



ČESKÉ DRÁHY, státní organizace
DIVIZE DOPRAVNÍ CESTY, odštěpný závod
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY LIBEREC
Nákladní 459
460 02 LIBEREC

P ST Liberec p. Frühbauer
P SMT Ing. Sklenář, P SBBH p. Soukal,
P SSZTEE Ing. Půlpán,

TN Ing. Bém, PN p. Urban,
Ing. Exner, Ing. Holešovská,
STO Turnov p. Jedlička
SO Turnov p. Bezemek
VNM Turnov Ing. Šípoš
STO Liberec p. Komenda

Na vědomí : EN, Ing. Homolová-správce HIM

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/ LINKA

MÍSTO/ DATUM

9312/98 - VP

Liberec 7.12.1998

Věc: Upřesnění památkové ochrany ozubnicové trati Tanvald - Kořenov.

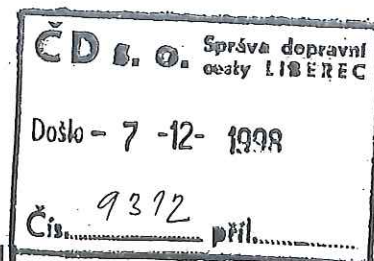
Dne 7.12.1998 jsme obdrželi výnos Okresního úřadu v Jablonci nad Nisou, referátu kultury a cestovního ruchu č.j. RK/1100/98 ze dne 3.12.1998 a výnos Památkového ústavu v Ústí nad Labem č.j. PP/EI - k 4902,6481 / 98. Oba výnosy upřesňují rozsah památkové ochrany ozubnicové trati Tanvald - Kořenov.

Ukládám příslušným vedoucím zaměstnancům respektovat tyto výnosy a seznámit všechny podřízené zaměstnance.

Bez projednání s Památkovým ústavem nelze žádný HIM na této trati rušit, rekonstruovat či jinak měnit. Rovněž tak všechna násilná poškození a krádeže oznamujte i Památkovému ústavu (Policii ČR vždy).

Ing. Ivan J á g y
vrchní přednost
SDC LIBEREC

Příloha : dle textu



Okresní úřad Jablonec nad Nisou
referát kultury a cestovního ruchu

☒ Anenská 5 – 7, 467 52 Jablonec nad Nisou, ☎ 0428 416 111

Č.j.: RK/1100/98
Vyřizuje: Pech, tel. 0428/416 328
V Jablonci n. N. dne 3. 12. 1998

České dráhy s.o.
Jindřich Berounský
přednosta
železniční stanice
466 01 Jablonec n. N.

České dráhy s.o.
správa dopr. cesty Lbc
ing. Ivan Jäger
vrchní přednosta
Nákladní 459
460 01 Liberec

České dráhy s.o.
správa budov a BH
J. Soukal
přednosta
Nádražní 1297
511 11 Turnov

Věc:

Upřesnění památkové ochrany ozubnicové trati Tanvald – Kořenov

Rozhodnutím Ministerstva kultury ČR čj. 7461/91 ze dne 17. 3. 1992 byla železniční ozubnicová trať Tanvald – Kořenov prohlášena za kulturní památku s uvedením v celém rozsahu.

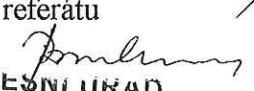
Ve věci ochrany této trati proběhlo několik jednání a na základě závěrů místního šetření ze dne 6. 5. 1997 za účasti zástupců Českých drah bylo požadováno upřesnění rozsahu ochrany.

Památkový ústav Ústí n. L. po provedeném terénním šetření, vyžádání si podkladů od ČD provedl upřesnění rozsahu památkové ochrany souboru železniční ozubnicové trati. Toto upřesnění specifikované ve sdělení Památkového ústavu Ústí n. L. ze dne 19. 10. 1998 značky PP/EI-k 4902,6481/98 zaslané našemu referátu, Vám v příloze tohoto dopisu postupujeme pro Vaše potřeby.

Opětovně upozorňujeme vlastníka, že tento soubor zapsaný v Ústředním seznamu nemovitých kulturních památek při jakýchkoliv zásazích je pod ochranou příslušných ustanovení zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů a při jejich nedodržení bude ze strany výkonného orgánu státní památkové péče postupováno dle části páté příslušného zákona – opatření při porušení povinností.

S pozdravem

Marta Broulová
vedoucí referátu


OKRESNÍ ÚŘAD
JABLONEC nad Nisou
referát kultury
a cestovního ruchu
☐

Příloha:

dopis PÚ Ústí n. L. z 19. 10. 98 zn.PP/EI-k 4902,6481/98

Průklep:

MěÚ Desná v JH – stavební úřad
OkÚ Jbc – ref. dopravy



PAMÁTKOVÝ ÚSTAV V ÚSTÍ NAD LABEM

Hrnčířská 10, 400 21 Ústí nad Labem

PO BOX 208, 209

OKRESNÍ ÚŘAD V JABLONCI nad NISOU referát kultury a cestovního ruchu	Číslo 2. pros. 1998 Č.j. 1094 Přílohy
--	--

Okresní úřad referát kultury a cestovního ruchu Anenská 5-7 466 01 <u>Jablonec nad Nisou</u>

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
PP/EI – k 4902, 6481/98

VYŘIZUJE / LINKA
Ing.arch.Skoumalová

ÚSTÍ N. L. DNE
19.10.1998

VĚC: Tanvald – Kořenov – soubor železniční ozubnicové trati s provozními objekty
- upřesnění rozsahu památkové ochrany

V souladu se závěry jednání v roce 1997 s Českými drahami jako vlastníkem byl posouzen a zdokumentován průběh železniční trati Tanvald – Harrachov v úseku od nádraží v Tanvaldě až po portál harrachovského tunelu. Terénní šetření bylo porovnáno s mapovými podklady a seznamy železničních objektů, které poskytli pracovníci Českých drah, divize dopravní cesty Liberec.

Rozhodnutí MK ČR - k č.j. 7461/91 ze dne 17.3.1992, kterým byla železniční ozubnicová trať Tanvald – Kořenov prohlášena za kulturní památku, uvádí prohlášení trati v **plném rozsahu**, tzn. bez jakéhokoli omezení. Pouze ze soustavy objektů souvisejících s jejím provozem je seznam konkretizován.

V průběhu roku 1998 byly MK ČR prohlášeny další dvě železniční trati v Severočeském kraji za kulturní památky. Po zkušenostech s příliš obecně stanoveným rozsahem památkové ochrany ozubnicové trati byly již nově prohlášené dráhy mnohem podrobněji specifikovány přímo ve výnosu.

Proto v přímé návaznosti na rozhodnutí MK ČR z roku 1992 i s přizpůsobením současnému způsobu prohlašování železničních tratí za kulturní památky a užívané terminologii byl po ověření v terénu upřesněn rozsah památkové ochrany následně :

5-5455	soubor železniční ozubnicové trati s provozními objekty
5455/1	železniční spodek
5455/2	soubor propustků a mostů
5455/3	ozubnicový železniční svršek
5455/4	soubor závor a návěstidel
5455/5	staniční budova Dolní Polubný
5455/6	areál železniční stanice Kořenov
5455/7	tunel Žďárský
5455/8	tunel Desenský
5455/9	tunel Dolnopolubenský
5455/10	tunel Polubenský

Bližší vysvětlení uvedeného evidenčního rozpisu souboru ozubnicové trati pro potřeby seznamu kulturních památek:

5-5455/1:

Rozsah se týká tělesa trati v celém rozsahu, což odpovídá původnímu rozhodnutí MK ČR – tj. od napojení trati ve stanici Tanvald až po Kořenov – včetně celého území železniční stanice .

5455/2 :

Soubor propustků a mostků

(počítáno od železniční stanice Tanvald):

▪ příhradový most se spodní mostovkou – před tunelem	km 27,681
▪ kamenný propustek	km 27,981
▪ kamenný klenutý most	km 28,253
▪ kamenný propustek	km 28,631
▪ kamenný klenutý propustek	km 28,868
▪ kamenný propustek	km 29,085
▪ příhradový most se svrchní mostovkou přes Bílou Desnou	km 29,238
▪ ocelový most plnostěnný	km 29,281
▪ kamenný klenutý propustek	km 29,735
▪ klenutý most přes silnici a vodní tok (5 oblouků)	km 29,973
▪ deskový most přes cestu	km 30,130
▪ propustek	km 30,177
▪ trubní propustek	km 30,275
▪ kamenný klenutý nadjezd	km 30,672
▪ kamenný klenutý most	km 30,922
▪ kamenný propustek	km 31,076
▪ kamenný propustek	km 31,529
▪ kamenný klenutý most přes silnici	km 31,694
▪ kamenný klenutý mostek přes cestu	km 31,860
▪ kamenný klenutý most přes cestu a potok- Desná III.	km 32,360
▪ klenutý propustek	km 33,967
▪ klenutý propustek	km 34,054

Všechny mosty a propustky jsou dle evidence Českých drah z roku 1902.

Drážní km trati Liberec – Harrachov jsou stanoveny od železniční stanice Liberec.

5455/3 :

ozubnicové úseky :

- od km 27,703 - po km 28,413
začátek - za příhradovým mostem přes Desnou v Tanvaldě ,
konec - za železniční stanicí Desná
- od km 29,899 - po km 30,550
začátek – v Desné - vlevo od pětiobloukového mostu za Riedloyou vilou
konec – za dolnopolubenským tunelem na území zastávky Dolní Polubný
- od km 30,766 - po km 33,732
začátek – za staniční budovou Dolní Polubný
konec – za polubenským tunelem – ve směru k nádraží Kořenov

5455/4:

soubor původních závor a návěstidel:

▪ mechanické závory s předzváněčem	km 27,642
▪ návěstidlo	km 33,800
▪ mechanické závory s předzváněčem	km 34,067
▪ stavědlo	km 34,669
▪ světelné návěstidlo vjezdové	km 34,855
▪ předzvěst k návěstidlu	km 35,520

5455/6:

areál železniční stanice Kořenov:

- staniční budova
- vodárna se studnou
- výtopna
- budova dílen
- točna
- váha a obrysnice

5455/7 – 10 :

tunely na trati :

▪ Žďárský	km	27,776	-	27,843
▪ Desenský	km	29,538	-	29,690
▪ Dolnopolubenský	km	30,376	-	30,542
▪ Polubenský	km	32,690	-	33,630

Jednání zástupců Českých drah bylo motivováno snahou minimalizovat rozsah památkové ochrany uvedené trati, kterou považovali za zcela prodělečnou, hodnou postupného zastavení provozu a likvidace části železničního svršku použitelného ještě na jiném území. Rovněž některé privatizační záměry objektů zahrnutých dle výnosu MK ČR do soustavy objektů souvisejících s jejich provozem nesvědčily o hlubším zájmu uchovat jedinečnou technickou památku v dochovaném stavu bez dalších rušivých vlivů.

Vzhledem k určitým změnám v hospodaření na jmenované trati i nově definovaným rozsahem památkové ochrany dalších dvou obdobných technických památek – tj. dráhy Louka – Moldava a bývalé dráhy Velké Březno - Lovečkovice **není důvod k minimalizaci památkové ochrany.**

V případě současného železničního svršku není nutné, aby jakákoliv provozně důležitá výměna podléhala rozhodnutí výkonného orgánu státní památkové péče, proto je specifikována jen ozubnicová část.

Podle terénních šetření naopak doporučujeme rozšířit prohlášení souboru ozubnicové trati o následující položky :

- ruční točna na nádraží v Tanvaldě,
- budova Kořenov – zastávka
- příhradový most před harrachovským tunelem v km 36,628

O upřesnění rozsahu rovněž informujeme MK ČR a SÚPP Praha.

S poděkováním za pochopení a další spolupráci

Památkový ústav v Ústí n. L.
Městská 10
400 21 Ústí nad Labem
4.

Ing. arch.  Mirjam Skoumalová
náměstkyně PP