

Naše zn. 860/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Lenka Koštířová  
Telefon +420 972 422 242  
Mobil x  
E-mail [KostirovaL@spravazeleznic.cz](mailto:KostirovaL@spravazeleznic.cz)

Datum 09.01.2023

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3

V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídky vydané pod č.j. 27194/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Výzva**“)

Ve výběrovém řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### **„Oprava kolejí a výhybek v ŽST Štědrá“**

#### **Identifikace zadávacího řízení:**

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná mimo zadávací řízení podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).

Evidenční číslo zadavatele: 65022080

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Výběrové řízení**“)

#### **Zadavatel**

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Výběrovém řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržných žádostí ze strany dodavatelů:

- **ze dne 09.01.2023 (dotazy č. 3-10)**

### **Dotaz č. 3**

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace – soupisu prací část A.1.1. - **pol.č.36 Následná úprava GPK výhybky** je uvažována i výh.č.6 a 7. Tyto výhybky se ale netrhají, tedy následná úprava těchto výhybek není nutná.

*Žádáme zadavatele o úpravu soupisu prací.*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 3**

Zadavatel sděluje, že následná úprava uvedených výhybek je požadována, položky v soupisu prací nebudou upravovány.

### **Dotaz č. 4**

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací část A.1.1. - **pol.č.44 Drenážní plastové díly** je uvedena trubka DN 200 mm, technická zpráva ale uvádí DN 250 mm.

*Žádáme zadavatele o upřesnění.*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 4**

Pro upřesnění – platí označení DN 200 mm, jedná se o překlep v (Průvodní) technické zprávě.

### **Dotaz č. 5**

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace – vzorových listů žel. spodku je třeba obetonovat příčný trativod délky 10 m procházející pod kolejemi.

*Žádáme zadavatele o doplnění souvisejících položek do soupisu prací.*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 5**

Beton je zahrnut soupisu prací v položce u nástupišť.

### **Dotaz č. 6**

Zadavatelem poskytnutá dokumentace – technická zpráva neuvádí, jak bude příčný trativod zakončen.

*Žádáme zadavatele o doplnění související položky do soupisu prací.*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 6**

Trativod je bez ukončení.

### **Dotaz č. 7**

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace – vzorových listů žel. spodku musí být dno trativodu se sklonem menším než 5 ‰ provedeno do betonového lože. V technické zprávě je uvedena úložná vrstva z výzisku ŠL.

*Žádáme zadavatele o upřesnění.*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 7**

Dle správce bude provedeno dle (průvodní) technické zprávy.

### **Dotaz č. 8**

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace se jeví poptávaný počet trativodních šachet v počtu 10 ks jako nedostatečný.

*Žádáme zadavatele o poskytnutí situačního schéma umístění vrcholových, kontrolních a přípojných šachet.*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 8**

Počet trativodních šachet je dostačující v uvedeném množství.

### **Dotaz č. 9**

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace se výhybky č. 4, 6 a 7 netrhají.  
*Z tohoto důvodu žádáme zadavatele o zpracování PD provizorního napojení do stávajícího stavu, neboť parametry uvedené v poskytnuté PD u uvedené oblasti výhybek a kolejí nelze použít pro úpravu GPK přesnou metodou.*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 9**

V místě stavebních prací (výměna pražců, ŠL atd.) budou provedeny do APK. Zbytek výběh do stávajícího stavu a kopírovat stávající stav.

### **Dotaz č. 10**

Ze zadavatelem poskytnuté dokumentace není zřejmé jednoznačné technické řešení trativodů a nástupišť.

*Žádáme zadavatele o poskytnutí příčných řezů kolejí v oblasti nástupišť a trativodů a v oblasti bez nástupišť a trativodů.*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 10**

Odpověď na tento dotaz byl zodpovězen již ve vydaném Vysvětlení zadávací dokumentace – INFORMACI č. 1 – dotaz č.1, dne 03.01.2023

- **ze dne 09.01.2023 (dotazy č.11-13)**

### **Dotaz č. 11**

Průvodní (Technická) zpráva uvádí na str. 10 drenážní potrubí DN250. V dílu 4 Soupis prací s výkazem výměr je v materiálu uvedena trubka DN200 celoperforovaná.

*Žádáme o upřesnění, zdali budou použity vsakovací trubky (celoperforované) nebo trativodní trubky (děrované v horní části profilu trubky).*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 11**

Budou použity trativodní trubky (děrované v horní části profilu trubky).

### **Dotaz č. 12**

V díle 3\_01, příloha č. 1e – dokumentace provedených prací se v bodě 10 uvádí požadavek na vyhotovení projektové dokumentace. (Tučně vyznačeno GDSPS)

V dílu 4 Soupis prací s výkazem výměr je v objektu A.2 VON položka č. 8 „Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku“.

*Požaduje investor pouze vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo celkové dokumentace skutečného provedení stavby železničního svršku a spodku?*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 12**

Bude požadována celková dokumentace skutečného provedení stavby – dle položky v rozpočtu oddíl VON. Doplnění do zadávací projektové dokumentace.

### **Dotaz č. 13**

Průvodní (Technická) zpráva v odstavci „Dokončovací práce“ - uvádí, že při následné směrové a výškové úpravě koleje bude provedena demontáž a zpětná montáž železobetonových panelů přejezdových konstrukcí.

V dílu 4 Soupis prací s výkazem výměr je uvedeno zřízení konstrukce z asfaltobetonového krytu s ochranou kolejnicí.

*Žádáme zadavatele o upřesnění.*

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 13**

Zpětná montáž železobetonových panelů přejezdových konstrukcí se týká přechodů k dopravně a zřízení konstrukce z asfaltobetonového krytu s ochranou kolejnicí se týká přejezdu SO A.1.4.

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....  
**Tomáš Helcl, DiS.**

vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace