

<b>SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 - km 81,580 (etapa 2021 v km 80,455 1 - km 81,580 0)</b>		
	<b>TÚ Police nad Metují-Teplice nad Metují - Úsek km 80,645 -km 81,580</b>	<b>937,50 m</b>
	Oprava železničního svršku klasickou technologií <u>se snesením</u> kolejového roštu (kontinuálně)	1 967,50 m
	Oprava železničního svršku technologií <u>bez snášení</u> kolejového roštu	0,00 m
	Demontáže a zpětné montáže stáv.materiál na mostních konstrukcích a propustcích	0,00 m
<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
<b>1</b>	<b>Zemní práce a demolic</b>	<b>656,25 m3</b>
<b>1.1</b>	<b>Odtěžení materiálu banketových stezek po obou stranách koleje na úroveň pláně ŽSp</b>	<b>656,25 m3</b>
specif.	Odtěžení materiálu banketových stezek po obou stranách koleje na úroveň pláně ŽSp	
	- úsek km 79,600 0 - km 81,582 5	937,50 m
pozn.	_výpočet výměry - délka úseku x (obsah vlevo + obsah vpravo)	dl.úseku x 2 x 0,35m2
	_odvoz na skládku O	
<b>1.2</b>	<b>Bourání základů původních zařízení dráhy (základy odstraň.návěstidel apod.)</b>	<b>4,500 m3</b>
specif.	Vybourání konstrukcí z betonu prostého nebo slabě vyztuženého	
	- betonové základové patky "ploché" cca 1,50m x1,50m výšky do hl.1,00m	2,000 ks
pozn.	_počet kusů x objem betonu	4,500 m3
	_odvoz na skládku O	
<b>1.3</b>	<b>Odstranění stávajících zajišťovacích značek a bet.sloupků podél koleje</b>	<b>20,000 ks</b>
specif.	Odstranění stávajících zajišťovacích značek z ocelových profilů do betonové základové patky	
	_odstranění bet.sloupků podél trati	
pozn.	_počet kusů	20,000 ks
	_odvoz na skládku O	
<b>2</b>	<b>Odtěžení kolejového lože</b>	<b>1 187,50 m3</b>
<b>2.1</b>	<b>Odtěžení kolejového lože v prostoru demontované/snášené koleje</b>	<b>475,00 bm</b>
specif.	Odtěžení materiálu stávajícího kolejového lože ze ŠD fr.32/63	
	- úseky se snášením kolejového roštu včetně zřizování nového KL	475,00 m
	(prostoru snášené koleje za tunelem bez prostoru ZKPP mostů; prostor sanace pláně žel.spodku)	
pozn.	_výpočet výměry - délka úseku x (objem KL)	dl.úseku x 2,50m3/bm
"zhot"	Odvoz na skládku O	1 187,50 m3
<b>3</b>	<b>Snesení kolejnic S49 a pražců betonových SB5 souvisle strojně</b>	<b>937,50 m</b>
specif.	Snesení stávajícího materiálu kolejového roštu z kolejnic S49 na pražcích betonových SB5 souvisle strojní linkou, kolejnice ponechány jako inventární k dalšímu použití	
pozn.	_demontáž kolejnicových styků po dl.25m, uložení kolejnic vně koleje nebo na MZ, odvoz vyzískaných pražců na MZ	
	- vyjmutí kolejnic a pražců v úseku km 80,645 0 - km 81,582 5	937,50 m
výzisk	<b>materiál stávající - S49_SB5_T5</b>	<b>937,50 m</b>
výzisk	kolejnice S49 (1979)	1 875,00 m
výzisk	pražce SB5 (1976) - rozdělení "c"	1 425,00 ks
	+ _demontáž kolejnicových styků	160,00 ks
"zhot"	demontáž upevnění z betonových pražců SB5 na MZ	2 834,00 ks podkl.
pozn.	<b>pražce z vyzískaného materiálu neodstrojené pro zpětné vložení do koleje v úseku km 80,645 - km 80,650</b>	<b>8,00 ks</b>
pozn.	_betonové pražce odstrojené - likvidace na skládce O	1 417,00 ks
"zhot"	demontáž upevnění z dřevěných pražců na MZ	164,00 ks podkl.
"zhot"	likvidace dřevěných pražců - skládka NO	82,00 ks

<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
<b>4</b>	<b>Zřízení kolejového roštu <u>souvislou metodou</u> ze stávajících kolejnic a NOVÝCH pražců bezpodkl. dl.2,60m, , rozdělení "u"</b>	<b>932,50 m</b>
specif.	Zřízení kolejového roštu z původních vyzískaných kolejnic v 25m délkách s novými pražci dl.2,60m, s bezpodklanicovým upevněním W14, s návrhovou hodnotou rozchodu 1437mm a rozdělením "u"	
pozn.	_doprava z MZ a zpětné vložení původních kolejnic S49, nových pražců dl.2,60m vystrojených	
	- pokládka materiálu souvisle v km 80,650 0 - km 81,582 5	932,50 m
"zhot"	<b>zřízení kolejového roštu - S49 z výzisku, pražce nové dl.2,60m s upevněním W14 a rozdělením "u"</b>	<b>932,50 m</b>
pozn.	_kolejnice S49 (1979) v dl.25,0m z předchozího výzisku	1 865,00 m
"sždc"	pražce betonové dl.2,60m s váhou min.304kg s pružným bezpodkl.upev.W14, vystrojené, rozdělení "u" - NOVÉ	1 555 ks
+	_provizorní stykování kolejnice S49	160,00 ks
<b>5</b>	<b>Souvislá výměna kolejnic (SVK)</b>	<b>932,50 m</b>
specif.	Souvislá výměna materiálu stávajícího kolejového roštu materiálem novým (kolejnice 49E1 R260 a 49E1 R350HT)	
pozn.	_dodávka nového materiálu (kolejnice) z centrálního nákupu investora akce	
	_zhotovitel zajistí převoz nového materiálu na místo stavby	
	_zhotovitel zajistí převoz vyzískaného materiálu na MZ v ŽST Police nad Metují	
"+"	<b>materiál nový vložený v rámci stavby - Kolejnice 49E1 ..... Celková délka kolejnic.pasů</b>	<b>1 865,00 m</b>
"sždc"	kolejnice nová 49E1 R350HT v dlouhých pasech dl.60m	1 865,00 m
	- úsek km 80,650 0 - km 81,582 5 ..... Délka úseku v ose koleje	932,50 m
"výzisk"	kolejnice stávající S49 (1979)	1 865,00 m
<b>6</b>	<b>Zřízení kolejového roštu <u>metodou zřízení roštu v ose</u> z původních kolejnic a původních pražců SB5, rozdělení "c"</b>	<b>5,00 m</b>
specif.	Zřízení kolejového roštu z původních vyzískaných kolejnic a původních vyzískaných pražců SB5 s upevněním T5 a rozdělením "c"; v rámci zřízení roštu budou vloženy nové svěrky T5 a pružné podložky (gumy) pod patou kolejnice	
pozn.	_doprava z MZ a zpětné vložení původních vyzískaných kolejnic S49, původních vyzískaných pražců SB5	
	- pokládka materiálu montáží v ose v km 80,645 0 - km 80,650 0	5,00 m
"zhot"	<b>zřízení kolejového roštu - S49 z výzisku, pražce SB5 z výzisku s rozdělením "c"</b>	<b>5,00 m</b>
pozn.	_kolejnice S49 (1979) z předchozího výzisku	10,00 m
pozn.	pražce SB5 původní snesené souvislou metodou, převezené na MZ, neodstrojované, doprava z MZ na místo vložení	8 ks
+	svaření nově vložené kolejnice 49E1 R350HT a vyzískané kolejnice S49 v místě napojení	2,00 ks
+	nové upevnění T5	32,00 ks
+	pružné podložky pod patu kolejnice S49 do podklanic T	16,00 ks
+	stykování kolejnice S49 vložené s ponechanou kolejnicí S49	2,00 ks

<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
<b>7</b>	<b>Práce na obnově kolejového lože (zřízení kolejového lože; strojní čištění kolejového lože)</b>	<b>932,50 m</b>
pozn.	Jedná se práce spojené se zřízením, obnovou, dosypáním nebo strojním čištěním kolejového lože. Kolejové lože bude zřizováno na ukloněnou pláň železničního spodku, v rámci strojního čištění bude SČ zřízen úklon pláně alespoň 4%	
"zhot"	Zřízení nového kolejového lože z železničního štěrku fr. 32,5/63mm	475,00 bm
"zhot"	Strojní čištění kolejového lože SČ plnoprofilové s úklonem pláně	457,50 bm
"zhot"	Zapuštěné nebo polozapuštěné KL zřízeno v délce	582,65 bm
"zhot"	Železniční štěrk fr.32,5/63mm nový	1 386,58 m3
<b>7.1</b>	<b>Zřízení nového kolejového lože v prostoru demontované/snášené koleje (předšterkování)</b>	<b>475,00 bm</b>
specif.	Zřízení nového kolejového lože ze ŠD fr.32/63 v tl.50mm pod ložnou plochu pražce (tl.KL 300mm)	
	- mosty a objekty, které nejsou součástí jiného objektu, ale není na nich možné provést SČ	0,00 m
	- úseky se snášením kolejového roštu včetně zřizování nového KL (prostor sanace pláně žel.spodku)	475,00 m
"+"	<b>materiál nový vložený v rámci stavby - Železniční štěrk fr.32/63 ..... Objem zřizovaného KL</b>	<b>855,00 m3</b>
	_nákup materiálu, doprava na místo stavby, uložení materiálu	855,00 m3
<b>7.2</b>	<b>Strojní čištění kolejového lože - plnoprofilové s úklonem pláně</b>	<b>457,50 bm</b>
specif.	Strojní čištění kolejového lože plnoprofilové s úklonem pláně 4% dle PD	
pozn.	_dodávka a vložení materiálu nového kolejového lože ze ŠD fr.32/63 SŽDC v tloušťce dle předp.SŽDC S3 _likvidace přebytku výzisku ze strojního čištění kolejového lože	
"+"	<b>strojní čištění kolejového lože plnoprofilové s úklonem pláně</b>	<b>457,50 m</b>
	- úsek km 81,125 0 - km 81,582 5 ..... Délka úseku v ose koleje	457,50 m
"zhot"	<b>Objem strojně čištěného kolejového lože</b>	<b>1 143,75 m3</b>
"zhot"	Výzisk ze strojního čištění 70% - zpětně vloženo do koleje	800,62 m3
"zhot"	Odpad ze strojního čištění 30%	343,12 m3
<b>7.3</b>	<b>Zřízení zapuštěného nebo polozapuštěného kolejového lože</b>	<b>582,65 bm</b>
specif.	Dosypání materiálu kolejového lože pro zřízení polozapuštěného nebo zapuštěného kolejového lože. V prostoru výhybek bude zřízeno zapuštěné kolejové lože do vzdálenosti 3,0m na každou stranu od osy koleje min.na délku 5,0m před ZV s plynulým přechodem na do nezapuštěného KL a drážní stezky pod sklonem max.1:12	
pozn.	_dodávka a vložení drážního štěrku fr.32/63 SŽDC v tloušťce dle předp.SŽDC S3	
"+"	<b>materiál nový vložený v rámci stavby - Železniční štěrk fr.32/63 ..... Objem materiálu</b>	<b>165,58 m3</b>
"zhot"	<b>Zřízení polozapuštění nebo zapuštění KL</b>	<b>582,65 bm</b>
	- úsek km 80,650 0 - km 81,153 0 Vpravo ..... Délka úseku v ose koleje	503,00 m
pozn.	_polozapuštěné KL vpravo jako přísypávka na trativodním potrubí, objem štěrku na jednu stranu zapuštění 0,25m3	125,75 m3
	- zřízení zapuštěného KL na mostních objektech a propustcích mezi římsami..... Délka úseku v ose koleje	79,65 m
pozn.	_zapuštěné KL vpravo a vlevo jako přísypávka k římsám objektů, objem štěrku na jednu stranu zapuštění 0,5m3	39,83 m3

<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
<b>8</b>	<b>Práce na bezстыkové koleji</b>	<b>933,63 m</b>
	pozn. Zřízení bezстыkové koleje dle předpisu SŽ S3/2. Svařování kolejnic, vkládání pražcových kotev, zřízení upínací teploty BK	
"zhot"	Zřízení Bezстыkové koleje dle předpisu SŽ S3/2 na nově vložených kolejnicích v délce	932,50 bm
"zhot"	Úprava upínací teploty v rámci zřizování BK	50,00 bm
"zhot"	Pražcové kotvy v obloucích o R < 280m	457,70 bm
<b>8.1</b>	<b>Zřízení bezстыkové koleje dle předpisu SŽ S3/2</b>	<b>0,982 km</b>
	specif. Zřízení bezстыkové koleje - svařování kolejnic tvaru 49E1 (S49), úprava upínací teploty v přilehlých úsecích	
	pozn. _svařování v souladu s předpisem S3/2	
"zhot"	Zřízení bezстыkové koleje na nově vložených kolejnicích	932,50 m
"zhot"	_sváry kolejnic pracovní (odtavné svařování)	18 ks
"zhot"	_sváry kolejnic závěrné (aluminotermické)	14 ks
	- úsek km 80,650 0 0 - km 81,582 5 ..... Délka úseku v ose koleje	932,50 m
	pozn. _kolejnice nové 49E1 R350HT dl.60m	
	_sváry kolejnic pracovní (odtavné svařování)	18,00 ks
	_sváry kolejnic závěrné (aluminotermické)	14,00 ks
"zhot"	Úprava upínací teploty	50,00 m
	- TK před řešeným úsekem v přímém úseku koleje, kolej v místě stykovaná ..... Délka úseku v ose koleje	50,00 m
	pozn. _km 80,600 0 - km 80,650 0 přímého úseku koleje na pražcích SB5	
<b>8.2</b>	<b>Vložení pražcových kotev na pražce betonové dl.2,60m s bezpodkladnicovým upevněním</b>	<b>0,46 km</b>
	specif. Dodávka a montáž pražcových kotev ocelových na betonové bezpodkladnicové pražce dl.2,60m váhy min.304kg s pružným upevněním W14	
	pozn. _v rámci stavby bude zřízen železniční svršek 49E1 na betonových pražcích s rozdělením "u", kotvy budou v obloucích o R<280m na každém třetím pražci.	
"zhot"	Dodávka a montáž pražcových kotev ocelových na betonové bezpodkladnicové pražce	457,70 m
"zhot"	_pražcové kotvy vložené v rámci stavby do kolejového roštu	256 ks
	- úsek km 80,833 6 - km 81,033 5 ..... Délka úseku v ose koleje	199,90 m
	pozn. _počet pražcových kotev v úseku	112 ks
	- úsek km 81,231 1 - km 81,488 9 ..... Délka úseku v ose koleje	257,80 m
	pozn. _počet pražcových kotev v úseku	144 ks

<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
<b>9</b>	<b>Práce na směrové a výškové poloze koleje</b>	<b>1 917,40 m</b>
pozn.	Podbíjení koleje ASP a ASPv do APK, došterkování po podbíjení a zřízení profilu kolejového lože dle předpisu SŽ S3/2, zřízení zajištění prostorové polohy koleje	
"zhot"	Podbíjení kol.roštu z kolejnic 49E1 na pražcích betonových ASP	1 127,40 bm
"zhot"	Směrová a výšková úprava kolejového roštu strojně ASP - snížení převýšení před výměnou kolejového roštu	790,00 bm
"zhot"	Zajištění prostorové polohy koleje - zřízení zajišťovacích značek	22,00 ks
<b>9.1</b>	<b>Směrová a výšková úprava kolejového roštu strojně ASP</b>	<b>1,127 km</b>
specif.	Směrová a výšková úprava strojně ASP, doplnění kolejového lože, úprava lože SSP	
pozn.	_po ASP došterkování koleje do profilu dle předpisu SŽ S3/2 železničním šterkem fr.32,5/63mm	
"zhot"	<b>Směrová a výšková úprava koleje strojně ASP do APK koleje na pražcích betonových</b>	<b>1 127,40 m</b>
pozn.	_směrová a výšková úprava kolejového roštu zdvihy do 50mm směry do 100mm	
	- úsek km 80,455 1 - km 81,582 5 ..... Délka úseku v ose koleje	1 127,40 m
pozn.	_kolejnice 49E1 na pražcích betonových dl.2,60m s bezpodkladnicovým upevněním; úsek s SČ	
<b>9.2</b>	<b>Práce spojené se zřízením kolejového lože dle SŽ S3/2 v prostoru předšterk.koleje, SČ kolej.lože a po ASP</b>	<b>1 918,80 bm</b>
specif.	Zřízení nového kolejového lože ze ŠD fr.32/63 na původně předšterkovaný kolejový rošt, kolejový rošt po SČ a kolejový rošt po samostatné ASP nebo ASPv	
"+"	<b>materiál nový vložený v rámci stavby - železniční šterk fr.32/63 ..... Objem zřizovaného KL</b>	<b>865,94 m3</b>
	_nákup materiálu, doprava na místo stavby, uložení materiálu	865,94 m3
	- úseky se snášením kolejového roštu a zřizování nového KL (zašterkování)	475,00 m
pozn.	_úseky zpětně zřizovaného kolejového roštu v ose a v kolejových polích (mosty, propustky, úsek sanace žel.spodku)	
	_předšterkování v tl.50mm pod ložnou plochu pražce na mostech a propustcích, které jsou součástí stavby je součástí objektu mostu nebo propustky; zašterkování je součástí objektu železničního svršku	
	_výpočet výměry - délka úseku x (objem KL)	dl.úseku x 0,75m3/bm
	_objem doplňovaného KL	356,25 m3
	- úseky strojního čištění KL (doplnění kol.lože po SČ)	457,50 m
pozn.	_tloušťka kolejového lože min. 350mm pod ložnou plochou pražce, 2x 1,70m šíře ..... Objem KL celkem	1 166,62 m3
	_doplnění kolejového lože po SČ do plného profilu dle předpisu S3 po vyčištění KL (Celkový objem KL - Výzisk ze SČ)	366,00 m3
	- úseky podbíjení koleje bez SČ (doplnění kol.lože po ASP v km 80,455 1 - 80,650 0)	194,90 m
pozn.	_výpočet výměry - délka úseku x (objem KL)	dl.úseku x 0,15m3/bm
	_objem doplňovaného KL	48,73 m3
	- zřízení rozšíření a nadvýšení kolejového lože dle předpisu SŽ S3/2 pro BK	791,40 m
pozn.	_výpočet výměry - délka úseku x (objem KL)	dl.úseku x 0,12m3/bm
	_objem doplňovaného KL	94,97 m3
<b>9.5</b>	<b>Zřízení zajištění koleje pomocí zajišťovacích značek dle předpisu SŽ S3 v úseku</b>	<b>937,50 m</b>
specif.	Zřízení nových zajišťovacích značek v hlavních bodech směrového vedení koleje s doplňujícími značkami zřízenými ve vzdálenostech dle předpisu SŽ S3	
"+"	<b>zajišťovací značky bez rozlišení druhu (hřebová, konzolová)</b>	<b>22,00 ks</b>
	_nákup materiálu, doprava na místo stavby, uložení	
	- úsek zajištění prostorové polohy koleje	937,50 m
pozn.	_konkrétní typy zajišťovacích značek budou zvoleny dle místních podmínek a po místní pochůzce se správcem PPK	
<b>9.6</b>	<b>Směrová a výšková úprava kolejového roštu strojně ASP - snížení převýšení před výměnou kolejového roštu</b>	<b>0,790 km</b>
specif.	Směrová a výšková úprava koleje strojně ASP pro snížení stávajícího převýšení v obloucích s D > 50mm pro navazující práce na výměně kolejového roštu v kolejových polích nebo technologií souvislé výměny	
pozn.	_v rámci podbíjení bude podbit vnitřní kolejnicový pas, nebude provedeno došterkování a úprava profilu lože SSP	
"zhot"	<b>Směrová a výšková úprava koleje strojně ASP do APK koleje na pražcích betonových</b>	<b>790,00 m</b>
pozn.	_směrová a výšková úprava vnitřního kolejnicového pasu v obloucích s D=80mm až D=140mm	

<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
<b>10</b>	<b>Broušení kolejnic souvislé</b>	<b>1,468 km</b>
specif.	Souvislé broušení kolejnic provedené na nově vloženém a stávajícím materiálu v TÚ Police nad Met. - Teplice nad Met. a v 1.SK ŽST Teplice nad Met. po ZV5	
pozn.	_délka broušení kolejnic uvedeno v délce osy koleje	
"zhot"	<b>Souvislé broušení kolejnic 49E1 R350HT ..... Délka kolejnicových pasů</b>	<b>2 936,80 m</b>
-	úsek km 80,645 0 - km 81,927 3 ..... Délka úseku v ose koleje	1 282,30 m
-	úsek km 81,968 9 - km 82,155 0 ..... Délka úseku v ose koleje	186,10 m
<b>12</b>	<b>Demontáž a zpětná montáž kolejnicového mazníku</b>	<b>1,00 ks</b>
specif.	Demontáž a zpětná montáž stávajícího kolejnicového mazníku	
pozn.	_demontáž a zpětná montáž stávajícího zařízení bez plnění mazivem	
"zhot"	<b>Demontáž a zpětná montáž stávajícího kolejnicového mazníku</b>	<b>1,00 ks</b>
-	km 80,700 stávající kolejnicový mazník po směru staničení vlevo	1,00 ks

<u>SO</u>	<u>SO 10-01.1 Následná úprava koleje, km 73,079 - km 81,580</u>	
	<i>TÚ Police nad Metují-Teplice nad Metují - Úsek km 80,645 -km 81,580</i>	<i>937,50 m</i>
<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
<b>1</b>	<b>Práce na směrové a výškové poloze koleje</b>	<b>937,50 m</b>
pozn.	Následná úprava nově zřízeného kolejového roštu, úprava profilu kolejového lože dle předpisu SŽ S3/2	
"zhot"	<i>Podbíjení kol.roštu z kolejnic 49E1 na pražcích betonových ASP</i>	<i>937,50 bm</i>
"zhot"	<i>Podbíjení kolejí S49 na pražcích betonových a výhybek I.generace s kolejnicemi 49E1 (S49) na pražcích dřevěných ASPv</i>	<i>0,00 bm</i>
<b>1.1</b>	<b>Směrová a výšková úprava kolejového roštu strojně ASP</b>	<b>0,938 km</b>
specif.	Směrová a výšková úprava strojně ASP, doplnění kolejového lože, úprava lože SSP	
pozn.	_po ASP úprava profilu koleje do profilu dle předpisu SŽ S3/2 s případným doplněním železničním štěrkem fr.32,5/63mm	
"zhot"	<b>Směrová a výšková úprava koleje strojně ASP do APK koleje na pražcích betonových</b>	<b>937,50 m</b>
pozn.	<b>_následná směrová a výšková úprava kolejového roštu na koleji zřízené do APK</b>	
	- úsek km 80,645 0 - km 81,582 5 .....	Délka úseku v ose koleje 937,50 m
pozn.	_kolejnice 49E1 na pražcích betonových dl.2,60m s bezpodkladnicovým upevněním	

<b>SO</b>		<b>SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 - km 81,580</b>	
		<b>TÚ Police nad Metují-Teplice nad Metují - Úsek km 80,645 -km 81,580</b>	
		<b>937,50 m</b>	
<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>	
<b>1</b>	<b>Odvodnění</b>	<b>762,800 bm</b>	
pozn.	Jedná se o opravu odvodnění železniční trati vyčištěním stávajících zpevněných příkopů od usazeného materiálu, zemními pracemi na obnově profilu nezpevněných příkopů, zemními pracemi a vydlážděním příkopů v novém stavu zpevněných betonovými tvarovkami a zemními pracemi a zřízením betonových žlabů s boční opěrou svahu a zákrytovými deskami v prostoru s nutností zřídit odvodnění v úzkém prostoru zářezů nebo odřezů		
"zhot"	Reprofilace nezpevněných příkopů a rigolů	249,20 bm	
"zhot"	Drenážní a svodná potrubí plastová	513,60 bm	
"zhot"	Geotextilie separační 400gr/m2	1 131,75 bm	
"zhot"	Zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti I.	1 308,45 m3	
"zhot"	Zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti II.	789,30 m3	
<b>1.1</b>	<b>Příkopy nezpevněné a rigoly</b>	<b>249,200 bm</b>	
specif.	Zemní práce pro odtěžení materiálu při zřízení odvodňovacího rigolu profilu V nebo příkopů dle Vzorových listů železničního spodku. Odtěžení materiálu, naložení a přeprava na MZ, naložení na MZ a přeprava na skládku		
pozn.	_zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti I.		
"zhot"	<b>výkopy pro příkopy nezpevněné a rigoly zřízené v materiálu třídy těžitelnosti I.</b>	<b>215,950 m3</b>	
pozn.	_odvoz na skládku O		
	- úsek km 80,526 6 - km 80,650 0 Vpravo .....	Délka úseku v ose koleje	123,40 bm
"zhot"	<b>výkopy pro příkopy nezpevněné a rigoly zřízené v materiálu třídy těžitelnosti II.</b>	<b>94,350 m3</b>	
pozn.	_odvoz na skládku O		
	- úsek km 81,312 5 - km 81,353 8 Vpravo .....	Délka úseku v ose koleje	41,30 bm
	- úsek km 81,369 4 - km 81,406 0 Vpravo .....	Délka úseku v ose koleje	36,60 bm
	- úsek km 81,488 9 - km 81,536 8 Vpravo .....	Délka úseku v ose koleje	47,90 bm

<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
<b>1.2</b>	<b>Zřízení drenážního potrubí z plastových trubek PEHD DN200 s plastovými šachtami DN400 s pochozím víkem. Potrubí uloženo do betonového lože z betonu C12/15</b>	<b>503,000 bm</b>
specif.	Zřízení plastového podélného drenážního potrubí z trubek PEHD korugovaných, s hladkým vnitřním povrchem a s odolností proti mrazu. Dodávka materiálu a pokládka - potrubí PEHD DN200 s vnitřním hladkým povrchem a s osazením a těsněním pro spojení trubek a perforovaných v celém obvodu. Drenážní potrubí osazeno šachtami DN400 plastovými s plastovým dnem a pochozím víkem. Potrubí osazeno šachtami po 30m. Potrubí uloženo do betonového lože z betonu C12/15 tl. Výkop drenážního potrubí opatřen separační geotextilií v celém obvodu, zásyp potrubí proveden štěrskem fr. 11/22. Na výtok provedeno odláždění z lomového kamene do betonového lože tl.100mm. Šachty budou po provedení zásypu v tl.min. 800mm nad horní povrch potrubí výškově upraveny. _zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti II.	
"zhot"	<b>Zemní práce pro zřízení příkopů z potrubí plastových v materiálu třídy těžitelnosti II.</b>	<b>326,950 m3</b>
pozn.	_odvoz na skládku O	
"zhot"	<b>Potrubí plastové PEHD DN200 s vnitřním hladkým povrchem a perforací v celém obvodu</b>	<b>503,000 bm</b>
	_plocha šikmého čela z lomového kamene do betonu navržena 1,50 x 2,50m x 3ks	18,653 m2
	_opatření vydláždění náustkem z nerezové trubky v délce 0,50m ..... Počet vyústění	3,000 ks
	_šachty drenážního potrubí plastové DN400 s plastovým dnem a pochozím víkem	18,000 ks
"zhot"	<b>Podkladní beton pod trativodní potrubí C12/15</b>	<b>75,450 m3</b>
	_objem betonu	0,150 m3 / bm
"zhot"	<b>Separací geotextilie vložená do drenážního žebra - GTX 400gr/m2</b>	<b>1131,750 m2</b>
"zhot"	<b>Zásyp potrubí plastového ze ŠD fr.11/22</b>	<b>211,260 m3</b>
	_objem zásypu	0,420 m3 / bm
	- úsek km 80,650 0 - km 80,836 2 Vpravo ..... Délka úseku v ose koleje	186,20 bm
pozn.	_šachty drenážního potrubí plastové DN400 s plastovým dnem a pochozím víkem	6,00 ks
	_1x vrcholová šachta, 5x průběžná přímá	
	_odláždění na výtok nutno koordinovat s SO 21-06 této stavby	
	- úsek km 80,836 2 - km 81,153 0 Vpravo ..... Délka úseku v ose koleje	316,80 bm
pozn.	v km 81,012 5 bude drenážní potrubí osazeno příčným svodným potrubím pod kolejí dle PD. Potrubí svodné bude z trubky PEHD DN300 dl.10,60m s vnitřním hladkým povrchem a bez perforace. Vyústění svodného potrubí vlevo koleje bude zřízeno šikmým čelem s odlážením lomovým kamenem do bet.lože z betonu C12/15 tl.100mm	10,60 bm
	_šachty drenážního potrubí plastové DN400 s plastovým dnem a pochozím víkem	12,00 ks
	_2x vrcholová šachta, 9x průběžná přímá, 1x odbočná 90°	
	_odláždění na výtok nutno koordinovat s SO 21-06 této stavby	
<b>2</b>	<b>Pláň železničního spodku</b>	<b>2945,000 m2</b>
pozn.	Jedná se o zřízení sanace pláně železničního spodku v místě s častým výskytem poruch (zblácené kolejové lože z důvodu nevhovujícího materiálu stávající pláně). V rámci práce na sanaci pláně železničního spodku bude provedeno odtěžení stávajícího materiálu pláně a jeho náhrada materiálem novým se zvýšením únosnosti pláně.	

<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
"zhot"	Náhrada materiálu zemní pláňě - štěrk fr.0/63	356,25 m3
"zhot"	Zřízení konstrukční vrstvy - štěrk fr. 0/32	736,25 m3
"zhot"	Geotextilie separační 400gr/m2	2 850,00 m2
"zhot"	Zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti I.	1 092,50 m3
<b>2.1</b>	<b>Náhrada vrstev stávající pláňě železničního spodku a zemní pláňě - Sanace TYP3</b>	<b>475,000 bm</b>
specif.	Jedná se o zřízení sanace pláňě železničního spodku v místě s častým výskytem poruch (zblácené kolejové lože z důvodu nevyhovujícího materiálu stávající pláňě). Stávající materiál bude odtěžen a nahrazen materiálem novým. Nový materiál bude do pláňě uložen ve dvou vrstvách, první vrstva tl.150mm ze štěrku 0/63 bude zřízena jako náhrada materiálu zemní pláňě, druhá vrstva tl.250mm ze štěrku fr.0/32 bude zřízena jako konstrukční vrstva. Mezi vrstvy štěrku bude vložena separační geotextilie 400gr/m2. Vrstvy budou zhutněny minimálně na 95%PS a únosnost na pláňi bude minimálně 40MPa	
"zhot"	<b>Zemní práce pro zřízení nových vrstev železničního spodku v materiálu třídy těžitelnosti I.</b>	<b>1092,500 m3</b>
	pozn. _odvoz na skládku O	
	- úsek km 80,650 0 - km 81,125 0 ..... Délka úseku v ose koleje	475,00 bm
	pozn. _odtěžení materiálu v průměrné tloušťce 0,15m a šířce 5,0m (2x 2,50m od osy koleje)	356,25 m3
	- úsek km 80,650 0 - km 81,125 0 ..... Délka úseku v ose koleje	475,00 bm
	pozn. _odtěžení materiálu v průměrné tloušťce 0,25m a šířce 6,2m (2x 3,10m od osy koleje)	736,25 m3
"zhot"	<b>Zřízení nových vrstev pláňě železničního spodku a zemní pláňě</b>	<b>1092,500 m3</b>
"zhot"	<b>Náhrada materiálu zemní pláňě ze štěrku fr.0/63 v tl.150mm</b>	<b>356,250 m3</b>
	- úsek km 80,650 0 - km 81,125 0 ..... Délka úseku v ose koleje	475,00 bm
	pozn. _zřízení nové vrstvy zemní pláňě v tloušťce 0,15m a šířce 5,0m (2x 2,50m od osy koleje) se sklonem 4% směrem k odvodnění, hutnění na 95%PS	356,25 m3
"zhot"	<b>Vložení separační geotextilie na nový materiál zemní pláňě - GTX 400gr/m2</b>	<b>2850,000 m2</b>
"zhot"	<b>Konstrukční vrstvy pláňě železničního spodku ze štěrku fr.0/32 v tl.250mm</b>	<b>736,250 m3</b>
	- úsek km 80,650 0 - km 81,125 0 ..... Délka úseku v ose koleje	475,00 bm
	pozn. _zřízení nové vrstvy zemní pláňě v tloušťce 0,25m a šířce 6,2m (2x 3,10m od osy koleje), hutnění na 95%PS a únosnost min.40MPa	736,25 m3
<b>3</b>	<b>Gabiony</b>	<b>320,000 bm</b>
pozn.	Jedná se o zřízení gabionových opěrných nebo zárubních zídek s gabionových košů 1,0 m x 1,0 m s výplní lomovým kamenem na čelní straně rovnáným. Zásyp za gabionové zídky bude proveden propustným nenamrzavým materiálem fr.11/22. Gabionové zídky budou uloženy na betonový podkladní beton C12/15 v tl.100mm s probetonováním spodní vrstvy kamene gabionu tak, aby byl zajištěn odtok vody skrz gabion do odvodňovacího prvku	
"zhot"	<b>Délka gabionové zárubní zídky výšky 1,0m</b>	<b>320,00 m3</b>
"zhot"	<b>Zásyp gabionové zárubní zídky štěrskem fr.11/22</b>	<b>256,00 m3</b>
"zhot"	<b>Geotextilie separační 400gr/m2</b>	<b>134,40 m2</b>
"zhot"	<b>Zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti II.</b>	<b>368,00 m3</b>

<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
<b>3.1</b>	<b>Patní gabion pro zajištění stability svahu při rozšíření pláň žel.spodku v prostoru podélného odvodnění drenáží</b>	<b>320,000 bm</b>
specif.	Zřízena bude zárubní gabionová zídka z gabionových košů 1,0m x 1,0m s výplní lomovým kamenem s čelní rovanou stranou. Gabionová zídka bude výšky 1,0m, za zídkou bude proveden zásep štěrskem fr.11/22 vloženým do separační geotextilie 400 gr/m2. Gabionová zárubní zídka bude koordinována s SO 21-06	
"zhot"	<b>Zemní práce pro zřízení nových vrstev železničního spodku v materiálu třídy těžitelnosti II.</b>	<b>368,000 m3</b>
	pozn. _odvoz na skládku O	
	- úsek km 80,835 0 - km 81,155 0 Vpravo ..... Délka úseku v ose koleje	320,00 bm
	pozn. _odtěžení materiálu po pravé straně koleje na patě svahu odřezu.	368,00 m3
"zhot"	<b>Zřízení gabionové zárubní zídky výšky 1,0m z gabionových košů 1,0m x 1,0m s výplní lomovým kamenem a čelní rovanou stranou</b>	<b>320,000 bm</b>
"zhot"	<b>Podkladní beton C12/15 pod gabionovou zídku s probetonováním spodní vrstvy kameniva</b>	<b>89,600 m3</b>
	- úsek km 80,835 0 - km 81,155 0 Vpravo ..... Délka úseku v ose koleje	320,00 bm
	pozn. _podkladní beton C12/15 gabionové zárubní zídky	89,60 m3
"zhot"	<b>Vložení separační geotextilie na nový materiál zemní pláň - GTX 400gr/m2</b>	<b>134,400 m2</b>
"zhot"	<b>Zásyp za gabionovou zárubní zídku z materiálu propustného nenamrzavého fr.11/22</b>	<b>256,000 m3</b>
"zhot"	<b>Zřízení příčného odvodnění patního gabionu potrubím PEHD DN65 bez perforace .....</b> Celková délka vkládaného potrubí	<b>78,000 m</b>
	pozn. _příčné potrubí bude zřízeno po 5m z trubek PEHD DN65 délky alespoň 1,20m ..... Počet příčných svodů délky alespoň 1,20m	65,00 ks
<b>4</b>	<b>Zpevnění zemních svahů - rohože</b>	<b>175,000 bm</b>
specif.	Jedná se o zpevnění svahů kokosovými rohožemi kotvenými a s hydroosevem. Zajištění zpevnění nových svahů bude výšky více než 1,50m a se sklonem menším než 1:1,50.	
"zhot"	<b>Zemní práce pro zřízení nových vrstev železničního spodku v materiálu třídy těžitelnosti II.</b>	<b>148,750 m3</b>
	pozn. _odvoz na skládku O	
	- úsek km 80,650 0 - km 80,825 0 Vpravo ..... Délka úseku v ose koleje	175,00 bm
	pozn. _odtěžení materiálu po pravé straně koleje na patě svahu odřezu.	148,75 m3
"zhot"	<b>Zpevnění drážních svahů kokosovými rohožemi s hydroosevem</b>	<b>637,484 m2</b>