

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení,
Projektová dokumentace pro provádění stavby**

**„Náhrada přejezdu P4070 v km 93,078
trati Letohrad – Lichkov“**

Datum vydání: 1. 12. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zabezpečovací zařízení	5
4.3 Železniční svršek a spodek	6
4.4 Železniční přejezdy	6
4.5 Ostatní objekty	7
4.6 Zásady organizace výstavby	7
4.7 Geodetická dokumentace.....	7
4.8 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	10

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

D+B	Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace
DUSP	Dokumentace pro společné územní a stavební řízení
ERA	Agenturou Evropské unie pro železnice
ERTMS	European Rail Traffic Management System
EZS	Elektronický zabezpečovací systém
GP	Geometrický plán
PS	Provozní soubory
PDPS	Projektová dokumentace provedení stavby
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SO	Stavební objekty
TÚ	Traťový úsek
VTO	Venkovní telefonní objekt
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽMP	Železniční mapové podklady

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Náhrada přejezdu P4070 v km 93,078 trati Letohrad – Lichkov“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení stávající traťové rychlosti. Zrušení železničního přejezdu P4070 a výstavba nového přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení se závorami na železničním přejezdu P4071.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Chlumec nad Cidlinou – Miedzylesie

Kraj: Pardubický
Okres: Ústí nad Orlicí
Katastrální území: Orlice
Správce: OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 F3

Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	546
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	512
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	024
Číslo traťového a definičního úseku	130232
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	90 km/h
Trakční soustava	E
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- 3.1.2.1 Rušení přejezdu bude koordinováno s plánovaným rušením přejezdů P4082 a P4085 uvedené trati.
- 3.1.2.2 Rekonstrukce trakčního vedení v úseku Ústí nad Orlicí (mimo) - Letohrad (mimo), SŽ, projektant AFRY CZ s.r.o. - DUSP 8/2021. Předpoklad zahájení realizace 8/2023
- 3.1.2.3 Doplnění závor na přejezdu v km 0,433 (P5192) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí, SŽ, projektant SAGASTA, s.r.o., DSP + PDPS 1/2022. Předpoklad zahájení realizace 2/2023
- 3.1.2.4 Doplnění závor na přejezdu v km 0,788 (P5193) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí, SŽ, projektant SAGASTA, s.r.o., DSP + PDPS 1/2022. Předpoklad zahájení realizace 2/2023
- 3.1.2.5 Doplnění závor na přejezdu v km 1,432 (P5194) trati Letohrad – Ústí nad Orlicí, SŽ, projektant SAGASTA, s.r.o., DSP + PDPS 1/2022. Předpoklad zahájení realizace 2/2023
- 3.1.2.6 ETCS Ústí nad Orlicí – Lichkov, trati Letohrad – Ústí nad Orlicí, AŽD Praha s.r.o. Předpoklad zahájení realizace 1/2022.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP pro DSP+PDPS kromě případů, kdy vyplývá z potřeby postupovat dle VTP pro ZP+DUR.
- 4.1.3 V odstavcích 3.4.15, 3.4.17 a 3.4.19 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se text „datový předpis XDC (viz xdc.szdc.cz)“ nahrazuje textem „datový předpis XC4 (viz <https://www.xc4.cz/>)“

- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- 4.1.4.1 Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
 - 4.1.4.2 Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
 - 4.1.4.3 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.
- 4.1.5 Odstavce 3.2.8, 3.3.4, 10.3.4.12, 10.4.6.12 a 10.4.8.1 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

4.2 Zabezpečovací zařízení

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezdy P4070 (místní komunikace, Orlice, Machovice – Kunčice, Verměřovice, km 93,078) a P4071 (místní komunikace, Kunčice – Verměřovice, km 93,456) jsou zabezpečeny PZS bez závor.
- 4.2.1.2 Přejezd P4070, v km 93,078 trati Medzilesie - Ústí nad Orlicí, tratový úsek Letohrad – Jablonné n/O je zařízení kategorie 3SBI dle ČSN 342650, typu PZZ-EA, z roku 2008.
- 4.2.1.3 Zařízení je součástí DOZ Ústí nad Orlicí – Dolní Lipka. Indikační a ovládací prvky jsou součástí JOP CDP Praha a PPV Lichkov. Vazba je provedena přenosovým systémem Frauscher FAdC.
- 4.2.1.4 Výkonná část a logika zařízení jsou umístěny v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Jako prvky pro zjišťování volnosti jsou použity počítače náprav Frauscher AZF s umístěním výstroje ve stavědlové ústředně v žst. Jablonné n/O. Výstražníky jsou plastové typu AŽD97.
- 4.2.1.5 Napájení přejezdu je zajištěno přípojkou z žst. Letohrad. Náhradní napájení je provedeno Pb baterií.
- 4.2.1.6 Přejezdové zabezpečovací zařízení je doplněno o stavovou a měřicí diagnostiku s napojením do nadřazeného systému LDS. Objekt je doplněn o EZS.
- 4.2.1.7 V roce 2022/23 bude zařízení implementováno do systému ETCS L2.

4.2.2 Požadavky na nový stav

- 4.2.2.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení bude demontováno. Reléový domek a venkovní prvky budou odstraněny. Vazební a napájecí kabely budou naspojovány. Výpich optického kabelu bude zrušen. Snímače počítače náprav budou demontovány, ústředna počítače náprav bude rekonfigurována. Přenosový systém Frauscher FAdC bude rekonfigurován.

- 4.2.2.2 Adresný SW žst. Letohrad, CDP Praha a PPV Lichkov bude upraven. Systémy LDS a DDTS budou upraveny. Adresný SW RBC bude upraven.
- 4.2.2.3 Pro provedené změny bude vypracováno situační schéma trati a KSUaTP.
- 4.2.2.4 Přejezd P4071 km 93,456 bude doplněn o závory. Závorová břevna budou nová, kompozitní. Výstražníky budou nové.
- 4.2.2.5 Pro přejezd P4071 bude zpracována nová tabulka přejezdů, na jejím základě bude upravena poloha spouštěcích bodů.
- 4.2.2.6 Baterie přejezdu bude nová, olověná, se zvýšenou kapacitou dle výpočtu, typu OPzS s rekuperačními zátkami.
- 4.2.2.7 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítlen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) - (viz Příloha 8.1.4 těchto ZTP). Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.

4.3 Železniční svršek a spodek

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Konstrukci přejezdu P4070 (km 93,078) tvoří celopryžové panely se závěrnými zídkami pro železniční svršek tvaru R65. Žlábkové panely jsou pryžové. Evidenční šířka přejezdu je 7,00 m, evidenční délka přejezdu je 6,10 m. Stavební délka přejezdové konstrukce je 8,40 m. Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic tvaru R65, na betonových pražcích SB8 s rozdělením „u“ (600 mm), upevněním na žebrových podkladnicích. Kolej je zřízena jako bezстыková. Železniční přejezd je jednokolejný. Úhel křížení železniční trati s pozemní komunikací je 55°. Přejezd leží v oblouku o poloměru 395 m (s převýšením 92 mm).
- 4.3.1.2 Konstrukci přejezdu P4071 (km 93,456) tvoří celopryžové panely se závěrnými zídkami pro železniční svršek tvaru R65. Žlábkové panely jsou pryžové. Evidenční šířka přejezdu je 10,00 m, evidenční délka přejezdu je 6,52 m. Stavební délka přejezdové konstrukce je 12,00 m. Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic tvaru R65, na betonových pražcích SB8 s rozdělením „u“ (600 mm), upevněním na žebrových podkladnicích. Kolej je zřízena jako bezстыková. Železniční přejezd je jednokolejný. Úhel křížení železniční trati s pozemní komunikací je 130°. Přejezd leží v přímé koleji.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Stávající konstrukce přejezdu P4070 (km 93,078) bude v rámci stavby zrušena a demontována. Náhradou bude zřízena objízdná komunikace podél trati v délce 420 m, která bude začínat v blízkosti zrušeného přejezdu P4070 a napojena sjezdem na místní komunikaci (Kunčice – Verměřovice) ve vzdálenosti 30 m od hranice nebezpečného pásma přejezdu P4071. Navržené technické řešení včetně řešení majetkoprávního (výkupy a směny pozemků) bylo předjednáno s Městem Letohrad a nyní probíhají přípravná jednání s majiteli dotčených pozemků.
- 4.3.2.2 Stávající přejezdová konstrukce P4071 zůstane zachována. Dojde k rozšíření PZS o stojany se závorami.

4.4 Železniční přejezdy

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na přejezdu P4070 se kříží železniční trať s místní komunikací.
- 4.4.1.2 Na přejezdu P4071 se kříží železniční trať s místní komunikací.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Přejezd P4070 bude zrušen. Projektant projedná s dotčenými vlastníky pozemků zrušení přejezdu a výstavbu objízdné komunikace (v délce 420 m) a výstavbu sjezdu z místní komunikace u přejezdu P4071 – náhradní přístup ve směru Orlice – Kunčice, Verměřovice a na polní a lesní pozemky za tratí.
- 4.4.2.2 Přejezd P4071, který je zabezpečen PZS (PZS 3SBI) bude doplněn závorami.

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.7 Geodetická dokumentace

- 4.7.1 Dostupné mapové podklady splňující TKP státních drah předá objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG Praha – Ing. Petr Očenáš (ocenas@szdc.cz, tel. 724 765 397).
- 4.7.2 Geodetická dokumentace pro fázi DUSP bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č.1 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I.6 Geodetické a mapové podklady: stávající třetí odstavce se nahrazuje textem „Přesnost, rozsah a technické specifikace pro geodetické a mapové podklady stanovuje předpis SŽDC M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka, v platném znění (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>)“,
- 4.7.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.7.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.7.5 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
- 4.7.6 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a předpisů SŽDC a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.7.7 Geodetická část dokumentace stavby bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě a zaslána ke schválení ÚOZI objednatele.
- 4.7.8 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

4.8 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

4.8.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

4.8.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.8.3.**

4.8.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

4.8.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

4.8.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.8.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.8.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.8.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.8.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 4.8.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 4.8.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 4.8.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.8.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.

4.8.6 Souhrnný rozpočet

- 4.8.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.8.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
 - 5.1.1.1 Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítliny pro akce OŘ“