

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“

zhotovení stavby

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku pokud byla uzavřena

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ, na
základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Název veřejné zakázky:

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“

Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ jejímž cílem je rekonstrukce stávajících nástupišť a zajištění bezbariérového přístupu na tato nástupiště a tím splnění požadavků na zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Součástí stavby je také rekonstrukce a prodloužení podchodu do ulice Máchova, doplnění výtahy pro bezbariérový přístup, doplnění místní kabelizace, úprava rozhlasového zařízení, informačního a kamerového systému.

Cena veřejné zakázky: **364 374 508,80 Kč (bez DPH)**

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

c) Označení účastníků zadávacího řízení

Zakázka byla zadána v otevřeném řízení, evidenční číslo veřejné zakázky dle Věstníku veřejných zakázek Z2022-020837, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 02.06.2022.

Účastníci zadávacího řízení:

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO
1	Společnost „OHLA & Tomi-Remont Lovosice“ Společník 1 OHLA ŽS, a.s. Tuřanka 1554/115b 627 00 Brno IČO:46342796

	<p>Společník 2 TOMI – REMONT a.s. Přemyslovka 2514/4 796 01 Prostějov IČO:25508571</p>
2	<p>„Společnost Lovosice“ Společník 1 SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. Pražská tř. 495/58 370 04 České Budějovice IČO: 28332202 Společník 2 EDIKT a.s. Rudolfovská tř. 461/95 370 01 České Budějovice IČO:25172328</p>
3	<p>Metrostav TBR a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8 IČO:09884572</p>
4	<p>BERGER BOHEMIA a.s. Klatovská 410/167 321 00 Plzeň IČO: 45357269</p>
5	<p>STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem, Střekov IČO: 25429949</p>
6	<p>Společnost „Rekonstrukce nástupišť Lovosice“ Správce společnosti HROCHOSTROJ a.s. K Vápence 2677 530 02 Pardubice, Zelené Předměstí IČO: 03012191 Druhý společník N+N Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215 412 01 Litoměřice IČO:44564287 Třetí společník Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677 530 02 Pardubice, Zelené Předměstí IČO:25253361</p>
7	<p>Společnost BUDIMEX + VIAMONT nástupiště žst. Lovosice Vedoucí společník Budimex Spółka Akcyjna Siedmiogrodzka 9 01-204 Varšava Polská republika IČO: 010732630 Společník 2 VIAMONT Servis a.s. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČO: 25021851</p>
8	<p>Chládek & Tintěra, a.s. Nerudova 1022/16 412 01 Litoměřice IČO: 62743881</p>
9	<p>REKULTIVACE Ústí nad Labem, s.r.o. Drážďanská 856/74b 400 07 Ústí nad Labem, Krásné Březno IČO: 25041738</p>

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Číslo nabídky	Obchodní firma (název, jméno, příjmení účastníka) Sídlo (místo podnikání/místo trvalého pobytu), IČO
7	Společnost BUDIMEX + VIAMONT nástupiště žst. Lovosice Vedoucí společník Budimex Spólka Akcyjna Siedmiogrodzka 9 01-204 Varšava Polská republika IČO: 010732630 Společník 2 VIAMONT Servis a.s. Mařákova 3079/2 400 01 Ústí nad Labem IČO: 25021851

Odůvodnění vyloučení

Zadavatel dne 30. 5. 2022 zahájil zadávací řízení odesláním oznámení o veřejné zakázce k uveřejnění do Věstníku veřejných zakázek, resp. jeho prostřednictvím i do Úředního věstníku Evropské unie.

Společnost BUDIMEX + VIAMONT podala ve lhůtě pro podání nabídek nabídku, a tím se stala účastníkem zadávacího řízení na zadání veřejné zakázky. Komisí jmenovanou zadavatelem za účelem hodnocení nabídek a posouzení splnění podmínek účasti byla nabídka Společnosti BUDIMEX + VIAMONT vyhodnocena jako nejvhodnější.

Následně bylo u nabídky Společnosti BUDIMEX + VIAMONT provedeno posouzení splnění podmínek účasti. Komise na svém jednání dne 7. 10. 2022 došla k závěru, že Společnost BUDIMEX + VIAMONT splňuje podmínky účasti a doporučila jako vítěznou nabídku přijmout nabídku Společnosti BUDIMEX + VIAMONT. Poté byla Společnost BUDIMEX + VIAMONT zadavatelem vyzvána k součinnosti před vydáním rozhodnutí o výběru dodavatele, tj. k předložení originálů či ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, resp. dalších požadovaných dokladů, které zadavatel neměl v průběhu zadávacího řízení k dispozici, k čemuž jí byla poskytnuta přiměřená lhůta, která byla navíc zadavatelem opakovaně prodloužena. Společnost BUDIMEX + VIAMONT však ani přes toto prodloužení neposkytla řádně součinnost a byla proto na základě § 122 odst. 7 písm. b) zákona vyloučena ze zadávacího řízení.

Po odeslání rozhodnutí o vyloučení Společnosti BUDIMEX + VIAMONT však zadavatel zjistil podezření na možné nesplnění technické kvalifikace ohledně osoby Ing. Miroslava Jíchy, který byl v nabídce Společnosti BUDIMEX + VIAMONT určen jako specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce. Konkrétně se jedná o nesplnění požadavku na zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci nebo opravu železničního železobetonového monolitického mostu o délce nebo šířce nejméně 15 m, a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení. Zadavatelem bylo dodatečně zjištěno, že byl zadavatel zřejmě uveden v omyl, protože v rozporu s objasněním nabídky ze strany Společnosti BUDIMEX + VIAMONT se u této osoby pravděpodobně jedná o zkušenost s demolicí a zhotovením pouze mostu prefabrikovaného, tedy nikoli železobetonového monolitického mostu.

V situaci, kdy nebylo postaveno najisto, zda Společnost BUDIMEX + VIAMONT splňuje všechny podmínky kvalifikace, nebylo možné považovat Společnost BUDIMEX + VIAMONT za vybraného dodavatele, ani jej vyloučit z důvodu nepředložení dokladů vyžádaných zadavatelem na základě výzvy podle § 122 odst. 3 písm. a) a b) zákona. Zadavatel musel zjištěnou skutečnost o nesplnění kvalifikace prověřit a za tímto účelem dne 28. 11. 2022 rozhodl o zrušení rozhodnutí o vyloučení Společnosti BUDIMEX + VIAMONT, zrušil rovněž posouzení splnění podmínek účasti nabídky dodavatele Společnost BUDIMEX + VIAMONT zdokumentované ve Zprávě o hodnocení nabídek a o posouzení splnění podmínek účasti ze dne 11. 11. 2022 a vrátil věc komisi k provedení nového posouzení splnění podmínek účasti Společnosti BUDIMEX + VIAMONT.

Komise následně dne 29. 11. 2022 provedla nové posouzení splnění podmínek účasti u Společnosti BUDIMEX + VIAMONT. Komise vzala v úvahu veškeré informace poskytnuté v průběhu zadávacího řízení Společností BUDIMEX + VIAMONT, tj. nabídku, písemné objasnění nabídky a nově také dodatečně doručený dokument, ve kterém společnost VIAMONT Servis a.s. (tj. společník č. 2 Společnosti BUDIMEX + VIAMONT) sdělila nové informace k osobě Ing. Miroslava Jíchy. Společnost VIAMONT Servis a.s. v dokumentu sdělila, že doklady původně předložené zadavateli obsahovaly chybné údaje a Ing. Miroslav Jícha nemůže doložit zkušenost

s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci nebo opravu železničního železobetonového monolitického mostu o délce nebo šířce nejméně 15 m, a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení, a to proto, že most, ke kterému se vztahuje uvedená zkušenost, uvedený v profesním životopise Ing. Miroslava Jíchy, je prefabrikovaný a nikoliv monolitický.

Vzhledem ke skutečnosti, že Společnost BUDIMEX + VIAMONT byla v průběhu činnosti komise již dvakrát vyzvána k objasnění nabídky a postupně v průběhu zadávacího řízení předložila informace, které jsou ve vzájemném rozporu, stejně jako s ohledem na skutečnost, že uvedený fakt byl a je znám samotnému účastníkovi, komise k další výzvě k objasnění nabídky již nepřistoupila a provedla ověření údajů z vlastních zdrojů a dokumentů v dispozici zadavatele, neboť předmětná referenční zakázka byla zakázkou realizovanou zadavatelem. Tímto ověřením bylo jednoznačně zjištěno, že v případě mostu, ke kterému se vztahuje zkušenost Ing. Miroslava Jíchy, se jedná o most zhotovený v rámci stavby realizované zadavatelem s názvem „Revitalizace trati Louny – Lovosice“ v km 3,354 a že tento most je skutečně prefabrikovaný a nikoliv monolitický.

Dále komise zjistila, že Ing. Miroslav Jícha nepůsobil na stavbě „Revitalizace trati Louny – Lovosice“ jako stavbyvedoucí, jak je uvedeno v životopise, a ani nevystupoval na této stavbě jako vedoucí prací odpovědný za mosty a inženýrské konstrukce či v jiné pozici. V době realizace této stavby byl Ing. Miroslav Jícha vedoucím střediska mostních staveb společnosti VIAMONT Servis a.s., nefiguroval však např. v zápisech do stavebního deníku ani v přejímacích protokolech týkajících se stavby „Revitalizace trati Louny – Lovosice“. Z ověření provedené komisí z vlastních dokumentů zadavatele vztahujících se k referenční zakázce je zřejmé, že zkušenost Ing. Miroslava Jíchy s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci nebo opravu železničního železobetonového monolitického mostu o délce nebo šířce nejméně 15 m, a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení nelze uznat ve vztahu k doložené zakázce „Revitalizace trati Louny – Lovosice“.

Komise konstatovala, že u Společnosti BUDIMEX + VIAMONT není u specialisty (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce doložena požadovaná zkušenost, tj. konkrétně zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - stavby železničních drah, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci nebo opravu železničního železobetonového monolitického mostu o délce nebo šířce nejméně 15 m, a to v posledních 10 letech před zahájením zadávacího řízení. Dokumenty doložené zadavatelem tedy nesplňují zadávací podmínky. Dále komise konstatovala, že údaje uvedené v písemném objasnění nabídky neodpovídají skutečnosti a měly vliv na posouzení podmínek účasti.

Komise konstatovala, že Společnost BUDIMEX + VIAMONT nesplnila požadavky na prokázání technické kvalifikace a navrhla zadavateli Společnost BUDIMEX + VIAMONT vyloučit ze zadávacího řízení z důvodů dle § 48 odst. 2 písm. a) a c) zákona.

Vzhledem ke skutečnosti, že předložení nabídky, která nebude plně odpovídat zadávacím podmínkám, je rizikem účastníka zadávacího řízení a je u vybraného dodavatele důvodem k jeho vyloučení, zadavatel v souladu s § 48 odst. 2 písm. a) a c) zákona tímto rozhodnutím Společnost BUDIMEX + VIAMONT ze zadávacího řízení vylučuje z důvodu nesplnění zadávacích podmínek a z důvodu předložení údajů, které neodpovídají skutečnosti a měly vliv na posouzení podmínek účasti, jak je podrobně uvedeno výše v textu odůvodnění.

e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru

Vybraný účastník č. 2:

„Společnost Lovosice“

Společník 1
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
Pražská tř. 495/58
370 04 České Budějovice
IČO: 28332202

Společník 2
EDIKT a.s.
Rudolfovská tř. 461/95
370 01 České Budějovice
IČO:25172328

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Zadavatel v oznámení o zakázce určil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti na základě **nejnižší nabídkové ceny**.

Nabídka vybraného dodavatele je ze všech nabídek, které zbyly v hodnocení po vyloučení původně vybraného dodavatele, nabídkou s nejnižší nabídkovou cenou. Nabídka vybraného dodavatele splnila všechny podmínky účasti stanovené zadavatelem v zadávacích podmínkách. Vybraný dodavatel rovněž předložil doklady požadované zadavatelem před uzavřením smlouvy.

h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito

Zjednodušený režim použit nebyl.

k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity

Nebyly.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3296328

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 51aa537d-f047-44c0-8883-8db377b321d5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 06.01.2023 08:42:04



512cddb7-3635-42b7-add0-6a04816a3708