

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1246 v km 19,481 a P1248 v km 20,517 na trati Rokycany – Nezvěstice“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1246 v km 19,481 a P1248 v km 20,517 na trati Rokycany - Nezvěstice
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800 / 532 353 0054
Místo stavby:	Železniční trať Rokycany - Nezvěstice v traťovém úseku 0411 Rokycany (mimo) – Nezvěstice (mimo), v definičním úseku 08 Lipnice - Nezvěstice
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P1246 v km 19,481 a doplnění závor na přejezdu P1248 v km 20,517 na trati Rokycany – Nezvěstice za účelem zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti provozu a snížení nebezpečí vzniku mimořádné události.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na regionální, neelektrifikované trati Rokycany – Nezvěstice.

Železniční přejezd v km 19,481 (P1246) zajišťuje úrovněvé křížení dráhy se silnicí III. třídy. V současné době je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži. Železniční přejezd v km 20,517 (P1248) zajišťuje úrovněvé křížení regionální dráhy Rokycany – Nezvěstice se silnicí III. třídy. V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zařízením kategorie PZS 3SBL (přejezdové zařízení světelné, bez závor, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ

dávat výstrahu je dávana strojvedoucím) dle ČSN 34 2650 ed.2 a osazen dvěma stožáry výstražníků se dvěma světelnými skříněmi.

U přejezdu P1246 v km 19,481 bude provedena rekonstrukce technologie PZZ a nově bude použito zařízení 3. kategorie PZS 3ZBL s celými závorami. Přejezd bude osazen dvěma stojany závor s celými závorami umístěnými rovnoběžně s osou koleje. Technologie bude umístěna do nového technologického domku, který bude konstrukčně spojen s novým přístřeškem pro cestující. Z důvodu nevhodného typu kolejnice pro umístění snímače počítače náprav bude v celkové délce 20m, v místě nového počítače náprav v km 18,611 provedena rekonstrukce kolejového roštu.

U přejezdu P1248 v km 20,517 bude provedena rekonstrukce technologie PZZ a nově bude použito zařízení 3. kategorie PZS 3ZBL s celými závorami. Přejezd bude osazen dvěma stojany závor s celými závorami umístěnými kolmo na pozemní komunikaci. Technologie PZZ bude umístěna do stávajícího reléového domku. Z důvodu nevhodného typu kolejnice pro umístění snímače počítače náprav bude v celkové délce 20m, v místě nového počítače náprav v km 22,051, provedena rekonstrukce kolejového roštu.

Součástí této stavby je pokládka traťového kabelu TCEPKPFLEY 10XN0,8 a tří trubek HDPE 40 (modrá, černá, fialová).

Součástí stavby je úprava sjezdu z pozemní komunikace - nový vjezd bude upraven a vybudován v celkové délce 19,7 m. Účelová komunikace bude jednopruhová vedlejší účelová komunikace třídy P4,0/20. Volná šířka komunikace je 4 m s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m po obou stranách sklonem krajnice 8 %.

Rozsah stavby: km 18,578 – 22,090

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	3,512
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové 3ZBL	ks	2
Technologický domek s přístřeškem pro cestující	Technologický domek s přístřeškem pro cestující	ks	1
Výstražník se závorou	Výstražník se závorou	ks	4
Pozemní stavby	Sjezd	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části N. Dokladová část.

Vyjádření správních orgánů:

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí vydal dne 17.5.2021 pod č.j. PK-ŽP/7778/21 vyjádření k záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Stavba nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č.1 k zákonu, nenaplnuje dikci ustanovení §4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.

Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň rozhodl dne 8.6.2021 pod č. j. DUCR-31969/21/MI ve věci stávajícího křížení P1246 o změně, rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň rozhodl dne 8.6.2021 pod č. j. DUCR-32003/21/MI ve věci stávajícího křížení P1248 o změně a rozsahu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal stavební povolení dne 24.11.2021 pod č.j. DUCR-69818/21/Sg, které nabylo právní moci 28.12.2021.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11) se vyjádřil č.j. 36478/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 24. května 2021. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) se vyjádřil č.j. 36336/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 21. května 2021. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15) se vyjádřil č.j. 31429/2021-SŽ-GR-O15 ze dne 20. května 2021. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), se vyjádřil č.j. 36001/2021-SŽ-GR-O24 ze dne 20. května 2021. Bez připomínek

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), se vyjádřil č.j. 31128/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 12. května 2021. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu (O31), se vyjádřil e-mailem ze dne 24. května 2021. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň (OR Plzeň), se vyjádřilo č.j. 10340/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 26. května 2021. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň (OR Plzeň), se vyjádřilo č.j.: 004/21-INV dne 27. 1. 2021 k existenci inženýrských sítí.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ (SSZ) se vyjádřila e-mailem ze dne 26. května 2021.

České dráhy, a.s., se vyjádřily č.j. 1790/2021-O32 ze dne 20.5.2021 k dokumentaci.

ČD-Telematika, a.s. se vyjádřila č.j.: 1202100750 dne 13. 1. 2021 k existenci komunikačního vedení.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s. se projektant vyjádřil ve Vyjádření projektanta k připomínkám ze dne 19.7.2021. Vyjádření projektanta k připomínkám bylo s investorem projednáno, s navrženým řešením investor souhlasí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).

2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – ve smyslu posledních aktualizací.

3) Před zahájením prací je nutno s vybraným Zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby. Dále je potřebné dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 v platném znění.

4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. O drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.

5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117. Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.

6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.

8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.

9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

10) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.

11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).

12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správa železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s.

13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.

14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.

16) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.

17) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.

18) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.

19) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

20) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.

21) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení

22) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P1246 v km 19,481 a P1248 v km 20,517 na trati Rokycany – Nezvěstice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová; M: +420 725 576 518; E: Krelovcova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 21. ledna 2022



Michal Froněk
25.02.2022 07:21
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku