

List č. 1 - Souhrnné údaje o přejezdu

**P1816**

Identifikační údaje

Název trati dle TTP	: Rakovník - Bečov nad Teplou		
Číslo trati dle TTP	: 522B		
Evidenční km	: 58,925		
Skutečný km	: 58,9+25		
TÚ	: 0521	Název TÚ	: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Žlutice - Štědrá
Počet kolejí na přej.	: 1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství	: 67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu	: 20.11.1898
Správa tratí	: 85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.	:
Traťový okres	: 85234 - TO Žlutice	Datum zrušení přejezdu	:
Provozní jednotka EE	:	Identifikace přejezdu	: P1816
Kraj	: Karlovarský kraj		
Okres	: Karlovy Vary		
Obec	: Štědrá		
Katastrální území	: Štědrá		
Místní název přejezdu	:		
Pořizovací hodnota	:		

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace	: 2076 / III. - silnice III. třídy	Vzdálenost výstražného kříže vlevo	: 4 m
Správce komunikace	: KSÚS KK	Vzdálenost výstražného kříže vpravo	: 4 m
Silniční kilometr přejezdu	: 0,011	Vzdál. předsunutého výstražného kříže vlevo	:
Směr (odkud - kam)	: Štědrá - Vlkosov	Vzdálenost předsunutého výstražného kříže vpravo	:
Zařazení komunikace	: -		
Druh vozovky	: AB - Vozovka s živitým krytem (asfalt)	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"	: Ne
		- vlevo	: Ne
		- vpravo	: Ne
		- oboustranně	: Ne
Odvodnění přejezdu	: N - Žádná		
Správce odvodnění přejezdu	:		
Max. rychlost přes přejezd	: 30 km/h		
(silničního vozidla)			
Volná šířka komunikace	: 8,1 m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez"	: Ne
Volná výška komunikace	:	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez"	:
Sklon kom. vpravo trati	: %		
Sklon kom. vlevo trati	: %		
Intenzita silniční dopravy	: 605 voz./24h		
TNV red.	: 123 voz./24h	Jiné dopravní značky	: L-5,7m;P-4,9m
		Doplňující zařízení:	:

Datum vytištění:

29.01.2021

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením	: N - Přejezd zabezpečený pouze výstražným křížem
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení	: -
Přejezd uzamčen	: Ne
Období/Otvírání	:
Počet břeven	:
Délka břeven	:
Obsluha PZZ - železniční stanice	: Ne
- závorářské stanoviště	: Ne
- jízdou vlaků	: Ne
Dop. značka "Změna míst.úpravy" projednána	: Ne
Kamerové systémy	:

Rozhledové poměry dle :

ČSN 73 6380 Z1 z roku 2008

	vlevo	vpravo
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 25 m	Dz = 25 m
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 25 m	Dz = 25 m
	vlevo	vpravo
Rozhled. Délka předepsaná (m)		
- od začátku trati *	Lr = 48 m	Lp = 228 m
- od konce trati *	Lr = 48 m	Lp = 228 m
Rozhled. Délka dosažená (m)		
- od začátku trati *	Lr = 66 m	Lp = 342 m
- od konce trati *	Lr = 48 m	Lp = 242 m
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů		

Zeměpisné souřadnice:

	Severní šířka	Východní délka
GPS	50° 02' 58.30447" N	13° 07' 20.01028" E

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

List č. 2 - Provozně technické údaje o přejezdu v koleji č. : 1

**P1816**

Údaje o koleji

Název trati podle TTP	: Rakovník - Bečov nad Teplou		
Číslo trati podle TTP	: 522B		
Číslo a index koleje	: 1		
TÚ	: 0521	Název TÚ	: Blatno u Jesenice (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo)
DÚ	: 10	Název DÚ	: Žlutice - Štědrá

#### Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati	: 40 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati	: 40 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati	: 40 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati	: 40 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati	: 58,680 km	Vzdálenost od přejezdu
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati	: 59,215 km	Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati		Vzdálenost od přejezdu
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati		Vzdálenost od přejezdu
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati	: 59,440 km	Vzdálenost od přejezdu : 515 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati	: 58,840 km	Vzdálenost od přejezdu : 85 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati	: 58,840 km	Vzdálenost od přejezdu : 85 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati	: 59,440 km	Vzdálenost od přejezdu : 515 m

#### Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha	: 58,9 km + 25 m	Žlábek	: Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník	: 0,000 km		
Délka přejezdu	: 5 m	Další konstrukce na přej.	:
Šířka přejezdu	: 8,2 m	Datum vložení	: 01.06.2003
Dopravní moment	: 4537	Absolutní počet vozidel	: 1067220
Úhel křížení s pozemní komun.	: 90 °	Absolutní počet TNV	: 216972
Přejezdová konstrukce	: Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.	: 9,5 m		

#### Dopravní údaje

Největší traťová rychlost	: 40 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati	: 18 vl./24h
Datum posl. zjištění intenzity	: 2016
Řád koleje	: 8

#### Napěťová soustava

Napěťová soustava	: N - Neelektrifikovaná trakce
-------------------	--------------------------------

#### Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku	: S49 - 49 E1 (S49)	49.43
Upevnění - podkladnice/svršky	: ZT - zebrovo/tuha	
Rozchod	: N - 1435	
Pražce a jiné podpěry - druh	: 1 - dřevo	
Typ pražců	: TVR -	
Rozdělení pražců	: 610	

#### Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry	: Kruhová část, poloměr oblouku: 180
Sklon na přejezdu	: 0,0 ‰