SEE - úpravy rozvodů VN a NN, provizorní stav	SŽ
	SO 674	Vedení SŽDC SEE - úpravy rozvodů VN a NN, definitivní stav	SŽ
D.2.3.9		Přeložky cizích správců	
	SO 401	Přeložka vedení VN - ČEZ Distribuce a.s.	
	SO 421	Úprava elektro sítí ADM	ADM Olomouc
	SO 451	Veřejné osvětlení	SMO
	SO 452	Přípojka NN pro VO	
D.2.4		OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	
D.2.4.1		Příprava území a kácení	
	SO 001	Příprava území	Neobsazeno
	SO 001.1	Příprava území - Kácení zeleně	Neobsazeno
	SO 001.2	Příprava území - Demolice stáv. zpevněných ploch	Neobsazeno
	SO 001.3	Příprava území - Demolice stáv. silničního propustku	Neobsazeno
	SO 001.4	Příprava území - Demolice reléového domku	Neobsazeno
D.2.4.2		Náhradní výsadba	
	SO 801	Vegetační úpravy, náhradní výsadby	SMO/Ol.kraj - SSOK

B.2.7.b. Stručný popis stávajícího a nově navrženého stavu

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 Železniční svršek

SO 661.1 Železniční svršek

Stávající stav:

Místem stavby je část traťového úseku Olomouc - Grygov, přesněji přejezd P6532 v ev km 204,392. Stávající železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru 60E2 na betonových pražcích B91S/1 s rozdělením pražců „u“. Kolej je svařena do bezстыkové koleje. Dle nákrešného přehledu železničního svršku je tento materiál v koleji od roku 2004.

Nový stav:

Začátek kolejových úprav je umístěn v km 204,369 896, kterému předchází pouze směrová a výšková úprava koleje od km 204,319 896. Konec rekonstrukce svršku je v km 204,418 667, na který opět navazuje směrová a výšková úprava koleje až do km 204,468 667. V obou traťových kolejích tedy bude rekonstruován úsek o délce 46,0 m. Směrové a výškové řešení obou traťových kolejí bylo převzato z projektu zajištění v rámci stavby „Modernizace traťového úseku Přerov – Olomouc“. Navrhovaná osa byla poskytnuta SŽG.

Návrh kolejového řešení počítá pouze se stávajícím rychlostním profilem V. Konstrukce žel. svršku je navržena pro bezpečnou jízdu drážního vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu 22,5 t pro třídu zatížitelnosti D4, průchodnosti průřezného průřezu Z-GC a maximální rychlosti jízdy. Tvar železničního svršku je navržen 60 E2 na betonových pražcích B91S/1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

D.2.1.2 Železniční spodek

SO 661.2 Železniční spodek

Stávající stav:

Místem stavby je část traťového úseku Olomouc - Grygov, přesněji přejezd P6532 v ev km 204,392. Řešený úsek je veden v mírném zářezu. Stávající odvodnění v zářezích je tvořeno nezpevněnými, příp. zpevněnými příkopy. Průběžné příkopy jsou v místě železničního přejezdu P6532 zatrubněny. Zaústění příkopů do potrubí neznámého průřezu je provedeno betonovými prefabrikáty. Po překřížení tělesa silnice jsou srážkové vody tekoucí podél koleje č. 2 částečně svedeny pod koleji propustkem. Na vyústní straně propustku bylo uvažováno s utrácením srážkových vod vsakovací šachtou. Případně jsou srážkové vody tekoucí podél koleje č. 2 mimo propustek vsakovány do terénu.

V km 204,392 se nachází již zmíněný železniční přejezd, který bude nahrazen mimoúrovňovým nadjezdem. Konstrukce přejezdu je tvořena betonovými závěrnými zídkami nesoucími pryžové přejezdové panely. Prostor mezi závěrnými zídkami koleje č. 1 a č. 2 je vyplněn asfaltovým krytem.

Nový stav:

Začátek rekonstrukce železničního spodku je situován v km 204,339 529. Konec rekonstrukce žel. spodku je v km 204,496 709. Celkový zásah do železničního spodku v rámci tohoto stavebního objektu spočívá pouze v úpravě systému odvodnění a to v nutném rozsahu. Tento rozsah je dán zrušením stávajícího železničního přejezdu P6532 v ev km 204,392 a jeho nahrazením mimoúrovňovým křížením.

Je navrženo odvodnění části řešeného traťového úseku pomocí trativodu, příkopových prefabrikátů či zpevněného příkopu. Utrácení srážkových vod je uvažováno vsakem. Pro vsakování veškeré srážkové vody jsou navrženy vsakovací příkopy podél obou kolejí. Utrácení srážkových vod je doloženo posudkem vsakování.

Systém odvodnění byl také přizpůsoben skutečnosti, že bude zaslepen stávající propustek v ev km 204,381. V rámci prací na železničním spodku bude také úprava drážních svahů po demolici některých částí propustku (římsy apod.). Demolice části propustku není uvažována v rámci tohoto SO.

Rekonstrukce železničního spodku nespočívá v zásahu do pražcového podloží a konstrukčních vrstev. Konstrukce pražcového podloží zůstává zachována. Při rekonstrukci bude pouze snesen

železniční svršek. Po snesení se uvažuje s úpravou a hutněním zastižené pláně tělesa železničního spodku.

V celé délce rekonstrukce žel. spodku je navrženo odvodnění zemní pláně. Parametry zemní pláně nejsou známy, tudíž je vycházeno pouze z předpokladu. Zemní pláň je předpokládána ve střechovitém sklonu 5 % směrem k odvodňovacímu zařízení (trativod, zpevněný či nezpevněný příkop, odvodňovací prefabrikát). Hloubka prvků odvodnění je navržena s rezervou pro zajištění minimální výšky dna pod předpokládanou zemní plání. Pláň tělesa železničního spodku je uvažována jako skloněná ve sklonu 5 %.

Upravované svahy budou při úpravě delší než 1,0 m opatřeny biodegradační rohoží se zásypem humózní vrstvou zeminy a osety.

D.2.1.5 Mosty, propustky, zdi

SO 201 Most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov

Stávající stav:

V stávajícím stavu se nachází v místě křížení přejezd P6532, který bude nahrazen novým nadjezdem s bodem křížení ve vzdálenosti cca 37 m ve směru staničení.

Nový stav:

Mostní objekt převádí silnici III/03551 přes dvoukolejnou trať č. 1902-08 Přerov - Olomouc a účelovou komunikaci. Je navržen v půdorysném i výškovém oblouku s úhlem křížení s tratí 60.370°.

Nosná konstrukce je navržena jako třípolová spřažená ocelobetonová spojitá konstrukce ze svařovaných nosníků proměnné výšky. Rozpětí jednotlivých polí je 19.0 m + 29.5 m + 19.0 m. Na mostě je vedena doprava ve dvou jízdních pružích šířky 3.0 m s vyhrazenými pruhy pro cyklisty po stranách šířky 1.0 m. Na římse vlevo je pruh pro chodce v šířce průchozího prostoru 1.5 m. Volná šířka na mostě je 9.50 m, šířka mostu 12.85 m. Celková délka mostu je 88.145 m. Příčný řez je v jednostranném sklonu 2.5%. Volná výška mezi TK a podhledem nosné konstrukce je min. 7.0 m, mezi niveletou účelové komunikace a podhledem nosné konstrukce je min. 7.6 m. Založení mostu je hlubinné.

Spodní stavba je tvořena masivními železobetonovými opěrami a mezilehlými podpěrami. Do opěr jsou vetknutá rovnoběžná zavěšená křídla. Podpěry tvoří trojice samostatných pilířů vetknutých do společného základového pasu.

V příčném řezu nosné konstrukce je navrženo pět svařovaných nosníků v osově vzdálenosti 2.40 m se spřahující deskou tloušťky 300 mm. V podélném řezu je výška nosníků proměnná. Výška nosníku v hlavním poli je 1.3 m, v krajních polích 1.0 m a v uložení na podpěrách 1.60 m, přechody jsou řešeny náběhy. Uložení nosné konstrukce je navrženo na kalotová ložiska s pevným bodem na P2.

Vozovka na mostě je navržena jako třívrstvá v celkové tloušťce 130 mm. Vlevo na chodníkové římse je navrženo ocelové mostní zábradlí výšky min. 1.10 m se svislou výplní. Vpravo podél chodníku je navrženo mostní jednostranné svodidlo pro úroveň zadržení min. H2. Na levé úzké římse je navrženo mostní zábradelní svodidlo pro úroveň zadržení min. H2. Na obou římsách v prostoru nad tratí budou osazeny zábrany na ochranu před přímým dotykem živých částí trolejového vedení vysokého napětí. Na chodníkové římse zhruba ve třetinách jsou navrženy rozšíření římsy pro osazení stožáru VO. Odvodnění vozovky na mostě je navrženo pomocí mostních odvodňovačů umístěných na nižší straně vozovky. Odvodňovače budou propojeny sběrným potrubím zavěšením v podhledu, které bude ukončeno svislými svody u

opěr. Svody budou zaústěny přes vývařiště do vsakovacích a odpařovacích ploch. Svahy a příkopy pod mostem budou zpevněny kamenem do betonu lemované prahy. Zbylé plochy budou opatřeny šterkovým pohozem.

Výstavba mostu se předpokládá ve dvou stavebních sezonách.

SO 221 Opěrná zeď vpravo

Stávající stav:

Jedná se o novostavbu.

Nový stav:

Nová opěrná zeď kopíruje výškově i směrově nově projektovanou přeložku silnice III/03551 nade zdí (objekt SO101). Vlastní zeď je založena plošně v hloubce 1,6m pod uvažovaným novým terénem, délka zdi je 76,14m a výška zdi 3,0-7,5m. Zeď má 8 dilatačních celků, každý délky 10m s dilatační spárou 20mm.

Všechny části zdi, které jsou v kontaktu se zemínou, je navržena izolace proti stékající vodě a zemní vlhkosti (ALP+NAIP). Svislá izolace bude chráněna geotextilií a vodorovné plochy tvrdou ochranou. Jako součást zdi je navržena rubová drenáž HDPE DN150 s prostupy na líc v rozestupech po 5m.

Na římsu bude umístěno zábradlí se svislou výplní dle VL4 výšky 1,1m. Římsa je navržena tak, aby horní hrana zábradlí byla ve výšce 1,3m nad vozovkou z důvodu cyklistické dopravy. Šířka římsy je 800mm po celé délce zdi.

V blízkosti DC1 je umístěna přeložka plynu. Této přeložce se základ zdi vyhne tak, aby byl splněn požadavek ochranného pásma od půdorysu plynového vedení v šíři 1,0m.

SO 662 Zrušení stáv. propustku v km. 20,376

Stávající stav:

Stávající trubní propustek přechází pod dvoukolejnou tratí č. 1902-08 Přerov - Olomouc v místě úrovněvého křížení se silnicí III/03551. Propustek z železobetonových trub RT-100 byl v šedesátých letech minulého století vystavěn se zalomeným půdorysným vedením mezi opěry původního propustku. Propustek převádí srážkové vody z drážního příkopu do vsakovací jímky na výtoku opevněné kamenem do betonu. Prostor vtoku byl překlenut ŽB deskou doplněnou o římsu a zábradlí. Na desce je uložen základ pro přejezdové zabezpečení světelné i mechanické. Na vtoku je zaústěn i silniční propustek z cihelného zdiva viz SO 001.3.

Nový stav:

V místě stávajícího propustku bude po obou stranách trati zřízen drážní vsakovací příkop a propustek bude zrušen bez náhrady. V rámci rušení propustku budou odstraněny viditelné části opěr a prostor trub bude vyplněn cementopopílkovou suspenzí nízkotlakou injektáží.

D.2.1.6 Ostatní inženýrské objekty

SO 461 Úprava sdělovacího vedení Merit Group

Stávající stav:

Stávající síť telekomunikačního vedení Merit Group a.s. je realizována podzemním vedením. Jedná se o optickou trubku HDPE 40/33mm barvy černé s instalovanými 5-ti mikrotrubičkami MT 10/8mm, ve kterých je uložen optický mikrokabel MOK 48 vláken SM 9/125. Stávající trasa

je vedena podél silnice ul. Holická, dále kolmo kříží železniční trať a dále je opět vedena podél silnice ul. Holická. Tato stávající kabelová trasa je v kolizi s výstavbou nového nadjezdu v rámci plánované stavby „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“.

Nový stav:

V původní projektové dokumentaci DÚR bylo navrženo technické řešení vedení nové kabelové trasy, které neřešilo ani provizorní stav přeložky a ani návrh definitivní přeložky a současně nerespektovalo ustanovení základní normy ČSN 736005. Podle původního návrhu by se přeložka nemohla realizovat a tudíž by se nemohla ani realizovat výstavba zemního tělesa nadjezdu a vlastního mostního objektu. Z toho důvodu bylo navrženo nové řešení vedení kabelových tras tak, aby přeložená kabelová trasa vedení společnosti MERIT GROUP a.s. nebyla v kolizi s výstavbou zemního tělesa nadjezdu a mostního objektu. Nově navržená kabelová trasa vede po pozemcích uvedených ve vydaném územním rozhodnutí UR. Navržená kabelová trasa bude společná s kabelovým vedením společnosti CETIN a.s. – viz. SO 462. Trubka HDPE 40/33mm pro MOK společnosti MERIT GROUP a.s. včetně trubky pro MOK a metalického kabelu společnosti CETIN budou uloženy do společného betonového žlabu typu TK2. Vzhledem k tomu, že v souběhu s kabelovou trasou CETIN a MERIT GROUP je vedena i nová zemní kabelová trasa přeložky vedení VN ČEZ, z toho důvodu bude společná kabelová trasa, jakož i zemní kabelová trasa VN uloženy v betonových žlabech se vzájemným minimálním odstupem 30cm dle ČSN 736005.

SO 462 Úprava sdělovacího vedení Cetin

Stávající stav:

Stávající síť telekomunikačního vedení CETIN a.s. je realizována podzemním vedením metalického kabelu a nadzemními přípojkami rovněž metalického závěsného kabelu. Stávající trasa podzemního vedení vede podél silnice ul. Holická, dále kolmo kříží železniční trať a dále vede opět podél silnice ul. Holická.

Stávající trasa nadzemního vedení je vedena na sloupech podél silnice ul. Holická, ze kterých napojuje jednotlivé koncové uživatele. Všechny tato vedení budou v kolizi se zrušením přejezdu a výstavbou nového nadjezdu v rámci stavby „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“.

Nový stav:

V souvislosti se zrušením přejezdu P6532 a výstavbou nového nadjezdu je nutné provést přeložení stávajících podzemních a nadzemních kabelových vedení společnosti CETIN a.s. V původní projektové dokumentaci DÚR bylo navrženo technické řešení vedení nové kabelové trasy, které neřešilo ani provizorní stav přeložky a ani návrh definitivní přeložky nerespektovalo ustanovení základní normy ČSN 736005. Podle původního návrhu by se přeložka nemohla realizovat a tudíž by se nemohla ani realizovat výstavba zemního tělesa nadjezdu a vlastního mostního objektu. Z toho důvodu bylo navrženo nové řešení vedení kabelových tras tak, aby přeložená kabelová trasa vedení společnosti CETIN a.s. nebyla v kolizi s výstavbou zemního tělesa nadjezdu a mostního objektu. Nově navržená kabelová trasa vede po pozemcích uvedených ve vydaném územním rozhodnutí UR. Navržená kabelová trasa bude společná s kabelovým vedením společnosti MERIT GROUP a.s. – viz. SO 461. Trubka HDPE 40/33mm pro MOK společnosti MERIT GROUP a.s. včetně trubky HDPE 40/33 pro MOK a nového metalického kabelu TCEPKPFLEY 5XN 0,6mm společnosti CETIN, budou uloženy do společného betonového žlabu typu TK2. V novém metalickém kabelu budou využity 2 čtyřky pro nové napojení komerčního objektu na parcele 1644. Vzhledem k tomu, že v souběhu s kabelovou trasou CETIN a MERIT GROUP je vedena i nová zemní kabelová trasa přeložky vedení VN ČEZ (viz. SO 401) , z toho důvodu bude společná kabelová trasa, jakož i zemní kabelová trasa VN uloženy v betonových žlabech se vzájemným minimálním odstupem 30cm dle ČSN 736005.

SO 678 Úprava sdělovacích kabelových vedení

Stávající stav:

V předmětné lokalitě přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc jsou instalovány

stávající drážní kabely:

- Závěsný optický kabel ZOK – 12vláken SM 9/125
- Dálkový kabel DK14 (DCKQYPY 7DM1,3+10DM1,3+4XV1,3+30DM0,9)
- Traťový kombinovaný kabel TTK8 (DKKOYPV 4XPi1,2+12DM0,9+15XPi1,2)
- Traťový kabel TK (TCEPKPFLEZE 20XN0,8)
- 3x trubka HDPE 40/33 ve kterých je zafouknutý optický kabel
 - DOK 36vláken SM 9/125 (SŽ)
 - DOK 72vláken SM 9/125 (ČD-T)
 - DOK 24vláken SM 9/125 (ČD-T / UPS).

Všechny tato vedení budou v kolizi se zrušením přejezdu a výstavbou nového nadjezdu v rámci stavby „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“.

Nový stav:

V souvislosti se zrušením přejezdu P6532 a výstavbou nového nadjezdu je nutné provést přeložku kabelu DK 14, TTK8 a stranovou přeložku všech 3ks dálkových optických kabelů DOK a nadzemní kabelové trasy ZOK. Původně navržené řešení v DUR nerespektovalo směrnici SŽ S4 a normu ČSN 736005. Jedná se o to, že trasa přeložky byla vedena v hraně odvodňovacího příkopu železnice a hrany odvodňovacího příkopu účelové komunikace. Současně nebylo dodrženo ochranné pásmo sdělovacích kabelů 1m na všechny strany, jakož i požadavky uvedených ve vyjádřeních správců (ČD-T a CTD). Na základě toho bylo původně navržené řešení upraveno a byla provedena vzájemná prostorová koordinace jednotlivých přeložek sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých vedení v majetku SŽ a ČD-T. Proto z prostorových důvodů vznikl požadavek na úpravu stávajícího odvodnění drážního tělesa, aby vznikl prostor pro stranovou přeložku všech dotčených zemních vedení mezi opěrou mostu nadjezdu a drážním tělesem.

- 1.) ZOK - Úprava a převěšení stávajícího optického kabelu ZOK je řešeno v rámci objektu úpravy trakčního zařízení.
- 2.) DK 14 a TTK8 - Stávající trasa by byla zasažena budováním nové opěry nadjezdu. Z tohoto důvodu budou oba kabely přeloženy do nové polohy blíže ke kolejím. Přeložka bude provedena od stávající spojky 02-3A v km 204,363 (starý vypich pro releový domek) ke spojnici 02-3 v km 204,531. Rozsah řešení je v souladu s navrženým řešením z DÚR.
- 3.) Ve společné kabelové trase, která je vedena v souběhu s kolejemi v odstupové vzdálenosti cca 9m, je veden stávající traťový kabel TK včetně 3 trubek HDPE 40/33mm pro DOK včetně DOK. Z důvodu kolize s novou podpěrou nového silničního nadjezdu bude traťový kabel TK včetně všech 3 trubek HDPE pro DOK ručně odkopány a přeloženy – posunuty do nové polohy blíže ke kolejím. Ve stávajícím reléovém domku RD u přejezdu je traťový kabel TK vyveden plným profilem a ukončen v rozvaděči MIS 2. Z důvodu zrušení stávajícího RD, bude stávající traťový kabel v RD odpojen a oba konce TK mimo RD budou spojeny v zemi rovnou spojkou. Následně bude stávající rozvaděč MIS 2 včetně vnitřní výstroje (svorkovnice) demontován.
- 4.) V prostoru u stávajícího RD bude hlavní kabelová trasa (trubky DOK včetně kabelů DOK a traťový kabel TK ručně odkopány a dle možností odsunuty o cca 20cm z důvodu

nového zatrubnění mezi odvodňovacími šachtami pro odvodnění drážního tělesa. Dotčené trubky pro DOK a kabel TK budou uloženy do dělených chrániček.

D.2.1.7 Potrubní vedení

SO 301 Přeložka kanalizace DN 800

Stávající stav:

Stávající stoka HII vedoucí z průmyslového areálu v dimenzi DN800 B ve správě Moravská vodárenská a. s. křížuje stávající železniční vlečku a komunikaci ul. Holická. Nad stokou dojde v prostoru mezi stávající komunikací a vlečkou k výraznému navýšení terénu z důvodu vybudování násypu komunikace o výšce cca 7 m. V místě nové budovaného násypu se nachází stávající revizní šachta, ve které je mírný trasový lom stoky HII a jsou do ní zaústěny dvě další kanalizace DN800 a DN300 ve správě provozovatele průmyslového areálu ADM Olomouc s. r. o., viz další objekt SO 302.

Nový stav:

Přeložka stávající stoky HII DN800 je navržena v délce 50,5 m, přičemž stávající revizní šachta pod nově navrženou komunikací bude nahrazena novou revizní šachtou na severním kraji násypu nové komunikace. Lomová komora u jižního kraje stávající komunikace zůstane zachována a bude nově situována v kraji účelové komunikace. Provede se rekonstrukce této šachty se zachováním stáv. dna. Vybudování nového stropu a vstupu z betonových prefabrikátů s vnitřním průměrem 1000 mm.

Dimenze stoky DN800 bude zachována, ale materiál stoky je navržen vzhledem k vysokému násypu komunikace ze železobetonových trub typu TŽH-Q 80/250 SZDC, viz statické posouzení, které je součástí samostatné TZ tohoto stavebního objektu. Trouby budou hrdlové s integrovaným pryžovým těsněním a čedičovou vystělkou v celém profilu.

Nová revizní šachta bude provedena z betonových prefabrikátů s vnitřním průměrem 1000 mm, šachtové dno s průměrem 1500 mm a přechodovou deskou. Šachta bude vybavena ocelovými stupadly s polyetylenovým povlakem. Poklopy šachet budou typu BEGU (litinové bez odvětrání s betonovou výplní), třídy D400.

U stávající šachty, v jižní části napojení, která bude výsledně situována v kraji nové obslužné komunikace (SO 104), bude nahrazena šachtou novou s upraveným dnem změněné trasy (výsledného úhlu napojení), tedy nové šachtové dno s průměrem 1500 mm a přechodovou deskou, věž z betonových prefabrikátů s vnitřním průměrem 1000 mm. Šachta bude vybavena ocelovými stupadly s polyetylenovým povlakem. Poklopy šachet budou typu BEGU (litinové bez odvětrání s betonovou výplní), třídy D400.

SO 302 Přeložka kanalizace DN 300 a DN 600

Stávající stav:

Stávající stoky DN300 B a DN600 B ve správě ADM Olomouc s. r. o. vedou z průmyslového areálu, případně slouží k odvodnění vlečky, křížují železniční vlečku, následně vedou v prostoru mezi vlečkou a stávající komunikací ul. Holická a jsou napojeny do stoky HII z průmyslového areálu DN800 B ve správě Moravská vodárenská

a. s. Revizní šachta, do které jsou stoky napojeny, je z důvodu budování násypu nové komunikace v rámci SO 301 přemístěna. Stejně tak jsou části těchto stok situovány do budoucího vysokého násypu překládané komunikace.

Nový stav:

Dimenze stok DN300, resp. DN600 bude zachována, ale materiál stoky je navržen z plnostěnných polypropylénových hrdlových trub SN12, protože se tyto části stok nachází ve volném terénu. Nové revizní šachty budou provedeny z betonových prefabrikátů s vnitřním průměrem 1000 mm, vč. šachtových den. Šachty budou vybaveny ocelovými stupadly s polyetylénovým povlakem, přechodové skruže budou vybaveny kapsovými stupadly. Poklopy šachet budou typu BEGU (litinové bez odvětrání s betonovou výplní). Stoky budou vymístěny mimo paty svahy násypu tak, aby zejména v budoucích stavebních zásazích neovlivňovaly stabilitu násypu a zároveň byla dodržena vzdálenost od kabelových tras rozvodů NN a slaboproudu.

Přeložka kanalizace o DN 300 bude v délce 95,5 m

Přeložka kanalizace o DN 600 bude v délce 52,5 m

SO 352 Přeložka vodovodní přípojky pivovaru

Stávající stav:

Stávající vodovodní přípojky d32 PE a d160 PVC křížují stávající železniční vlečku v železobetonové chráničce DN1200, která je ukončena šachtami. Jižní šachta kolejové vlečky se nachází v kraji násypu nové komunikace, přičemž pod tímto budoucím násypem, jsou obě vodovodní přípojky vedeny bez chráničky až k severnímu kraji stávající komunikace ul. Holická, kde se nachází vodoměrná šachta se dvěma vodoměry. Od této šachty vede jedna vodovodní přípojka d50 v chráničce d160 pod ul. Holická až do armaturní šachty, kde je napojena na stávající vodovodní řad DN250. V místě přípojek bez chrániček a vodoměrné šachty dojde k výraznému navýšení terénu vlivem násypu komunikace, přičemž se pod tímto násypem ocitne i stávající vodoměrná šachta.

Nový stav:

V rámci objektu bude přeložena vodoměrná šachta před patu násypu a bude přeložena přípojka d50 PE v délce cca 7,5 m mezi stávající armaturní šachtou na vodovodním řadu a novou vodoměrnou šachtou, kdy bude dále doplněna o další samostatně vedenou vodovodní přípojku z tlakového PVC d160 dle požadavků Moravské vodárenské a.s., taktéž v délce cca 7,5 m. Vodoměrná šachta bude provedena z železobetonového monolitu o půdorysu 2,1 m x 4,3 m a světlou výškou 1,8 m. Ve vodoměrné šachtě budou osazeny dvě vodoměrné sestavy na samostatných přípojkách. Z vodoměrné šachty budou v rozsahu násypu nové komunikace vedeny dvě vodovodní přípojky – „vnitřní areálové rozvody“ o d32 PE a d160 PVC, obě v délce cca 58,8 m, které budou napojeny na stávající potrubí v chráničce pod železniční vlečkou.

Tyto vnitřní areálové rozvody budou uloženy do chráničky DN1200 ŽB v délce 56,4 m, která bude navazovat na stávající chráničku pod železniční vlečkou. Navržené ŽB trouby jsou typu TZH-Q 120/250 SZDC, viz statické posouzení, které je součástí samostatné TZ tohoto stavebního objektu.

Mezi stávající a novou částí chráničky bude zbudována další ŽB monolitická armaturní šachta o půdorysu 2,0 x 2,0 m a světlou výškou 1,8 m, kde bude po čas

stavby provedeno dočasné přepojení zásobování pitnou vodou připojených stávajících uživatelů přípojek a následné přepojení do trvalého provozu nových vedení vnitřního areálového vodovodu napojením na stávající potrubí. Stávající jižní šachta chráničky a stávající vodoměrná šachta bude zrušena a prodloužení chráničky DN1200 ŽB bude ukončeno v nové vodoměrné šachtě u jižní paty nového násypu, v nové účelové komunikaci.

Armaturní šachta u jižního kraje stávající komunikace zůstane zachována a bude nově situována v kraji účelové komunikace. Provede se její celková rekonstrukce v návaznosti na zřízení nové samostatné přípojky, dle požadavků Moravské vodárenské a.s.

Dále bude na stávajícím vodovodním potrubí veřejného řadu o DN 250 mm, osazen nový podzemní požární hydrant DN 100, min. odběr vody $Q = 6 \text{ l/s}$ o rychlosti proudění $0,8 \text{ m/s}$ se zajištěným statickým přetlakem min. 200 kPa. Uvažovaná hloubka sestavy hydrantu je cca 1,6 m. Hydrant bude osazen ve vzdálenosti cca 20 m od objektu na parc. č. 1644, na parcele č. 859/7. Sestava se bude skládat ze vsazené odbočky T 250/150, šoupěte s teleskopickou zemní soupravou, redukce 150/100, FF kus dl. 0,8 m, patkové koleno s podkladním betonem, podzemní hydrant s odvodněním DN 100 st. dl. 1,225 m s hydrantovou drenáží, podkladní deska + hydrantový poklop dle DIN 4055.

Současně bude výškově upraven hydrantový poklop na stávajícím podzemním požárním hydrantu umístěném v pozemku č. 859/5.

(Oba hydranty budou označeny dle ČSN 75 5025 - Orientační tabulky rozvodné vodovodní sítě.)

SO 501 Přeložka STL plynovodu

Stávající stav:

Stávající STL plynovod PE dn63 je vedený v zelené ploše v souběhu se stávající komunikací III/03551 a kříží stávající vjezd k rodinnému domu č.p. 68.

Nový stav:

Z důvodu kolize s navrhovanou opěrnou stěnou je navržena přeložka stávajícího STL plynovodu dn63 (ID 1476741). Stranová přeložka pro vyhnutí se opěrné zdi je navržena z potrubí z PE100 dn63 PE SDR11 v délce 22,7m. Přeložka začíná cca 40,7m před začátkem úpravy komunikace III/03551. Trasa přeložky plynovodu bude v blízkosti opěrné zdi vedená mírně směrem k oplocení RD, kde se lomí a napojí na stávající plynovod.

V místě přeložky se nachází plynovodní přípojka PEdn32 pro objekt č.p.68, která bude propojena na přeložený plynovod.

Napojení přeložky bude na stávající PE plynovod dn63 provedeno elektrosvařovacími tvarovkami.

D.2.1.9 Pozemní komunikace

SO 101 Přeložka sil. III/03551

Stávající stav:

Řešený stávající úrovněvý železniční přejezd je situován na železniční trati Přerov – Olomouc přímo v intravilánu krajského města Olomouc na rozhraní městských částí Hodolany

a Holice u Olomouce. Železniční trať Přerov – Olomouc, jejíž součástí je železniční přejezd P6532, je dvoukolejná, elektrifikovaná koridorová trať a je součástí II. a III. Tranzitního železničního koridoru.

Jedná se o přejezd zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením doplněným oboustrannými sklopnými závory. Největší traťová rychlost je obousměrně 160 km/h.

Železniční přejezd křížuje pod úhlem 59,70° silnice III/03551 (ulice Holická), která je významnou sběrnou obslužnou komunikací v této části města. Jedná se o dvoukruhovou obousměrnou komunikaci. Šířka komunikace před přejezdem ve směru na Olomouc se pohybuje v rozmezí 6,90 – 7,60 m. Za přejezdem ve směru na Holice je šířka komunikace 7,00 – 7,60 m. Povrch komunikace je tvořen z asfaltového krytu. Příčný sklon silnice je střechovitý a podélný sklon silnice se pohybuje v rozmezí 0~1 %.

Podél komunikace se v některých úsecích nachází nezpevněná krajnice proměnné šířky, ve zbytku je silnice bez nezpevněné krajnice. Ze strany od bývalého pivovaru je silnice lemována místní komunikací IV. třídy (chodník), která je tvořena vyvýšenými betonovými panely šířky přibližně 1,00 m.

Jižně od silnice a západně od trati je území zastavěné (na začátku úseku obytná zástavba), nacházejí se zde také areály výroby a služeb. Severně od silnice a západně od trati je území nezastavěné, v současné době využívané jako zemědělská půda. Stejná situace je i jižně od silnice a východně od trati. Severně od silnice a východně od trati se nachází území bývalého pivovaru – v současné době se v území nachází zbytky zdemolovaných budov a území je souvisle porostlé vzrostlými i menšími náletovými dřevinami. Na ulici Holickou západně od trati se napojuje účelová komunikace, která propojuje ulici Technologickou.

Komunikace je odvodněna do přilehlého terénu, kde dešťové vody přirozeně vsakují a vypařují se.

Nový stav:

SO 101 Přeložka silnice III/03551

Objekt řeší přeložku silnice III/03551 jejíž celková délka je cca 467,67 m. Komunikace navazuje na začátku i na konci na související stavbu „Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická“, která řeší její rekonstrukci.

Je navržena dvoupruhová obousměrná místní komunikace s oboustrannými vyhrazenými jízdními pruhy pro cyklisty. Návrhová rychlost je na silnici uvažována 50 km/h. Šířka jízdních pruhů je 3 m, poté následují oboustranné jízdní pruhy pro cyklisty šířky 1 m. Po levé straně silnice je navržen chodník. Mezi tímto chodníkem a pruhem pro cyklisty je uvažován bezpečnostní odstup 0,50 m. Ve stoupání je pruh pro cyklisty rozšířen vždy o 25 cm (v místě mostního objektu již toto rozšíření není). Ve směru staničení je šířka pravého jízdního pruhu pro cyklisty dále rozšířena a zpevněna o 0,50 m. Celková šířka pruhu pro cyklisty je tedy 1,50 m, s rozšířením ve stoupání 1,75 m.

Po pravé straně silnice je navržena nezpevněná krajnice šířky 0,75 m tvořena asfaltovým recyklátem tl. 150 mm frakce 0/32. V km 0,121 81 až 0,170 00 a 0,261 50 až 0,416 00 je po pravé straně silnice navrženo betonové svodidlo. Betonové svodidlo je umístěno na nezpevněné krajnici šířky 1,50 m v příčném sklonu 4,00 %, kde je uvažováno s bezpečnostním odstupem 0,50 m mezi jízdním pruhem pro cyklisty a svodidlem. Jedná se o betonové svodidlo jednostranné výšky 0,80 m úroveň zadržení H3 se zabudovaným zábradlím do výšky 1,30 m tak, aby vyhovovalo z hlediska vedení cyklistů (toto řešení bylo rovněž projednáno s policií ČR OK). V km cca 0,046 89 až 0,121 81 je po pravé straně silnice navržena opěrná zeď (SO 221).

Mezi chodníkem a silnicí jsou navrženy silniční betonové obrubníky BO 15/25 zvýšené oproti vozovce o + 150 mm. Podél těchto obrubníků je navržen dvourádek ze žulových kostek střední velikosti.

Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu, celková skladba komunikace je uvedena v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 101 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Pro sledování vývoje sedání a pórových tlaků pod násypem jsou navržena následující opatření. Sedání násypu a kontrola konsolidace bude vyhodnocována pomocí horizontální inklinometrie. Pórové tlaky se budou sledovat pomocí piezometrů osazených pomocí šikmých vrtů do jílových vrstev. Do násypu budou instalovány pevné měřicí body, které budou vyhodnocovány pomocí přesné nivelace. Podrobný popis geotechnického monitoringu je k vidění v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 101 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Násyp silničního tělesa je navržen ze štěrkodrti, kdy spodní část násypu tvoří štěrkodrt' frakce 0/125 a horní 2 m pod zemní plání je násyp tvořen ze štěrkodrti frakce 0/63. Pod štěrkodrti frakce 0/125 je ve spodní části násypu vytvořena výměnná vrstva ze štěrkodrti frakce 63/125. Pod touto vrstvou je navržena separační netkaná geotextílie 500 g/m². V místech, kde je násyp menší než 2 m, je násyp tvořen pouze štěrkodrtí fr. 0/63. Pro urychlení konsolidace v místě opěr mostního objektu (OP 1 a OP4) je navržen nadnásyp (konsolidační přísyp, předtížení). Tento přísyp je dle geotechnického posudku (část dokumentace E.10.3) navržen do výšky 1,50 m nad projektovanou niveletou silnice. Sklony svahu jsou dle normy ČSN 73 6133 odstupňovány po výškových pásmech 2-3 m, kde je postupně navržen sklon svahu 1:2,50, 1:1,75 a 1:1,50. V nejvyšším bodě (u OP4) dosahuje výška násypu (po projektovanou niveletu) až 11,1 m. Podrobný popis skladby tělesa násypu a jeho budování je k dispozici v rámci stavebního objektu SO 101 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Příčný sklon silnice v základním střechovitém stavu je 2,50 %. Ve směrových obloucích je vozovka překlopena do jednostranného příčného sklonu 2,50 %. Zemní plán bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,00 %.

Výškové vedení je navrženo s ohledem na bezpečné překlenutí železničního koridoru. Podélné sklony byly rovněž navrženy s ohledem na vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru. Podélný sklon komunikace zpočátku stoupá v hodnotě 5,70 % a za mostním objektem klesá ve sklonu 5,60 %. V případě, že nebude souběžně realizována související stavba „Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická“, dojde k napojení přeložky silnice na stávající stav.

Odvodnění silnice je zajištěno podélnými a příčnými sklony, voda volně odtéká po svahu zemního tělesa nebo je zachycena uličními vpustmi. Těleso násypu je lemováno vsakovacím průlehem, vsakovacími příkopy a betonovými žlabovkami. Kanalizační potrubí dimenze DN 150, vedoucí z uličních vpustí, je dále vyústěno do svahu, kde jsou navrženy skluzy z betonových tvarovek, které jsou vyústěny do vsakovacích průlehmů a příkopů.

Podobjekt SO 101 Přeložka silnice III/03551

Objekt SO 101 řeší přeložku silnice III/03551. Komunikace navazuje na začátku i na konci na související stavbu „Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická“, která řeší její rekonstrukci. Obě stavby jsou spolu v koordinaci a slazeny jak výškově, tak i směrově.

V případě, že nebude souběžně realizována související stavba, dojde k napojení přeložky silnice III/03551 na stávající stav, kde se uvažuje s rekonstrukcí komunikace. K napojení na stávající stav dojde přibližně v délce 15 – 20 m. V místech, kde je komunikace rozšířena oproti stávajícímu stavu, bude zřízena nová konstrukce vozovky s postupným zařezáním do stávající konstrukce vozovky, celková skladba komunikace je uvedena v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 101 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Na začátku napojení silnice na stávající stav je voda svedena kombinací podélného a příčného sklonu z komunikace do přilehlého terénu.

Na konci úseku, kde dochází k napojení silnice na stávající stav, je v nejnižším místě navržena betonová uliční vpust'. Kanalizační potrubí dimenze DN 150 je dále vyústěno do svahu, kde voda odtéká do přilehlého terénu

SO 102 Účelová komunikace

Stávající stav:

V místě navrhované první části účelové komunikace se nachází orná půda. V místě navrhované druhé části účelové komunikace umožňující příjezd k p. č. 1658 se v současné době nachází stávající příkop a zatravněná plocha. Na přilehlé pozemky, které se nacházejí severně od silnice a západně od trati, se v současném stavu sjíždí přímo ze silnice přes sjezd poblíž železničního přejezdu.

Nový stav:

Předmětem tohoto stavebního objektu je zajištění přístupu k nemovitostem nacházejícím se v prostoru před stávajícím železničním přejezdem. Dále tento objekt umožňuje propojení ul. Holické s ulicí Technologickou. Objekt je rozdělen na dvě samostatné části, z nichž první řeší napojení na ul. Holickou a druhá přístup do prostoru mezi stávající silnicí a objektem stavebnin k p. č. 1658.

První úsek komunikace se napojuje na přeložku silnice ve staničení 0,056 450 km. Dále pak pokračuje směrem k trati Přerov - Olomouc, kde je komunikace vedena pod mostním objektem (SO 201) a napojuje se na ulici Holickou. Tato komunikace je trvalým dopravním značením omezena pro průjezd vozidel do 6,0 t (jedná se o požadavek Krajského ředitelství Policie Olomouckého kraje, územní odbor Olomouc, dopravní inspektorát – por. Ing. Petr Radvanský). Avšak tato účelová komunikace je vyhovující i pro průjezd vozidla délky 10 m (návrhové vozidlo hasičský vůz) a konstrukce této komunikace dle TP 170 umožňuje pojezd těžkých nákladních vozidel (TNV_k (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel) = 100 TNV (těžká nákladní vozidla)/24h). Návrhová rychlost je uvažována 30 km/h. Celková délka úseku je cca 204 m.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná šířky 5,50 m s šířkou jízdních pruhů 2,75 m. Komunikace je lemována nepevněnou krajnicí šířky 0,75 m z recyklovaného asfaltu tl. 150 mm frakce 0/32. Od sjezdu v km 0,134 50 až po konec úseku je po levé straně navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 150 mm.

Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu, celková skladba je uvedena v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 102 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

V místě napojení účelové komunikace na přeložku silnice III/03551 je navržen kapkový ostrůvek délky 10,35 m. Šířka ostrůvku se pohybuje v rozmezí od 2,50 m do 4,00 m. Tento ostrůvek odděluje protisměrné jízdní pruhy a zároveň slouží jako ochranný ostrůvek pro chodce v místě místa pro přecházení. Ostrůvek je lemován žulovými obrubníky OP6 délky 800 mm, které jsou oproti vozovce zvýšené o 180 mm. V těchto obrubnicích jsou osazeny reflexní oka vždy po 0,50 m. Plocha ostrůvku je navržena z betonové dlažby o rozměrech 200 x 100 mm, celková skladba je uvedena v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 102 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Na konci úseku – napojení na ulici Holickou – je v místě napojení účelové komunikace na ulici Holickou uvažováno se souvislou údržbou stávající komunikace v šířce 1 m.

V místě rušeného železničního přejezdu jsou navržena betonová svodidla jednostranná výšky 0,80 m s úrovní zadržení H3 pro zamezení přecházení kolejiště chodci případně cyklisty.

Násyp účelové komunikace je navržen ze štěrkodrti frakce 0/63. Pod touto vrstvou štěrkodrti je navržena separační netkaná geotextilie 500 g/m². Sklony svahu jsou dle normy ČSN 73 6133 navrženy v jednotném sklonu 1:2,50. Více k návrhu tělesa komunikace viz stavební objekt SO 102 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Příčný sklon komunikace je v základním střechovitém tvaru 2,50 %, zemní pláň bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,00 %.

Na začátku úseku je dodržen příčný sklon přeložky silnice – podélný sklon účelové komunikace začíná klesáním 2,50 % a dále komunikace klesá v hodnotě 0,60 %. Poté

komunikace stoupá v hodnotě 0,50 %. Na konci dochází k napojení na stávající komunikaci (ulici Holickou) ve sklonu 2,50 % a 2,78 %.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony, voda volně odtéká po svahu zemního tělesa. Po levé straně je navržen vsakovací příkop, po pravé straně je mezi ÚK a silnicí navržen vsakovací průleh, který je součástí SO 101. Od konce úseku voda odtéká podélným příkopem směrem ke vsakovacímu průlehu, kde voda vsakuje. V místě místa pro přecházení jsou navrženy dvě nové uliční vpusti.

Napojení sjezdů

Podél komunikace jsou napojeny dva sjezdy na přilehlé pozemky. Mezi sjezdy a komunikací je navržen betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 50 mm. Podélný sklon sjezdů nepřesahuje 15 %. Sjezdy jsou navrženy z asfaltového betonu, celková skladba je uvedena v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 102 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Voda ze sjezdů odtéká do přilehlého terénu a do přilehlých vsakovacích příkopů. Sjezdy jsou navrženy tak, že dešťové vody nestékají na navrhovanou účelovou komunikaci.

Druhý úsek je účelová komunikace délky cca 50 m. Návrhová rychlost je uvažována 30 km/h. Na tuto část pak navazuje objekt SO 103 vedoucí k p. č. 1658. V místě napojení stávající místní komunikace, která propojuje ulici Holickou a ulici Technologickou, dochází ke zúžení stávající komunikace. V místě násypu silnice je stávající komunikace zúžena na šířku 3,80 m. Stávající místní komunikace vedoucí k ulici Technologická je jednopruhová obousměrná.

Navržená účelová komunikace je obousměrná jednopruhová šířky 3 m. V místě napojení komunikace na stávající komunikaci je navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 výšky 50 mm. Na začátku je mezi účelovou komunikací a násypovým tělesem silnice navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 150 mm. Dále je komunikace lemována nepevněnou krajnicí šířky 0,50 m z asfaltového recyklátu tl. 150 mm frakce 16/32.

Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu, celková skladba je uvedena v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 102 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Komunikace je navržena v přímém úseku. Příčný sklon komunikace je navržen v jednostranném sklonu 2,50 % směrem jižně od přeložky silnice, zemní pláň bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,00 %.

Komunikace na svém začátku respektuje příčný sklon stávající komunikace – účelová komunikace klesá o podélném sklonu 1,29 % a následuje stoupání ve sklonu 0,35 %.

Odvodnění komunikace je uvažováno volně do terénu, zemní pláň je navržena v příčném sklonu 3,00 % a je odvodněna do podélné vsakovací rýhy doplněné o podélnou drenáž DN 150.

SO 103 Přejezd k p.č. 1658

Stávající stav:

V současném stavu je k parcele s p. č. 1658 přístup ze silnice III/03551 přes sjezd, který je šířky cca 4,50 - 5,00 m. Sjezd je proveden z asfaltového betonu. Vjezdová brána je šířky 5,00 m. V místě navrhované příjezdové komunikace k p. č. 1658 se v současné době nachází stávající příkop a zatravněná plocha.

Nový stav:

Tento objekt řeší zajištění přístupu k nemovitosti na parcelu č. 1658, jelikož výstavbou přeložky silnice III/03551 dojde ke znemožnění najetí na stávající sjezd. Tento příjezd je napojen na druhou část účelové komunikace SO 102 a vede podél paty silničního tělesa podél opěrné zdi. Celková délka komunikace je cca 40 m. Podél plotu p. č. 1658 a 1660 je navržena zpevněná plocha délky cca 28 m.

Navržená účelová komunikace je obousměrná jednopruhová šířky 3 m a je lemována nepevněnou krajnicí šířky 0,50 m z recyklovaného asfaltu tl. 150 mm frakce 0/32. V místě

parcely č. 1658 je komunikace rozšířena na 4 m. Návrhová rychlost je uvažována 30 km/h. Skladba komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu a celková skladba je uvedena v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 103 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Na rozhraní mezi druhou částí účelové komunikace (SO 102) a příjezdem k p. č. 1658 (SO 103) je navržen silniční betonový obrubník BO 15/25.

Účelová komunikace je v koordinaci se souvisejícím stavebním objektem SO 710, který řeší úpravu oplocení na p. č. 1658.

Podél plotu u p. č. 1658 a 1660 je navržena zpevněná plocha v šířce 1 m, a to od brány na parcelu č. 1658 směrem ke vjezdu na parcelu č. 1660. Zpevněná plocha je navržena z betonové dlažby tloušťky 60 mm, celková skladba je uvedena v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 103 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Komunikace je navržena v přímém úseku. Příčný sklon účelové komunikace je navržen v jednostranném sklonu 2,50 % směrem jižně od přeložky silnice, zemní pláň bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,00 %. Příčný sklon zpevněné plochy je 2,00 % směrem k násypovému tělesu silnice.

Výškové vedení účelové komunikace je navrženo v úrovni stávajícího terénu přilehlé silnice tak, aby byla respektována výšková poloha brány sjezdu. Výškový průběh komunikace navazuje na předchozí úsek v rámci SO 102 a pokračuje stoupání ve sklonu 0,35 %, v místě pozemku p. č. 1658 dochází ke klesání komunikace v hodnotě 0,50 %. Výškové řešení zpevněné plochy, vedoucí podél plotu u p. č. 1658 a 1660, je navrženo v úrovni stávajícího terénu, podélný sklon nejprve klesá v hodnotě 0,50 % a poté stoupá v hodnotě 0,30 % a na stávající sjezd k p. č. 1660 se napojuje ve sklonu 0,60 %.

Odvodnění je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu volně do terénu, zemní pláň je navržena v příčném sklonu 3,00 % a je odvedena do podélné vsakovací rýhy doplněné o podélnou drenáž DN 150.

SO 104 Účelová komunikace pro přístup na pozemky v k.ú. Holice

Stávající stav:

Ve stávajícím stavu se v řešeném místě nenachází žádná stávající účelová komunikace a na stávající zemědělské pozemky se sjíždí přímo ze silnice III/03551. V části navrhované účelové komunikace se nachází orná půda a z části se návrh pohybuje na stávající ulici Holická.

Nový stav:

Objekt řeší přístup na pozemky nacházející se jižně od přeložky silnice. Komunikace je vedena podél paty násypového tělesa silnice. Na začátku se napojuje na přeložku silnice a dále pokračuje směrem k rušenému železničnímu přejezdu, kde je napojena na stávající komunikaci (ulice Holická). Celková délka nové komunikace je cca 177 m. Od místa napojení účelové komunikace na stávající ulici Holickou je po železniční přejezd navržena souvislá údržba stávající komunikace v délce cca 25 - 27 m. V místě rušeného klenbového propustku je navržena nová konstrukce vozovky.

Účelová komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová šířky 3,5 m a po obou stranách je lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m z recyklovaného asfaltu tl. 150 mm frakce 0/32. Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu, celková skladba je uvedena v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 104 D.2.1.9.1 Technická zpráva. V místě rekonstrukce komunikace dojde k frézování stávající vozovky do hloubky 90 mm.

Násyp účelové komunikace je navržen ze štěrkodrti frakce 0/63. Pod touto vrstvou štěrkodrti je navržena separační netkaná geotextilie 400 g/m². Z důvodu umožnění najetí vozidel z komunikace na přilehlé pozemky, je levý svah navržen ve sklonu 1:3,0.

Z důvodu zajištění přístupu pod navržený mostní objekt došlo k návrhu nezpevněné plochy v místě rušeného réleového domku délky 10 m a šířky 4 m.

Příčný sklon komunikace je v základním tvaru jednostranný v hodnotě 3,00 % směrem jižně od přeložky silnice. Zemní plán bude zhotovena se sklonem o minimální hodnotě 3,00 %. Ke konci úseku se příčný sklon komunikace mění na hodnotu 3,70 % a napojuje se na stávající stav ulice Holická.

Na začátku úseku je dodržen příčný sklon přeložky silnice – podélný sklon účelové komunikace začíná klesáním 1,87 %, poté komunikace klesá v hodnotě 5,50 % a dále klesá v hodnotě 0,30 %, na ulici Holickou se komunikace napojuje ve stoupání v hodnotě 0,30 %.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony, voda volně odtéká po svahu zemního tělesa.

SO 105 Sjezd v km 0,450 vlevo

Stávající stav:

V současném stavu se na stávající pozemky, které vlastní společnost ADM Olomouc s.r.o, sjíždí přímo ze silnice III/03551. V místě navrhovaného sjezdu se nachází stávající betonový chodník a svah na přilehlé pozemky.

Nový stav:

V rámci tohoto objektu jde o zajištění přístupu na pozemky nacházející se severně od silnice III/03551 a východně od trati. Šířka sjezdu je 6 m a je dlouhý celkem 10,15 m. Sjezd je navržen přes komunikaci pro chodce, která je široká 1,50 m. Mezi sjezdem a silnicí je navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 50 mm. Mezi chodníkem a zbylou konstrukcí sjezdu jsou navrženy zapuštěné chodníkové betonové obrubníky BO 10/25. Podélný sklon sjezdů je 0,5 % směrem do přilehlého terénu.

Sjezd je navržen z betonové dlažby šedé barvy tloušťky 80 mm o rozměrech 200 x 100 mm, celková skladba je uvedena v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 105 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Odvodnění sjezdu je realizováno kombinací příčného a podélného sklonu volně do přilehlého terénu a do přilehlých vsakovacích příkopů.

Sjezd je navržen tak, že dešťové vody nestékají na navrhovanou přeložku silnice.

SO 111 Chodník podél silnice III/03551

Stávající stav:

Ze strany od bývalého pivovaru (severně od silnice a východně od trati) je silnice lemována místní komunikací IV. třídy (chodník), která je tvořena vyvýšenými betonovými panely šířky přibližně 1,00 m. Další chodníky se v místě stavby nenacházejí.

Nový stav:

Podél silnice je navržena komunikace pro chodce. Na začátku a na konci je mezi vozovkou a chodníkem navržen vsakovací rigol a šířka chodníku je zde 1,50 m. Mezi tímto uspořádáním je šířka chodníku 2,25 m a to včetně bezpečnostního odstupu 0,50 m od vozovky. Na začátku stavby je chodník napojen na stávající sjezd k p. č. 583/6, na konci úseku je chodník napojen na stávající betonové panely šířky 1,00 m.

V místě křížení s účelovou komunikací SO 102 chodník prochází dopravním dělicím ostrůvkem. Toto křížení je řešeno pouze jako místo pro přecházení. Šířka místa pro přecházení je 4 m, šířka komunikace je 4,40 m a 6,50 m. Toto místo je opatřeno bezbariérovými úpravami. Mezi chodníkem a vozovkou jsou navrženy silniční betonové obrubníky BO 15/25, které jsou v místě místa pro přecházení sniženy na 20 mm.

Na začátku a na konci přeložky silnice je chodník lemován chodníkovými betonovými obrubami BO 10/25, ze strany silnice je tento obrubník zapuštěný, na vnější straně je vyvýšený

o 60 mm. Podél silnice je mezi vozovkou a chodníkem navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 výšky 150 mm a na vnější straně chodníku je navržen chodníkový obrubník výšky 60 mm. Za touto obrubou je navrženo bezpečnostní ocelové trubkové zábradlí výšky 1,10 m.

Chodník je navržen z betonové dlažby tloušťky 60 mm a rozměrech 200 x 100 mm, celková skladba je uvedena v kompletní technické zprávě v rámci stavebního objektu SO 111 D.2.1.9.1 Technická zpráva.

Chodník je z největší části budován na tělese násypu přeložky silnice III/03551 (SO 101).

Odvodnění chodníku je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu směrem do vozovky. Příčný sklon je 2,00 %. Zemní pláň je navržena v příčném sklonu 3,00 %. Výškové řešení se odvíjí od podélného profilu přeložky silnice III/03551 (SO 101) a účelové komunikace (SO 102). Podélný sklon nepřekračuje hodnotu 5,70 %.

D.2.1.11 Protihlukové objekty

SO 701 IPO

Stávající stav:

V daném prostoru stavby "Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc" se nachází tři objekty, které budou zasaženy nadměrnou hladinou hluku po dokončení stavby. Jedná se o rodinné domy na pozemcích parc. č. 1658 a 1660. Objekt na pozemku parc. č. 1658 má dřevěná dvojitá okna bez odpovídajícího útlumu hluku. Rodinný dům na pozemku par. č. 1660 je již po kompletní rekonstrukci a má dřevěná „EUROOKNA“ s izolačním trojsklem. Třetím objektem je bytový nájemní dům na pozemku parc. č. 2205 ve vlastnictví statutárního města Olomouc. Který byl postaven v 90 letech a má základní plastová okna s dvojsklem. Na základě zpracované hlukové studie je potřeba na těchto objektech provést výměnu oken za okna zvukově-izolační s odpovídajícím útlumem hluku a nebo doplnit větrací štěrby do stávajících oken.

Nový stav:

Na tří objektech bude provedena výměna a nebo úprava stávajících oken za okna zvukově-izolační s odpovídajícím útlumem hluku 33-42 dB dle hlukové studie. Prvním je rodinný dům na parc. č. 1658, druhým je rodinný dům na parc. č. 1660 a třetí je bytový nájemní dům na parc. č. 2205. Budou vyměněna okna směrem k trati a směrem k upravované komunikaci III/03551.

25 kusů oken u objektu na parcele č. 2205 o útlumu 43 dB:

9 kusů oken u objektu na parcele č. 1658 o útlumu 43 dB:

10 kusů oken u objektu na parcele č. 1660 o útlumu 43 dB (doplnění větracích štěrbin do stávajících oken)

D.2 .2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 710 Úprava oplocení na parc.č. 1658 k.ú. Holice u Olomouce

Stávající stav:

Ve stávající stavu se na hranici pozemku č. 1658 se nachází stávající oplocení, které je v souběhu se stávající komunikací III/03551. Oplocení je tvořeno z části dřevěným oplocením výšky 2100 mm v délce 14 m a vjezdovou branou šířky 5 m. A navazující část je tvořena drátěným oplocením v ocelovém rámu na betonové podezdívce. Celková délka oplocení je 35,7 bm.

Nový stav:

V novém stavu bude stávající oplocení sneseno v délce cca. 36 m a nahrazeno novým oplocením. Nové oplocení je uvažováno z betonových bloků na základovém pasu. Součástí oplocení je i vjezdová brána šířky 5,5 m a vstupní branka šířky 1,2 m.

D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 671 Dočasná úprava trakčního vedení

Stávající stav:

Dvoukolejný úsek tratě Grygov – Olomouc je elektrizovaný stejnosměrnou trakční proudovou soustavou 3 kV DC. Traťové koleje jsou zatrolejované svislou řetězovkou, plně kompenzované se stálým tahem v troleji i v nosném laně 15 kN. Průřezy vodičů jsou pro trolejový drát 150 mm² Cu a nosné lano 120 mm² Cu. Použité je zesilovací vedení 2x 120 mm² Cu. Trolejové vedení je zavěšeno na ocelových plochých a příhradových trakčních stožárech pomocí šikmých izolovaných konzol. Při koleji č. 2 je na stožárech zavěšen optický kabel.

Nový stav:

V rámci tohoto SO dojde k výstavbě nových trakčních stožárů v počtu 8ks (155-160A), z důvodu kolize stožárů 157, 158 s nově budovaným nadjezdem a nutného navázání na následující stožáry. Stožáry 157-158 a 159-160 jsou navrženy jako bránové. Dále dojde ke zřízení neutrálních úseků a zajištění částí TV, aby bylo možné bezpečně předmětný nadjezd realizovat.

Neutrální úseky budou realizovány použitím sjízdných izolovaných tyčí, umístěných tak, aby vznikly ochranné úseky min. 30m z obou stran uzemněné části neutrálních úseků pod nadjezdem.

Tyto neutrální úseky budou překlenuty obcházecím kabelovým vedením, které bude uloženo pod terénem a v místech přejezdu a za nově budovaným nadjezdem venkovním vedením. Stávající systémy TV budou převěšeny na nové stožáry a brány. Zavěšení systémů TV na branách jsou navrženy použitím trubkové rozpěrky upevněné na stožáru pro trolej a závěs na bráně pro nosné lano. Neutrální úseky budou opatřeny příslušnými návěstmi pro el. provoz. Zesilovací vedení bude dočasně zdemontované.

Stávající závěsný optický kabel bude dočasně přeložen do zemní trasy, z důvodu možné kolize při budování nové podpěry P3. Tato dočasná úprava TV bude řešena v předstihu před realizací nadjezdu.

Ukolejnění bude navrženo dle současných norem v rozsahu úprav trakčního vedení a v návaznosti na řešení zabezpečovacího zařízení.

SO 672 Definitivní úprava trakčního vedení

Stávající stav, nový stav:

SO řeší odstranění neutrálních úseků po realizaci nadjezdu, včetně demontáže obcházecích vedení a návěstí pro el. provoz. Dojde k výměně troleje celých (dotčených)

kotevních úseků, jelikož doplnění není možné u rychlosti nad 120 km/h. Dále se doplní nosné lano a zesilovací vedení. Bude provedena definitivní směrová a výšková regulace. Závěsný optický kabel bude zpětně zavěšen na trakční podpěry. Ukolejnění bude upraveno dle definitivního stavu.

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 673 Vedení SŽDC SEE - úpravy rozvodů VN a NN, provizorní stav

Stávající stav:

Pro napájení traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Přerov Olomouc je podél železniční trati uložen kabelový rozvod 6kV. Použitý kabel je typu 6-AYKCY 3x50/16, který je v místech traťových oddílů a úrovnových přejezdů zaústěn do transformoven 6/0,4kV. U řešeného přejezdového domku je vn kabel ze směru Olomouc veden po levé straně ve směru staničení. Před rušeným přejezdem kabel prochází pod kolejištěm k drážnímu domku, ve kterém je umístěna transformovna vn/nn. Kabel z drážního domku ve směru Grygov je veden pod kolejištěm na levou stranu kolejiště ve směru staničení.

Náhradní napájení zabezpečovacího zařízení je řešeno kabelem náhradního napájení nn zabezpečovacího zařízení, který propojuje jednotlivé přejezdové domky. U řešeného přejezdového domku je nn kabel ze směru Olomouc veden po levé straně ve směru staničení a je typu CYKY 4Dx16, kabel podchází pod kolejištěm před rušeným přejezdem a je zaústěn do pilířového rozváděče. Pilířový rozváděč je umístěn v těsné blízkosti fasády drážního domku. Ve směru Grygov je kabel typu CYKY 4Dx25.

Nový stav:

Stávající rozvody v místě budování základového pilíře překáží výstavbě mostu. Z důvodu zachování provozu při výstavbě, musí před zahájením výstavby být provedena přeložka popsané kabeláže do provizorního stavu. Vzhledem ke stísněnosti prostoru je navrhována přeložka na druhé straně kolejiště, než je vedena stávající kabelová trasa.

U stávajících části tras, u kterých lze předpokládat mechanické zatížení, při výstavbě je navrhováno provést dočasnou mechanickou ochranu.

SO 674 Vedení SŽDC SEE - úpravy rozvodů VN a NN, definitivní stav

Stávající stav:

Pro napájení traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Přerov Olomouc je podél železniční trati uložen kabelový rozvod 6kV. Použitý kabel je typu 6-AYKCY 3x50/16, který je v místech traťových oddílů a úrovnových přejezdů zaústěn do transformoven 6/0,4kV. Náhradní napájení zabezpečovacího zařízení je řešeno kabelem náhradního napájení zabezpečovacího zařízení, který propojuje jednotlivé přejezdové domky. Stávající trasa bude před řešením trvalého stavu dočasně přeložena viz. SO673.

Nový stav:

Popsané rozvody je třeba upravit z důvodu rušení přejezdu P6532, demolice přejezdového domku PTS-312 a ukončení přechodného stavu z SO673

Začátek definitivní přeložky kabelu 6kV i napájecího kabelu nn je navrhován na levé straně v železničním km 204,5 pomocí kabelových spojek. Konec přeložky vn je navrhován na levé straně v železničním kilometru 204,36 v nové rozpojovací skříni. Konec přeložky nn je navrhován na pravé straně v železničním kilometru 204,37 v nové rozpojovací skříni (místě dnešního drážního domku).

„Nové“ zemnění pro rozpojovací skříň vznikne opravou zemnění původního drážního domku. Rozsah výměny zemnění je navrhován dle současných normových požadavků na zemnění, přičemž původní nevyměněné zemnění je navrhováno připojit. Připojení k zemnění od rozpojovací skříň vn je navrhováno izolované.

D.2.3.9 Přeložky cizích správců

SO 401 Přeložka vedení VN - ČEZ Distribuce a.s.

Tento stavební objekt si řeší samostatně ČEZ Distribuce a.s. a není součástí tohoto stavebního povolení.

SO 421 Úprava elektro sítí ADM

Stávající stav:

Stavbou dotčené podzemní sítě ADM vedou ve dvou trasách:

Trasa 1: AYKY 3x240+120 + 2 x CYKY 12x1,5

Trasa 2: TCEKE 10xN 0,8

Obě trasy jsou vedeny pod budoucím násepem souběžně s budoucí komunikací. Jmenovaná kabeláž slouží pro provoz železniční vlečky. Jedna z osvětlovacích věží je umístěná v oblasti budoucího násepů komunikace. Jmenovaná osvětlovací věž je umístěna na uměle vyvýšené plošině. V blízkosti osvětlovací věže je v rámci SO101 navrhována skrývka o mocnosti 0,5metrů a výměna zeminy o tloušťce dalšího 0,5 metrů. Přesná poloha zemnicí soustavy osvětlovací věže není dokumentována. Dle normových požadavků platných v době vzniku osvětlovací věže by hloubka uložení zemnicí soustavy měla být v nezamrzne hloubce, tudíž by mohla kolidovat s výměnou zeminy.

Nový stav:

Ve stavbou dotčených části kabelových tras je navrhována jejich přeložka, přeložené vedení je navrhováno trasovat mimo budoucí násep komunikace. Souběžně s překládaným kabelem nn je navrhováno uložit zemnicí pásek pro uzemnění osvětlovací věže.

SO 451 Veřejné osvětlení

Stávající stav:

Komunikace se nachází na periférii středně velkého města, okolní zástavba komunikace je typu sídelní kaše. Ve stávajícím stavu je komunikace neosvětlená. Nejbližší osvětlení se ve směru Holice nachází v ulici Sladkovského a je umístěno na dvanáctimetrových stožárech s výložníky. Začátek tohoto osvětlení se nachází cca 150 metrů od hranice stavebně řešeného úseku. Nejbližší souvislé osvětlení se ve směru Nový svět se nachází cca 450 metrů od hranice řešeného úseku v oblasti (pro místní u kapličky) zástavby u křižovatky ulic Holická Přichystalova. Jmenované osvětlení je umístěno na dvanáctimetrových stožárech s výložníky, přičemž jde o tvarově a výškově sladěnou směs staršího i novějšího osvětlení, která je tvarově i výškově podobná jako osvětlení na ulici Sladkovského. Ve směru Nový svět se nachází cca 150 metrů od hranice řešeného úseku osamocené svítidlo, které je vizuálně podobné jako stávající svítidla popsána v předchozím textu. Pro jmenované neosvětlené úseky se v současné době zpracovává projektová dokumentace (Ateliér DPK, s.r.o.).

Nový stav:

V oblasti u obytného domu ve vlastnictví města Olomouc je v blízkosti nového přípojkového pilíře (v majetku ČEZ, řešeno mimo projekt) navrhován rozváděč VO a rozváděč měření spotřeby elektrické energie.

Vodivé části VO (stožáry) umístěné jednak na mostní konstrukci a druhak v blízkosti zábradlí na náspu mostu je navrhováno ukolejnit. Svítidla na ukolejnených stožárech je navrhováno napájet v soustavě IT, kde galvanické oddělení mezi veřejnou distribuční soustavou a napájecí soustavou svítidel bude zajišťovat oddělovací transformátor. Zbytek svítidel je navrhováno napájet v soustavě TN-C-S.

Osvětlení komunikace je v souladu s navazujícími úseky budoucího osvětlení a dle konzultace s budoucím provozovatelem zaříděno do M5. Vzhledem k požadavku na osvětlení pouze na ulici Holická a s přihlédnutím k požadavkům TKP15 nebude přisvětleno místo pro přecházení chodců umístěné souběžně s ulicí Holická.

SO 452 Přípojka NN pro VO

Tento stavební objekt si řeší samostatně ČEZ Distribuce a.s. a není součástí tohoto stavebního povolení.

D.2.4 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

D.2.4.1 Příprava území a kácení

SO 001 Příprava území

SO 001.1 Příprava území - Kácení zeleně

Stávající stav:

K pokácení byly navrženy všechny stávající dřeviny, které podle předpokladu budou dotčeny při realizaci projektu. Podél kolejiště se nachází převážně běžné domácí keře, vzrostlé stromy a několik polykormonů, častěji zmlazení stromů. Nejčastěji jsou zde zastoupeny druhy: topolů, vrb, hlohů, jasan ztepilý, bříza bělokorá, růže a jejich zmlazení.

Nový stav:

Rozsah kácení dřevin vychází z podrobného terénního dendrologického průzkumu (Blahuta, 2021), který je součástí dokumentace. Celkem je navrženo k odstranění 97 stromů rostoucích mimo les, z toho 70 vyžadujících povolení. Dále je k odstranění navrženo 10 zapojených porostů dřevin o celkové ploše 9 788,5 m². Tyto porosty navíc obsahují stromy, které nebyly samostatně mapovány, ale jsou zahrnuty v rozpočtu (254 ks). Označení dřevin, jejich popis a zakreslení koresponduje s Dendrologickým průzkumem. Vzniklá dřevní hmota, nebudou-li ji požadovat vlastníci, bude odvezena do kompostárny. Biologicky rozložitelného odpadu bude celkem 415,2 t.

SO 001.2 Příprava území - Demolice stáv. zpevněných ploch

Stávající stav:

Řešený stávající úroňový železniční přejezd je situován na železniční trati Přerov – Olomouc přímo v intravilánu krajského města Olomouc na rozhraní městských částí Hodolany a Holice u Olomouce. Železniční trať Přerov – Olomouc, jejíž součástí je železniční přejezd P6532, je dvoukolejná, elektrifikovaná koridorová trať a je součástí II. a III. Tranzitního železničního koridoru.

Jedná se o přejezd zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením doplněným oboustrannými sklopnými závorami. Největší traťová rychlost je obousměrně 160 km/h.

Železniční přejezd křížuje pod úhlem 59,70° silnice III/03551 (ulice Holická), která je významnou sběrnou obslužnou komunikací v této části města. Jedná se o dvoukruhovou obousměrnou komunikaci. Šířka komunikace před přejezdem ve směru na Olomouc se pohybuje v rozmezí 6,90 – 7,60 m. Za přejezdem ve směru na Holice je šířka komunikace 7,00 – 7,60 m. Povrch komunikace je tvořen z asfaltového krytu. Příčný sklon silnice je střešovitý a podélný sklon silnice se pohybuje v rozmezí 0~1 %.

Podél komunikace se v některých úsecích nachází nezpevněná krajnice proměnné šířky, ve zbytku je silnice bez nezpevněné krajnice. Ze strany od bývalého pivovaru je silnice lemována místní komunikací IV. třídy (chodník), která je tvořena vyvýšenými betonovými panely šířky přibližně 1,00 m.

Jižně od silnice a západně od trati je území zastavěné (na začátku úseku obytná zástavba), nacházejí se zde také areály výroby a služeb. Severně od silnice a západně od trati je území nezastavěné, v současné době využívané jako zemědělská půda. Stejná situace je i jižně od silnice a východně od trati. Severně od silnice a východně od trati se nachází území bývalého pivovaru – v současné době se v území nachází zbytky zdemolovaných budov a území je souvisle porostlé vzrostlými i menšími náletovými dřevinami. Na ulici Holickou západně od trati se napojuje účelová komunikace, která propojuje ulici Technologickou.

Komunikace je odvodněna do přilehlého terénu, kde dešťové vody přirozeně vsakují a vypařují se.

Nový stav:

SO001.2 Příprava území – Demolice stávajících zpevněných ploch

Demolice zpevněných ploch

V části E.10.2 Aktualizace geotechnického průzkumu - Stanovení obsahu PAU a zatřídění vrstev dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. – G-Consult, spol. s r.o. (04/2021) byly v prostoru stávající komunikace realizovány celkem 3 jádrové odvrtvy – OL-1, OL-2 a OL-3. Na základě těchto odvrťů byla jednak zjištěna skladba stávající vozovky do určité hloubky a dále byl zjištěn obsah polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích (PAU). Umístění vrtů a zjištěné skladby vozovky jsou uvedeny v technické zprávě v rámci SO001.2 D.2.4.1.1 Technická zpráva. V místě budoucí účelové komunikace (SO 104) je uvažováno s rekonstrukcí stávající komunikace (ulice Holická). Odstraněny budou vrchní dvě vrstvy asfaltového betonu do hloubky 90 mm.

Na základě výsledků provedeného geotechnického průzkumu bylo zjištěno, že obsah PAU v asfaltových směsích v prvních dvou vrtech (OL-1 a OL-2) vyšel pod hodnoty 3,2 mg/kg suš., obsah benzo(a)pyrenu pod hodnoty 0,20 mg/kg a tudíž byly zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T1. Tyto asfaltové vrstvy jsou nezávadné a mohou být zrecyklovány a znovupoužity. Ve třetím vrtu (OL-3) byl zjištěn obsah PAU v asfaltových směsích v hodnotě 355 mg/kg suš., obsah benzo(a)pyrenu hodnotě 18,1 mg/kg a tudíž byla směs zařazena do kvalitativní třídy ZAS-T4, tzn. že tyto asfaltové vrstvy budou odvezeny na skládku s nebezpečným odpadem.

V rámci demolice zpevněných ploch je uvažováno s demolicí stávajících sjezdů, které jsou tvořeny betonovou zámkovou dlažbou nebo asfaltovým betonem. Celkové skladby demolice sjezdů jsou uvedeny v technické zprávě v rámci SO001.2 D.2.4.1.1 Technická zpráva.

V místě příjezdu ze silnice ke stávajícímu réleovému domku je navržena demolice stávající šterkodrti s hlínou do hloubky 200 mm.

Jako další se v řešené lokalitě nachází podél levé strany silnice východně od trati betonový chodník, který je tvořen železobetonovými panely v šířce 1 m. Na začátku úseku je navržena demolice pozůstatku betonového čela propustky u sjezdu k p. č. 583/6. K demolicí jsou určeny také stávající betonové obrubníky, které jsou stavbou dotčeny.

Na parcele č. 583/6 je po levé straně silnice umístěn billboard, který je v majetku firmy A.R.T. 247 s.r.o. Návrhem přeložky silnice III/03551 dojde k zásahu do tohoto billboardu a je tedy nutné jeho přemístění. Jedná se o billboard s výlepovou plochou 5,1 x 2,4 m. Tento billboard bude posunut o cca 4,30 m severně na stejné parcele č. 583/6. Původní betonové základy budou zdemolovány a budou založeny dva nové betonové základy. Z důvodu nedostatku místa z hlediska stávající zpevněné plochy na p. č. 583/6 a nově vedených inženýrských sítí podél tělesa násypu přeložky silnice je nutné uvažovat s menší roztečí nosníků billboardu – cca 2,30 m.

Zemní práce

Podél stávající demolované silnice je po obou stranách navržena demolice stávající zeminy, kdy se jedná zejména o plochy nezpevněné krajnice (štěrkodrt' promísená s hlínou).

Jižně od silnice a v blízkosti p. č. 583/6 je navrženo strhnutí drnu zeminy do hloubky 100 mm. Severně od silnice a západně od trati (k.ú. Hodolany) a zároveň i jižně od silnice a východně od trati (k.ú. Holice u Olomouce) se stavba nachází na pozemcích, které jsou chráněné zemědělským půdním fondem. Pro danou stavbu byl v roce 2018 proveden pedologický průzkum, který zpracovala spol. DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA a.s (část dokumentace E.10.8 Pedologický průzkum). V roce 2021 byl zpracován nový podklad pro odnětí ze ZPF, který zpracovala spol. Ecological Consulting a.s (část dokumentace E.10.9 Podklad pro vynětí ze ZPF). Na základě těchto podkladů bylo navrženo sejmutí ornice o mocnosti 400 mm. K sejmutí ornice dochází na těchto pozemcích: v k. ú. Hodolany 583/11-13, v k. ú. Holice u Olomouce 281/1-8 a 1645. Z hlediska charakteru záboru se v případě zemědělského půdního fondu jedná o zábory trvalé a zábory dočasné s délkou trvání nad 1 rok a s délkou trvání do 1 roku.

- *Trvalý zábor*

V rámci trvalého záboru stavby je uvažováno s plochou 10 022 m² a bude skryto celkem 4 009 m³ ornice. Tato ornice bude použita pro zúrodnění zemědělsky obhospodařovaných pozemků společností AGRA Velký Týnec a bude rozprostřena na pozemcích s p. č. 281/1-9 v k. ú. Holice u Olomouce. Skrývka z ploch trvalého záboru ZPF bude ihned po skrytí převezena na toto místo rozprostření (vzdálenost 0-500 m). Následná rekultivace není navržena.

- *Dočasný zábor nad 1 rok*

Dočasný zábor nad 1 rok je uvažován na dobu 18 měsíců + 24 měsíců následná rekultivace. V rámci dočasného záboru nad 1 rok je uvažováno s plochou 3 490 m² a bude skryto celkem 1 396 m³ ornice. Ornice bude umístěna na deponii, umístěné na ploše dočasného záboru ZPF nad 1 rok v k.ú. Hodolany na p.č. 583/12 (vzdálenost do 120 m). Ornice bude po dokončení stavební činnosti rozprostřena zpět ve stejné mocnosti na stejné pozemky a následně bude zahájena rekultivace. Místa pro deponie v rámci zařízení stavenišť musí být rovinná až mírně svažité, nesmí zde docházet k shromažďování povrchových vod. Deponie rovněž nelze zakládat do zamokřeného terénu. Deponie bude upravena do tvaru lichoběžníku s maximální výškou 2 m a maximálním sklonem 1:2. Budou minimalizovány vlivy, které by deponii poškodily, jedná se především o vodní a větrnou erozi, rozjezdění a případné zcizení. Deponie bude chráněna zatravněním nebo pěstováním víceletých pícnin a dalších zemědělských kultur.

- *Dočasný zábor do 1 roku*

V rámci dočasného záboru do 1 roku je uvažováno s plochou 1 000 m² a bude skryto celkem 244 m³ ornice. Ornice je skryta z důvodu umístění dočasné mezideponie sypkých materiálů uložených na p.č. 281/3-8. Ornice bude umístěna na deponii, umístěné na ploše dočasného záboru ZPF nad 1 rok v k.ú. Hodolany na p.č. 583/12 (vzdálenost do 400 m). Po ukončení deponii sypkých materiálů bude ornice rozprostřena zpět ve stejné mocnosti a pozemek bude uveden do původního stavu. Následná rekultivace není navržena.

Plochy určené pro sejmutí ornice jsou k vidění v příloze č. 3 Situace vynětí ze ZPF tohoto stavebního objektu.

Severně od silnice a východně od trati se nacházejí pozemky, které jsou ve vlastnictví spol. ADM Olomouc s.r.o. Jedná se o území bývalého pivovaru, a proto se zde v současné době nachází zbytky zdemolovaných budov a území je souvisle porostlé vzrostlými i menšími náletovými dřevinami. Před zahájením zemních prací dojde v rámci stavebního objektu SO 001.1 ke kácení zeleně, což obnáší odstranění vzrostlých stromů včetně jejich kmenů, ale také náletových dřevin a keřů. Po kácení je v rámci tohoto stavebního objektu uvažováno s výkopem do hloubky 500 mm. V rámci výkopu je předpokládáno, že 60 % bude tvořeno zeminou, 10 % bude tvořeno kontaminovanou zeminou a zbylých 30 % bude stavební suť (směr cihel, betonu, kameniva po demolicích, apod.). V této lokalitě se předpokládá výskyt také pozůstatků železobetonových konstrukcí, betonových či zděných konstrukcí a v neposlední řadě také směsného komunálního odpadu. V rámci navržených komunikací bude nutno stávající sklonitý terén (nad 10 %) stupňovitě zařezat dle Vzorového listu VL 2 – Silniční těleso (412.11 95.04).

Dle geotechnických průzkumů a výpočtů (části dokumentace E.10.1 a E.10.3) bylo doporučeno vybudovat pod silničním tělesem výměnnou vrstvu (štěrkový polštář) ze štěrkodrti frakce 63/125. Tento štěrkový polštář má pozitivní vliv na konsolidaci budoucího násypu, je navržen ve spodní části násypu silnice pod štěrkodrtí frakce 0/125 a je oddělen separační netkanou geotextilií 500 g/m². Západně od trati je výměnná vrstva tloušťky 0,50 m navržena na ploše určené pro vynětí ze ZPF (p.č. 583/11 a 583/12) pod již sejmutou ornici. Východně od trati je výměnná vrstva tloušťky 0,50 m navržena na ploše spol. ADM Olomouc s.r.o. Skladba násypu je k vidění v přílohách č. 4.1-7, 5.1-2 a 10 v rámci stavebního objektu SO 101.

Jižně od silnice a východně od trati je mimo pozemky podléhající sejmutí ornice navržen výkop do hloubky 500 mm.

Podobjekt SO001.2 Příprava území – Demolice stávajících zpevněných ploch

Stejně jako u stavebního objektu SO101 Přeložka silnice III/03551 je i u tohoto stavebního objektu SO001.2 zvlášť řešeno napojení silnice na stávající stav, a to v případě nerealizování související stavby „Silnice III/03551 Olomouc, ul. Sladkovského, ul. Holická“.

Demolice zpevněných ploch

Na začátku úseku, kde dochází k napojení silnice na stávající stav, dochází k demolici stávající konstrukce vozovky, případně k její souvislé údržbě. Souvislá údržba bude provedena do hloubky vrchních dvou asfaltových vrstev do hloubky 100 mm. Jako další dojde k demolici části stávajícího sjezdu k p. č. 583/6 pro plynulé napojení na stávající stav. Na konci úseku, kde rovněž dochází k napojení silnice na stávající stav, dochází k demolici stávající konstrukce vozovky, případně k její souvislé údržbě. Celkové skladby demolic jsou uvedeny v technické zprávě v rámci SO001.2 D.2.4.1.1 Technická zpráva. Jako další dojde k demolici stávajících železobetonových panelů šířky 1 m, které se v současném stavu vyskytují podél stávající silnice.

Zemní práce

Na začátku úseku je uvažováno pouze se strhnutím drnu v tl. 0,1 mm.

Na konci úseku je jižně od silnice uvažováno s výkopem do tloušťky 0,50 m.

SO 001.3 Příprava území - Demolice stáv. silničního propustku

Stávající stav:

Pod stávající silnicí III/03551 vpravo trati se nachází klenutý propustek z cihelného zdiva světlosti cca 2,0 m délky cca 13,0 m. Uhel křížení s komunikací je cca 57°. Stavební výška (podhled klenby - niveleta komunikace) je cca 1.0 m. Vtok propustku je zcela zanesen, tudíž neplní svou funkci. Výtok propustku je pod ŽB konstrukcí u výtoku drážního propustku. Dle sdělení správce komunikace objekt není nikde evidován a v DUR nebyl řešen.

Nový stav:

Po zrušení přejezdu a odstranění části komunikace bude vpravo trati zbudován otevřený příkop, který bude značně zasahovat do konstrukce stávajícího propustku. Vzhledem k charakteru konstrukce (cihelne zdivo), není možné demolovat pouze část konstrukce, bylo rozhodnuto o demolice propustku v celém rozsahu.

SO 001.4 Příprava území - Demolice reléového domku

Stávající stav:

Jedná se o stávající objekt reléového domku, který se nachází na levé straně rušeného přejezdu č. P6532 na ulici Holická. Půdorysné vnější rozměry objektu reléového domku jsou 5,61x3,95m, výška objektu je 6,05m, přilehlá zpevněná plocha má půdorysné rozměry cca 1,35x6,0m. Objekt reléového domku je jednopodlažní, nepodsklepený s valbovou střechou o sklonech 31°, krytina je z osinkocementových (azbest) šablon, krov je dřevěný s obedněním. Dveře jsou kovové. Základy jsou betonové. Obvodové zdivo má tl. 300 a 450mm a je vyzděno z cihel plných. Zpevněná plocha je provedena ze zámkové dlažby. Podlaha je tvořená betonovou mazaninou se škvárobetonovým podsypem. Omítky a malby jsou vápenné. Objekt reléového domku je napojený na stávající přívod NN, ten bude nutné odpojit. Jiné přípojky objekt nemá.

Zastavěná plocha reléového domku: 23,07 m²

Obestavěný prostor reléového domku: 112,35 m³

Nový stav:

V novém stavu bude stávající objekt reléového domku zbourán a provede se úprava stávajícího terénu v místě RD. Objekt je demolován z důvodu kolize s nově navrhovanými SO a PS a dále z důvodů kolize s navrhovanými trasami přeložek inženýrských sítí.

D.2.4.2 Náhradní výsadba

SO 801 Vegetační úpravy, náhradní výsadby

Stávající stav:

Jižně od silnice a západně od trati je území zastavěné (na začátku úseku obytná zástavba) dále areály výroby a služeb. Severně od silnice a západně od trati je území nezastavěné, v současné době využívané jako zemědělská půda. Stejná situace je i jižně od silnice a východně od trati. V úseku severně silnice a západně od trati se nachází území bývalého pivovaru – v současné době se v území nachází zbytky zdemolovaných budov a území je souvisle porostlé vzrostlými i menšími náletovými dřevinami až k železniční vlečce společnosti ADM, která ho lemuje ze severovýchodu.

Nový stav:

Objekt vegetačních úprav se zabývá řešením výsadby tělesa svahu nadjezdu a přilehlých volných ploch spolu s výsadbou dřevin na ulici Technologická v Olomouci. Zatravněné svahy tělesa nadjezdu budou osázeny stromy a liniemi keřů. Do zatravněných pásů kolem komunikace na ul. Technologické jsou navrženy výsadby linií stromů a plošné pásy keřů. Stromy jsou vysazovány na vzdálenost 6 m, keře jsou umisťovány v pásích širokých 1,5 m – 2,0 m. Rostliny jsou vysazovány nejbližší 20 cm od okraje záhonu. Celkově je tedy navrženo vysadit 114 ks stromů a 3 485 ks keřů (viz osazovací seznam SO 801.1 a SO 801.2), jako kompenzace za ekologickou újmu vzniklou rozsahem kácení vzrostlé zeleně.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti stávajícího železničního přejezdu P6532. V místě přejezdu ev. č.P6532 dochází ke křížení železniční trati Přerov - Olomouc stávající silnicí III/03551 ul. Holická (významná sběrně obslužná komunikace v této části města). Stávající přejezd bude zrušen, reléový domek s e zařízením elektronického zabezpečení přejezdu bude demolován. Přejezd bude nahrazen mimoúrovňovým křížením - silničním nadjezdem a přeložkou komunikací. Překládaná komunikace i nadjezd vyhovují požadavkům na využití vozidel IZS. Pod nadjezdem bude vedena dvoupruhová zpevněná komunikace š. 5,5m, která bude napojena na stávající komunikaci v ulici Technologická. Podjezdná výška pod nadjezdem je cca 7,5m. Vlastní konstrukce nadjezdu je železobetonová – z materiálů třídy reakce na oheň A1.

Ke stávajícím objektům na ulici Holická bude zajištěn příjezd zásahových vozidel následujícím způsobem:

Komerční objekt, č.p.140 - parc.č.1644 (k.ú.Holice u Olomouce [641227]) – příjezd k objektu bude umožněn novou přeloženou dvoupruhovou komunikací (SO102) navazující na upravovanou dvoupruhovou komunikaci o š. 6m v ulici Holická. Příjezdná komunikace k objektu na parc.č. 1644 je navržena jako dvoupruhová obousměrná šířky 5,50 m s šířkou jízdních pruhů 2,75 m. Komunikace je lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m z recyklovaného asfaltu tl. 150 mm frakce 0/32. Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu. Podjezdná výška pod podjezdem je cca 7,5m. Torzo původní komunikace před objektem bude před přejezdem zaslepeno a napojeno na stávající místní komunikaci spojující ulici Technologickou a původní ul. Holickou. Tato zpevněná plocha umožňuje otočení zásahových vozidel, případně je možné využít k objezdu místní jednopruhou komunikaci propojující ulici Holickou a Technologickou. Jedná se o dvoupodlažní objekt s požární výškou do 12m, nástupní plochy nejsou požadovány. *Přístupová komunikace vyhovuje příjezdu požárních vozidel.*

Průmyslový objekt - parc.č.1656/8 (k.ú.Holice u Olomouce [641227]) – do průmyslového areálu je vjezd z ulice Šlechtitelů. Posuzovaná stavba nemá na příjezd a přístup k objektu vliv. V rámci stavby je podél severovýchodní fasády budována zpevněná komunikace o š.3m navazující na chodník. *Přístupová komunikace se nemění.*

Bytový dům, č.p. 421 – parc.č.1660, adresa Holická 421/66 (k.ú.Holice u Olomouce [641227]) – dle výpisu z katastru nemovitostí se jedná se bytový dům OB2 (dle ČSN 73 0833). Jedná se o dvoupodlažní objekt s půdní vestavbou, požární výška objektu je do 12m, nástupní plochy nejsou požadovány. Příjezd k objektu je po překládané komunikaci dvoupruhové komunikaci o š.6m v ulici Holická. Z komunikace je k tomuto objektu upravován stávající sjezd (mění se jeho výškové uspořádání v místě napojení na komunikaci), stávající vjezdová brána do dvora je zachována. Podmínky pro příjezd zásahové techniky se nemění. V místě sjezdu je komunikace v ulici Holická přizvednuta o cca 30cm. Příjezd a přístup k objektu se v podstatě nemění, je pouze upravováno napojení stávající vjezdu na komunikaci. *Přístupová komunikace vyhovuje příjezdu požárních vozidel.*

Objekt k bydlení (RD), č.p.498 - parc.č.1658 (k.ú.Holice u Olomouce [641227]) – jedná se o budovu pro bydlení OB1 (dle ČSN 73 0833). Příjezd k objektu je po překládané komunikaci v ulici Holická. Jedná se o dvoupruhovou komunikaci o š.6m, vedenou rovnoběžně s uliční fasádou objektu. Osa komunikace je ve vzdálenosti 13,5m od uliční fasády. Vstup do domu je ze štítu objektu (cca 20m od osy komunikace). Jedná se o přízemní objekt se sedlovou střechou, požární výška objektu 0m, nástupní plochy nejsou požadovány. Pro majitele je zřízen příjezd do dvora jednopruhou zpevněnou komunikací š.3m. Tato má však délku cca 85m, není zde možné vybudovat obratiště a nevyhovuje tak požadavkům na příjezd zásahových vozidel.

Pro příjezd k objektu je využita dvoupruhová obousměrná komunikace v ulici Holická, pro požární zásah je využit sjezd k objektu parc.č.1660. Vstup do RD na parc. č. 1658 je ve vzdálenosti 45m od tohoto sjezdu. Případně bude požární zásah veden přímo z překládané komunikace v ulici Holická. V místě RD je komunikace ve výšce cca 1,5-1,8m nad původním terénem a je vedena na náspu o sklonu 1:2,1 m.

Přístupová komunikace vyhovuje příjezdu požárních vozidel.

Bytový dům, č.p. 1155 – parc.č.2205, adresa Holická 1155/51 (k.ú.Hodolany [710873]) – dle výpisu z katastru nemovitostí se jedná se bytový dům OB2 (dle ČSN 73 0833). Jedná se o dvoupodlažní objekt s půdní vestavbou, požární výška objektu je do 12m, nástupní plochy nejsou požadovány. Příjezd k objektu se nemění, je zajištěn po stávající dvoupruhové komunikaci o š.6m v ulici Holická.

Před domem č.p. 421 (parc.č.1660) se nachází stávající podzemní hydrant. Tento bude přeložen do nové úrovně terénu. Jedná se o požární hydrant zařazený do Seznamu požárních hydrantů města Olomouce pod číslem 148. Parametry překládaného hydrantu (poloha hydrantu, průtok, přetlak, označení) a parametry vodovodního potrubí (DN potrubí) nebudou přeložkou do nové úrovně terénu změněny. Tento hydrant vyhovuje jako zdroj požární vody pro objekty na parcelách č. 1660, 1658. Průmyslový objekt na parc.č. 1656/8 využívá pro požární zásah hydrant na ulici Šlechtitelů při vjezdu do areálu (hydrant č. 233), případně další v této ulici (č. 149,150,151).

Pro objekt parc.č. 1644 bude na stávajícím vodovodním potrubí DN250 osazen nový podzemní požární hydrant DN100, min odběr vody $Q=6l/s$ pro rychlost 0,8m, u hydrantu je zajištěn statický (zásobovací) přetlak min 0,2 MPa. (skutečný tlak vodovodního řadu je cca 0,4MPa). Hydrant je osazen ve vzdálenosti 20m od objektu na parc.č. 1644. Objekt je nevýrobní s velikostí požárního úseku do 1000 m² (půdorysná plocha 380m² – jedná se o přízemní objekt s půdní vestavbou, celková plocha požárního úseku tak nepřesáhne 1000 m²). Vzájemná vzdálenost nově osazovaného hydrantu a stávajícího požárního hydrantu č.148 na ulici Holická je 245m. (měřeno po skutečné trase vozidla, pěší vzdálenost je pak 175m).

K nově osazenému podzemnímu požárnímu hydrantu je umožněn příjezd po dvoupruhové komunikaci š 5,5m, v místě hydrantu je možno zásahové vozidlo odstavit. Hydrant bude označen tak, aby byl zřejmý jeho účel (viz. ČSN 75 5025 - Orientační tabulky rozvodné vodovodní sítě).

Na základě výsledků akustické (hlukové) studie pro výše uvedenou stavbu dochází v rámci stavby k výměně stávajících výplní otvorů (oken) obytných místností objektů (viz SO 701):

Budova s číslem popisným 1155 (Parc.č. 2205, k.ú.Hodolany [710873]) – jedná se o bytový dům se 3 nadzemními podlažími, požární výška do 12m. V objektu budou měněna okna do obytných místností (25 oken)

Objekt k bydlení (RD), č.p.498 - parc.č.1658 (k.ú.Holice u Olomouce [641227]) - jedná se o budovu pro bydlení OB1 (dle ČSN 73 0833). V objektu budou měněna okna do obytných místností (9 oken).

Ve výše uvedených objektech budou ve vytipovaných obytných místnostech osazena nová protihluková okna s integrovaným větracím systémem – rám i křídlo okna jsou plastové, výplň tepelně izolační trojsklo. Původní okna byla plastová, zvukoizolační okna se budou měnit do původních otvorů. Velikosti požárně otevřených ploch se nemění, požární zatížení se nemění – odstupové vzdálenosti se nemění.

Dle ČSN 73 0834 čl. 3.2 posuzovanou stavbou nedojde ke změně užívání objektů, prostorů nebo provozů na parc.č.1658 (k.ú. Holice u Olomouce) a na parc.č.2205 (k.ú. Hodolany). Předmětem stavby je pouze výměna některých oken do stávajících otvorů.

V rámci stavby tedy nedochází

- a) ke zvýšení požárního rizika (nemění se účely místností, stávající plastová okna jsou nahrazována opět plastovými okny)
- b) ke zvýšení počtu unikajících osob z měněného objektu

- c) ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu
- d) k změně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy
- e) ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo k jiným podstatným změnám.

Dle Poznámky k čl. 3.2 výše uvedené ČSN 73 0834 v platném znění tedy lze konstatovat, že nedochází ke změně stavby dle tohoto článku, nejde tedy o požární bezpečnostní řešení a ani o aplikaci ČSN 73 0834.

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou vyžadována žádná opatření.

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246/2001 Sb. ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.9.a. Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

V rámci stavby nedojde návrhu objektů u nichž by byla speciálně posuzována jejich energetická náročnost.

Ve stavbě nebude navržen žádný pozemní objekt – budova, kde by bylo třeba dokládat celkovou energetickou náročnost objektu (energie na vytápění, přípravu teplé vody, chlazení, úpravu vzduchu větráním a klimatizací a energii na osvětlení).

B.2.9.b. Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Netýká se charakteru stavby.

B.2.9.c. Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

V rámci stavby dochází pouze ke spotřebě energie elektrické. Ostatní energetickým spotřebám nedochází.

Instalovaný příkon navrhovaných zařízení VO je 1,3kW, roční očekávaný odběr elektrické energie VO je 2,6MWh

Zrušením PZS „D“ klesnou nároky na dodávku elektrické energie, které byly spojené s jeho aktivitou. Dojde tedy k snížení instalovaného příkonu o 3 kW oproti stávajícímu stavu.

Celkově tedy po dokončení stavby dojde ke snížení instalovaného příkonu oproti stávajícímu stavu.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provozu i stavbě budou dodrženy právně závazné hygienické požadavky vyplývající zejm. ze zákonů či vládních nařízení:

- Z. č. 258/2000 Sb., o ochranně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- N.V. 148/2006 Sb., nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- N.V. č.361/2007 Sb., nařízení vlády, které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Z. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.a. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

B.2.11.b. Ochrana před bludnými proudy

Vodivé části VO (stožáry) umístěné jednak na mostní konstrukci a následně v blízkosti zábradlí na náspu mostu je navrhováno ukolejnit. Svítidla na ukolejnených stožárech je navrhováno napájet v soustavě IT, kde galvanické oddělení mezi veřejnou distribuční soustavou a napájecí soustavou svítidel bude zajišťovat oddělovací transformátor.

Dle výsledku měření je SO 201 začleněn do 4.stupně ochranných opatření, dle tab.1 TP 124

Bude provedena primární, sekundární ochrana a konstrukční opatření.

a) primární ochrana

Dodržení zásad uvedených v ČSN P ENV 206, ČSN ISO 9690, ČSN 73 6206 se zaměřením na:

- minimální krytí výztuže betonem,
- zamezení vzniku trhlin v betonu,
- při použití portlandských cementů je nutné přihlédnout k agresivitě prostředí,
- dodržet stanovenou přípustnou mez pro obsah chloridů u cementů a záměsové vody,
- používat jen přísad a příměsí málo elektricky vodivých, nesmí nepříznivě ovlivnit trvanlivost betonu a nesmí způsobovat korozi betonu.

b) sekundární ochrana

Při jejím stanovení vycházet ze zjištěné agresivity zemin a podzemní vody nejen z korozního průzkumu, ale i z geologického průzkumu. Stavební prvky budou dle možností vybaveny systémem vodotěsných izolací na úrovni svařovaných folií nebo natavovaných asfaltových pásů.

c) konstrukční opatření

Pro 4. stupeň ochranných opatření před vlivy BP jsou stanoveny zásady jakou u 3. stupně, rozšířené o následující:

1. nevodivé propojení konstrukčních částí mostu, které mají být od sebe izolačně odděleny (elektroizolační oddělení spodní stavby od nosné konstrukce -tj. uložení ložisek na vrstvu izolační polymermalty,

2. vrstva plastmalty pod ložisky vtloušťce min 15 mm. Receptura polymermalty musí odpovídat co nejvyšší hodnotě měrného odporu, minimálně $1.106 \cdot 10^6 \Omega \cdot m$ (hodnota doporučená je $1.1012 \cdot 10^6 \Omega \cdot m$). Při realizaci je nutné důsledně dbát na dodržení stanovené receptury i postupu přípravy polymermalty, včetně dodržování klimatických podmínek uváděných výrobcem.

3. podélné rozdělení u nosné konstrukce, dilatačních závěrů, zábradlí, svodidla, apod.

4. betonářská výztuž bude provařena (pospojována) a vyvedena na měřicí destičku (MD) -na každém dilatačním celku budou osazeny dvě MD.

5. Sloupy veřejného osvětlení budou do žlb. římsy kotveny patní přírubou a zabetonovanými šroubovými stoličkami. Stoličky budou z důvodu ochrany před bleskem spojeny drátem vedeným římsou v PE trubce o průměru 10 mm,

6. svodidla budou kotvena do říms typovým kotvením (chemické kotvy, rozpěrné kotvy, kotevní přípravek). Patní deska sloupku svodidla se osazuje na vyrovnávací vrstvu. Nad mostními závěry budou osazeny dilatační díly pásnice svodidel v provedení na ochranu proti přenosu bludných proudů na NK. Izolační odpor osazeného svodidla musí být min. 5 kΩ.

7. totéž platí pro ocelové zábradlí

8. mostní závěry budou v elektroizolační úpravě a obě poloviny budou opatřeny na koncích šroubem pro měření

9. u převáděných kovových úložných zařízení po NK se musí zabránit zavlčení bludných proudů z těchto zařízení do konstrukce mostu (čl. 5.3.4.11 –TP124), přednost dát PE potrubí,

Hlavní ochranou podchodu, výtahu a eskalátorů proti působení bludných proudů je provedení celoplošné izolace konstrukce na vnějším povrchu. Výztuž v jednotlivých dilatačních dílcích je vzájemně prostřednictvím spon svařena a vodivě spojena vždy se dvěma vývody pro měření bludných proudů. Na styku s ocelovým zábradlím resp. ocelovými sloupy nadzemní části výtahové šachty resp. ocelovými sloupky zastřešení nástupišť jsou provedeny plastbetonové izolace. V rámci stavby dojde ke kontrole stavu horní úrovně betonových patek a úpravě v oblasti kotvení, které nezpůsobí poškození ochrany před bludnými proudy.

Základy sklopných stožárů budou chráněny plastbetonovou izolací.

Veškeré kabelové vedení v zemi bude umístěno v plastové chráničce bez kovových součástí.

Všechny spoje zemniců, pozemní spoje uzemňovacích přívodů a přechody uzemnění zemně – vzduch budou chráněny před korozí a bludnými proudy pasivní ochranou (litými pryskyřicemi, plastovými smršťovacími hadicemi apod.). Průřez zemnicích vodičů a pásku bude zvětšen. Budou použity zemnicí páskové vodiče 2x FeZn 40 x 5 mm.

Po uvedení stavby do zkušebního provozu bude provedeno korozní měření.

B.2.11.c. Ochrana před technickou seismicitou

Výrazné namáhání technickou seismicitou (např. trhacími pracemi, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá. Ohrožení technickou seismicitou můžou představovat otřesy vyvolané umělým zdrojem (např. stroje, železniční doprava atd.).

Pro ochranu před technickou seismicitou je doporučeno při realizaci stavby postupovat dle technických norem ČSN 73 0040 a ČSN 73 0032.

B.2.11.d. Ochrana před hlukem

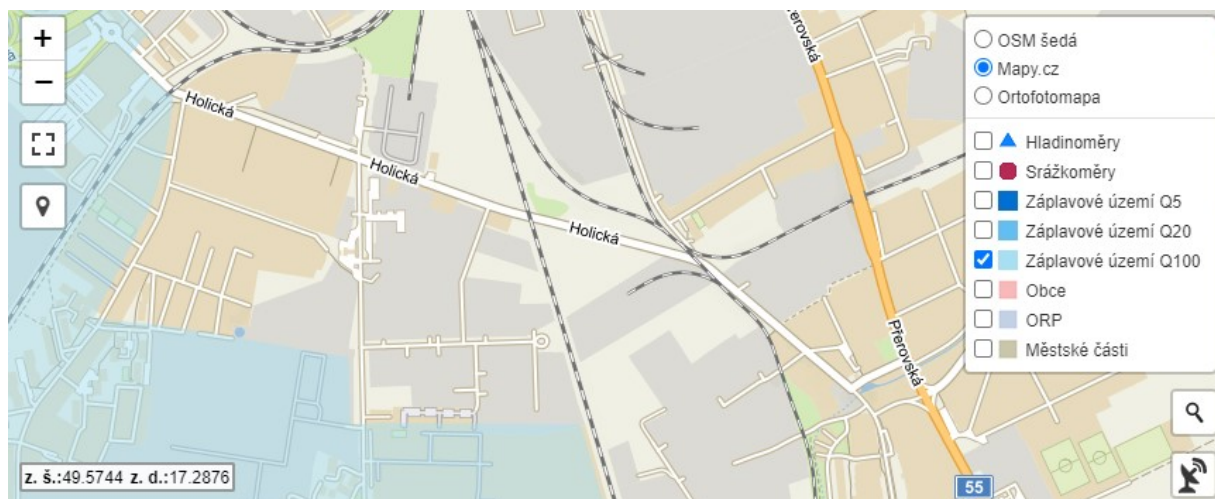
Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavby doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. demolice stávajících objektů, zemní práce apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách
- Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě mimořádné potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.

B.2.11.e. Protipovodňová opatření

Stavba nepřichází do kontaktu s žádným vodním tokem. V širším okolí stavebního záměru se nachází vodní tok Moravy. Vzhledem k lokalizaci a rozsahu stavby nepředpokládáme žádné ovlivnění vodních toků.

Stavba nezasahuje do záplavového území Q100.



Obr. č. x – Výřez povodňové mapa ČR - <https://www.edpp.cz/>

Stavba rovněž nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani do ochranných pásem vodních zdrojů (OPVZ).

B.2.11.f. Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

Nevyskytují se.

B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury

Stavbou dochází k novému napojení veřejného osvětlení. Toto napojení podrobně řeší stavební objekt SO 452 Přípojka NN pro VO. Tento stavební objekt není součástí této stavby a řeší si jej ČEZ Distribuce a.s. samostatným povolením.

Ostatní místa napojení technické infrastruktury se nemění a zůstávající stávající. V rámci stavby dochází pouze k přeložkám bez vlivu na místa napojení.

B.3.1.a. Elektrická energie

Napájení pro VO (viz. SO 451) je navrhováno z distribuční soustavy elektrické energie na hladině nn přičemž samotná přípojka není součástí stavby. Ukončení přípojky je předpokládáno pilířovým přípojkovým rozvaděčem kabelové přípojky. Součástí návrhu SO451 je elektroměrový rozvaděč s jističem před elektroměrem 3x16A. Umístění elektroměrového rozvaděče v pilířovém provedení je navrhováno v těsné blízkosti předpokládaného přípojkového pilíře.

B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Třífázová přípojka elektrické energie na hladině nn s jističem před elektroměrem 16A.

B.3.3. Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

B.3.3.a. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází úroňový železniční přejezd, který je situován na železniční trati Přerov – Olomouc. Železniční trať Přerov – Olomouc, jejíž součástí je železniční přejezd P6532, je dvoukolejná, elektrifikovaná koridorová trať. Tento úroňový přejezd je zrušen a je navržena přeložka silnice III/03551 (SO 101), která železniční trať kříží mimoúrovňově. Celková délka přeložky silnice je cca 468 m. Jedná se o dvoukruhovou obousměrnou komunikaci s oboustrannými vyhrazenými jízdními pruhy pro cyklisty. Komunikace je navržena ze tří směrových oblouků s oboustrannými přechodnicemi, příčný sklon komunikace v základním střeovitém tvaru je 2,50 %. Výškové vedení je navrženo s ohledem na bezpečné překlenutí železničního koridoru. Podélné sklony byly rovněž navrženy s ohledem na vedení cyklistů v hlavním dopravním prostoru. Podélný sklon komunikace zpočátku stoupá v hodnotě 5,70 % a za mostním objektem klesá ve sklonu 5,60 %. Pěší jsou vedení po samostatné komunikaci pro chodce (SO 111), která vede podél levé strany silnice (ve směru od Olomouce do Holic). V místě křížení s účelovou komunikací SO 102 chodník prochází dopravním dělicím ostrůvkem. Toto křížení je řešeno pouze jako místo pro přecházení. Šířka místa pro přecházení je 4 m, šířka komunikace je 4,40 m a 6,50 m. Toto místo je opatřeno bezbariérovými úpravami v podobě bezbariérových ramp ve sklonu max. 12,5 % a varovnými pásy šířky 0,4 m.

Na přeložku silnice se napojuje nově navržená účelová komunikace (SO 102), která zajišťuje přístup k nemovitostem nacházejícím se v prostoru před stávajícím železničním přejezdem (ve směru od Olomouce do Holic). Tato komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná šířky 5,50 m s šířkou jízdních pruhů 2,75 m a umožňuje průjezd vozidel do 6 t.

Jako další je navržena přístupová komunikace ke stávající parcele č. 1658, jejíž šířka je 3-4 m a je součástí SO 102 a SO 103.

Nově je navržena účelová komunikace SO 104, která řeší přístup na pozemky nacházející se jižně od přeložky silnice. Jedná se o obousměrnou jednopruhovou komunikaci šířky 3,5 m.

Pro zajištění přístupu na pozemky nacházející se severně od přeložky silnice a východně od trati je navržen sjezd šířky 6 m a délky 10,15 m (SO 105).

B.3.3.b. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Změna připojení samostatný sjezd pro pozemek par.č. 1660, k.ú. Holice u Olomouce –

Ve stávajícím stavu se jedná o samostatný sjezd, který je přímo napojen na stávající silnici III/03551. Sjezd je tvořen betonovou zámkovou dlažbou a po krajích je lemován betonovým obrubníkem. Podélný sklon sjezdu je 1,30 %. Délka sjezdu je 4,15 m a šířka je 4,30 – 7,10 m. Odvodnění sjezdu je do přilehlého terénu.

Přeložkou silnice došlo v místě sjezdu k navýšení nivelety. Samostatný sjezd je na silnici napojen přes silniční betonový obrubník BO 15/25 vyvýšený oproti vozovce o 50 mm. Sjezd je navržen z betonové dlažby 200x100 mm tloušťky 80 mm. Podélný sklon sjezdu je 10,30 % směrem k p. č. 1660. Délka sjezdu je 4,40 m, šířka je zachována včetně krajních betonových obrubníků BO 10/25. Odvodnění sjezdu je do přilehlého terénu.

Zrušení připojení samostatný sjezd pro pozemek par.č. 1658, k.ú. Holice u Olomouce –

V současném stavu je k parcele s p. č. 1658 přístup ze silnice III/03551 přes samostatný sjezd, který je šířky cca 4,50 - 5,00 m. Sjezd je proveden z asfaltového betonu. Vjezdová brána je šířky 5,00 m. Podélný sklon sjezdu je 1,10 %, Délka sjezdu je 3,80 m. Odvodnění sjezdu je do přilehlého terénu.

Výstavbou přeložky silnice III/03551 dojde ke znemožnění najetí na stávající sjezd. Z toho důvodu byla navržena příjezdová komunikace, která se napojuje na stávající místní komunikaci propojující ulici Holickou a ulici Technologickou a dále pokračuje podél paty silničního tělesa a podél opěrné zdi k p. č. 1658. Navržená účelová komunikace je obousměrná jednopruhová šířky 3 m, v místě parcely č. 1658 je komunikace rozšířena na 4 m. Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,50 % směrem jižně od přeložky silnice. Odvodnění je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu volně do terénu, zemní pláň je navržena v příčném sklonu 3,00 % a je odvodněna do podélné vsakovací rýhy doplněné o podélnou drenáž DN 150.

Nové připojení veřejně přístupné účelové komunikace pro pozemek 1658 napojený na stávající MK Technologická -

Výstavbou přeložky silnice III/03551 dojde ke znemožnění najetí na stávající samostatný sjezd k p. č. 1658. Z toho důvodu byla navržena příjezdová komunikace, která se napojuje na stávající místní komunikaci propojující ulici Holickou a ulici Technologickou a dále pokračuje podél paty silničního tělesa a podél opěrné zdi k p. č. 1658. Napojení je navrženo přes silniční betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 50 mm. V místě napojení je pravé nároží navrženo z oblouku o poloměru 3 m a levé nároží o poloměru 9 m. Délka napojení je 9,45 m. Navržená účelová komunikace je obousměrná jednopruhová šířky 3 m. Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu. Příčný sklon komunikace je jednostranný 2,50 % směrem jižně od přeložky silnice. Podélný sklon respektuje příčný sklon stávající komunikace a

dosahuje hodnoty 1,29 % (klesání). Odvodnění je řešeno kombinací příčného a podélného sklonu volně do terénu, zemní plášť je navržena v příčném sklonu 3,00 % a je odvodněna do podélné vsakovací rýhy doplněné o podélnou drenáž DN 150.

Nové připojení účelové komunikace na přeložku silnice III/03551 (ulice Holická) v km 0,056 45 -

V současném stavu se tato účelová komunikace nenachází.

Účelová komunikace je napojena na přeložku silnice III/03551 v kilometru 0,056 45 v délce 28,15 m. Pravé nároží komunikace je navrženo z oblouku o poloměru 12 m, levé nároží je navrženo z oblouků o poloměrech 5 m a 12 m. Nároží jsou lemována silničními betonovými obrubníky BO 15/25 zvýšenými oproti vozovce o 150 mm. Podél těchto obrubníků je navržen dvouřádek ze žulových kostek. Účelová komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu. V místě napojení účelové komunikace na přeložku silnice III/03551 je navržen kapkový ostrůvek délky 10,35 m. Na začátku účelové komunikace je respektován podélný sklon přeložky silnice 5,70 %. Příčný sklon účelové komunikace tedy přechází z příčného sklonu 5,70 % do střešovitého sklonu 2,50 %. Podélný sklon účelové komunikace v místě připojení respektuje příčný sklon přeložky silnice III/03551 – klesá v hodnotě 2,50 %. Odvodnění komunikace je do navržených uličních vpustí, případně do terénu a vsakovacích příkopů.

Nové připojení účelové komunikace na silnici III/03551 (ulice Holická) – po dokončení stavby bude tato část silnice převedena do majetku města Olomouc -

V současném stavu se tato účelová komunikace nenachází.

Nově dochází k napojení účelové komunikace na stávající silnici III/03551 přibližně 38 m před rušeným železničním přejezdem ve směru od Olomouce do Holic. Délka připojení je 21,60 m. Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu. Pravé nároží komunikace je navrženo z oblouku o poloměru 9 m a levé nároží je navrženo z oblouku o poloměru 6 m. Podél levého nároží je navržen silniční betonový obrubník BO 15/25 zvýšený oproti vozovce o 150 mm. Podél těchto obrubníků je navržen dvouřádek ze žulových kostek. Příčný sklon účelové komunikace respektuje podélný sklon stávající silnice a dosahuje hodnoty 0,50 % (směrem k levé hraně komunikace). Podélný sklon komunikace v místě napojení respektuje příčný sklon stávající silnice III/03551 – stoupá v hodnotě 2,78 %. Odvodnění komunikace je navrženo do podélného příkopu a vsakovacího průlehu.

Nové připojení samostatný sjezd pro pozemek 583/12 napojený na novou ÚK -

V současném stavu se na přilehlé pozemky, které se nacházejí severně od silnice a západně od trati, sjíždí přímo ze silnice III/03551 přes samostatný sjezd poblíž železničního přejezdu P6532.

Na navrženou účelovou komunikaci (SO102) je napojen samostatný sjezd v kilometru 0,065 00, který zpřístupňuje pozemek s p. č. 583/12. K napojení dochází přes silniční betonový obrubník BO 15/25, který je oproti vozovce zvýšený o 50 mm. Sjezd je navržena z asfaltového betonu. Délka sjezdu je 9 m a šířka 6 m. Podélný sklon sjezdu je 11,20 %. Voda odtéká do přilehlého terénu a do přilehlých vsakovacích příkopů.

Nové připojení samostatný sjezd pro pozemek 583/41 napojený na novou ÚK -

V současném stavu se na přilehlé pozemky, které se nacházejí severně od silnice a západně od trati, sjíždí přímo ze silnice III/03551 přes samostatný sjezd poblíž železničního přejezdu P6532.

Na navrženou účelovou komunikaci (SO102) je napojen samostatný sjezd v kilometru 0,138 96, který zpřístupňuje pozemek s p. č. 583/41. K napojení dochází přes silniční betonový obrubník BO 15/25, který je oproti vozovce zvýšený o 50 mm. Sjezd je navržen z asfaltového betonu. Délka sjezdu je 17,32 m a šířka od 4,50 do 3,0 m. Podélný sklon sjezdu je 2,70 %. Voda odtéká do přilehlého terénu.

Nové připojení veřejně přístupné účelové komunikace umožňující přístup na pole napojený na silnici III/03551 v km 0,447 96 –

Ve stávajícím stavu se v řešeném místě nenachází žádná stávající účelová komunikace a na stávající zemědělské pozemky se sjíždí přímo ze silnice III/03551.

Navržená účelová komunikace se napojuje na přeložku silnice v kilometru 0,447 96 a délka připojení činí 19,40 m. Komunikace je navržena z povrchu asfaltového betonu. Pravé nároží komunikace je navrženo z oblouku o poloměru 7 m a levé nároží je navrženo z oblouku o poloměru 4,5 m. Příčný sklon účelové komunikace respektuje podélný sklon přeložky silnice a dosahuje hodnoty 2,60 % (směrem k pravé hraně komunikace). Podélný sklon komunikace v místě napojení respektuje příčný sklon přeložky silnice III/03551 – klesá v hodnotě 1,87 % a poté 5,50 %. Odvodnění komunikace je navrženo do přilehlého terénu.

Nové připojení samostatného sjezdu na pozemek par.č. 1995 k.ú. Holice u Olomouce v km 0,447 96 –

V současném stavu se na stávající pozemky, které vlastní společnost ADM Olomouc s.r.o, sjíždí přímo ze silnice III/03551. V místě navrhovaného sjezdu se nachází stávající železobetonový chodník šířky 1,0 m a svah na přilehlé pozemky.

Navržený samostatný sjezd se napojuje na přeložku silnice v kilometru 0,447 96 přes silniční betonový obrubník zvýšený oproti vozovce o 50 mm. Šířka sjezdu a zároveň i šířka napojení je 6 m, délka sjezdu činí 10,15 m. Sjezd je navržen z betonové dlažby 200x100 mm tloušťky 80 mm a je navržen přes komunikaci pro chodce, která je široká 1,50 m. Podélný sklon sjezdu je 0,5 % směrem do přilehlého terénu. Odvodnění sjezdu je realizováno kombinací příčného a podélného sklonu volně do přilehlého terénu a do přilehlých vsakovacích příkopů.

B.3.3.c. Doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Doprava v klidu se v rámci stavby nenachází. Cyklisté jsou vedeni v samostatných pruzích v dopravním prostoru po obou stranách jízdních pruhů pro vozidla. Jízdní pruh pro cyklisty je široký 1,50 m, ve stoupání je navrženo rozšíření o 0,25 m, pak je šířka jízdního pruhu pro cyklisty 1,75 m. Pěší jsou vedeni po samostatné komunikaci pro chodce, která vede podél levé strany silnice (ve směru od Olomouce do Holic). Podélný sklon komunikace nepřesahuje 5,70 %. Na začátku a na konci je mezi vozovkou a chodníkem navržen vsakovací rigol a šířka chodníku je zde 1,50 m. Mezi tímto uspořádáním je šířka chodníku 2,25 m a to včetně bezpečnostního odstupu 0,50 m od vozovky. V místě křížení s účelovou komunikací SO 102 chodník prochází dopravním dělicím ostrůvkem. Toto křížení je řešeno jako místo pro přecházení. Šířka místa pro přecházení je 4 m, šířka komunikace je 4,40 m a 6,50 m. Výškové řešení komunikace pro chodce se odvíjí od podélného profilu přeložky silnice III/03551 (SO 101) a účelové komunikace (SO 102). Podélný sklon nepřekračuje hodnotu 5,70 %.

B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.4.1. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Přejezd P6532 leží na celostátní dráze Přerov – Česká Třebová. Jedná se o elektrifikovanou dvoukolejnou trať. Trať je součástí II. a III. tranzitního železničního koridoru. V mezinárodní nákladní dopravě je součástí evropských nákladních koridorů, konkrétně RFC9.

Rozsah pravidelné vlakové dopravy v GVD 2020 je zpracován v následující tabulce.

GVD 2020	SC, IC, Ex	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	SUMA
Směr Olomouc – Brodek u Přerova	52	20	2	28	2	26	14	144
Směr Brodek u Přerova – Olomouc	52	18	3	27	1	27	11	139
	104	38	5	55	3	53	25	283

Výluková propustná výkonnost dosahuje hodnoty 257 vlaků/24 hod při 5 min rezervě na každou započatou hodinu výluky. Rozsah dopravy je vyšší než výluková propustná výkonnost, tudíž budou nutná dopravní opatření. Po dobu výluky budou Os vlaky odřeknuty, cestující budou přepraveni R vlaky, které zastaví v Grygově, kde bude přestup na Os vlaky. Podrobnější řešení dopravní technologie v průběhu výstavby je řešeno v části F. Zásady organizace výstavby.

B.4.2. Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

V rámci stavby nejsou.

B.4.3. Dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Stavba nemá vliv na traťové rychlosti, úsporu jízdních dob, propustnost traťového úseku a grafikon vlakové dopravy.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1. Terénní úpravy

Před výsevem trávníku je nutno vrchní vrstvu půdy obdělávat (frézování 2x, vláčení, uhrabání), urovnat a vysbírat kameny.

B.5.2. Použité vegetační prvky

Dřeviny jsou navrženy vysadit v jedno nebo dvouřadém pásu podél komunikací. Na svazích v lokalitách se zhoršenými podmínkami je navržena výsadba keřů.

B.5.3. Biotechnická, protierozní opatření

Úprava povrchu bude provedena zatravněním. Výsev se provádí ručně, secími stroji, popř. zakladači trávníku. Po výsevu se travní semeno zapraví, povrch půdy se uválí a zalije. Travní směs je specifikována v SO 801.1 a SO 801.2.

Na svazích se zakládá trávník hydroosevem. Před nástřikem komponentů hydroosevu musí být terén urovnaný, bez odpadů, stavebních zbytků a bez kamenů. Povinné komponenty hydroosevu jsou: voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál. Stabilizátor povrchu půdy musí být registrován podle zákona č. 156/1998 Sb. (zákon o hnojivech) a musí zároveň sloužit jako pomocná půdní látka. Tyto komponenty je nutno, pro zakládání trávniku na extrémních stanovištích, doplnit o další pomocné půdní látky. Zhotovitel hydroosevu před zahájením prací provede vyhodnocení stanoviště a podle ČSN 83 9041 stanoví komponenty hydroosevu a jejich dávkování. Pak, v souladu s TKP 13, předloží technologický předpis pro provádění hydroosevu, jeho komponenty a dávky na m² k odsouhlasení objednateli/správci stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.a. Vliv na ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Pro zónu Střední Morava byl vypracován Program pro zlepšování kvality ovzduší, kde byla navržena opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší a k dosažení přípustné úrovně znečištění. K záměru se vztahují zejména dvě opatření – AB4 Výstavba a rekonstrukce železničních tratí a BD3 – Omezování prašnosti ze stavební činnosti. Záměr „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ je součástí navržených akcí v opatření AB4. V opatřeních BD3 jsou pro omezování prašnosti ze stavební činnosti doporučována např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní, kdy při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

Vliv v období provozu

Vzhledem k charakteru a rozsahu daného záměru nedojde k navýšení intenzit železniční ani silniční dopravy (mimo přirozeného růstu dopravy na pozemních komunikacích), tudíž ve výhledovém stavu nedojde k nárůstu množství emisí oproti současnému stavu. Provoz trati tak bude mít stejný vliv na kvalitu ovzduší jako doposud.

B.6.1.b. Vliv na obyvatelstvo (problematika hlukové zátěže)

Hluk v době výstavby

Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy využívané v průběhu stavebních a zemních prací. Primárním liniovým zdrojem bude doprava spojená se stavební činností. Během výstavby se předpokládá s obvyklým nasazením běžných stavebních mechanismů – bagry, nakladače, nákladní auta, hutníci mechanizmy, apod. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno, přičemž celková zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení stavby se již nebude více projevovat. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 140 m od plánovaného záměru. Vzhledem k povaze řešeného stavebního záměru a k navrženým organizačním opatřením lze předpokládat, že hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti nebudou překročeny. To potvrzuje i fakt, že se v rámci záměru neuvažuje o stavební činnosti, která by byla spojena s noční prací.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. úpravy drážního tělesa, terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít mobilní protihlukové clony (zejména v ulicích Nádražní a Drahová).

Hluk v době provozu

Během provozu záměru bude hlavním zdrojem hluku silniční a železniční doprava v místech přejezdu. Realizace záměru však nezpůsobí navýšení úrovně dopravy a s tím související zvýšení intenzity hluku. Zdrojem hluku byla také akustická výstražná signalizace, nicméně tato bezpečnostní opatření budou po provedení stavebního záměru demontována, i z tohoto důvodu dojde ke snížení hlukového zatížení.

Vzhledem k zátěži hlukem je předpokládána u řešeného záměru po rekonstrukci obdobná úroveň hlukového zatížení jako před rekonstrukcí.

B.6.1.c. **Vliv na spotřebu vody, vodní toky a vodní zdroje**

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně kvantifikovat. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V rámci provozu bude docházet ke spotřebě vody, avšak množství takto spotřebované vody nebude nijak významné. Případem nárazové spotřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry apod.). Nicméně výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

Hydrologická charakteristika

Zájmová lokalita náleží k povodí Moravy. Stavebním záměrem neprochází žádný vodní tok, tudíž nemá vliv na povrchové vody. V blízkosti hodnoceného území se nachází řeka Morava (nejbližší bod cca 1 400 m) a Hamerský náhon (cca 700 m). Výčet vodních toků nacházejících se v blízkosti předkládaného záměru je uveden v tabulce č. 1. V rámci realizace záměru není plánován zásah do žádného z uvedených vodních toků.

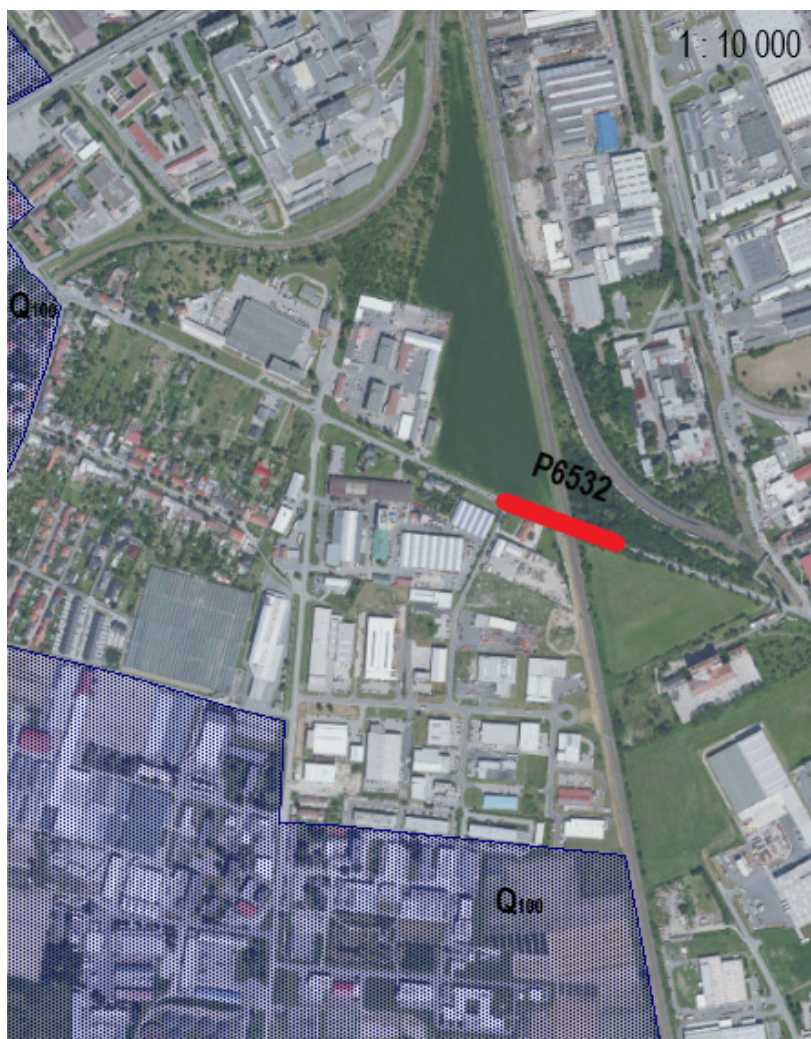
Tabulka č. 1: Přehled vodních toků v širším okolí stavebního záměru

ID vodního toku v CEVT	ID vodního toku podle DIBAVOD/HEIS	Název vodního toku	Správce vodního toku
10100003	401110000100	Morava	Povodí Moravy, s.p.
10189320	404280200100	Hamerský náhon	Povodí Moravy, s.p.

Tabulka č. 2: Vymezené útvary povrchových vod v lokalitě záměru (pro 2. plánovací cyklus)

ID útvaru	Název útvaru	Kategorie útvaru	Silně ovlivněný nebo umělý VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Hodnocení ekologického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
MOV_0530	Morava od toku Třebůvka po tok Bečva	řeka	ne	nedosažení dobrého stavu	poškozený stav	zničený stav

Stavba se nenachází v záplavovém území (viz Obr. č. 2). Ve větší vzdálenosti od stavebního záměru P6532 se nachází záplavové území pro Q100 řeky Moravy, pro kterou je vyhlášena aktivní zóna záplavového území, které neprotíná záměr.



Obr. č. 2: Záplavová území pro Q100 a aktivní zóna záplavového území vodního toku (zdroj: heis.vuv.cz)

Stavební záměr nezasahuje do území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší lokalitou CHOPAVu je kvartér řeky Moravy (ID 219). Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů. Nejbližší ochranné pásmo vodního podzemního zdroje je vedeno v rámci akce Holic u Olomouce Olma, a.s. (5 km od řešeného území).

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této

hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Vzhledem k charakteru záměru a při dodržení běžných opatření na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy související se samotnou stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do okolní půdy apod.). Pokud bude dodržováno běžných opatření, jenž předcházejí vzniku těchto havarijních stavů, bude případné riziko havárie sníženo na minimum a nenastane předpoklad pro negativní ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

B.6.1.d. Odpady

a) PLATNÁ LEGISLATIVA

Při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (zákon o odpadech), v platném znění s účinností od 1. 1. 2021. S nabytím účinnosti zákona č. 541/2020 Sb., byl zrušen jak předchozí zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, tak i prováděcí předpisy k němu vydané.

Zákon č. 541/2020 Sb. upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. Vyjma ustanovení zákona o odpadech je třeba se řídit také platnými souvisejícími vyhláškami a prováděcími předpisy k tomuto zákonu:

- Vyhláška č. 30/2021 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o obalech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic, v platném znění.

Do doby vydání nových prováděcích vyhlášek jsou uplatňovány níže uvedené příslušné platné metodické pokyny Ministerstva životního prostředí a dále platí, že pokud bude postupováno tam, kde zákon č. 541/2020 Sb. odkazuje na prováděcí právní předpis, v souladu s prováděcími předpisy předchozího zákona (č. 185/2001 Sb.) bude postupováno v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb. (včetně přechodných ustanovení).

- Metodické sdělení odboru odpadů MŽP k zajištění plnění povinností při ukládání odpadů na skládku. Praha, prosinec 2020.
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k některým povinnostem původců odpadů a provozovatelů zařízení určených k nakládání s odpady a při nakládání s některými odpady. Praha, prosinec 2020.
- Metodické sdělení odboru odpadů MŽP k zajištění plnění povinnosti placení poplatku za ukládání odpadů na skládku. Praha, prosinec 2020.

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu (v aktuálním znění).

Dále s legislativou odpadového hospodářství souvisí zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností upravující pravidla pro předcházení vzniku odpadu z vybraných výrobků (elektrozařízení, baterie, pneumatiky), práva a povinnosti výrobců při uvedení vybraných výrobků na trh, práva a povinnosti osob při nakládání s výrobky s ukončenou životností a působnost správních orgánů v oblasti předcházení vzniku odpadu z vybraných výrobků a v oblasti nakládání s výrobky s ukončenou životností.

b) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, upřesňuje, mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, sběr, úprava, využití, odstranění, obchodování s odpadem nebo jeho přeprava. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce předcházet vzniku odpadu, tak jak je uvedeno v § 12 zákona č. 541/2020 Sb., dodržovat obecné povinnosti dle § 13 tohoto zákona, tj.:

- nakládat s odpadem pouze způsobem stanoveným zákonem a jinými právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí a zdraví lidí pro daný druh a kategorii odpadu, při nakládání s odpady nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené jinými právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí,
- nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (s výjimkou shromažďování odpadu, přepravy odpadu, obchodování s odpadem a nakládání se vzorky odpadu),
- soustřeďovat odpady odděleně
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- odpad, který sám původce nezpracuje předat (s výjimkou předání nezbytného množství vzorků odpadu k potřebným rozborům pro zařazení odpadu do kategorie, hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a dalším rozborům a zkouškám nezbytným pro zajištění nakládání s odpady v souladu s právními předpisy a v souladu s hierarchií odpadového hospodářství; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; zpracování základního popisu odpadu může)
 - buď přímo (nebo prostřednictvím dopravce odpadu) do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle § 16 odst. 3 do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení,
 - obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo
 - na místo určené obcí podle § 59 odst. 2 a 5.

ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 15 zákona o odpadech, tj.:

- dle odst. 2a § 15 odpady zařazovat podle druhů a kategorií (podle § 6 zákona) a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- ověřovat jejich nebezpečné vlastnosti podle § 7 zákona o odpadech

- prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e)
- v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem;
- s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat své identifikační údaje a údaje o odpadu
- v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle výše uvedeného bodu (formou základního popisu odpadu) ;
- při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění.

Zhotovitel stavby předloží zpracovanou písemnou dokumentaci o nakládání s odpady, s ohledem na finanční náklady stavby, ve formě závěrečné zprávy. V ní bude jako původce odpadu dokladovat způsob nakládání s odpady v průběhu stavby a předá ji zástupci Správy železnic při kolaudaci stavby. Náležitosti závěrečné zprávy jsou uvedeny v příloze č. 3.

Hierarchie způsobů nakládání s odpady

Zákon o odpadech č. 541/2020 Sb., v aktuálním znění ukládá v § 3 odst. 2 povinnost dodržovat v rámci odpadového hospodářství hierarchii způsobů nakládání s odpady, a to v tomto pořadí:

- předcházení vzniku odpadů,
- příprava k opětovnému použití,
- recyklace odpadů,
- jiné využití odpadů, například energetické využití,
- odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno. Pro každý nebezpečný

odpad je nutné zpracovat identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem vybavit tímto listem.

- Shromažďování

Shromažďováním je míněno soustředování odpadu v místě jeho vzniku, pokud uložení odpadu v místě shromažďování nepřesáhne 1 rok, dále soustředováním ostatních odpadů, kdy je na shromažďovací místo původcem odpadu přepraven ostatní odpad, který vznikl na jednom místě mimo provozovnu původce odpadu v množství nejvýše 20 tun, pokud je přepraven neprodleně po jeho vzniku do vhodné provozovny původce odpadu a rovněž také soustředování odpadu na místech určených obcí podle § 59 odst. 2 a 5. Odpady, které vzniknou v průběhu realizace, budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. K shromažďování odpadů zpravidla slouží plochy zařízení staveniště. Obecně však platí zásada, že na plochách zařízení stavenišť budou odpady shromažďovány jen krátkodobě, po nezbytně nutnou dobu.

Ze strany zhotovitele stavby bude zajištěno, aby odpady byly chráněny před povětrnostními vlivy, aby shromažďovací nádoby odolaly chemickým vlivům odpadů v nich skladovaných. Dále zajistí, aby shromažďovací nádoby zabezpečily odpad před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů, nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí. Zhotovitel stavby je odpovědný za nakládání s odpady až do doby jejich předání oprávněné osobě ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. v aktuálním znění.

Shromažďovací nádoby by měly dále samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž jsou umístěny, zabezpečit ochranu okolí před druhotnou prašností. Shromažďovací místo nebo umístění shromažďovacího prostředku bude voleno tak, aby byly zohledněny otázky bezpečnosti při jeho obsluze, požární bezpečnosti, jeho dostupnosti a možnosti obsluhy mechanizačními a dopravními prostředky. Místa určená pro shromažďování odpadů budou řádně označena.

- Shromažďování nebezpečných odpadů

Nebezpečné odpady budou ukládány do nádob k tomu určených, tyto nádoby budou označeny dle § 71 zákona o odpadech. Jako shromažďovací nádoby mohou sloužit např. kontejnery, obaly, jímky, nádrže, které splňují technické požadavky kladené na shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů budou odlišeny (tvarově, barevně) od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady nebo používaných pro jiné druhy odpadů. Shromažďovací prostředky pro komunální odpad musí splňovat příslušné technické normy (např. ČSN EN 840).

Pokud budou shromažďovací prostředky sloužit zároveň i jako přepravní obaly, budou splňovat požadavky právních předpisů upravujících přepravu nebezpečných věcí a zboží. Místo určené ke shromažďování nebezpečného odpadu nebo místo v jeho blízkosti bude označeno identifikačním listem příslušného nebezpečného odpadu v souladu s platnými legislativními požadavky. V identifikačním listě bude uveden zejména název odpadu, katalogové číslo odpadu, původce odpadu, fyzikální a chemické vlastnosti, nebezpečné vlastnosti odpadu, bezpečnostní opatření při manipulaci, skladování a přepravě, opatření při haváriích, nehodách a požárech. Shromažďovací prostředky odpadů s nebezpečnou vlastností budou označeny grafickým symbolem v souladu s platným právním předpisem.

- Obchodování s odpady

Obchodováním s odpady je myšlen jejich nákup a prodej na vlastní odpovědnost pověřené právnické osoby (nebo podnikající fyzické osoby), včetně situace, kdy tyto osoby nemají odpad fyzicky v držení. Předávání odpadů je z hlediska ekonomického v převážné míře v

záporných finančních položkách, ale u některých položek lze kalkulovat i ekonomický přínos, pokud jsou předány do výkupu odpadů (odpady katalog. č. 17 04 05 - Železo a ocel a 17 04 07 – Směsné kovy).

- Recyklace odpadů

Recyklací odpadu je míněn způsob využití odpadu, jímž je odpad znovu zpracován na výrobky, materiály nebo látky, ať pro původní nebo pro jiné účely. Recyklace odpadu zahrnuje přepracování organických materiálů, ale nezahrnuje energetické využití a přepracování na materiály, které mají být použity jako palivo nebo jako zásypový materiál.

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ budou tvořit odpady patřící dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Tyto odpady mohou být při vhodném řízení jejich vzniku a nakládání s nimi významným zdrojem úspor primárních surovin. Při odstraňování stavby je doporučeno nejprve vytřídit části, které by mohly být považovány za nežádoucí příměsi a které by mohly komplikovat recyklaci stavební suti. Prioritně je doporučováno, aby stavební výrobky byly použity v místě stavby, pokud je tato varianta technicky možná. Podmínkou pro jejich použití na stavbě je splnění bezpečnosti (např. výrobky nejsou kontaminovány).

Princip znovuzískání stavebních materiálů z minerálních odpadů (materiálové využití odpadů) spočívá zpravidla v mechanické (fyzikální) úpravě (drcení, třídění) odpadů kategorie „ostatní odpad“ a zařazení materiálů vystupujících ze zařízení k úpravě odpadu dle jejich technických, kvalitativních a tržních požadavků mezi výrobky či odpady.

- Odstranění

Zákon o odpadech definuje odstranění odpadu jako činnost, která není využitím odpadů, a to i v případě, že tato činnost má jako druhotný důsledek znovuzískání látek nebo energie. Při odstraňování odpadu, je vždy třeba volit ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí.

V případě realizace stavby bude odpad, který nebude možno již dále využít na stavbě, odvezen do zařízení na odstranění odpadů, případně na skládku příslušné skupiny dle vlastností odpadů.

c) NÁVRH OPATŘENÍ

V následujících podkapitolách jsou shrnuty nejzávažnější opatření k nakládání s odpady ve fázi přípravy a samotné realizace stavby "Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc", která vyplývají z platných legislativních opatření v oblasti nakládání s odpady.

- Opatření ve fázi přípravy:

1. Zařízení staveniště, postup stavebních prací a trasy odvozu materiálu by měly být naplánovány tak, aby bylo minimalizováno ovlivnění obyvatel v okolí záměru.

- Opatření ve fázi realizace:

1. vznikající odpady budou zařizovány v souladu s „Katalogem odpadů“ (vyhl. č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů).
2. Původce odpadů povede průběžnou řádnou evidenci odpadů dle vyhlášky č.383/2001 Sb.
3. Vznikající odpady budou tříděny a dále využitelné odpady budou přednostně předány k recyklaci a následnému využití. Odpady určené k recyklaci nebudou obsahovat nebezpečné složky a nebudou znečištěny nebezpečnými látkami.

4. Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění.
5. Uložení odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu.
6. Případné rozборы výkopové zeminy nebo jiných odpadů budou prováděny akreditovanou laboratoří; ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru; kromě rozboru samého bude protokol obsahovat: přesné určení místa odběru, popis způsobu odběru a datum odběru.
7. Zařízení staveniště budou realizována na zpevněné ploše.
8. Bude prováděna preventivní a pravidelná údržba všech mechanismů, které budou na zájmové lokalitě používány. Stroje budou zabezpečeny (záchytné vany) proti úniku ropných látek.
9. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při eventuální manipulaci s látkami závadnými vodám.
10. V rámci zařízení staveniště nebudou skladovány pohonné hmoty pro mechanizaci v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
11. K dispozici bude dostatek sanačních materiálů pro řešení případné havárie (např. úniku pohonných hmot z mechanizace).
12. Každá nádoba s nebezpečným odpadem nebo místo soustředění nebezpečných odpadů bude řádně označeno a vybaveno identifikačním listem nebezpečného odpadu.
13. Důsledně bude dbáno zákazu pálení odpadů.
14. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací podepsání smlouvy s oprávněnou osobou na odstranění či využití stavebních a komunálních odpadů.

- Opatření pro fázi provozu:

1. Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či zneškodnění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení k úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

d) NÁVRH OPATŘENÍ

Dle zákona č. 541/2020 Sb., je povinností každého původce odpadu – v našem případě zhotovitele stavby – zařadit odpad pro účely nakládání s odpadem dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.).

Při realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vznikat celá škála odpadů. Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů vycházející z plánovaných prací vztahujících se k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům (viz příloha č. 2). Určení jednotlivých druhů odpadů a jejich množství je poněkud problematické a závisí především na technologické kázní dodavatelů stavebních prací. Je více než pravděpodobné, že množství odpadů a jejich druhová skladba budou při vlastní realizaci stavby poněkud odlišné. Tato odlišnost však nebude nikterak zásadní.

Výstavbou záměru budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

V následujících odstavcích je uveden seznam odpadů, které budou vznikat v rámci realizace stavby a rovněž je zde stručně popsán jejich vznik a podmínky nakládání s nimi.

Největší množství odpadů budou tvořit odpady z železničního svršku a spodku, výkopová zemina včetně zeminy a kamení. Jedná se o odpad katalogového čísla 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 a 17 05 08 - Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07.

- Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. „O“, 17 05 08 – Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 – kat. „O“

Významné množství těchto odpadů bude vznikat při výkopových pracích v rámci celé stavby. S vytěženou zeminou třeba nakládat v souladu se zákonem o odpadech, Metodickým sdělením odboru odpadů MŽP k zajištění plnění povinností při ukládání odpadů na skládku (ze dne 31.12. 2020, Č.j.: MŽP/2020/720/5402) a do účinnosti nové vyhlášky rovněž v souladu s požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

V případě vzniku nekontaminované zeminy charakteru ornice, podorničí či humózní vrstvy je třeba s ní nakládat dle pokynů orgánu ZPF. Podorničí a humózní vrstvy z pozemků, které nejsou v ZPF a splňují příslušné parametry mohou být použity k ohumusování nebo rekultivaci, případně je možné tyto zeminy nabídnout třetím osobám k využití.

Nekontaminovaná zemina (včetně štěrku a kameniva) splňující charakteristiky pro materiál vhodný do náspů může být využita v rámci stavby. V případě, že se bude jednat o zeminu splňující požadavky na uložení na povrchu terénu je možné využití výkopové zeminy na terénní úpravy jiných staveb, na rekultivačně-asanačních plochách, případně lze tento odpad využít na konstrukční vrstvy skládek (tzn. k technickému zabezpečení skládky) nebo na terénní úpravy skládky.

Pokud nebude zemina využita k výše zmíněným účelům, bude nutno s ní nakládat jako s odpadem a přebytečná zemina může být uložena na skládce skupiny S – inertní odpad, případně skupiny S – ostatní odpad (dle výsledků chemických rozborů).

Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami (pohonné hmoty). V případě zjištěné kontaminace je nutno provést analytický rozbor odpadu a následně na základě výsledku tohoto rozboru odpad zařadit jako druh 17 05 03 a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. biodegradace nebo uložení na skládce nebezpečných odpadů).

- Ostatní stavební odpady

Další stavební odpady budou vznikat při demolicích, stavebních pracích atd. Jejich stručný popis je uveden níže v textu.

- Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 Beton, 17 01 02 Cihly a 17 01 03 - Stavební a demoliční suť - tašky a keramické výrobky - kat. – „O“

V rámci stavby (demolice objektů atd.) budou vznikat materiály, jako je beton, cihly, tašky a keramické výrobky. Jedná se o významné množství odpadů, které lze upravovat (drcením a tříděním na jednotlivé frakce) v příslušném zařízení k úpravě odpadů (recyklační linka). Materiál lze recyklovat buď na mobilních recyklačních linkách na místě demoličních prací, nebo v zařízeních k tomu určených.

Výhodou mobilních recyklačních linek jsou nízké náklady (např. odpadají finanční náklady na odvoz materiálu) a při použití vhodného drtiče (např. čelistový drtič) i nízká emitovaná prašnost a menší zatížení okolí hlukem. Nevýhodou však bývá nižší kvalita výstupního recyklátu. Naproti tomu renomovaná firma specializující se na recyklaci a vybavena

vhodným zařízením je schopna vyrobit vysoce kvalitní recykláty využitelné např. i do nosných vrstev komunikací.

Tyto odpady určené k recyklaci musí splňovat, do účinnosti nové vyhlášky, podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dále také Metodické sdělení odboru odpadů MŽP k zajištění plnění povinností při ukládání odpadů na skládku.

Následně lze recykláty využít na vlastní stavbě, nebo na jiných stavbách, popřípadě i do jiných stavebních konstrukcí, v souladu s příslušnými požadavky a předpisy. Pro nakládání s těmito odpady není nutno, mimo zamezení prašnosti, stanovovat zvláštní podmínky.

- Plasty

17 02 03 Plasty - kat. „O“

V případě, že výše uvedené materiály nebudou nadále využitelné pro potřeby stavby, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství. Jedná se o odpady, při jejichž nakládání není nutno stanovovat zvláštní podmínky.

Odpady kat. č. 17 02 03 budou shromažďovány odděleně a dále budou odstraněny v příslušném zařízení pro využití odpadů (např. sběrné suroviny, energetické využití odpadů), popřípadě na skládkách ostatního odpadu.

Je však třeba zjišťovat, zda nejsou některé části znečištěny nebezpečnými látkami a v případě zjištění znečištění zařadit tyto odpady pod katalogové číslo 17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné a dále s nimi nakládat v režimu odpadů nebezpečných.

- Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – kat. „O“

Tyto odpady budou vznikat v souvislosti s demolicemi zpevněných ploch, stávajícího propustku, potrubním vedením (kanalizace) a železničního spodku. Odpady kategorie ostatní lze po úpravě v příslušném zařízení recyklovat (využít) a to jak na vlastní stavbě, tak i na jiných stavbách, za předpokladu splnění podmínek na příslušné suroviny. Pro nakládání s tímto odpadem není nutné stanovit zvláštní požadavky, mimo požadavku na zabránění nadměrné prašnosti.

Vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, která pozbyla platnosti k 1.1.2021, stanovuje za jakých podmínek je možno znovuzískanou asfaltovou směs považovat za vedlejší produkt.

Znovuzískaná asfaltová směs a asfaltová směs vyrobená z odpadní asfaltové směsi mohou přestávat být odpadem až do účinnosti nové vyhlášky na základě přechodného ustanovení v novém zákoně. Podle § 156 odst. 5 mohou přestávat být odpadem podle nového zákona po dobu tří let i odpady, které mohly v souladu se souhlasem a provozním řádem přestávat být odpadem v zařízení pro nakládání s odpady podle dosavadního zákona. Každý souhlas, který doposud umožňoval, aby ze zařízení vystupovaly v souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. výrobky, je nezbytné považovat za povolení ve smyslu § 10 odst. 1 nového zákona. Podmínky vyhlášky č. 130/2019 Sb. je nezbytné považovat za podmínky, za kterých to souhlas umožňoval. Do vydání nové vyhlášky k znovuzískaným asfaltovým směsím, mohou v zařízení, ve kterém přestávala být asfaltová směs nebo znovuzískaná asfaltová směs odpadem, přestávat být tyto i nadále odpadem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb.

Vzhledem k tomu, že se v minulosti používaly asfaltové směsi s příměsí dehtu, mohl by být materiál při realizaci stavby kontaminován těmito látkami. Toto je třeba prověřit a v případě

zjištěné kontaminace bude odpad dodatečně přeřazen pod katalogové číslo 17 03 01- Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. „N“ a dále s ním bude nakládáno v režimu odpadu nebezpečný.

- Kovy (včetně jejich slitin)

17 04 01 – Odpad mědi, bronzu a mosazi – kat. „O“, 17 04 05 – Železo a ocel – kat. „O“, 17 04 07 – Směsné kovy – kat. „O“, 17 04 11 – Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 – kat. „O“

Tyto odpady vznikají při demolicích stávajících zpevněných ploch, přeložkách inženýrských sítí atd. Tento materiál je recyklovatelný a lze jej předat do příslušného zařízení, které je oprávněno provádět sběr a výkup odpadů. Pro nakládání s těmito odpady není třeba stanovovat zvláštní podmínky. Je však třeba zjišťovat, zda některé části nejsou znečištěny nebezpečnými látkami. V případě znečištění je nutno nakládat s těmito odpady v režimu odpadů nebezpečných a předat je do příslušného zařízení.

- Jiné stavební a demoliční odpady

17 09 04 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 – kat. „O“

Tyto odpady vznikají při demolicích stávajících zpevněných ploch, stávajícího propustku, pozemních komunikací atd. Tento materiál je třeba předat do příslušného zařízení, které je oprávněno provádět sběr a výkup odpadů. Materiál je následně možné recyklovat. Pro nakládání s těmito odpady není třeba stanovovat zvláštní podmínky. Je však třeba zjišťovat, zda některé části nejsou znečištěny nebezpečnými látkami. V případě znečištění je nutno nakládat s těmito odpady v režimu odpadů nebezpečných a předat je do příslušného zařízení.

- Jiné odpady

07 02 99 01 – Pryžový odpad – kat. „O“

Tyto odpady budou vznikat v souvislosti s železničním spodkem v rámci inženýrských objektů. Jedná se o ostatní odpad. S tímto odpadem musí být nakládáno v souladu s platnou legislativou. Pro nakládání s těmito odpady není třeba stanovovat zvláštní podmínky. Je však třeba zjišťovat, zda některé části nejsou znečištěny nebezpečnými látkami. V případě znečištění je nutno nakládat s těmito odpady v režimu odpadů nebezpečných a předat je do příslušného zařízení.

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly - kat. „O“, 15 01 02 Plastové obaly - kat. „O“

Pro nakládání s těmito druhy odpadu není třeba stanovovat zvláštní podmínky. Tento druh odpadu je možné recyklovat, případně použít jako alternativní palivo nebo uložit na skládku ostatního odpadu.

- Odpady z elektrického a elektronického zařízení

16 02 14 Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 – kat. „O“, 16 02 16 Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15 – kat. „O“

Do této kategorie odpadů lze zařadit elektrošrot, průchodky a pojistky, porcelánové izolátory vznikající v rámci úprav trakčního a energetického zařízení. Jedná se o ostatní odpad. S tímto odpadem musí být nakládáno v souladu s platnou legislativou. Je potřeba jej odevzdat na místech k tomu určených (zařízení určená ke sběru elektroodpadu, sběrné dvory, popřípadě některé sběrné druhotných surovin).

- Komunální odpad (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru)

20 02 01 – Biologicky rozložitelný odpad – kat. „O“

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny v rámci přípravy území z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - kmeny stromů a silnější větve budou nařezány a nabídnuty k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám k využití jako palivové dřevo vhodné na otop do kamen, kotlů na dřevo, krbů a krbových kamen).

V případě, že kvalitní vzrostlé stromy budou využity jako řezivo k prodeji právnickým nebo fyzickým osobám, nebude výše uvedený způsob nakládání s pokácenými stromy z prostoru staveniště podléhat zákonu č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Odpad je možné po rozdrčení štěpkovačem použít v rámci vegetačních úprav této stavby. Tento materiál je také vhodný ke kompostování v příslušném zařízení, popřípadě je možné jej využít v zařízení na energetické využití odpadů. Pro nakládání s tímto odpadem není třeba stanovovat zvláštní podmínky.

20 03 01 – Směsný komunální odpad - kat. „O“

Tento druh odpadu bude vznikat při provozu zařízení staveniště, při demolicích stávajících zpevněných ploch, přeložkách správců sítí a úpravách rozvodů VN a NN. Odpad lze po vytřídění znovu využitelných složek uložit na skládce ostatního odpadu. Pro nakládání s tímto odpadem není třeba stanovovat zvláštní podmínky.

- Nebezpečné odpady

Odpady kategorie nebezpečný budou vznikat především při demolicích objektů prováděných v rámci stavby. Bude se jednat o odpad ze skla, plastu a dřeva obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné (kat. č. 17 02 04), asfaltové směsi obsahující dehet (kat. č. 17 03 01) a zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (kat. č. 17 05 03).

17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné - kat. „N“

Pod tento druh odpadu spadají dřevěné železniční pražce, dřevěné kůly a sloupy a pryžové podložky. Materiály je možné předat do zařízení k energetickému využití (spalovna NO), případně budou uloženy na skládku nebezpečného odpadu. Tyto budou odstraněny v zařízení určeném na odstranění nebezpečných odpadů, tedy ve spalovně nebezpečných odpadů nebo na skládce S-NO.

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet - kat. „N“

Tyto odpady budou vznikat při demolicích stávajících zpevněných ploch a přeložkách kanalizace. Tyto odpady budou odstraněny v zařízení určeném na odstranění nebezpečných odpadů.

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady budou vznikat především při demolicích stávajících zpevněných ploch. Tyto odpady je možné odstranit např. biodegradací nebo uložením na skládce nebezpečných odpadů).

e) SEZNAM PROVOZOVATELŮ ZAŘÍZENÍ K VYUŽITÍ ČI ODSTRANĚNÍ ODPADŮ

Po zhodnocení všech relevantních ukazatelů (vzdálenost, rozsah poskytovaných služeb, kapacita atd.) byl sestaven seznam provozovatelů zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů v daném regionu. Nicméně tento seznam potenciálních provozovatelů zařízení určených k využívání či odstraňování odpadů má pouze informativní charakter a není pro zhotovitele stavby závazný. Proto ho musíme brát pouze jako přehled možných zařízení k využití nebo odstranění odpadů v okolí stavebního záměru.

Tabulka č. 1: Seznam společností provozujících zařízení k využití nebo odstranění odpadů v okolí stavebního záměru

Název provozovatele	Adresa zařízení	Typ zařízení
Technické služby města Olomouce, a.s.	Chelčického, Olomouc 772 11	Sběrný dvůr
FERBO s.r.o.	parc.č. 480/10 v k.ú. Hodolany, Olomouc 779 00	Sběr a výkup odpadů kromě autovraků a elektrozařízení (dle části 4. dílu 8. zákona) Kat. č. 12 01 01, 12 01 02, 16 01 17, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 05
KOVOŠROT Olomouc s.r.o.	Babíčková 1105/4, Olomouc 779 00	Sběr a výkup odpadů kromě autovraků a elektrozařízení (dle části 4. dílu 8. zákona)
ROUČKA SLÉVÁRNA, a.s.	Barákova, Olomouc 779 00	Recyklace odpadu
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.	Pavelkova, Olomouc 779 00	Sběr a výkup odpadů kromě autovraků a elektrozařízení (dle části 4. dílu 8. zákona); Třídění a dotřídění odpadu
FCC Česká republika, s.r.o	Pavelkova 253/5, Olomouc 779 00	Skládování ostatních odpadů (S – OO), Skládování nebezpečných odpadů (S – NO)
Obec Svěsedlice	Svěsedlice 58, Svěsedlice, 78354	Využití odpadu k terénním úpravám
Obec Opatovice	Opatovice 753 56	Skládkování inertních odpadů (S – IO),
RESTA s.r.o.	kompostárna, k.ú. Holice u Olomouce, Olomouc 779 00	Kompostování odpadu
SUEZ CZ a.s.	U Panelárny 2, Olomouc – Chválkovice, Olomouc 779 00	Demontáž elektroodpadu; Drcení elektroodpadu
MEGAWASTE-EKOTERM, s.r.o.	U spalovny 6/4225, Prostějov 796 01	Spalování nebezpečných odpadů
SUEZ CZ a.s.	Slovenská 2071, Ostrava 709 00	Spalování ostatních odpadů; Spalování nebezpečných odpadů

Vysvětlivky: S-OO ...skládka ostatního odpadu, S-NO ... skládka nebezpečného odpadu, S-IO ...

f) NÁVRH OPATŘENÍ

V následujících podkapitolách jsou shrnuty nejzávažnější opatření k nakládání s odpady ve fázi přípravy a samotné realizace stavby "Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc", která vyplývají z platných legislativních opatření v oblasti nakládání s odpady.

Opatření ve fázi přípravy:

1. Zařízení staveniště, postup stavebních prací a trasy odvozu materiálu by měly být naplánovány tak, aby bylo minimalizováno ovlivnění obyvatel v okolí záměru.

Opatření ve fázi realizace:

1. Vznikající odpady budou zařizovány v souladu s „Katalogem odpadů“ (vyhl. č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů).
2. Původce odpadů povede průběžnou řádnou evidenci odpadů dle vyhlášky č.383/2001 Sb.
3. Vznikající odpady budou tříděny a dále využitelné odpady budou přednostně předány k recyklaci a následnému využití. Odpady určené k recyklaci nebudou obsahovat nebezpečné složky a nebudou znečištěny nebezpečnými látkami.
4. Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění.

5. Uložení odpadů na zařízeních stavenišť či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu.
6. Případné rozborů výkopové zeminy nebo jiných odpadů budou prováděny akreditovanou laboratoří; ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru; kromě rozboru samého bude protokol obsahovat: přesné určení místa odběru, popis způsobu odběru a datum odběru.
7. Zařízení stavenišť budou realizována na zpevněné ploše.
8. Bude prováděna preventivní a pravidelná údržba všech mechanismů, které budou na zájmové lokalitě používány. Stroje budou zabezpečeny (záchytné vany) proti úniku ropných látek.
9. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při eventuální manipulaci s látkami závadnými vodám.
10. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty pro mechanizaci v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
11. K dispozici bude dostatek sanačních materiálů pro řešení případné havárie (např. úniku pohonných hmot z mechanizace).
12. Každá nádoba s nebezpečným odpadem nebo místo soustředění nebezpečných odpadů bude řádně označeno a vybaveno identifikačním listem nebezpečného odpadu.
13. Důsledně bude dbáno zákazu pálení odpadů.
14. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací podepsání smlouvy s oprávněnou osobou na odstranění či využití stavebních a komunálních odpadů.

Opatření pro fázi provozu:

1. Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či zneškodnění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení k úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

f) ZÁVĚR

Část předkládané projektové dokumentace (Odpadové hospodářství) řeší nakládání s odpady, které budou vznikat při realizaci stavby „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“. Vzhledem k realizaci stavby je nejrizikovější nakládání s nebezpečnými odpady. Zejména se jedná o stavební materiály znečištěné ropnými látkami. Pokud bude s odpadem vznikajícím při realizaci záměru nakládáno v souladu s doporučeními uvedenými v tomto dokumentu, a tedy v souladu platnou legislativou na úseku nakládání s odpady a ochrany veřejného zdraví, nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí.

g) SEZNAM PŘÍLOH

1. Celkové množství vznikajících druhů odpadů
2. Tabulka druhů a množství odpadů vznikajících v rámci jednotlivých SO/PS
3. Závěrečná zpráva o nakládání s odpady

h) LITERATURA

Zákony

- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých dalších zákonů (zákon o obalech), v aktuálním znění.
- zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů, v aktuálním znění.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v aktuálním znění.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, v aktuálním znění.

Vyhlášky, nařízení vlády, nařízení Evropského parlamentu a Rady

- Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhláška č. 30/2021 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o obalech
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli (v aktuálním znění),
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v aktuálním znění),
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v aktuálním znění.
- Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic

Metodické pokyny

- Metodické sdělení odboru odpadů MŽP k zajištění plnění povinností při ukládání odpadů na skládku. Praha, prosinec 2020.
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k některým povinnostem původců odpadů a provozovatelů zařízení určených k nakládání s odpady a při nakládání s některými odpady. Praha, prosinec 2020.
- Metodické sdělení odboru odpadů MŽP k zajištění plnění povinnosti placení poplatku za ukládání odpadů na skládku. Praha, prosinec 2020.
- Metodický výklad Ministerstva zdravotnictví k postupu oznamování nebezpečných směsí v souladu s přílohou VIII nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008. Praha, prosinec 2020.

B.6.1.e. Půda a zábor půdy

Záměr si vyžádá trvalý a dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF). Zábor pozemků ZPF je situován v katastrálním území Holice u Olomouce a Hodolany.

Bližší popis je uveden v samostatné dokumentaci E.10.9 Podklad pro vynětí ze ZPF.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

B.6.2.a. Vliv na zeleň

Stavbou dojde ke kácení vzrostlé zeleně. V dílčích částech stavebního záměru bude potřebné provést vyřezání náletových křovin spolu se vzrostlými stromy.

Obecně platí, že pro dřeviny rostoucí mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m², je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Kácení je nutné provést v době tzv. vegetačního klidu (tj. říjen až březen kalendářního roku) po nabytí právní moci stavebního povolení (nebo jiného konečného správního aktu stavebního úřadu).

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu

Ochrana památných stromů

V blízkosti záměru nebyly vyhlášeny památné stromy či stromořadí, které by mohly být posuzovaným záměrem ovlivněny.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

B.6.2.b. Vliv na faunu a flóru

V dotčeném území nebyla zaznamenána přítomnost druhů zvláště chráněných dle Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Rovněž nepředpokládáme v zájmovém území výskyt hodnotných rostlinných společenstev ani zvláště chráněných druhů rostlin. V lokalitě záměru se vyskytují pouze druhy běžné, ruderalní, vázané převážně na liniové stavby, extravilán obce a polní ekosystémy.

V zájmové lokalitě nelze očekávat ani výskyt zvláště chráněných živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V území lze předpokládat výskyt převážně běžných živočichů, kteří jsou vázáni na příměstské prostředí.

Vzhledem k menšímu rozsahu záměru, jeho charakteru a umístění předpokládáme pouze zanedbatelný vliv na flóru a faunu.

B.6.2.c. Vliv na chráněná území, významné krajinné prvky a ÚSES

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Stavba nezasahuje do velkoplošných chráněných území ani do žádného maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší maloplošné zvláště chráněné území Přírodní památka Bázlerova pískovna se nachází v polích severně od Olomouce a je od místa realizace záměru vzdáleno přibližně 4,7 km.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není předpoklad, že by byla tato zvláště chráněná území výstavbou jakkoli ovlivněna.

V blízkém okolí záměru se nenachází žádný přírodní park.

Významný krajinný prvek

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

1) VKP ze zákona

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona).

Vodní toky – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Nejvýznamnějším vodním tokem v blízkosti zamýšleného záměru je Hamerský náhon, který je v nejbližším místě vzdálen přibližně 700 metrů. Při realizaci stavební činnosti nedojde k dotčení a zásahu do tohoto VKP.

Obecně platí, že v případě zásahu do VKP je nutné si vyžádat předchozí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

Dalším ze zákona daným VKP je údolní niva. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

VKP údolní niva výše uvedených vodních toků nevstupuje do kontaktu s realizací stavební činnosti zamýšleného záměru, tudíž se nepředpokládá zásah do významného krajinného prvku.

2) VKP registrované

Prvky nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy (tzv. registrované VKP). Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata.

Dle dostupných informací se v blízkosti předpokládaného záměru nenachází žádný významný krajinný prvek (VKP) registrovaný.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES: nadregionální, regionální, místní (lokální)

Na základě územního plánu dotčené obce, kterou je v tomto případě statutární město Olomouc a ZÚR Olomouckého kraje, byly vytipovány a definovány níže zmíněné prvky ÚSES. Plánovaný záměr nebude mít dopad na prvky ÚSES.

a) Nadregionální prvky ÚSES

Záměr spadá do širšího území nadregionálního biokoridoru č. 40 Ramena Moravy – Chropyňský luh, který propojuje Soustavu NATURA 2000, respektive ze severu propojuje Ptačí oblast Litovelské Pomoraví s EVL Morava – Chropyňský luh z jihu.

b) Regionální prvky ÚSES

Tento záměr nezasahuje do žádného regionálního prvku ÚSES.

c) Lokální prvky ÚSES

Dle územního plánu města Olomouc (úplné znění k 12.12.2019) nedochází ke křížení ani zásahu do lokálního prvku ÚSES, který by byl vyvolán stavební činností v rámci hodnoceného záměru.

B.6.2.d. Vliv na estetickou hodnotu krajiny

Estetická hodnota krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajině; předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek). Je označována jako klíčový pojem v hodnocení kvalit krajiny, krajinářské kompozice a tvorby. Popsání a vyhodnocení znaků a hodnot, které utvářejí charakteristický ráz krajiny, umožňuje popsat a chránit krajinný ráz.

Ten je dle zákona č. 114/1992 Sb. definován takto: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“

Řešený záměr představuje náhradu přejezdu P6532 v km 204,392 na stávající dvoukolejně železniční trati č. 270 mezi Přerov - Olomouc. Z hlediska krajinného rázu lze bezprostřední okolí charakterizovat jako krajinu městské aglomerace. Hodnocené území náleží do intravilánu, homogenní charakter do jisté míry narušují porosty náletových dřevin podél drážního tělesa a výsadba alejových stromů podél ulic. Na základě výše uvedeného lze říci, že do přírodních, kulturně-historických a estetických hodnot dotčené krajiny nebude v rámci realizace stavebního záměru, jakkoliv zasahováno, proto lze celkový vliv záměru na krajinný ráz hodnotit jako akceptovatelný.

B.6.2.e. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Všechna výše zmíněná území se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od hodnoceného stavebního záměru, proto lze konstatovat, že záměr nebude mít vliv na tato území.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k rozsahu a charakteru stavebního záměru vyloučit.

B.6.2.f. Vliv na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Nemovité kulturní památky

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V širším okolí záměru jsou dle evidence Národního památkového ústavu lokalizovány nemovité kulturní památky např. Salzerova reduta (1,6 km), základy měšťanského domu na Wittgensteinově ulici (1,6 km).

Realizací stavebního záměru nedojde k zásahu do žádné nemovité kulturní památky.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Jedná se o zvláštní typ území, které bylo na základě vědeckých předpokladů vybráno jako lokalita pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Hodnocený stavební záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality či ptačí oblasti, proto lze jakýkoliv vliv na tyto lokality vyloučit..

B.6.4. Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro posuzování stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (záměr svým rozsahem a charakterem nenaplnuje žádný z bodů kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona). Při realizaci záměru je třeba dodržovat podmínky ochrany podle jiných předpisů a podmínky uvedené v kapitole B.6.6.

B.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Provoz záměru „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, neboť ani výstavba, ani provozování plánované farmy nespadá do žádné kategorie činností vymezených v příloze č. 1. k zákonu č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci

B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma

Hlavní část stavby je (nadjezd) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160

km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje

- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení, jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a pozemky PUPFL

Realizací stavebního záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL ani nedojde k zásahu do pozemků vzdálených méně než 50 m od okraje lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Předmětný záměr nekoliduje se stanoveným dobývacím prostorem, chráněným ložiskovým územím či územím bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Posuzovaná stavba leží mimo zvláště chráněná území i jejich ochranná pásma.

Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
2. V rámci zařízení staveníšť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
3. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
4. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
5. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.
6. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor.
7. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
8. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.

9. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.
10. Během stavebních prací důkladně dbát na prevenci havarijních stavů spojených s možnými úniky nebezpečných chemických látek do okolního prostředí.
11. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.

B.7. Ochrana obyvatelstva

B.7.1. Ochrana obyvatelstva při mimořádných událostech (civilní ochrana)

Stavba nenavrhuje ani nemění objekty určené k civilní ochraně obyvatelstva. Stavba nemá přímý vliv na systém a zajištění civilní ochrany.

B.7.2. Ochrana obyvatelstva ve fázi realizace stavby

Jedná se o soubor opatření na straně zhotovitele stavby, stavebníka, popřípadě i provozovatele drážní dopravy, vedoucí k prevenci, vyloučení či snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, vznikajících při realizaci stavby.

Všeobecně lze konstatovat, že stavba vyžaduje ve fázi realizace pouze standardní opatření, odpovídající charakteru dopravní stavby, situované v intravilánu města Olomouc.

B.7.3. Ochrana obyvatelstva ve fázi provozování stavby

Jedná se opět o soubor opatření, vedoucích k vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, vznikajících při provozování dokončeného díla (stavby) a spočívajících ve vlastním technickém řešení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů a celé stavby jako celku.

Provoz stavby – tj. provoz žel. dopravy – je řízen drážními předpisy v oblasti dopravy (organizování, provozování dráhy), v oblasti správy (zajištění provozuschopnosti dráhy) i v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví (zaměstnanců provozovatele dráhy, dopravce i cestujících).

Ochrana obyvatel před hlukem způsobeným provozem dráhy je zajištěna návrhem protihlukových opatření.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

B.8.1.a. *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.b. *Odvodnění staveniště*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.c. *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.d. *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.e. *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.f. *Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.g. *Požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.h. *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.i. *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.j. *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.k. *Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.l. *Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.m. *Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby*

Viz samostatná příloha.

B.8.1.n. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Viz samostatná příloha.

B.8.1.o. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Viz samostatná příloha.

B.8.1.p. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Viz samostatná příloha.

B.8.1.q. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Viz samostatná příloha.

B.8.2. Výkresy

Viz samostatná příloha.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Viz samostatná příloha.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Viz samostatná příloha.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Viz samostatná příloha.

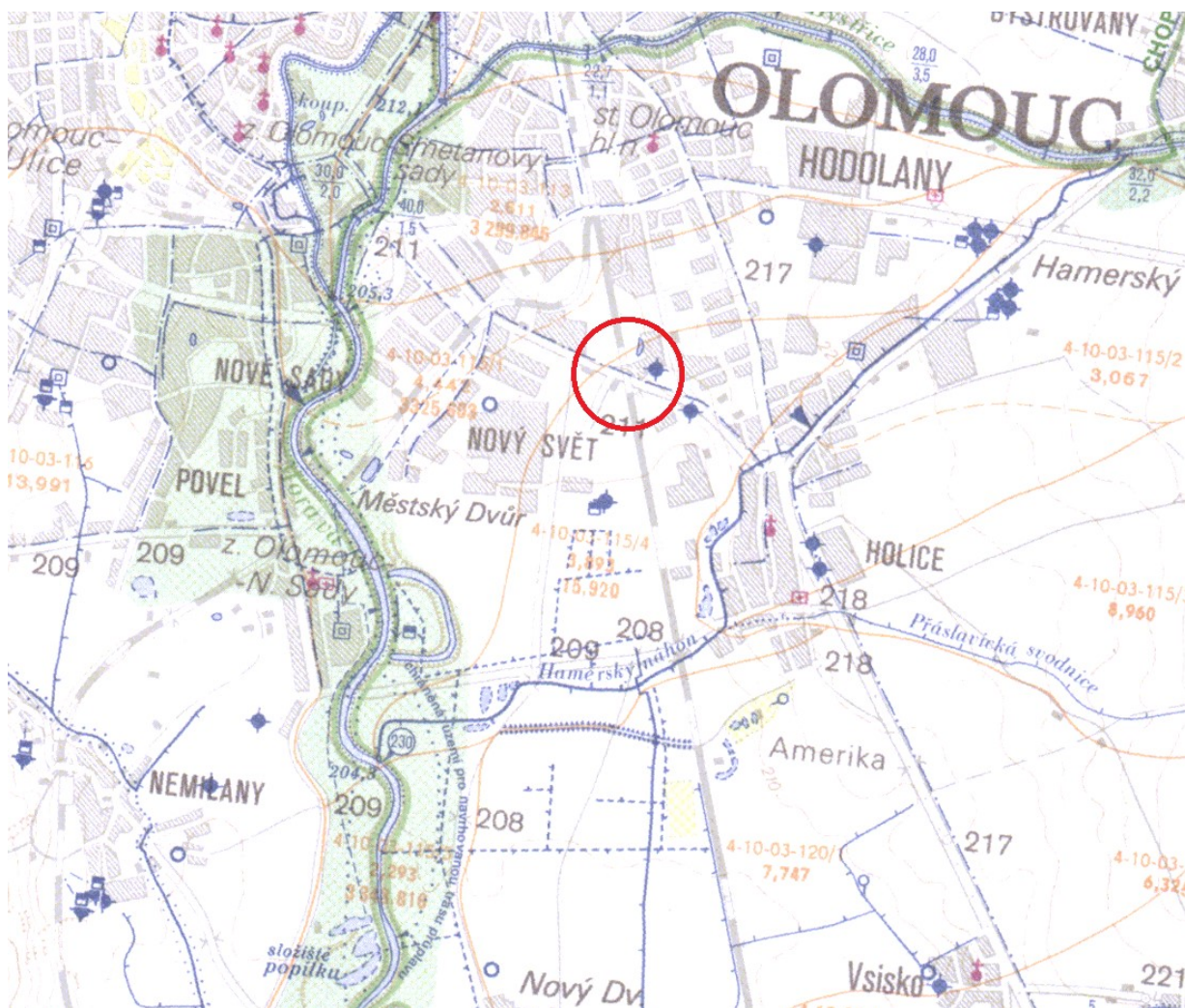
B.8.6. Plán BOZP

Viz samostatná příloha.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Lokalita není součástí záplavového území, dále území není chráněno pro akumulaci povrchových vod, taktéž stavba nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). A dále zájmová lokalita není součástí ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ). Ohledně hydrogeologie dále viz části B.1.5.c, d.

Obr. Výřez ze základní vodohospodářské mapy 1:50 000, mapový list 24-22



Stavba řeší změnu dopravní situace na stávajícím žel. přejezdu komunikace III. třídy silnicí 03551 s železniční dvoukolejnou elektrifikovanou koridorovou tratí v místě evidenčního km 204,392. Náhradou stávajícího řešení bude mimoúrovňové křížení silnice s tratí pomocí nadjezdu – mostu s převedením veškerého druhu dopravy (vozidel, cyklistů, chodců). Rozsahem se odvodňované plochy zvětší adekvátně přiměřeným způsobem plynoucím z vychýlení původní trasy do nové polohy, kdy takto budou plochy komunikací téměř identické. Plochy nově budovaných sjezdů, účelových komunikací a zpevněných manipulačních ploch budou představovat reálné zvýšení odvodňovaných ploch. Tyto plochy budou nově odvodněny využitím stávajícího modelu, tedy příčným svedením do odvodňovacích příkopů a svedením do míst určených pro vsak a výpar. Případně budou komunikace odvodněny volně na terén do zeleného pásu opět se vsakem a výparem. Viz jednotlivě řešené objekty komunikací.

V místě přejezdu se nachází propustek ev. č. P6532, který bude na základě celkového řešení stavby zrušen pro jeho zbytnost. Propustek není součástí trvalé ani občasné vodoteče. Přebádá pouze srážkové vody trati z jedné strany na druhou, k jejich následnému vsakování a výparu. Nově tak odvodnění k trati přilehlých ploch bude částečně řešeno stávajícím způsobem - odvodnění do vsakovacího příkopu (vsak a výpar) a obdobným způsobem - odvodnění do vsakovacího příkopu na protilehlé straně trati oproti stávajícímu stavu (vsak a výpar).

Ostatní VHS objekty se stavbou spojené se týkají ochrany - přeložek stávající technické infrastruktury v podobě přeložení jednotné kanalizace ve správě Moravské vodárenské a navazujících větví jednotné kanalizace jiného provozovatele (ADM), kdy se jedná o úpravu způsobenou navrženým řešením - změnou a navýšením nivelety stávajícího terénu náspeem

nadjezdu s nutností vymístění stávajících šachet do nových poloh a s tímto spojenou změnu napojení.

Dalším objektem, obdobně dotčeným stavbou, jsou přeložky vodovodních přípojek, které budou nově připojeny s vymístěním vodoměrné šachty mimo stávající komunikaci a taktéž mimo vznikající násep nadjezdu.

Pozemní objekty se střešními plochami nově stavbou nevzniknou. Jiné další objekty obdobného charakteru stavbou nevznikají. Odtokové poměry se stavbou zásadně nemění, způsob nakládání s dešťovými vodami bude dále stávající – vsak a výpar.

V Ostravě červen 2021

Zpracoval: Ing. Petr Krajčovič
a kolektiv profes. specialistů
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,
jmenovitě uvedených v A. Průvodní
zprávě

" Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc"

Příloha č.1 – B.2.1.i Odpadové hospodářství