

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 72/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 21

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotazy č. 131 – 132 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+6 pracovních dnů), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 131)

SO 66-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 418,600

V harmonogramu stavebních prací (část B 8.1.001 TZ) je předpokládána betonáž mostovky 65. den etapy 2 a provedení říms u 2TK 66.-70. den (resp. 70-75. den u 1TK). Před provedením říms je přitom nutné provést hydroizolaci mostovky, pro navržené asfaltové pásy nebude dle názoru zhotovitele splněn požadavek na vlhkost podkladu pro požadované plnoplošně natavované pásy, ani požadavek předpisů SŽ na stáří betonu při provádění tohoto typu hydroizolací. Prosíme o prověření tohoto požadavku harmonogramu (navíc má dopad na demontáž neutrálního pole).

Odpověď na dotaz č. 131:

Harmonogram navržený v rámci projektu je předběžný. Zhotovitel si v rámci provádění harmonogram upraví tak, aby zůstala zachována celková délka výluky 75 dní na výstavbu nadjezdu. Celková délka výluky 75 dní je dle našeho názoru dostatečná a je možné betonáž a zhotovení říms upravit tak, aby byl dostatečný čas na provádění izolací. Pod natavovanou izolací bude provedena pečetící vrstva, která se dle TNŽ používá jako úprava na mladý beton a tím je možné zkrátit dobu pro následné provedení izolace.

Dotaz 132)

SO 66-22-01 Silniční nadjezd v ev. km 418,600

Dle názoru zpracovatele vrty pro záporové pažení se budou částečně provádět skrz železobetonový základ stávajícího mostu. Prosím o doplnění příslušné položky vrtů, resp. třídy vrtatelnosti.

Odpověď na dotaz č. 132:

18 m vrtů bylo zařazeno do třídy vrtatelnosti III a IV a byla přidána položka s kódem č. 264815, adekvátně byla změněna výměra u položky s kódem č. 264715.

Dotaz č. 133 je zodpovězen v řádném termínu

Dotaz 133)

Žádáme zadavatele o informaci, jestli tyto položky, které jsou v objektu SO 98-98 a zároveň v SO 62-10-01 nejsou uvedeny duplicitně.

SO 98-98		Všeobecný objekt			
P	6	75C777		INFORMAČNÍ BOD AVV - MONTÁŽ	KUS 4
P	7	75C778		INFORMAČNÍ BOD AVV - DEMONTÁŽ	KUS 4

SO 62-10-01		Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek			
P	18	75C777		INFORMAČNÍ BOD AVV - MONTÁŽ	KUS 4
P	19	75C778		INFORMAČNÍ BOD AVV - DEMONTÁŽ	KUS 4

Odpověď na dotaz č. 133:

Položky s kódem č. 75C777 a 75C778 uvedené v objektu SO 98-98 zahrnují demontáž a zpětnou montáž MIB u obou kolejí souvisejí s následnou úpravou směrového a výškového uspořádání koleje. Takže se nejedná o duplicitní položky (viz. reakce na dotaz č. 130).

Přílohy:

Výkaz výměr - Litoměřice_město-Velké_Žernoseky_Zm14_230104

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 21, zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **8 pracovních dnů (6+2)** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Změny se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 29.11.2022 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 25.01.2023 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)