



žst. Kar|štejn

Podpis:

Ing. Petr Čech

Název stavba/akce:										Optimalizace Karlštejn (mimo) - Beroun (mimo)										S-kod:					S631600376																								
																				Zakázka:					20_7911																								
Název části:										Souhrnná část										Označení části:					B																								
Název objektu:										Zásady organizace výstavby										Číslo objektu:					B.8																								
Název přílohy:										Časový postup prací										Číslo přílohy:					3																								
Název dílčí části přílohy:										-										Paré:																													
Kraj:					Katastrální území:					TUDU:																																							
Středočeský					Korno, Poučnick, Srbsko u Karlštejna, Tetín u Berouna					020212																																							
Dokumentace:																																																	
Stupeň dokumentace:										Datum zpracování:					Formát:															Meřítko:																			
DSP+PDPS										06/2021					26 x A4															-																			
S-kód:										Stupeň dokumentace:			Část:			Objekt:							Podobnost:			Příloha:																							
S   6   3   1   6   0   0   3   7   6										_   P   D   P   S			_   B   8   3   X   X			_   X   X   X   X   X   X   X   X   X							_   X   X			_   X   _   X   X   X   _   O   0   1																							
IČD:					20					7911					02					08					00					00					00					Skartovací znak:					V21/2041				

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.3

# Časový postup prací

## Obsah:

### Úvod (všeobecné údaje)

#### B.8.3.1 Stavební postupy.

##### A. Harmonogram výluk.

##### B. Koncepce stavebních postupů.

##### C. Stavební postupy.

#### B.8.3.2 Harmonogram stavby (samostatná příloha)

### Úvod (všeobecné údaje)

Název zakázky: „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace.

Stupeň dokumentace: DSP

#### B.8.3.1 Stavební postupy.

##### A. Harmonogram výluk

Kolej v úseku Karlštejn – Lom označena "a", kolej v úseku Lom – Beroun „b“. Barvy výluk:

- modře jsou noční výluky
- zeleně denní výluky
- červeně Nkové výluky

#### Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)

1	Stavební postup / Výluky	od	dny	do
2	Rok 2024			
3	Stavební postup č.1, přípravné práce+TV+odb.Lom	01.02.24	310	07.12.24
4	Zřízení staveništní komunikace podél Berounky	01.02.24	14	14.02.24
5	Pažení svahu odb. Lom	15.02.24	10	24.02.24
6	TK2 noční 10x8 hod	15.02.24	10	24.02.24
7	Trakční podpěry 111-17 u TK1 + Protizápory	25.02.24	7	03.03.24
8	TK1 noční 7x8 hod	25.02.24	7	03.03.24
9	Opěrná zeď km 34,145-34,260 + komunikace SO 13-34-01	04.03.24	90	01.06.24
10	Opěrná zeď km 33,680-33,900	04.03.24	90	01.06.24
11	Trakční podpěry 20-66 u TK2 podpěry TV 84+20-24+2-66 (důležité pro závěsný kabel 22 kV pro napájení odb.Lom)	04.03.24	16	19.03.24
12	TK2 noční 16x8 hod	04.03.24	16	19.03.24

13	<b>Technologická budova Odbočka Lom, stavební část</b>	<b>27.05.24</b>	<b>90</b>	<b>24.08.24</b>
14	<b>Práce na zabezpečovacím zařízení žst. Karlštejn, včetně výměny mech. přestavníků za EP</b>	<b>28.05.24</b>	<b>87</b>	<b>22.08.24</b>
15	<i>Výluka zab. zař 14N</i>	<i>09.08.24</i>	<i>14</i>	<i>22.08.24</i>
16	<b>Aktivace zabezpečovacího zařízení žst. Karlštejn</b>	<b>23.08.24</b>	<b>28</b>	<b>19.09.24</b>
17	<i>Výluka zab. zař 28N</i>	<i>23.08.24</i>	<i>28</i>	<i>19.09.24</i>
18	<i>Výluka jednotlivých výhybek (vždy 2 stan. koleje) na 15x3 hod</i>	<i>05.09.24</i>	<i>15</i>	<i>19.09.24</i>
19	<b>TK1,2 Karlštejn-Beroun aktivace zab.zař.</b>	<b>20.09.24</b>	<b>1</b>	<b>20.09.24</b>
20	<i>TK1,2 Karlštejn-Beroun na 1x4 hod, noční</i>	<i>20.09.24</i>	<i>1</i>	<i>20.09.24</i>
21	<b>Technologická budova Odbočka Lom, instalce technologie</b>	<b>25.08.24</b>	<b>56</b>	<b>19.10.24</b>
22	<b>Trakční podpěry TK1 Lom- Beroun</b>	<b>20.03.24</b>	<b>20</b>	<b>08.04.24</b>
23	<i>TK1 noční 20x8 hod</i>	<i>20.03.24</i>	<i>20</i>	<i>08.04.24</i>
24	<b>TK1+TV Karlštejn-Beroun nepřetržitě, odbočka Lom vložení výhybek č.2, 3, propustek, podpěry TV Karlštejn-Lom+odb.Lom</b>	<b>25.09.24</b>	<b>35</b>	<b>29.10.24</b>
25	<i>výluka denní TK1 35N hod</i>	<i>25.09.24</i>	<i>35</i>	<i>29.10.24</i>
26	<b>Sanace lokalit 4,5,6,7,8,9</b>	<b>25.09.24</b>	<b>35</b>	<b>29.10.24</b>
27	<i>TK1+TV Karlštejn-Beroun na 35x12 hod, sanace skal na lokalitách 4-9 (nutno září-prosinec)</i>	<i>25.09.24</i>	<i>35</i>	<i>29.10.24</i>
28	<b>TK1+TV, dočasné snesení TV</b>	<b>22.09.24</b>	<b>1</b>	<b>22.09.24</b>
29	<i>TK1 na 1x8 hod</i>	<i>22.09.24</i>	<i>1</i>	<i>22.09.24</i>
30	<b>TK2+TV, zřízení neutrálního pole, úprava TK2 v oblasti odb. Lom</b>	<b>23.09.24</b>	<b>2</b>	<b>24.09.24</b>
31	<i>TK2+TV na 2x8 hod</i>	<i>23.09.24</i>	<i>2</i>	<i>24.09.24</i>
32	<b>Sanace lokalit 17+18</b>	<b>25.09.24</b>	<b>15</b>	<b>09.10.24</b>
33	<i>TK1+TV Karlštejn-Beroun na 15x12 hod, dočasně sneseno TV, sanace objektů s ochranou rostlin lok. 17, 18 (nutno září-prosinec při zastavení provozu a dočasném snesení TV), podpěry TV Karlštejn-Lom+odb.Lom</i>	<i>25.09.24</i>	<i>15</i>	<i>09.10.24</i>
34	<i>TK2+TV Karlštejn-Beroun na 15x7 hod, TV v oblasti sanace jako neutrální pole, sanace objektů s ochranou rostlin lok. 17, 18 (nutno září-prosinec při zastavení provozu a dočasném zřízení neutr. pole), kácení u TK2 (nutno listopad-březen)</i>	<i>25.09.24</i>	<i>15</i>	<i>09.10.24</i>
35	<b>Most v km 35,438 nadjezd, odstrojení, snesení NK.</b>	<b>25.09.24</b>	<b>5</b>	<b>29.09.24</b>
36	<i>TK1,2+TV 5x7 hod</i>	<i>25.09.24</i>	<i>5</i>	<i>29.09.24</i>
37	<b>Most v km 35,438 nadjezd, práce na demolici opěr</b>	<b>30.09.24</b>	<b>10</b>	<b>09.10.24</b>
38	<i>TK1,2+TV 5x7 hod</i>	<i>30.09.24</i>	<i>10</i>	<i>09.10.24</i>
39	<b>TK2+TV, odstranění neutr. pole a zapojení TV</b>	<b>10.10.24</b>	<b>2</b>	<b>11.10.24</b>
40	<i>TK2 na 2x8 hod</i>	<i>10.10.24</i>	<i>2</i>	<i>11.10.24</i>

41	<b>TK2+TV Karlštejn-Beroun nepřetržitě, svah, podpěry TV č.4 až 12, vložení výhybky č.1, propojení výh.č.1 a TK2 směr Beroun</b>	<b>30.10.24</b>	<b>19</b>	<b>17.11.24</b>
42	<i>TK2+TV 19N</i>	<i>30.10.24</i>	<i>19</i>	<i>17.11.24</i>
43	<b>TK1,2 Karlštejn-Beroun zkoušení zab.zař. odb.Lom</b>	<b>18.11.24</b>	<b>1</b>	<b>18.11.24</b>
44	<i>TK1,2 1x4 hod, noční</i>	<i>18.11.24</i>	<i>1</i>	<i>18.11.24</i>
45	<b>TK1,2 Stožáry TV</b>	<b>01.12.24</b>	<b>6</b>	<b>06.12.24</b>
46	<i>TK2+TV Karlštejn-Beroun na 2x6 hod, noční, stožáry TV</i>	<i>01.12.24</i>	<i>2</i>	<i>02.12.24</i>
47	<i>TK1,2+TV Karlštejn-Beroun na 2x6 hod, noční, brány TV</i>	<i>03.12.24</i>	<i>2</i>	<i>04.12.24</i>
48	<i>TK2+TV Karlštejn-Beroun nepřetržitě, trolej, regulace TV</i>	<i>05.12.24</i>	<i>2</i>	<i>06.12.24</i>
49	<i>TK1+TV Karlštejn-Beroun na 1x4 hod, noční, regulace TV</i>	<i>06.12.24</i>	<i>1</i>	<i>06.12.24</i>
50	<b>Odbočka Lom v provozu - částečně (výhybky č.1, 2, 3), včetně trakce</b>			<b>07.12.24</b>
51	<b>ŽST Karlštejn, PSZZ a PZZ v provozu</b>			<b>07.12.24</b>
52				
53	<b>Rok 2025</b>			
54	<b>Stavební postup č.2, TK2 Lom-Beroun</b>	<b>11.02.25</b>	<b>67</b>	<b>17.04.25</b>
55	<b>TK2b - podpěry trakce</b>	<b>11.02.25</b>	<b>14</b>	<b>24.02.25</b>
56	<i>TK2b - podpěry trakce 9x6 hod, noční</i>	<i>11.02.25</i>	<i>9</i>	<i>19.02.25</i>
57	<i>TK2b - podpěry trakce 5N</i>	<i>20.02.25</i>	<i>5</i>	<i>24.02.25</i>
58	<i>ŽST Beroun, TV sudé KS na 1x6 hod, provizorní úprava TV</i>	<i>11.02.25</i>	<i>1</i>	<i>11.02.25</i>
59	<i>ŽST Beroun, TV sudé KS na 5x10 hod, propustek km 37,551</i>	<i>19.02.25</i>	<i>5</i>	<i>23.02.25</i>
60	<b>TK2b - Přípravné práce, zásobování, nájezd techniky</b>	<b>25.02.25</b>	<b>2</b>	<b>26.02.25</b>
61	<i>TK2b - Přípravné práce, zásobování, nájezd techniky 2N</i>	<i>25.02.25</i>	<i>2</i>	<i>26.02.25</i>
62	<b>TK2b - Snášení trakce a svršku v místě propustků</b>	<b>26.02.25</b>	<b>4</b>	<b>29.02.25</b>
63	<i>TK2b - Snášení trakce a svršku v místě propustků 4N</i>	<i>26.02.25</i>	<i>4</i>	<i>29.02.25</i>
64	<b>TK2b - propustky, most, rozšíření tělesa v km 36,3</b>	<b>01.03.25</b>	<b>28</b>	<b>28.03.25</b>
65	<i>TK2b - propustky, most, rozšíření tělesa 28N</i>	<i>01.03.25</i>	<i>28</i>	<i>28.03.25</i>
66	<i>TK1b - Lom-Beroun na 25x3 hod, noční, zásobování stavby</i>	<i>01.03.25</i>	<i>25</i>	<i>25.03.25</i>
67	<b>TK2b - sloupy trakce</b>	<b>29.03.25</b>	<b>6</b>	<b>03.04.25</b>
68	<i>TK2b - sloupy trakce 6N</i>	<i>29.03.25</i>	<i>6</i>	<i>03.04.25</i>
69	<b>TK2b - spodek, svršek, výhybka č.4 + regulace trakce</b>	<b>04.04.25</b>	<b>14</b>	<b>17.04.25</b>
70	<i>TK2b - spodek, svršek + regulace trakce 14N</i>	<i>04.04.25</i>	<i>14</i>	<i>17.04.25</i>
71	<i>TK2 - Lom-Beroun na 14x3 hod, noční, zásobování stavby</i>	<i>04.04.25</i>	<i>14</i>	<i>17.04.25</i>
72	<i>ŽST Beroun, TV sudé KS na 2x3 hod, práce stroje v koleji</i>	<i>16.04.25</i>	<i>2</i>	<i>17.04.25</i>
73				
74	<b>Stavební postup č.3, TK2 Karlštejn-Lom</b>	<b>18.04.25</b>	<b>78</b>	<b>04.07.25</b>
75	<b>TK2a - podpěry trakce</b>	<b>18.04.25</b>	<b>14</b>	<b>01.05.25</b>
76	<i>TK2a - podpěry trakce 9x6 hod, noční</i>	<i>18.04.25</i>	<i>9</i>	<i>26.04.25</i>

77	TK2a - podpěry trakce 5N	27.04.25	5	01.05.25
78	<b>TK2a - Přípravné práce, zásobování, nájezd techniky</b>	<b>28.04.25</b>	<b>2</b>	<b>29.04.25</b>
79	TK2a - Přípravné práce, zásobování, nájezd techniky 2N	28.04.25	2	29.04.25
80	<b>TK2a - Snášení trakce a svršku v místě propustků</b>	<b>29.04.25</b>	<b>4</b>	<b>02.05.25</b>
81	TK2a - Snášení trakce a svršku v místě propustků 4N	29.04.25	4	02.05.25
82	<b>TK2a - opěrná zeď + podchod zast. Srbsko, nástupiště</b>	<b>03.05.25</b>	<b>49</b>	<b>20.06.25</b>
83	TK2a - opěrná zeď + podchod zast. Srbsko 49N	03.05.25	49	20.06.25
84	Podchod km 35,5 v zast. Srbsko uzavřen, NAD	03.05.25	7	09.05.25
85	Podchod km 35,5 v zast. Srbsko uzavřen, NAD	23.05.25	8	30.05.25
86	Podchod km 35,5 v zast. Srbsko uzavřen, NAD	13.06.25	8	20.06.25
87	<b>TK2a - propustky + sanace mostu</b>	<b>03.05.25</b>	<b>28</b>	<b>30.05.25</b>
88	TK2a - propustky + sanace mostu 28N	03.05.25	28	30.05.25
89	TK1a - Lom-Beroun na 25x3 hod, noční, zásobování stavby	03.05.25	25	27.05.25
90	<b>TK2a - sloupy trakce</b>	<b>31.05.25</b>	<b>6</b>	<b>05.06.25</b>
91	TK2a - sloupy trakce 6N	31.05.25	6	05.06.25
92	<b>TK2a - spodek, svršek + regulace trakce</b>	<b>21.06.25</b>	<b>14</b>	<b>04.07.25</b>
93	TK2a - spodek, svršek + regulace trakce 14N	21.06.25	14	04.07.25
94	TK2 - Lom-Beroun na 14x3 hod, noční, zásobování stavby	21.06.25	14	04.07.25
95	ŽST Karlštejn, TV sudé KS na 1x4 hod, práce stroje v koleji	04.07.25	1	04.07.25
96				
97	<b>Stavební postup č.4, TK1 Lom-Beroun</b>	<b>05.07.25</b>	<b>149</b>	<b>30.11.25</b>
98	<b>TK1b - podpěry trakce</b>	<b>05.07.25</b>	<b>14</b>	<b>18.07.25</b>
99	TK1b - podpěry trakce 9x6 hod, noční	05.07.25	9	13.07.25
100	TK1b - podpěry trakce 5N	14.07.25	5	18.07.25
101	ŽST Beroun, TV liché KS na 1x6 hod, provizorní úprava TV	05.07.25	1	05.07.25
102	ŽST Beroun, TV liché KS na 5x10 hod, propustek km 37,551	13.07.25	5	17.07.25
103	<b>TK1b - propustky, most, opěry nadjezd v km 35,438</b>	<b>19.07.25</b>	<b>84</b>	<b>10.10.25</b>
104	TK1b - propustky, most, opěry nadjezdu 84N	19.07.25	84	10.10.25
105	TK2a - Lom-Beroun na 80x3 hod, noční, zásobování stavby	19.07.25	80	06.10.25
106	TK2b+TV Karlštejn-Beroun na 5x6 hod, noční, nová NK nadjezdu v km 35,438	19.07.25	5	23.07.25
107	<b>TK1b - Sanace skal, lokality 10-19 mimo 17+18</b>	<b>11.10.25</b>	<b>30</b>	<b>10.11.25</b>
108	TK1b - sanace skal 30x12 hod	11.10.25	30	10.11.25
109	<b>TK1b+2b - Nová NK most nadjezd v km 35,438</b>	<b>25.10.25</b>	<b>1</b>	<b>26.10.25</b>
110	TK1b+2b - Nová NK nadjezd 1x6 hod noční	25.10.25	1	26.10.25
111	<b>TK1b - sloupy trakce, brány</b>	<b>11.11.25</b>	<b>6</b>	<b>16.11.25</b>
112	TK1b - sloupy trakce, brány 6N	11.11.25	6	16.11.25
113	TK2b - brány 6x4 hod, noční	11.11.25	6	16.11.25
114	<b>TK1b - spodek, svršek + regulace trakce</b>	<b>17.11.25</b>	<b>14</b>	<b>30.11.25</b>
115	TK1b - spodek, svršek + regulace trakce 14N	17.11.25	14	30.11.25

116	TK1 - Lom-Beroun na 14x3 hod, noční, zásobování stavby	17.11.25	14	30.11.25
117	ŽST Beroun, TV liché KS na 2x3 hod, práce stroje v koleji	29.11.25	2	30.11.25
118				
119	<b>Rok 2026</b>			
131	<b>Stavební postup č.5, TK1 Karlštejn-Lom</b>	<b>15.02.26</b>	<b>90</b>	<b>15.05.26</b>
132	<b>TK1a - podpěry trakce</b>	<b>15.02.26</b>	<b>14</b>	<b>28.02.26</b>
133	TK1a - podpěry trakce 9x6 hod, noční	15.02.26	9	23.02.26
134	TK1a - podpěry trakce 5N	24.02.26	5	28.02.26
135	<b>TK1a - podchod zast. Srbsko, nástupiště</b>	<b>01.03.26</b>	<b>49</b>	<b>18.04.26</b>
136	TK1a - podchod zast. Srbsko 49N	01.03.26	49	18.04.26
137	<b>TK1a - propustky + sanace mostu</b>	<b>01.03.26</b>	<b>56</b>	<b>25.04.26</b>
138	TK1a - propustky + sanace mostu 56N	01.03.26	56	25.04.26
139	TK2a - Lom-Beroun na 53x3 hod, noční, zásobování stavby	01.03.26	53	22.04.26
140	<b>TK1a - sloupy trakce</b>	<b>26.04.26</b>	<b>6</b>	<b>01.05.26</b>
141	TK1a - sloupy trakce 6N	26.04.26	6	01.05.26
142	TK2a - brány 6x4 hod, noční	26.04.26	6	01.05.26
143	<b>TK1a - spodek, svršek + regulace trakce</b>	<b>02.05.26</b>	<b>14</b>	<b>15.05.26</b>
144	TK1a - spodek, svršek + regulace trakce 14N	02.05.26	14	15.05.26
145	TK1 - Lom-Beroun na 14x3 hod, noční, zásobování stavby	02.05.26	14	15.05.26
146	ŽST Karlštejn, TV liché KS na 1x4 hod, práce stroje v koleji	15.05.26	1	15.05.26
147				
148	<b>Stavební postup č.6, Dokončovací práce</b>	<b>16.05.26</b>	<b>60</b>	<b>14.07.26</b>
149	<b>Dokončení zastávky Srbsko, rekultivace, rušení staveništní komunikace (bez 3.SVÚ koleje)</b>	<b>16.05.26</b>	<b>60</b>	<b>14.07.26</b>
150	TK1 - broušení, pantografová zkouška apod	09.07.26	3	11.07.26
151	TK2 - broušení, pantografová zkouška apod	12.07.26	3	14.07.26

Pozn.: komentář k řádkům č.5, 7, 9, 33, 51, 56, 72.

Pro zajištění rychlosti jízdy vlaků v provozované koleji V=80 km/h je uvažováno využití bezpečnostních zábran (dále BZ) a světelných výstražných terčů (dále SVT), jejich užití je schváleno pro stavby Správy železnic s.o. Dle příslušných návodů pro obsluhu a údržbu zařízení se BZ a SVT v předstihu instalují a následně se v provozované koleji zavede rychlost jízdy vlaků vyšší, než předpisem požadovaná 50 km/h (předpoklad je 80 km/h). Po tuto dobu nesmí být ve vyloučené koleji, například v místě stavby mostního objektu nebo propustky, nezajištěný výkop, který by ohrožoval stabilitu tělesa žel. spodku. Podmínky užití:

1. Před jakýmkoli použitím BZ v provozované dopravní cestě bude zřízen Deník BZ pro evidenci požití, údržby a oprav BZ; do Deníku BZ se bude zapisovat zahájení a ukončení použití BZ a případné poruchy BZ (včetně času vzniku poruchy, avizování servisu dodavatele/výrobce, zahájení opravy, ukončení oprav a její příčina).
2. Udržující zaměstnanec zabezpečovacího zařízení bude evidovat poruchy na



- systému pro detekci vlaků v místě použití BZ. V případě poruchy na systému pro detekci vlaků (kolejovém obvodu, počítači náprav) provede záznam do Deníku BZ dle bodu 1., ve kterém bude uveden: popis poruchy, její příčina a možný vliv BZ na poruchu.
3. Dodavatel předá GŘ SŽ, Odboru provozuschopnosti (O15) písemné prohlášení, že jsou splněny všechny požadavky a podmínky stanovené v dokumentu „Obecné technické podmínky pro používání výrobku Bezpečnostní zábrana (BZ) a výrobku Světelný výstražný terč (SVT) na provozované dopravní cestě státní organizace Správa železnic“.
  4. Dodavatel předá GŘ SŽ, Odboru provozuschopnosti (O15) odborně technickou dokumentaci v následujícím složení: Technický popis, návod na montáž a návod pro údržbu stanovený pro použití BZ na provozované dopravní cestě státní organizace Správa železnic, s.o.
  5. Pokud dojde v průběhu provozu k odhalení chyby ohrožující bezpečnost nebo spolehlivost železniční dopravy, zajistí dodavatel její neprodlené odstranění.
  6. V případě ovládacího boxu s baterií bude zajištěna možnost nabíjet baterii bez nutnosti mechanického otevření boxu, resp. bez nutnosti demontovat baterii z boxu.
  7. Ovládací box bude opatřen ukazatelem stavu baterie.
  8. Obal ovládacího boxu včetně ovládání musí být odolný pro zacházení v koleji, výskyt štěrku, hrubé zacházení apod.
  9. Každý SVT bude opatřen samostatnou externí nabíječkou, která je přímo určena k nabíjení dodaných akumulátorů a která bude osazena konektorem pro přímé nabíjení. Tato nabíječka musí být plně automatická a sama řídit průběh nabíjení.
  10. Bude znesnadněno odcizení ovládacího boxu; ať je ovládací box již součástí SVT (zabudovat do konstrukce, případně připevnit ke konstrukci světla). Pokud nemůže být součástí konstrukce světla, je podmínkou, aby bylo možné ovládat box například po odemčení zámku, řetízku, lanka apod. kdykoli samostatně odnést.
  11. Bude výrazně snížena hmotnost SVT.
  12. Mechanismus a upevnění a zajištění ke kolejnici; požadavek na připevnění SVT k patě kolejnice s tím, že mechanismus musí být jednak hmotnostně mnohem lehčí oproti současnému stavu a zároveň musí být osazen jednodušším zajišťovacím (utahovacím) prvkem bez nutnosti užití ručního náradí.
  13. Nebude problém při skládání konstrukce SVT; během skládání nebude docházet k vybrušování dílů konstrukce v oblasti kloubu a poškozování dalších prvků.
  14. SVT bude opatřen černo-bílým označením a vybaven obalem proti poškození.
  15. Čidla automatického přepínání den/noc budou optimálně nastavena, nesmí docházet ke špatnému vyhodnocení.
  16. Před použitím SVT v provozované dopravní cestě bude zřízen Deník SVT pro evidenci požití, údržby a oprav SVT; do Deníku SVT se bude zapisovat zahájení a ukončení použití SVT a případné poruchy SVT (včetně času vzniku poruchy, avizování servisu dodavatele/výrobce, zahájení opravy, ukončení oprav a její příčina).
  17. Udržující zaměstnanec zabezpečovacího zařízení bude evidovat poruchy na systému pro detekci vlaků v místě použití SVT. V případě poruchy na systému pro

detekci vlaků (kolejovém obvodu, počítači náprav) provede záznam do Deníku SVT dle bodu 1., ve kterém bude uveden: popis poruchy, její příčina a možný vliv SVT na poruchu.

18. Dodavatel předá GŘ SŽ, Odboru provozuschopnosti (O15) písemné prohlášení, že jsou splněny všechny požadavky a podmínky stanovené v dokumentu „Obecné technické podmínky pro používání výrobku Bezpečnostní zábrana (BZ) a výrobku Světelný výstražný terč (SVT) na provozované dopravní cestě státní organizace Správa železnic“.
19. Dodavatel předá GŘ SŽ, Odboru provozuschopnosti (O15) odborně technickou dokumentaci v následujícím složení: Technický popis, návod na montáž a návod pro údržbu stanovený pro použití SVT na provozované dopravní cestě státní organizace Správa železnic, s.o.
20. Pokud dojde v průběhu provozu k odhalení chyby ohrožující bezpečnost nebo spolehlivost železniční dopravy, zajistí dodavatel její neprodlené odstranění.

## B. Koncepce stavebních postupů

Obsahem stavby je optimalizace železniční trati v úseku Karlštejn (mimo)-Beroun (mimo), jsou navrženy práce v obou traťových kolejích včetně propustků a mostních objektů, zřízení nových nástupišť v zastávce Srbsko a nových technologických zařízení. Důležitou součástí stavby je zřízení nové odbočky Lom. Práce jsou doplněny sanací skalních stěn a svahů nad tratí.

Realizace stavby je předběžně uvažována **od 02/2024**, dokončení hlavních stavebních prací je předpokládáno **do 05/2026** a úplné dokončení stavby do 07/2027.

Projektant upozorňuje, že celá stavba je extrémně komplikovaná z hlediska příjezdu stavební techniky na místo staveniště a zásobování stavby.

Je rozvržena do následujících **stavebních postupů**.

**Stavební postup č.1** je určen pro přípravné práce, práce na podpěrách TV zejména u TK1, na technologickém objektu odbočky Lom včetně příjezdových komunikací, opěrných zdí, zajištění napájení apod. Dále je určen pro práce v TK1 odbočky Lom (práce na propustku mezi výhybkami č.2, 3, položení a zprovoznění výhybek č.2, 3). Dále představuje práce na odbočce Lom a její částečné zprovoznění (položení a zprovoznění výhybky č.1 a její napojení na TK2 směr Beroun; výhybka č.4 bude položena až ve stavebním postupu následujícím), sanaci skal v lokalitách 4, 5, 6, 7, 8, 9, 17+18.

Předmětem **stavebního postupu č.2** je úplné dokončení odbočky Lom pokládkou výhybky č.4, práce na podpěrách TV a práce v koleji č.2 v úseku odbočka Lom-Beroun včetně mostních objektů a propustků, či sanaci skal v lokalitě 13a.

**Stavební postup č.3** představuje práce v koleji č.2 úseku Karlštejn-odbočka Lom včetně demolice stávajícího nástupiště zastávky Srbsko a výstavby nového a na příslušných částí mostních objektů a propustků.

**Stavební postup č.4** je určen pro práce v koleji č.1 v úseku odbočka Lom-Beroun.

Následný **stavební postup č.5** je určen pro práce v koleji č.1 v úseku Karlštejn-odbočka Lom, včetně demolice stávajícího nástupiště zastávky Srbsko a výstavby



nového a prací na příslušných částech mostních objektů a propustků. Dokončena musí být v tomto postupu také sanace skal v tomto úseku.

**Stavební postup č.6** je navržen pro dokončovací práce, třetí SVÚ a DSPS.

Režim zhotovitele:

❖ Stavební postupy jsou navrženy s důrazem na minimální omezení stávající železniční dopravy, což klade vyšší nároky na dodavatele z hlediska strojního vybavení a lidské zdroje. Také uvažováno s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci, se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR, s využitím dvanáctihodinové denní pracovní doby.

❖ Stavba je velmi náročná z hlediska logistiky a zásobování stavby. Značnou část prací nutno provádět pomocí kolejové stavební techniky (zejména TK1). Stavba klade důraz na vybavení zhotovitele odpovídající kolejovou stavební technikou a lidské zdroje.

❖ Pro budování podpěr TV je nutné z důvodu urychlení prací použít dva pracovní vlaky.

❖ Respektovány požadavky ochrany přírody při provádění ochrany skalních svahů: kácení provádět v období listopad-březen, sanaci objektů mimo ochranu přírody provádět v období duben-prosinec, sanaci objektů s ochranou rostlin provádět v období září-prosinec.

## C. Stavební postupy

### Stavební postup č.1 (01.02.2024-07.12.2026)

Přípravné práce, TV, odbočka Lom, sanace skal.

#### 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (Karlštejn-Beroun přeložka kabelu nn ČEZ km 33,055), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci. Zahájení výroby komponentů nových technologických zařízení a jejich sestavování (technologie silnoproudých zařízení, zabezpečovacího zařízení, ...), práce na TV viz. bod o), instalace BZ a SVT do TK2 a následně do TK1 dle postupu budování podpěr TV.
- b) Provedení úpravy polohy TK2 v oblasti budoucí odbočky Lom.
- c) Snesení části koleje č.1 v úseku Karlštejn-Beroun km 34,010-34,290 v místě budoucích výhybek č.2, 3 a připojovacích kolejových polí, zemní práce.
- d) Práce na propustku pod kolejí č.1 mezi výhybkami č.2, 3.
- e) Práce na opěrných zdech v km 34,145-34,260 a v km 33,680-33,900.
- f) Zřízení nového železničního spodku včetně kabelových tras, odvodnění a první vrstvy štěrkového lože.
- g) Pokládka výhybek č.2, 3, zapojení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a EOv, doplnění šterku, SVÚ, zprovoznění koleje.
- h) Provedení provizorní SSZ žst. Karlštejn - přípojka nn.

- i) **Kácení** (dle možností mimo vegetační období a mimo období hnízdění ptactva).
- j) Zřízení sdělovacího kabelu zast. Srbsko-Odbočka Lom v místě účelové komunikace.
- k) Zahájení demolice pozemních objektů za použití kolejové techniky (parc.č.74, parc.č.75 katastrální území Srbsko u Karlštejna, ...).
- l) Provedení přeložky a úpravy DK.
- m) Provedení úpravy ZOK ČD Telematika.
- n) Úprava svahů a příprava na ochranu skalních svahů dvoucestnou technikou. Provádění kácení u TK1 (nutno v období listopad-březen) včetně kácení ve skalních stěnách.
- o) Práce na podpěrách TV, betonáž základů TV vyjma základů č. 4, 6, 8, 10, 12 v místě odbočky Lom (tyto budovány ve stavebním postupu č.1). Následně osazení příslušných stožárů a bran. V úseku km 36,43-36,65 se brány budou montovat až v příslušné nepřetržité výluce (mimořádně komplikovaná ochrana skalních svahů). Pro zajištění napájení Odbočky Lom důležité podpěry 20-66. Pro práce na sanaci skalního svahu zřízení základů podpěr TV č.83, 84.
- p) Zahájení prací na **opěrné zdi v km 34,145-34,260 (nejprve zemní kotvy a dilatační celky D16-D19)** a přístupové komunikaci. Na konci opěrné zdi směr Beroun provizorní úprava toku. Po dokončení opěrné zdi provádět zásyp štěrkodrtí pomocí pracovního vlaku z koleje č.2. Přístupová komunikace bude užívána stavbou, její finální dokončení koncem stavební sezóny 2024.
- q) Práce na technologickém domku odbočky Lom včetně osvětlení, přípojky vn, rozvodů nn, atd. V technologickém domku dokončit přednostně místnosti pro zabezpečovací zařízení (č.m. 1.02, 1.03).
- r) Zahájení prací na **opěrné zdi v km 33,680-33,900.**
- s) **Zajištění napájení odbočky Lom závěsným kabelem 22 kV.**
- t) Přípravné demoliční práce na komunikaci na silničním nadjezdu v km 35,438.
- u) Pažení mezi kolejemi v místě mostu v km 32,801 a 33,500 a propustků v km 31,072, 33,027 (nacházejí v těsné blízkosti nejbližších obytných objektů, práce ve výlukách dle bodů 3f)+3g)).
- v) Práce na zabezpečovacím zařízení: projekce a výroba TZZ, PZZ v km 33,038 a úvazek.
- w) Ochrana skalních svahů: sanace lokalit 17 a 18 s časovým omezením prací z důvodu ochrany přírody u TK1 Karlštejn-Beroun (lokality 4, 5, 6, 8, 9). V souvislosti se sanací lokalit 17 a 18 dočasné snesení TV u TK1 a zřízení neutr. pole v TK2. Vždy před ukončením denní výluky TK2 (viz. bod 3c) níže) bude provedeno čištění obou kolejí včetně kontroly a kontrola trakce v místě neutrálního pole. Spolu s dočasným snesením TV v úseku km 36,430-36,650 také dočasné snesení ZOK a jeho pokládka podél koleje a ochrana gumovými pásy.
- x) Pažení mezi kolejemi č.1, 2 v místech mostních objektů a propustků.
- y) Snesení části koleje č.2 v úseku Karlštejn-Beroun v rozsahu výhybky č.1 a připojovacích polí (km cca 33,9-34,3), zemní práce.
- z) Pažení, práce na rozšíření násypového tělesa, postupné navážení materiálu, provádění po cca 30 cm.

- aa) Zahájení prací na propustcích a mostních objektech pod kolejí č.2 v úseku Odbočka Lom-Beroun.  
Propustek v km 34,298.  
Propustek v km 37,276.  
Most v km 35,438 nadjezd, **odstrojení, snesení NK**.  
Práce na propustcích navrženy postupně s přístupem v ose koleje. Na ostatních mostních objektech a propustcích úseku lom-Beroun pouze práce bez nároku na výluky.
- bb) Betonáž základů podpěr TV č.4, 6, 8, 10, 12 v místě odbočky Lom. Následně instalace stožárů a bran.
- cc) Zřízení nového železničního spodku včetně kabelových tras a odvodnění a první vrstvy šterkového lože.
- dd) Pokládka výhybky č.1, zapojení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, doplnění šterku, SVÚ, zprovoznění koleje. Napojení položené výhybky č.1 na přilehlé části TK2. Výhybka č.4 bude položena ve stavebním postupu č.2.
- ee) Provádění kácení u TK2 (nutno v období listopad-březen). Pokračování úprav svahů dvoucestnou technikou.
- ff) Odbočka Lom: práce na rozvodech nn, dálkovém ovládání ÚO, osvětlení, přípojce; vn. Hradlo Tetín: úprava rozvodů nn; BTS v km 35,4: úprava nn.
- gg) Dokončení technologického objektu odbočky Lom a jeho zprovoznění.
- hh) Zahájení prací **mostu v km 36,114 stranou kolejiště**, přípravné práce (nasouvací dráha, ...) a NK (prefabrikovaný díl vyrobený na místě).
- ii) Ochrana skalních svahů: sanace objektů mimo ochranu přírody u TK2 (lokalita 13a), dle nepřetržitých výluk.
- jj) Provádění demolice pozemních objektů za použití kolejové techniky (parc.č.74, parc.č.75 katastrální území Srbsko u Karlštejna, ...).
- kk) Kabelový rozvod 22 kV v daném úseku.
- ll) Práce na zabezpečovacím zařízení: Dokončení výroby ZZ, montáž zařízení a pokládka provizorní kabelizace. Po vložení výhybek 1-2 odbočky Lom aktivace TZZ a PZS km 33,038 v 1TK, po vložení výhybky č. 1 aktivace TZZ a PZS ve 2TK.
- mm) **Na konci stavebního postupu odbočka Lom v provozu (částečně, výhybky č.1, 2, 3), následně možné odstranit hradlo Tetín a hradlo Korno (demontáž zařízení, demolice stavební části).**
- nn) Zřízení zápor-protikusů pažení v oblasti odb. Lom v délce cca 550 m.
- 2. Délka stavebního postupu**  
310 dnů.
- 3. Vyloučené koleje**
- a) TK2+TV Karlštejn-Beroun na 10x8 hodin, noční, podpěry TV Lom-Beroun.  
*V souběhu jízda vlaků v TK1 rychlostí V=80 km/h.*
- b) TK1+TV Karlštejn-Beroun na 7x8 hodin, noční, podpěry TV Lom-Beroun.  
*V souběhu jízda vlaků v TK2 rychlostí V=80 km/h.*
- c) TK2+TV Karlštejn-Beroun na 16x8 hodin, noční, podpěry TV č.84, 20-24 a 2-60 (důležité pro závěsný kabel 22 kV pro napájení odb.Lom).  
*V souběhu jízda vlaků v TK1 rychlostí V=80 km/h.*

- d) TK1,2 Karlštejn-Beroun na 1x4 hod, noční, aktivace zab.zař.
  - e) Výluka jednotlivých výhybek (vždy 2 stan. koleje) na 15x3 hod.
  - f) TK1+TV Karlštejn-Beroun na 20x8 hodin, noční, podpěry TV Lom-Beroun.  
V souběhu jízda vlaků v TK2 rychlostí  $V=80$  km/h.
  - g) TK1+TV Karlštejn-Beroun na 35x12 hod, denní, sanace objektů s ochranou rostlin lok.4, 5, 6, 7, 8, 9 (nutno září-prosinec), podpěry TV Karlštejn-Lom+odb.Lom.
  - h) TK1+TV Karlštejn-Beroun na 1x8 hod, dočasné snesení TV v km 36,360-36,787.
  - i) TK2+TV Karlštejn-Beroun na 2x8 hod, dočasné snesení TV v km 36,360-36,787.
  - j) TK1+TV Karlštejn-Beroun nepřetržitě na 35 dnů, dočasně sneseno TV, odbočka Lom vložení výhybek č.2, 3, propustek, sanace objektů s ochranou rostlin lok.17, 18 (nutno září-prosinec při zastavení provozu a dočasném snesení TV), podpěry TV Karlštejn-Lom+odb.Lom.
  - k) TK2+TV Karlštejn-Beroun na 15x7 hod, zřízeno neutr. pole, podpěry TV 20-66, sanace objektů s ochranou rostlin lok.17, 18 (nutno září-prosinec při zastavení provozu a zřízeném neutr. poli TV), kácení u TK2 (nutno listopad-březen).
  - l) TK1,2+TV Karlštejn-Beroun na 5x7 hod, denní, pažení+snesení NK nadjezdu v km 35,438.
  - m)TK1,2+TV Karlštejn-Beroun na 5x7 hod, denní, demolice opěr.
  - n) TK2+TV Karlštejn-Beroun na 2x8 hod, denní, zpětná montáž stávající TV.
  - o) TK2+TV Karlštejn-Beroun nepřetržitě na 19 dnů; svah, podpěry TV č.4 až 12, vložení výhybky č.1, propojení výh.č.1 a TK2 směr Beroun.
  - p) TK1,2 Karlštejn-Beroun na 1x4 hod, noční, aktivace a zkoušení zab.zař. odb. Lom.
  - q) TK2+TV Karlštejn-Beroun na 2x6 hodin, noční, stožáry TV.
  - r) TK1,2+TV Karlštejn-Beroun na 2x6 hod, noční, brány TV.
  - s) TK2+TV Karlštejn-Beroun nepřetržitě, trolej, regulace TV.
  - t) TK1+TV Karlštejn-Beroun na 1x4 hod, noční, regulace TV.
- Pozn.: Výluky dle bodů f), g) proběhnou v souběhu, **zastavení provozu**.

#### 4. Vypnutí TV

- a) Viz bod 3.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Beroun.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V=\max 40$  km/hod ve stanici,  $V=\max 50$  km/h v širé trati, při použití BZ a SVT rychlost  $V=80$  km/h.

#### 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

V činnosti stávající zabezpečovací zařízení beze změn.

#### 9. Jízdy vlaků

- ad. 3. a) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK1;
- ad. 3. b) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK2;
- ad. 3. c) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK1;

- ad. 3. d) zastavení provozu;
- ad. 3. e) průvoz všech vlaků po nevyločených staničních kolejích;
- ad. 3. f) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK2;
- ad. 3. g) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK2;
- ad. 3. h) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK2;
- ad. 3. i) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK1;
- ad. 3. j) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK2;
- ad. 3. k) zastavení provozu;
- ad. 3. l) zastavení provozu;
- ad. 3. m) zastavení provozu;
- ad. 3. n) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK1;
- ad. 3. o) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK1;
- ad. 3. p) zastavení provozu;
- ad. 3. q) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK1;
- ad. 3. r) zastavení provozu;
- ad. 3. s) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK1;
- ad. 3. t) zastavení provozu.

## 10. Dopravní opatření

- ad. 3. a) vyloučení TK2 v denní době 21:00 – 5:00, průvoz všech vlaků po TK1 s vykřizováním v Berouně a Karlštejně, nárůst zpoždění vlaků o 5 – 10 minut;
- ad. 3. b) vyloučení TK1 v denní době 21:00 – 5:00, průvoz všech vlaků po TK2 s vykřizováním v Berouně a Karlštejně, nárůst zpoždění vlaků o 5 – 10 minut;
- ad. 3. c) vyloučení TK2 v denní době 21:00 – 5:00, průvoz všech vlaků po TK1 s vykřizováním v Berouně a Karlštejně, nárůst zpoždění vlaků o 5 – 10 minut;
- ad. 3. d) zastavení provozu nejlépe v pracovní den v denní době 0:30 – 4:30, 1 vlak linky S7 nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD: 2 autobusy za Os: 1 vlak x 2 autobusy x 18 km = 36 km, nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky a budou převezeny před začátkem ranní dopravní špičky;
- ad. 3. e) vyloučení vždy dvou SK v Karlštejně, v případě potřeby vykřizování vlaků v nevyločené části kolejiště, nárůst zpoždění vlaků o 5 – 10 minut;
- ad. 3. f) vyloučení TK1 v denní době 21:00 – 5:00, průvoz všech vlaků po TK2 s vykřizováním v Berouně a Karlštejně, nárůst zpoždění vlaků o 5 – 10 minut;
- ad. 3. g) provoz dle výlukového GVD v denní době 6:30 – 18:30, průvoz vlaků Ex a R, redukce taktu linky S7 na 60 minut v úseku Karlštejn – Beroun, průvoz nákladních vlaků v poledním sedle a po ukončení výluky;
- ad. 3. h) provoz dle výlukového GVD v denní době 8:30 – 16:30, průvoz vlaků Ex a R, redukce taktu linky S7 na 60 minut v úseku Karlštejn – Beroun, průvoz nákladních vlaků v poledním sedle a po ukončení výluky;



- ad. 3. i) provoz dle výlukového GVD v denní době 8:30 – 16:30, průvoz vlaků Ex a R, redukce taktu linky S7 na 60 minut v úseku Karlštejn – Beroun, průvoz nákladních vlaků v poledním sedle a po ukončení výluky, po ukončení výluky průjezd vlaků závislé trakce v TK1 v km 36,430 – 36,650 výběhem se staženým sběračem;
- ad. 3. j) celodenní provoz dle výlukového GVD, průvoz vlaků Ex a R, redukce taktu linky S7 na 60 minut v úseku Karlštejn – Beroun, průvoz nákladních vlaků v poledním a nočním sedle, po ukončení výluky průjezd vlaků závislé trakce v TK1 v km 36,430 – 36,650 výběhem se staženým sběračem;
- ad. 3. k), l), m) zastavení provozu v denní době 9:00 – 16:00, dopravní opatření:
  - linka S7: v pracovních dnech 22 vlaků, o víkendech 28 vlaků nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD (2 autobusy/spoj):  $2 \text{ autobusy} \times 18 \text{ km} \times (11 \text{ dní} \times 22 \text{ spojů} + 4 \text{ dní} \times 28 \text{ spojů}) = 12\,744 \text{ km}$ ;
  - linka R16: denně 10 vlaků nahradit NAD v úseku Praha hl. n. – Beroun, výkon NAD (4 autobusy/spoj):  $4 \text{ autobusy} \times 40 \text{ km} \times 15 \text{ dní} \times 10 \text{ spojů} = 24\,000 \text{ km}$ ;
  - linka Ex6: denně 14 vlaků nahradit NAD v úseku Praha hl. n. – Plzeň hl. n., výkon NAD (4 autobusy/spoj):  $4 \text{ autobusy} \times 97 \text{ km} \times 15 \text{ dní} \times 14 \text{ spojů} = 81\,480 \text{ km}$ ;
- ad. 3. n) provoz dle výlukového GVD v denní době 8:30 – 16:30, průvoz vlaků Ex a R, redukce taktu linky S7 na 60 minut v úseku Karlštejn – Beroun, průvoz nákladních vlaků v poledním sedle a po ukončení výluky;
- ad. 3. o) celodenní provoz dle výlukového GVD, průvoz vlaků Ex a R, redukce taktu linky S7 na 60 minut v úseku Karlštejn – Beroun, průvoz nákladních vlaků v poledním a nočním sedle;
- ad. 3. p) zastavení provozu nejlépe v pracovní den v denní době 0:30 – 4:30, 1 vlak linky S7 nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD 756 km (NAD 2 autobusy za Os:  $21 \times 36 \text{ km}$ ) nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky a budou provezeny před začátkem ranní dopravní špičky;
- ad. 3. q) vyloučení TK2 v denní době 22:00 – 4:00, průvoz všech vlaků po TK1 s vykřizováním v Berouně a Karlštejně, nárůst zpoždění vlaků o 5 – 10 minut;
- ad. 3. r) zastavení provozu v denní době 23:30 – 5:30, dopravní opatření:
  - linka S7: v pracovních dnech 7 vlaků, o víkendu 8 vlaků nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD: (2 autobusy/spoj):  $2 \text{ autobusy} \times 18 \text{ km} \times (1 \text{ den} \times 7 \text{ spojů} + 1 \text{ den} \times 8 \text{ spojů}) = 540 \text{ km}$ ;
  - linka R16: v pracovních dnech 2 vlaky, o víkendu 1 vlak nahradit NAD v úseku Praha hl. n. – Beroun, výkon NAD: (4 autobusy/spoj):  $4 \text{ autobusy} \times 40 \text{ km} \times (1 \text{ den} \times 2 \text{ spoje} + 1 \text{ den} \times 1 \text{ spoj}) = 480 \text{ km}$ ;



- ad. 3. s) celodenní provoz dle výlukového GVD, průvoz vlaků Ex a R, redukce taktu linky S7 na 60 minut v úseku Karlštejn – Beroun, průvoz nákladních vlaků v poledním a nočním sedle;
- ad. 3. t) zastavení provozu nejlépe v pracovní den v denní době 0:30 – 4:30, 3 vlaky linky S7 nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD: 2 autobusy za Os: 3 vlaky x 2 autobusy x 18 km = 108 km, nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky.

## Stavební postup č.2 (11.02.2025-17.04.2025)

TK2 odbočka Lom-Beroun.

### 1. Rozsah prací

- a) Práce na podpěrách TV v TK2 úseku odbočka Lom-Beroun.
- b) Postupné snesení KP v TK2 v místech mostních objektů a propustků od výhybky č.1 odbočky Lom po krajní výhybku ŽST Beroun. KP vráceny a TK2 vždy zprovozněna. Instalace BZ a SVT do TK1.
- c) Práce na propustcích a mostních objektech v koleji č.2.
  - Propustek v km 34,298.
  - Propustek v km 34,565.
  - Propustek v km 34,747.
  - Propustek v km 35,225.
  - Propustek v km 35,645.
  - Propustek v km 36,409.
  - Propustek v km 36,539.
  - Propustek v km 36,734.
  - Propustek v km 37,276.
  - Propustek v km 37,551 (práce částečně pod zapnutým TV).
  - Most v km 35,438 nadjezd, práce na demolici a nové opěře u nepřetržitě vyloučené koleje.
  - Práce na propustcích navrženy postupné s přístupem v ose koleje.
  - Práce na mostu v km 36,114. Zasunutí nové NK pod obě koleje, dobetonování.
- d) Snesení KP v úsecích km 36,10-36,40 a km 35,60-35,66 a provedení pažení a rozšíření násypového tělesa, postupné navážení materiálu, provádění po cca 30 cm.
- e) Práce na TV: demolice stávajících základů cca 1 m pod okolní terén.
- f) Práce na opěrných zdech v km 34,145-34,260 a v km 33,680-33,900.
- g) Pokládka výhybky č.4 odbočky Lom a její kompletní zprovoznění včetně EOV.
- h) Provedení prací na železničním spodku a šterkovém loži pomocí technologie bez snášení kolejového roštu.
- i) Provedení nových kabelových tras DOK, TK.
- j) Demolice (parc.č.74, katastrální území Srbsko u Karlštejna, ...), výstavba nového secesního přístřešku.
- k) Ochrana skalních svahů: dokončení sanace objektů bez časového omezení z důvodu ochrany přírody u TK2 Lom-Beroun (lokalita 13a).
- l) Snesení KP v úseku Lom-Beroun, pokládka nových KP, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.

m) **Kompletní zprovoznění odb.Lom.**

**2. Délka stavebního postupu**

67 dnů.

**3. Vyloučené koleje**

a) TK2+TV odbočka Lom-Beroun na 9x6 hod, noční, podpěry TV.

b) TK2+TV odbočka Lom-Beroun nepřetržitě na 59 dnů.

V souběhu s výlukou dle bodu 3b):

*Rychlost jízdy vlaků v TK1 v období posledních 14 dnů výluky dle bodu 3b)  
V=80 km/h.*

c) TK1 odbočka Lom-Beroun na (25+14) x 3 hod, noční, zásobování stavby.

**4. Vypnutí TV**

a) TK2+TV odbočka Lom-Beroun na 9x6 hod.

b) TK2 odbočka Lom-Beroun na 59 dnů.

c) ŽST Beroun, TV sudé kolejové skupiny na 5x10 hod (práce na propustku v km 37,551).

d) ŽST Beroun, TV sudé kolejové skupiny na 1x6 hod+2x3 hod.

**5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

V ŽST Beroun, potřeba kusé koleje délky 200 m u nákladové plochy.

**6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

**7. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst  $V=\max 40$  km/hod ve stanici,  $V=\max 50$  km/h v širé trati, při použití BZ a SVT rychlost  $V=80$  km/h.

**8. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Nové TZZ v činnosti.

**9. Jízdy vlaků**

- ad. 3. a) dvoukolejný provoz v úseku Karlštejn – Odb. Lom, průvoz všech vlaků v úseku Odb. Lom – Beroun pouze po TK1;
- ad. 3. b) dvoukolejný provoz v úseku Karlštejn – Odb. Lom, průvoz všech vlaků v úseku Odb. Lom – Beroun pouze po TK1;
- průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK1;
- ad. 3. c) zastavení provozu;
- ad. 4. c) d) provoz vlaků závislé trakce pouze v liché skupině ŽST Beroun, sudou průjezd vlaků závislé trakce výběhem se staženým sběračem, rozjezd vlaků závislé trakce v sudé skupině pouze s pomocí hnacího vozidla nezávislé trakce.

**10. Dopravní opatření**

- ad. 3. a), b) operativní křižování vlaků v ŽST Beroun a Odb. Lom, předpokládaný nárůst zpoždění vlaků 5 – 10 minut;
- ad. 3. c) zastavení provozu v denní době 23:30 – 2:30, v pracovních dnech i o víkendech 2 vlaky linky S7 nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD (2 autobusy za spoj): 2 autobusy x 18 km x 39 dní x 2 spoje = 2 808 km, nákladní vlaky projedou před a po výluce;

- ad. 4. c), d) provoz vlaků nezávislé trakce v sudé skupině ŽST Beroun bez omezení, vlaky nezávislé trakce přednostně využijí sudou kolejovou skupinu, projíždějící vlaky závislé trakce projedou ŽST Beroun ze sudé přes lichou do sudé kolejové skupiny (dvojitě stahování sběrače), vlaky dálkové dopravy v závislé trakci, které zastaví v sudé skupině, budou vysunuty postrkovým hnacím vozidlem nezávislé trakce do úseku pod napětím, nutnost zajistit 1+1 záložní hnací vozidlo nezávislé trakce, vlaky linky S7 přednostně ukončovat na koleji č. 3, aby byl po obratu umožněn jejich rozjezd vlastní silou.

### Stavební postup č.3 (18.04.2025-04.07.2025)

TK2 Karlštejn-odbočka Lom.

#### 1. Rozsah prací

- a) Pažení mezi kolejemi v místech mostních objektů a propustků.
- b) Výstavba podpěr TV u TK2 úseku Karlštejn-Lom.
- c) Provedení úpravy kabelových rozvodů nn, osvětlení v zastávce Srbsko.
- d) Postupné snesení KP v TK2 v místech mostních objektů a propustků od výhybky č.1 odbočky Lom po krajní výhybku ŽST Karlštejn. KP vráceny a TK2 vždy zprovozněna.
- e) Práce na propustcích a mostních objektech pod kolejí č.2
  - Propustek v km 31,072.
  - Propustek v km 31,633.
  - Propustek v km 31,934.
  - Propustek v km 32,255.
  - Propustek v km 32,458.
  - Most v km 32,801.
  - Propustek v km 33,027.
  - Most v km 33,500.
  - Propustek v km 33,835.
  - Propustek v km 34,010.Práce na mostních objektech a propustcích navrženy postupně s přístupem v ose koleje.  
Práce na mostním objektu v km 33,500 budou probíhat postupně po polovinách se zajištěním průchodu cestujících. Bude pomocí provizorní konstrukce vytvořen bezpečný koridor 1,5x2,1 m. Pouze při demolici NK a betonáži nebude průchod možný, tyto práce proběhnou v době dopravní přestávky nebo v této době nebude zast.Srbsko obsluhována vlaky a bude nasazena NAD. Navrženo po dobu (7+8+8) dnů.
- f) Práce na železničním přejezdu v km 33,041 (P277, ev.č.11614-2).
- g) Dokončovací práce na opěrné zdi v km 33,680-33,900.
- h) Práce na TV: demolice stávajících základů cca 1 m pod okolní terén.
- i) V zastávce Srbsko demolice stávajícího nástupiště a výstavba nového včetně opěrné zdi, přístřešku, osvětlení, informačního zařízení. **Na konci tohoto stavebního postupu zast. Srbsko u koleje č.2 v provozu včetně přístupových komunikací.**
- a) Výstavba nového secesního přístřešku v zastávce Srbsko.

- j) Provedení nových kabelových tras (DOK, TK).
- k) Provedení prací na železničním spodku a šterkovém loži pomocí technologie bez snášení kolejového roštu.
- l) Snesení KP v úseku Karlštejn-Lom, pokládka nových KP, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- m) Práce na zabezpečovacím zařízení: Podle průběhu stavebních prací odstraňování (demontáže) venkovních prvků zařízení včetně kabelizace ve 2TK z prostoru stavební činnosti, po ukončení stavební činnosti jejich zpětná montáž v definitivních polohách a trasách.
- n) V dostatečném předstihu instalace BZ a SVT do příslušné TK.

## **2. Délka stavebního postupu**

78 dnů.

## **3. Vyloučené koleje**

- a) TK2+TV Karlštejn-odbočka Lom na 9x6 hod, noční, podpěry TV.
- b) TK2+TV Karlštejn-odbočka Lom nepřetržitě na 69 dnů.  
V souběhu s výlukou dle bodu 3b):  
Rychlost jízdy vlaků v TK1 v období posledních 14 dnů výluky dle bodu 3b)  
 $V=80$  km/h.
- c) TK2 Lom-Beroun na 7x3 hod, noční, zásobování stroje.
- d) TK1 odbočka Karlštejn-Lom na  $(25+14) \times 3$  hod, noční, zásobování stavby.
- e) Zast. Srbsko, po dobu 7+8+8 dnů neobsluhována vlaky z důvodu uzavření podchodu v km 35,5. Návrh NAD Srbsko-Karlštejn.

## **4. Vypnutí TV**

- a) TK1,2+TV Karlštejn-odbočka Lom na 9x6 hodin.
- b) TK2 Karlštejn-odbočka Lom na 69 dnů.
- c) ŽST Karlštejn, liché kolejové skupiny na 1x4 hodiny.

## **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

V ŽST Beroun.

## **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## **7. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst  $V=\max 80$  km/hod, kde nebude možno použité mobilních zábran  $V=\max 40$  km/hod ve stanici,  $V=\max 50$  km/h v širé trati.

## **8. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Kromě vyloučených kolejí nové TZZ v činnosti.

## **9. Jízdy vlaků**

- ad. 3. a) dvoukolejný provoz v úseku Odb. Lom – Beroun, průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Odb. Lom pouze po TK1;
- ad. 3. b) dvoukolejný provoz v úseku Odb. Lom – Beroun, průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Odb. Lom pouze po TK1;
- ad. 3. c) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK1;
- ad. 3. d) zastavení provozu;
- ad. 4. c) provoz vlaků závislé trakce pouze v sudé skupině ŽST Karlštejn, provoz v sudé skupině pouze s pomocí nezávislé trakce.

## 10. Dopravní opatření

- ad. 3. a), b) operativní křižování vlaků v ŽST Karlštejn a Odb. Lom, předpokládaný nárůst zpoždění vlaků 5 – 10 minut;
- ad. 3. c) operativní křižování vlaků v ŽST Karlštejn a Beroun, předpokládaný nárůst zpoždění vlaků 5 – 10 minut;
- ad. 3. d) zastavení provozu v denní době 23:30 – 2:30, v pracovních dnech i o víkendech 2 vlaky linky S7 nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD (2 autobusy za spoj): 2 autobusy x 18 km x 39 dní x 2 spoje = 2 808 km, nákladní vlaky projedou před a po výluce;
- ad. 3. e) vlaky linky S7 budou zastávku Srbsko projíždět, NAD bude zavedena v úseku Karlštejn – Srbsko, výkon NAD (NAD 2 autobusy za Os: 2 autobusy x 5 km x (17 dní x 68 spojů + 6 dní x 70 spojů) = 15 760 km;

## Stavební postup č.4 (05.07.2025-30.11.2025)

TK1 odbočka Lom-Beroun.

### 1. Rozsah prací

- b) Postupné snesení KP v TK1 v místech mostních objektů a propustků od výhybky č.3 odbočky Lom po krajní výhybku ŽST Beroun. KP vráceny a TK1 vždy zprovozněna.
- c) Zřízení kanalizační a vodovodní přípojky v km 33,42. Nutno chránit před poškozením během stavebních prací. Práce na odvodnění.
- d) Práce na propustcích a mostních objektech pod kolejí č.1
  - Propustek v km 34,298.
  - Propustek v km 34,565.
  - Propustek v km 34,747.
  - Propustek v km 35,225.
  - Propustek v km 35,645.
  - Propustek v km 36,409.
  - Propustek v km 36,539.
  - Propustek v km 36,734.
  - Propustek v km 37,276.
  - Propustek v km 37,551 (práce částečně pod zapnutým TV).
  - Most v km 35,438 nadjezd, práce na demolici a nové opěře u nepřetržitě vyloučené koleje, **následně položení nové NK a dokončení.**
  - Práce na propustcích navrženy postupné s přístupem v ose koleje.
- e) Práce na TV: demolice stávajících základů cca 1 m pod okolní terén.
- f) Provedení prací na železničním spodku a štěrkovém loži pomocí technologie bez snášení kolejového roštu.
- g) Provádění ochrany skalních svahů v rozsahu snesené koleje č.1 odbočka Lom-Beroun. Půjde o lokality 10–13, 14–18 v roce 2024, dokončení těchto objektů v roce 2025 spolu s lokalitou 19 v závěru prací.
- h) Po dokončení silničního nadjezdu v km 35,438 provedení úpravy přilehlé komunikace.
- i) V zast. Srbsko přípravné práce demolice.
- j) Kabelový rozvod 22 kV v daném úseku.

- k) Snesení KP v úseku Lom-Beroun, pokládka nových KP, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- l) V dostatečném předstihu instalace BZ a SVT do TK2.

## 2. Délka stavebního postupu

149 dnů.

## 3. Vyloučené koleje

- a) TK1+TV odbočka Lom-Beroun na 9x6 hod, noční, podpěry TV.
- b) TK1+TV odbočka Lom-Beroun nepřetržitě na 89 dnů.
- c) TK2 odbočka Lom-Beroun na 80x3 hod, noční, zásobování stavby
- d) TK2+TV Lom-Beroun na 5x6 hod, noční, nová NK nadjezdu v km 35,438.
- e) TK1+TV Lom-Beroun na 30x12 hod, denní, sanace skal lok.10-19 mimo 17+18 (zde sanace provedena ve SP1).
- f) TK1,2+TV Lom-Beroun na 1x6 hod, noční, práce na nadjezdu v km 35,438.
- g) TK1+TV odbočka Lom-Beroun nepřetržitě na 6 dnů, brány TV; v souběhu s výlukou dle bodu 3h).
- h) TK2+TV Lom-Beroun na 6x4 hod, noční, brány TV; v souběhu s výlukou dle bodu 3g).
- i) TK1+TV odbočka Lom-Beroun nepřetržitě na 14 dnů.  
V souběhu s výlukou dle bodu 3b):  
*Rychlost jízdy vlaků v TK2 v období posledních 14 dnů N-výluk dle bodu 3b)+3i) v roce 2024 V=80 km/h.*
- j) TK2 odbočka Lom-Beroun na 14x3 hod, noční, zásobování stavby.

## 4. Vypnutí TV

- a) TK1 odbočka Lom-Beroun na 89+14 dnů.
- b) ŽST Beroun, TV liché KS na 5x10 hod (práce na propustku v km 37,551).
- c) ŽST Beroun, liché kolejové skupiny na 1x6 hod+2x3 hod.
- d) Dále viz bod 3.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Beroun.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V=\max 80$  km/hod, kde nebude možno použité mobilních zábran  $V=\max 40$  km/hod ve stanici,  $V=\max 50$  km/h v širé trati.

## 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Nové TZZ v činnosti.

## 9. Jízdy vlaků

- ad. 3. a) dvoukolejný provoz v úseku Karlštejn – Odb. Lom, průvoz všech vlaků v úseku Odb. Lom – Beroun pouze po TK2;
- ad. 3. b) dvoukolejný provoz v úseku Karlštejn – Odb. Lom, průvoz všech vlaků v úseku Odb. Lom – Beroun pouze po TK2;
- ad. 3. c) zastavení provozu;
- ad. 3. d) zastavení provozu;



- ad. 3. e) dvoukolejný provoz v úseku Karlštejn – Odb. Lom, průvoz všech vlaků v úseku Odb. Lom – Beroun pouze po TK2;
- ad. 3. f) zastavení provozu;
- ad. 3. g) dvoukolejný provoz v úseku Karlštejn – Odb. Lom, průvoz všech vlaků v úseku Odb. Lom – Beroun pouze po TK2;
- ad. 3. h) zastavení provozu;
- 
- 
- ad. 4. b) provoz vlaků závislé trakce pouze v sudé skupině ŽST Beroun, provoz v sudé skupině pouze v/s pomocí nezávislé trakce.

## 10. Dopravní opatření

- ad. 3. a), b), i) operativní křižování vlaků v ŽST Beroun a Odb. Lom, předpokládaný nárůst zpoždění vlaků 5 – 10 minut;
- ad. 3. c) zastavení provozu v denní době 0:30 – 3:30, v pracovních dnech 1 vlak, o víkendech 3 vlaky linky S7 nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD (2 autobusy za spoj):  $2 \text{ autobusy} \times 18 \text{ km} \times (56 \text{ dní} \times 1 \text{ spoj} + 24 \text{ dny} \times 3 \text{ spoje}) = 4\,608 \text{ km}$ , nákladní vlaky projedou před a po výluce;
- ad. 3. d) zastavení provozu v denní době 22:30 – 4:30, 2 vlaky Ex a 1 vlak R odklonem přes Rudnou u Prahy, 4 vlaky linky S7 nahradit NAD (nad rámec bodu 3. c)) v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD (2 autobusy za spoj):  $2 \text{ autobusy} \times 18 \text{ km} \times 5 \text{ dní} \times 4 \text{ spoje} = 720 \text{ km}$ , nákladní vlaky projedou před a po výluce;
- ad. 3. e) operativní křižování vlaků v ŽST Beroun a Odb. Lom, předpokládaný nárůst zpoždění vlaků 5 – 10 minut;
- ad. 3. f) zastavení provozu v denní době 22:30 – 4:30, 2 vlaky Ex a 1 vlak R odklonem přes Rudnou u Prahy, 6 vlaků linky S7 nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD (2 autobusy za spoj):  $2 \text{ autobusy} \times 18 \text{ km} \times 1 \text{ den} \times 6 \text{ spojů} = 216 \text{ km}$ , nákladní vlaky projedou před a po výluce;
- ad. 3. g) operativní křižování vlaků v ŽST Beroun a Odb. Lom, předpokládaný nárůst zpoždění vlaků 5 – 10 minut;
- ad. 3. h) zastavení provozu nejlépe v pracovní den v denní době 0:30 – 4:30, v pracovních dnech 3 vlaky, o víkendu 4 vlaky linky S7 nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD: 2 autobusy za Os:  $2 \text{ autobusy} \times 18 \text{ km} \times (5 \text{ dní} \times 3 \text{ spoje} + 1 \text{ den} \times 4 \text{ spoje}) = 684 \text{ km}$ , nákladní vlaky vyčkají ukončení výluky;
- ad. 3. j) zastavení provozu v denní době 23:30 – 2:30, v pracovních dnech i o víkendech 2 vlaky linky S7 nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD (2 autobusy za spoj):  $2 \text{ autobusy} \times 18 \text{ km} \times 14 \text{ dní} \times 2 \text{ spoje} = 1\,008 \text{ km}$ , nákladní vlaky projedou před a po výluce;
- ad. 4. b), c) provoz vlaků nezávislé trakce v liché skupině ŽST Beroun bez omezení, projíždějící vlaky závislé trakce projedou lichou skupinou výběhem se staženým sběračem, vlaky dálkové dopravy v závislé trakci, které zastaví v liché skupině, budou vysunuty postrkovým hnacím vozidlem nezávislé

trakce do úseku pod napětím, nutnost zajistit 1+1 záložní hnací vozidlo nezávislé trakce, vlaky linky S7 přednostně ukončovat v sudé skupině, aby byl po obratu umožněn jejich rozjezd vlastní silou.

## Stavební postup č.5 (15.02.2026-15.05.2026)

TK1 Karlštejn-odbočka Lom.

### 1. Rozsah prací

- a) Postupné snesení KP v TK1 v místech mostních objektů a propustků od výhybky č.2 odbočky Lom po krajní výhybku ŽST Karlštejn. KP vráceny a TK1 vždy zprovozněna.
- b) Práce na propustcích a mostních objektech pod kolejí č.1  
Propustek v km 31,072.  
Propustek v km 31,633.  
Propustek v km 31,934.  
Propustek v km 32,255.  
Propustek v km 32,458.  
Most v km 32,801.  
Propustek v km 33,027.  
Most v km 33,500.  
Propustek v km 33,835.  
Propustek v km 34,010.  
Práce na mostním objektu v km 33,500 budou probíhat postupně po polovinách se zajištěním průchodu cestujících. Bude pomocí provizorní konstrukce vytvořen bezpečný koridor 1,5x2,1 m. Pouze při demolici NK a betonáže nebude průchod možný.
- c) Práce na mostních objektech a propustcích navrženy postupně s přístupem v ose koleje.
- d) Práce na železničním přejezdu v km 33,041 (P277, ev.č.11614-2).
- e) Práce na TV: demolice stávajících základů cca 1 m pod okolní terén.
- f) Provedení prací na železničním spodku a šterkovém loži pomocí technologie bez snášení kolejového roštu.
- g) V zastávce Srbsko demolice stávajícího nástupiště a výstavba nového včetně přístřešku, osvětlení, informačního zařízení. **Na konci tohoto stavebního postupu zast. Srbsko u koleje č.1 v provozu včetně přístupových komunikací.**
- h) Výstavba nového secesního přístřešku v zastávce Srbsko.
- i) Ochrana skalních svahů: sanace skal s časovým omezením z důvodu ochrany přírody u TK1 Karlštejn-Lom (dokončení lokalit 4, 5, 6, 8 a 9 v roce 2024 a na začátku roku 2025, později pak sanace lokalit 7, 9a, pro které již není platné časové omezení).
- j) Práce na zabezpečovacím zařízení: Podle průběhu stavebních prací odstraňování (demontáže) venkovních prvků zařízení včetně kabelizace v 1TK z prostoru stavební činnosti, po ukončení stavební činnosti jejich zpětná montáž v definitivních polohách a trasách.
- k) Kabelový rozvod 22 kV v daném úseku.

- l) Snesení KP v úseku Karlštejn-Lom, pokládka nových KP, osazení výstroje trati, SVÚ, svařování, regulace TV, zprovoznění.
- m) V dostatečném předstihu instalace BZ a SVT do příslušné koleje.

## 2. Délka stavebního postupu

90 dnů.

## 3. Vyloučené koleje

- a) TK1+TV Karlštejn-odbočka Lom na 9x6 hod, noční, podpěry TV.
- b) TK1+TV Karlštejn-odbočka Lom nepřetržitě na 81 dnů.  
V souběhu s výlukou dle bodu 3b):  
*Rychlost jízdy vlaků v TK2 v období posledních 14 dnů výluky dle bodu 3a) v roce 2025  $V=80$  km/h.*
- c) TK2 Karlštejn-odbočka Lom na 53x3 hod, noční, zásobování stavby.
- d) TK2+TV Karlštejn-odbočka Lom na 6x4 hod, noční, brány TV, v souběhu s výlukou dle bodu 3b).
- e) TK1 Lom-Beroun na 14x3 hod, noční, zásobování stroje.

## 4. Vypnutí TV

- a) Viz bod 3).
- b) ŽST Karlštejn, sudé kolejové skupiny na 1x4 hodiny.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Beroun.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 7. Omezení rychlosti

Kolem pracovních míst  $V=\max 80$  km/hod, kde nebude možno použité mobilních zábran  $V=\max 40$  km/hod ve stanici,  $V=\max 50$  km/h v širé trati.

## 8. Činnost zabezpečovacího zařízení

Kromě vyloučených kolejí nové TZZ v činnosti.

## 9. Jízdy vlaků

- ad. 3. a), b) dvukolejný provoz v úseku Odb. Lom – Beroun, průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Odb. Lom pouze po TK2;
- ad. 3. c), d) zastavení provozu;
- ad. 3. e) průvoz všech vlaků v úseku Karlštejn – Beroun pouze po TK2;
- ad. 4. b) provoz vlaků závislé trakce v liché skupině ŽST Karlštejn, provoz v sudé skupině pouze s pomocí nezávislé trakce.

## 10. Dopravní opatření

- ad. 3. a), b) operativní křižování vlaků v ŽST Karlštejn a Odb. Lom;
- ad. 3. c) zastavení provozu v denní době 23:30 – 02:30, v pracovních dnech i o víkendech 2 vlaky linky S7 nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD (2 autobusy za spoj):  $2 \text{ autobusy} \times 18 \text{ km} \times 53 \text{ dní} \times 2 \text{ spoje} = 3\,816 \text{ km}$ , nákladní vlaky projedou před a po výluce;
- ad. 3. d) zastavení provozu v denní době 0:30 – 3:30, v pracovních dnech 1 vlak, o víkendech 3 vlaky linky S7 nahradit NAD v úseku Karlštejn – Beroun, výkon NAD (2 autobusy za spoj):  $2 \text{ autobusy} \times 18 \text{ km} \times (3 \text{ dny} \times 1 \text{ spoj} + 3 \text{ dny} \times 3 \text{ spoje}) = 432 \text{ km}$ , nákladní vlaky projedou před a po výluce;

- ad. 3. c) v případě potřeby operativní křižování vlaků v ŽST Beroun a Karlštejn;
- ad. 4. b) provoz vlaků závislé trakce v liché skupině ŽST Karlštejn, provoz v sudé skupině pouze s pomocí nezávislé trakce, vlaky Os zastaví přednostně v liché skupině.

## **Stavební postup č.6 (16.05.2026-14.07.2026)**

Dokončovací práce bez 3.SVÚ.

### **1. Rozsah prací**

- a) Dokončovací práce na propustcích a mostních objektech mimo kolejiště bez nároku na výluky.
- b) Demontáž přejezdové konstrukce. Odpojení venkovních prvků výhybek.
- c) Zpětná montáž přejezdové konstrukce a zapojení venkovních prvků výhybek.
- d) Broušení, pantografová zk.
- e) DSPS.

### **2. Délka stavebního postupu**

60 dnů.

### **3. Vyloučené koleje**

- a) TK1 Karlštejn-Beroun na 3x6 hod.
- b) TK2 Karlštejn-Beroun na 3x6 hod.

### **4. Vypnutí TV**

- a) --.

### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

V ŽST Beroun.

### **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

### **7. Omezení rychlosti**

Kolem pracovních míst  $V=\max 80$  km/hod, kde nebude možno použité mobilních zábran  $V=\max 40$  km/hod ve stanici,  $V=\max 50$  km/h v širé trati.

### **8. Činnost zabezpečovacího zařízení**

V činnosti nové zabezpečovací zařízení.

### **9. Jízdy vlaků**

- ad. 3. a), b) jednokolejný provoz v úseku Karlštejn – Odb. Lom – Beroun;

### **10. Dopravní opatření**

- ad. 3. a), b) provoz dle výlukového GVD v denní době 8:30 – 14:30, průvoz vlaků Ex a R, redukce taktu linky S7 na 60 minut v úseku Karlštejn – Beroun, průvoz nákladních vlaků v poledním sedle a po ukončení výluky.

Stavební postup / Výluky / Stručný rozsah práce	od	dny	do	2023												2024												2025															
Rok 2023				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
Stavební postup č.1, přípravné práce+TV+odb.Lom	01.02.24	310	06.12.24																																								
Zřízení staveništní komunikace podél Berounky	01.02.24	14	14.02.24																																								
Pažení svahu odb. Lom	15.02.24	10	24.02.24																																								
Trakční podpěry 111-17 u TK1 + Protizápory	25.02.24	7	02.03.24																																								
Op.zed' km 34,145-34,260 + komunikace SO 13-34-01	04.03.24	90	01.06.24																																								
Opěrná zed' km 33,680-33,900	04.03.24	90	01.06.24																																								
Trakční podpěry 20-66 u TK2 podpěry TV 84+20-24+2-66 (důležité pro závěsný kabel 22 kV pro napájení odb.Lom)	04.03.24	16	19.03.24																																								
Technologická budova Odbočka Lom, stavební část	27.05.24	90	24.08.24																																								
Práce na zabezpečovacím zařízení žst. Karlštejn, včetně výměny mech. přestavníků za EP	28.05.24	16	12.06.24																																								
Aktivace zabezpečovacího zařízení žst. Karlštejn	23.08.24	28	19.09.24																																								
Výluka zab. zař 28N	23.08.24	28	19.09.24																																								
Výluka jednotlivých výhybek (vždy 2 stan. koleje) na 15x3 hod	05.09.24	15	19.09.24																																								
TK1,2 Karlštejn-Beroun aktivace zab.zař.	20.09.24	1	20.09.24																																								
TK1,2 Karlštejn-Beroun na 1x4 hod, noční	20.09.24	1	20.09.24																																								
Technologická budova Odbočka Lom, instalce technologie	25.08.24	56	19.10.24																																								
Trakční podpěry TK1 Lom- Beroun	20.03.24	20	08.04.24																																								
TK1+TV Karlštejn-Beroun nepřetržitě, odbočka Lom vložení výhybek č.2, 3, propustek, podpěry TV Karlštejn-Lom+odb.Lom	25.09.24	35	29.10.24																																								
Sanace lokalit 4, 5, 6, 7, 8, 9	25.09.24	35	29.10.24																																								
TK1+TV, dočasné snesení TV	22.09.24	2	23.09.24																																								
Sanace lokalit 17+18	25.09.24	15	09.10.24																																								
Most v km 35,438 nadjezd, odstrojení, snesení NK.	25.09.24	5	29.09.24																																								
Most v km 35,438 nadjezd, práce na demolici opěr	30.09.24	10	09.10.24																																								
TK2+TV, zpětná montáž TV	10.10.24	2	11.10.24																																								
TK2+TV Karlštejn-Beroun nepřetržitě, svah, podpěry TV č.4 až 12, vložení výh.č.1, propojení výh.č.1 a TK2 směr Beroun	30.10.24	19	17.11.24																																								
TK1,2 Karlštejn-Beroun zkoušení zab.zař. odb.Lom	18.11.24	1	18.11.24																																								
TK1,2 Stožáry TV	01.12.24	6	06.12.24																																								
Odbočka Lom v provozu - částečně (výhybky č.1, 2, 3), včetně trakce			07.12.24																																								
ŽST Karlštejn, PSZZ a PZZ v provozu			07.12.24																																								
Rok 2024				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
Stavební postup č.2, TK2 Lom-Beroun	11.02.25	67	18.04.25																																								
TK2 Lom-Beroun - podpěry TV, přípravné práce	11.02.25	16	26.02.25																																								
TK2 Lom-Beroun - mosty, propustky, rozšíření náspu v km 36,3	26.02.25	32	29.03.25																																								
TK2 Lom-Beroun - TV, spodek, svršek, výh.č.4	30.03.25	20	18.04.25																																								
Odbočka Lom v provozu - komplet, včetně trakce			18.04.25																																								
Stavební postup č.3, TK2 Karlštejn-Lom	18.04.25	78	04.07.25																																								
TK2 Karlštejn-Lom, podpěry TV, přípravné práce, snášení KP	18.04.25	15	02.05.25																																								
TK2 Karlštejn-Lom, TV, mosty, propustky, opěrná zed'	03.05.25	49	20.06.25																																								
TK2 Karlštejn-Lom, spodek, svršek, TV	21.06.25	14	04.07.25																																								
Stavební postup č.4, TK1 Lom-Beroun	05.07.25	149	30.11.25																																								
TK1 Lom-Beroun - podpěry TV, přípravné práce	05.07.25	14	18.07.25																																								

[illegible]