

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21238/2021-SŽ-GR-O14

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje

Ing. Martin Trögel

Telefon

+420 972 244 343

Mobil

+420 725 793 635

E-mail

trogel@spravazeleznic.cz

Datum

24. 3. 2021

dle rozdělovníku

Podmínky pro stanovení délky úseku pro zavedení definitivního závěru vlakové cesty pro tratě s traťovou rychlostí do 200 km/h (včetně)

V souvislosti s projektováním traťové části ETCS na úseku Beroun – Plzeň, v jehož části se výhledově uvažuje se zvýšením traťové rychlosti nad 160 km/h, byl odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, (dále jen O14) osloven se žádostí o definování pravidel pro stanovení délky úseku pro zavedení definitivního závěru vlakové cesty pro případy, kdy je traťová rychlost vyšší než 160 km/h.

Stanovení úseku definitivního závěru souvisí s požadavky na zaručené brzdné schopnosti (tedy minimální brzdící procenta) vlaků, které budou mít stanovenou rychlost vyšší než 160 km/h. O definování těchto požadavků byl požádán odbor jízdního řádu generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace, (dále jen O16). Minimální brzdící procenta pro stanovenou rychlost vlaku nad 160 km/h v současné době stanoveny nejsou a budou stanoveny na základě výpočtů provedených akreditovanou společností pro provádění brzdových výpočtů.

Pro výše uvedené účely projektových příprav bylo O16 deklarováno, že minimální požadovaná brzdící procenta pro vlaky se stanovenou rychlostí vyšší než 160 km/h do 200 km/h (včetně) budou určena tak, aby bylo zajištěno, že vlak ze stanovené rychlosti bezpečně zastaví rychlostním brzděním na vzdálenosti nepřesahující 3 000 m.

Na základě výše uvedeného upřesňuje O14 ustanovení dokumentu SŽ PO-09/2020-GR [Pokyn generálního ředitele ve věci doplnění požadavků na železniční zabezpečovací zařízení pro tratě s traťovou rychlostí do 200 km/h (včetně)], čl. 8, odst. 1) c), e) následovně:

- 1) Místo podle SŽ PO-09/2020-GR čl. 8, odst. 1) c), tedy teoretický začátek úseku definitivního závěru, musí být od začátku rušené vlakové cesty vzdálené tak, aby bylo zajištěno, že mobilní část v případě minutí tohoto místa v okamžiku vydání povelu ke zrušení vlakové cesty stihne vyvolat nouzové brzdění nejpozději v okamžiku, kdy se čelo vlaku jedoucí konstantní rychlostí 200 km/h nachází ve vzdálenosti 3 000 m před začátkem rušené vlakové cesty, a to i s ohledem na maximální uvažovanou dobu mezi okamžikem zahájení rušení vlakové cesty ve stavědle a uplatněním zkráceného oprávnění k jízdě na mobilní části ETCS, včetně uvažování výpadku komunikace (a s tím související maximální doby platnosti oprávnění k jízdě). Přitom se za skutečný začátek úseku definitivního úseku vybere nejbližší začátek kolejového úseku od začátku rušené cesty, který vyhoví výše uvedené podmínce.
- 2) Po vydání povelu ke zrušení závěru neprojeté vlakové cesty, pro kterou vlak již minul skutečný začátek úseku definitivního úseku podle předchozího bodu, se smí závěr vlakové cesty zrušit nejdříve za 3 minuty po zhasnutí dovolující návěsti na návěstidle na začátku cesty. Pro konkrétní technické řešení implementace ETCS (konkrétní typ RBC, řešení vazby mezi RBC a SZZ, způsob řešení bezpečné reakce při výpadku komunikace mezi RBC

a mobilní částí ETCS) musí být použita doba zpoždění rušení závěru neprojeté vlakové cesty (3 minuty nebo více) ověřena výpočtem.

Po upřesnění požadavků na minimální brzdící procenta pro stanovenou rychlost vlaku nad 160 km/h do 200 km/h (včetně) ze strany O16 budou výše uvedené požadavky případně dále upřesněny, a zapracovány do SŽ PO-09/2020-GŘ [Pokyn generálního ředitele ve věci doplnění požadavků na železniční zabezpečovací zařízení pro tratě s traťovou rychlostí do 200 km/h (včetně)].

Stavební správy žádáme o předání tohoto dopisu příslušným projekčním organizacím a o zajištění jeho respektování v dotčených stavbách.

- podepsáno elektronicky -

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

Rozdělovník (jen elektronicky):

Signal Projekt s. r. o.
bohlm@signalprojekt.cz

AŽD Praha, s. r. o.
Závod Technika
divis.antonin@azd.cz

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
SSZsek@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
SSVsek@spravazeleznic.cz

Na vědomí (jen elektronicky):

Správa železnic, státní organizace
Odbor řízení provozu
O11sek@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace
Odbor jízdního řádu
O16sek@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Správa DZRT
RihaVI@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Správa DZRT
DLZT Brno
Sojka@spravazeleznic.cz