

## Předmět veřejné zakázky (GPT)

Předmětem této veřejné zakázky je poskytnutí služeb pro jízdy měřicího vlaku CTD pro měření geometrických parametrů trakčního vedení (GPT) dle Vyhlášky č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů na tratích Správy železnic, státní organizace. Nedílnou součástí je i návoz měřicího vozu PTZ na slovensko-maďarskou státní hranici při měření na tratích MÁV dle plánu měření GPT.

Požadovaný rozsah poskytovaných služeb:

- Měření bude realizováno prostřednictvím vlaku sestaveného z hnacího vozidla nezávislé trakce a měřicího vozu pevných trakčních zařízení (dále MVPTZ) číslo CZ - SZCZ 99 54 93-63 001-7
- Měření se provádí po hlavních, v ŽST po průběžných kolejích v přímém směru.
- Měření se bude provádět v pracovních dnech za denního světla.
- Při měření nemusí být dodržena maximální traťová rychlost.
- Zastavení měřicího vlaku je možné jen z dopravních důvodů, aby nedocházelo k narušení plynulosti jízdy a bylo minimalizováno možné snížení kvality měření.
- Měření může mimořádně probíhat i během přepravy MVPTZ z důvodu dodatečných a kontrolních měření.
- Měření a přeprava nesmí být zajišťována na vlcích nákladní dopravy a to ani na vlcích Nex s přepravou poštovních zásilek.
  
- Poskytovatel musí zajistit:
  - Funkci dopravce, tj. zajištění kapacity dopravní cesty, dopravní dokumentace, zajištění posunu, odstavení soupravy pro účely deponie v průběhu měření.
  - Měřicí jízdy a přepravy měřicího vozu MVPTZ z místa trvalé deponie a zpět dle ročního plánu měření (měřicí cyklus jarní a měřicí cyklus podzimní). Místo trvalé deponie MVPTZ je hala pro měřicí vozy v železniční stanici Bohumín.
  - Manipulace mezi halou MVPTZ v Bohumíně a železniční stanicí Bohumín.
  - Hnací vozidlo s následujícími požadavky:
    - HV nezávislé trakce
    - Konstrukční rychlost 100 km/h a vyšší
    - Funkční vozidlová radiostanice
    - Funkční brzdové a technologické potrubí
    - Funkční elektrické topné spojky
  - Strojvedoucího s poznáním příslušných tratí daných plánem měření a s poznáním pro elektrickou trakci.
  - V případě potřeby odstavení MVPTZ na kolej bez trakčního vedení.
  - V rámci deponie v průběhu měření dle potřeby vodního hospodářství vozu doplnění vodou a vyprázdnění fekální nádrže.
  - Při deponii v průběhu měření připojení měřicího vozu na vnější elektrovednou síť 3x400V/50 Hz s jističem min. 32 A nebo k předtápěcímu stojanu EPZ.

- Během měření a přepravy musí být měřicí vůz propojen s hnacím vozidlem brzdovým a technologickým vzduchovým potrubím a elektrickým kabelem topné spojky.
- Obsluha hnacího vozidla zajistí trvalé napájení vozu prostřednictvím topné spojky.
- Personál dopravce zabezpečující přivěšování a odvěšování MVPTZ musí být osoby poučené podle přílohy č. 4 Vyhlášky MD č.100/95 – oprávnění pro manipulaci s elektrickými topnými spojkami.
- Během měření i během přepravy bude posádka zpravována o mimořádnostech v dopravě.
- Označení měřicího vlaku při zadání objednávky do systému KADR, v části hlavní element identifikace TR vlaku, kódem MVPTZ.
- Při deponii v průběhu měření je třeba mít ohled na skutečnost, že měřicí vůz bude trvale obsazen posádkou.
- V případě neschopnosti HV zajištění náhradního HV srovnatelných parametrů, včetně strojvedoucího do 4 hod na celém území ČR tak, aby nedošlo k narušení harmonogramu měření v následujících dnech.