



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



29.05.2022

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		
Adresa:		

Zhotovitel stavby:	Společnost „VALBEK-PRODEX“	
Adresa:	Vedoucí společník: Valbek, spol. s r.o. Společník: VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., o.z.	
Kontakt:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	
	T: +420 221 592 050 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz E: info@valbek.cz	

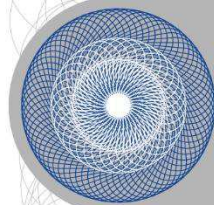
Zhotovitel objektu:	Valbek, spol. s r.o.	
Adresa:	V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10	
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. Aleš Sršeň	Ing. Radek Navrátil	Dle jednotlivých SO/PS

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ		Označení (S-kód): S632000261
Název části:	Dokumentace pro posouzení shody		Označení zhotovitele: 20PH69005
Název objektu:	-		Označení části: K
Název přílohy:	Interoperabilita		Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	-		Číslo přílohy: K.002
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	1003 2A, 0591 BC	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	29.05.2022	40 x A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 6 1	P	D	P	S	K	- - - - -

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.



Dílčí stanovisko o ověření

Identifikační číslo: **1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4629/V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).
Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 1.1.
z června 2017.

Předmět
posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati
Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ

Žadatel: Valbek, spol. s r.o.
se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec, středisko Praha,
V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních
předpisů, subsystém Infrastruktura

Vynětí z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím
požadavků příslušných TSI.

Omezení/Podmínky: Nevyužito

NoBo-File: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4629/V01-T ze dne 02.08.2022

Platnost: od: 02.08.2022 do: neomezena

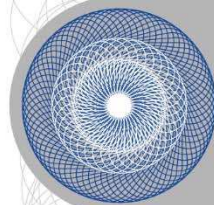
Tento certifikát je platný pro výše uvedený předmět posouzení, dokud je
zachována shoda předmětu posouzení s certifikačními požadavky. Pokud jsou
certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Digitálně
podepsal Ing.
Ondřej Fanta,
Ph.D.

Datum vydání:
02.08.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



NoBo-File

č. 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4629/V01-T

Předmět posouzení: Subsystem Infrastruktura, fáze celkový návrh
**Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati
Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ**

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
Kód: 1714/8.6/SG/2022/INF/CS/4629/V01
Datum vydání: 02.08.2022
Platnost: od: 02.08.2022 do: neomezena
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt (NoBo).

Digitálně
podepsal Ing.
Ondřej Fanta,
Ph.D.

Datum vydání:
02.08.2022

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1. ÚČASTNÍCI	4
1.1 Oznámený subjekt	4
1.2 Žadatel	4
1.3 Výrobci a významní subdodavatelé	4
2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY	4
3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ	4
4.1 Obecný popis předmětu posouzení	4
4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení	4
4.3 Technický rozsah a rozhraní	5
4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)	5
4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení	5
4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází	5
4.3.4 Relevantní rozhraní	5
4.4 Neuplatnění TSI	5
4.5 Seznam zvláštních případů	5
4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí	5
5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE	5
5.1 Použitá dokumentace	5
5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
5.2 Prvky interoperability	6
5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo	6
5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody	6
6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY	6
6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6

- Příloha 1: Nevyužito
Příloha 2: Použitá technická dokumentace
Příloha 3: Nevyužito
Příloha 4: Vlastnosti subsystému
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [5, 6]
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7: Nevyužito
Příloha 8: Nevyužito

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

Rozsah posouzení: Celý subsystém

1.2 Žadatel

Valbek, spol. s r.o.

se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec, středisko Praha, V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10, Česká republika

1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Žadatel neuvádí.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Rekonstruovaný železniční most v km 3,040 se nachází na celostátní trati 442 00 (Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ, dle prohlášení o dráze 2023). Jedná se o náhradu stávající nosné konstrukce a rekonstrukci spodní stavby, včetně souvisejících prací na stávající technické a dopravní infrastruktuře (relevantní je především zásah do železničního svršku a spodku).

4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

Dodavatel návrhu subsystému	Valbek, spol. s r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	05/2022
Projektový stupeň	DÚSP + PDPS
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA22163INF	01.08.2022	Valbek, spol. s r.o.	PZA22163INF

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	P5 / F2
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	22,5 t (D2/160 a D4/120)
Trat'ová rychlost [km/h]	50 km/h
Využitelná délka nástupiště [m]	Není relevantní
Délka vlaku [m]	Není relevantní

4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz výše.

4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz příloha 4.

4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí / fází

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

4.3.4 Relevantní rozhraní

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

4.4 Neuplatnění TSI

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

4.6 Seznam zvláštních podmínek k životnímu prostředí

Nevyužito.

5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

5.1 Použitá dokumentace

5.1.1 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.1.2 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano

5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

6. INFORMACE O PROCESU ES POSOUZENÍ SHODY

6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22163INF-0 ze dne 02.08.2022.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

* * *

05/2022
DÚSP + PDPS

Souhrnná část

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—
2	A Valbek, spol. s r.o. Počet stran: 10	Průvodní zpráva	03/2022	—	ČKAIT 0012526
3	B.001 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: 31	Souhrnná technická zpráva	03/2022	—	ČKAIT 0012526
4	B.004 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: 24	Provozní a dopravní technologie	03/2022	—	ČKAIT 0012526
5	C.001 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Situace širších vztahů	03/2022	—	ČKAIT 0012526
6	C.002 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Koordinační situační výkres	03/2022	—	ČKAIT 0012526

SO 01-10-01 – Železniční svršek; SO 01-11-01 – Železniční spodek

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
7	D.2.1.1.1.001 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: 36	Technická zpráva	05/2022	—	ČKAIT 0012526
8	D.2.1.1.2.001 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Situace	05/2022	—	ČKAIT 0012526
9	D.2.1.1.2.002 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Podélný profil koleje č. 134	05/2022	—	ČKAIT 0012526
10	D.2.1.1.2.003 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Podélný profil koleje č. 137a / 1	05/2022	—	ČKAIT 0012526
11	D.2.1.1.2.004 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Vzorový příčný řez – km 2,894	05/2022	—	ČKAIT 0012526
12	D.2.1.1.2.005 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Vzorový příčný řez – km 2,925	05/2022	—	ČKAIT 0012526
13	D.2.1.1.2.006 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Příčné řezy P1 – P6	05/2022	—	ČKAIT 0012526
14	D.2.1.1.2.007 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Příčné řezy P7 – P12	05/2022	—	ČKAIT 0012526
15	D.2.1.1.2.008 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Příčné řezy P13 – P15	05/2022	—	ČKAIT 0012526
16	D.2.1.1.2.009 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Příčné řezy P16 – P22	05/2022	—	ČKAIT 0012526

17	D.2.1.1.2.010 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Vytyčovací výkres	05/2022	—	ČKAIT 0012526
----	---	-----------------------------------	---------	---	------------------

SO 01-20-01 – Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040

P. č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
18	D.2.1.4.1.001 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: 62	Technická zpráva	03/2022	—	ČKAIT 0500922
19	D.2.1.4.2.005 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Nový stav mostu – půdorys	05/2022	—	ČKAIT 0500922
20	D.2.1.4.2.006 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Nový stav mostu – podélný řez	05/2022	—	ČKAIT 0500922
21	D.2.1.4.2.007 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Nový stav mostu – pohledy	05/2022	—	ČKAIT 0500922
22	D.2.1.4.2.008 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Nový stav mostu – příčné řezy	05/2022	—	ČKAIT 0500922
23	D.2.1.4.2.014 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Výkres vytyčení nosné konstrukce	05/2022	—	ČKAIT 0500922
24	D.2.1.4.2.039 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Schéma skladby SVI, antivibrační rohož	03/2022	—	ČKAIT 0500922
25	D.2.1.4.2.044 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: —	Zábradlí	03/2022	—	ČKAIT 0500922
26	D.2.1.4.3.001 Valbek, spol. s r.o. Počet stran: 329	Statický výpočet	03/2022	—	ČKAIT 0500922

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Ano
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Není relevantní
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

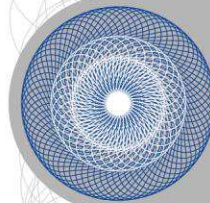
*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.2	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace – Kolej – Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace – Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 1991-2, včetně Opravy Opr.1	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.1.2011	01.07.2005
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.2	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.



Dílčí stanovisko o ověření

Identifikační číslo:

1714/8.6/SG/2022/ENE/CS/4633/V01

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů).
Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 1.1. z června 2017.

Předmět posouzení:

Subsystém Energie, fáze Celkový návrh
Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ

Žadatel:

Valbek, spol. s r.o.
se sídlem: Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec
Středisko Praha, V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

Požadavky na posouzení:

TSI ENE 1301/2014, ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/868 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776

Vynětí z posouzení:

Nevyužito.

Použitý modul:

Dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU, modul SG

Výsledek posouzení:

Výše uvedený předmět posouzení je v souladu s požadavky posouzení.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím požadavků příslušných TSI.

Podmínky a omezení použití:

Nevyužito.

NoBo-File:

1714/8.6/SG/2022/ENE/CS/4633/V01-T ze dne 02.08.2022

Platnost:

od: 02.08.2022 do: neomezena
Tento certifikát je platný pro výše uvedený předmět posouzení, dokud je zachována shoda předmětu posouzení s certifikačními požadavky.
Pokud jsou certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Datum vydání:
02.08.2022

Podpis:

Digitálně
podepsal Ing.
Ondřej Fanta,
Ph.D.

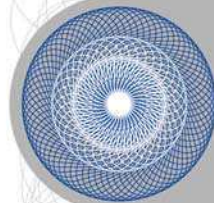
Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo

za Výzkumný ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, PSČ 142 00, Praha 4,
Česká republika

ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

Č. 1714/8.6/SG/2022/ENE/CS/4633/V01-T

Předmět posouzení: Subsystem Energie, fáze Celkový návrh
**Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov-
Ústí nad Labem západ**

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
Kód: 1714/8.6/SG/2022/ENE/CS/4633/V01
Datum vydání: 02.08.2022
Platnost: od: 02.08.2022 do: neomezena
Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt (NoBo).

Datum vydání:
02.08.2022

Podpis:

Digitálně
podepsal Ing.
Ondřej Fanta,
Ph.D.

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, PSČ 142 00, Praha 4, Česká republika

ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
1.3	Výrobci a významní subdodavatelé	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY	4
3.	PODMÍNKY A OMEZENÍ POUŽITÍ	4
4.	Rozsah PŘEDMĚTU POSOUZENÍ ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ	4
4.1	Obecný popis předmětu posouzení	4
4.2	Právní rozsah a historie předmětu posouzení	4
4.3	Technický rozsah a rozhraní	5
4.3.1	Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)	5
4.3.2	Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení	5
4.3.3	Žádost o ISV – Podrobný popis částí/fází	5
4.3.4	Relevantní rozhraní s jinými subsystémy a s jinými TSI	5
4.4	Neuplatnění TSI	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
4.6	Seznam zvláštních podmínek životního prostředí	5
5.	DOKUMENTACE K ZAKÁZCE	5
5.1	Použitá dokumentace	5
5.2	Prvky interoperability	5
5.3	CLDs k subsystému od jiných NoBo	6
5.4	Podrobné požadavky na posuzování shody	6
6.	INFORMACE O PRŮBĚHU ES POSOUZENÍ SHODY	6
6.1	Výstupy oznámeného subjektu z fáze „Celkový návrh“	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze „Realizace a závěrečné zkoušení“ – Audit/Inspekce	6

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Seznam prvků interoperability
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Typový výkres / Situace (nevyužito)
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Certifikáty vydané oznámeným subjektem (nevyužito)

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, PSČ 142 00, Praha 4, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

Valbek, spol. s r.o.

se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec
Středisko Praha, V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

1.3 Výrobci a významní subdodavatelé

Název dodavatele	Společnost „VALBEK-PRODEX“
Sídlo dodavatele	Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec Středisko Praha, V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Vztah k žadateli v souvislosti s výrobkem	Žadatel je součástí společnosti

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝMI SUBJEKTY

Žádné.

3. PODMÍNKY A OMEZENÍ POUŽITÍ

Žádné.

4. ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ ROZSAH PŘEDMĚTU POSOUZENÍ

4.1 Obecný popis předmětu posouzení

Viz Příloha 1.

4.2 Právní rozsah a historie předmětu posouzení

Použité moduly: Modul SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.

Fáze	Označení Žádosti (ZDA)/ Nahlášené změny (NZA)/ Žádosti o audit u posuzovatele (NoBo 1714)	Datum přijetí žádosti/ změny/ objednávky	Žadatel	Přezkoumání žádosti/ změny/ objednávky
Celkový návrh (modul SG)	ZDA22163ENE	01.08.2022	Valbek, spol. s r.o.	PZA22163ENE ze dne 01.08.2022
Realizace a závěrečné zkoušení (modul SG)	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Historie projektu:

Dodavatel návrhu subsystému	Valbek, spol. s r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	08/2022 po připomínkách VUZ
Projektový stupeň	DUSP+PDPS – dokumentace pro vydání společného povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby
Zhotovitel subsystému	neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

Pozn.: Valbek, spol. s r.o. je vedoucím společníkem společnosti VALBEK-PRODEX, a zároveň žadatelem. Druhým společníkem je VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., o.z.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz Příloha 4.

4.3.1 Zeměpisný a/nebo technický rozsah (v souladu s relevantními TSI)

Viz Příloha 1.

4.3.2 Rozsah požadavků na posouzení a na vynětí z posouzení

Viz Příloha 4.

4.3.3 Žádost o ISV – Podrobný popis částí/fází

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Dílčí ověření je vydáno z důvodu fáze projektu celkový návrh.

4.3.4 Relevantní rozhraní s jinými subsystémy a s jinými TSI

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

4.4 Neuplatnění TSI

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

4.6 Seznam zvláštních podmínek životního prostředí

Nevyužito.

5. DOKUMENTACE K ZAKÁZCE

5.1 Použitá dokumentace

Viz Příloha 2.

5.2 Prvky interoperability

Viz Příloha 3.

5.3 CLDs k subsystému od jiných NoBo

Žádné.

5.4 Podrobné požadavky na posuzování shody

Viz Příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

6. INFORMACE O PRŮBĚHU ES POSOUZENÍ SHODY

Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky – viz NoBo-File, Příloha 4.

Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím splnění požadavků příslušných TSI.

6.1 Výstupy oznámeného subjektu z fáze „Celkový návrh“

Výstupy z posouzení fáze „Celkový návrh“ popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22163ENE-0 ze dne 02.08.2022. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

**6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze „Realizace a závěrečné zkoušení“ –
Audit/Inspekce**

Není relevantní.

* * *

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce mostu
Napájecí soustava:	DC 3 kV
Trať:	č. 072 Lysá nad Labem – Všetaty – Mělník – Ústí nad Labem západ
Kraj:	Ústecký
Začátek stavby:	km 2,714
Konec stavby:	km 3,244

Účel stavby

Účelem stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ“ je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní i nákladní dopravy. Je navržena výměna nosné konstrukce mostu v km 3,040 za novou včetně souvisejících prací na dotčené infrastruktuře. Rekonstrukce mostu umožní zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, zvýšení rychlosti na mostě a snížení hlukové zátěže z provozu.

Trolejové vedení

Úprava trakčního vedení je navržena na úpravy železničního svršku, spodku a rekonstrukci mostního objektu. Nové trakční vedení je navrženo dle vzorové sestavy „J“ pro rychlost do 50 km/h.

Použitá sestava trolejového vedení

Hlavní kolej: 150 mm² Cu (TD) + 120 mm² Cu (NL)

TD – trolejový drát, NL – nosné lano

Výška trolejového drátu

- jmenovitá výška trolejového drátu nad temenem kolejnice je 5,5 m
- výška trolejového drátu v místě podpěry je 5,6 m

Maximální horizontální výchylka trolejového vodiče při působení bočního větru

- 400 mm

Maximální klikatost trolejového drátu

- 250 mm v přímé koleji
- 350 mm v oblouku

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

- ochrana proti úrazu elektrickým proudem je navržena v souladu s ČSN EN 50122-1 ed. 2
- ochrana před přímým dotykem je zajištěna polohou
- ochrana před nepřímým dotykem je zajištěna ukolejněním

Ukolejnění

- ukolejnění je navrženo v souladu s ČSN EN 50122-1 ed. 2 jako nepřímé přes průrazku

Zpětné vedení trakčního proudu

- zajištěno kolejnicovými pásy

Stavební objekty týkající se trolejového vedení a ukolejnění:

SO 01-81-01 Úpravy trakčního vedení

SO 01-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí

Podklady pro posouzení fáze: celkový návrh					
Číslo:	Vyhotovil	Název dokumentu	Datum	Oprávnění	Pozn.
1	Společnost VALBEK-PRODEX*	Část A: Průvodní zpráva	29.05.2022	Ing. Radek Navrátil	
2	Společnost VALBEK-PRODEX*	Část B.001: Souhrnná technická zpráva	29.05.2022	Ing. Radek Navrátil	
3	Společnost VALBEK-PRODEX*	Část D.2.3.1: SO 01-81-01 Úpravy trakčního vedení	01.08.2022	Ing. Pavol Beňo	
4	Společnost VALBEK-PRODEX*	Část D.2.3.7: SO 01-87-01 Ukolejnění kovových konstrukcí	01.08.2022	Ing. Pavol Beňo	

*Vedoucím společníkem společnosti VALBEK-PRODEX je Valbek, spol. s r.o. a společníkem je VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., o.z.

SEZNAM PRVKŮ INTEROPERABILITY

1714/8.6/SG/2022/ENE/CS/4633/V01-T

ze dne 02.08.2022

Příloha 3

Strana 1 (celkem 1)

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Trolejové vedení	Ano

Fáze celkový návrh

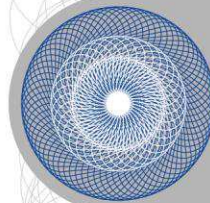
Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
TSI ENE 4.2.3	Napětí a kmitočet	Jmenovité napětí a trakční kmitočet musí odpovídat parametrům kap. 4 EN 50163:2004	není relevantní
TSI ENE 4.2.4	Parametry vztahující se k výkonnosti napájecí soustavy	Maximální proud vlaku: Subsystém ENE zaručuje dosažení stanovené výkonnosti a umožňuje provoz vlaků o výkonu menším než 2 MW bez omezení příkonu nebo proudu Účinník vlaků a střední užitečné napětí: - střední užitečné napětí splňuje čl. 8 normy EN 50388:2012 - simulace bere v úvahu hodnoty skutečného účinníku vlaků	není relevantní
TSI ENE 4.2.5	Proud při stání (pouze stejnosměrné soustavy)	Trolejové vedení musí snést hodnotu proudu 200 A (pro soustavu DC 3 kV) pro zkušební hodnotu statické přitlačné síly viz tab. 4 v bodě 7.2 normy EN 50367:2012, TV musí splňovat teplotní limity viz bod 5.1.2 normy EN 50119:2009	ano
TSI ENE 4.2.6	Rekuperační brzdění	DC napájecí soustavy musí být navrženy tak, aby umožňovaly použití rekuperačního brzdění alespoň prostřednictvím výměny energie s jinými vlaky	není relevantní
TSI ENE 4.2.7	Opatření pro koordinaci elektrické ochrany	Splňuje požadavky podrobně uvedené v bodě 11 normy EN 50388:2012	není relevantní
TSI ENE 4.2.8	Účinky harmonických a dynamických jevů ve střídavých trakčních napájecích soustavách	Pro dosažení kompatibility elektrické soustavy musí být harmonická přepětí omezena pod kritické hodnoty podle bodu 10.4 normy EN 50388:2012	není relevantní
TSI ENE 4.2.9.1	Geometrie trolejového vedení - Výška trolejového vodiče	Jmenovitá výška trolejového vodiče je v rozmezí: - 5 m – 5,75 m (pro rychlosti < 250 km/h) - 5,08 m – 5,3 m (pro rychlosti ≥ 250 km/h)	ano
TSI ENE 4.2.9.2	Geometrie trolejového vedení - Stranová výchylka	Max. dovolená stranová výchylka trolejového vodiče: - pro pantografový sběrač s hlavou délky 1600 mm musí být 0,4 m - pro pantografový sběrač s hlavou délky 1950 mm musí být 0,55 m	ano
TSI ENE 4.2.10	Obrys pantografového sběrače	Žádná část subsystému ENE kromě trolejových vodičů a bočních držáků nesmí zasáhnout do mechanicko - kinematického obrysu sběrače viz obrázek D.2 v dodatku D	ano
TSI ENE 4.2.11	Střední přitlačná síla	Trolejové vedení musí být navrženo tak, aby sneslo horní návrhovou mezní hodnotu síly F _m uvedenou v tabulce 6 normy EN 50367:2012	ano

Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
TSI ENE 4.2.12	Dynamické chování a jakost odběru proudu	Trolejové vedení musí dosáhnout hodnot dynamické výkonnosti a zdvihu trolejového vodiče, které jsou uvedeny v tabulce 4.2.12	ano
TSI ENE 4.2.13	Vzdálenost mezi pantografovými sběrači použitá pro návrh trolejového vedení	Trolejové vedení musí odpovídat konstrukčnímu typu A, B nebo C pro jednotlivé systémy viz tabulka 4.2.13	ano
TSI ENE 4.2.14	Materiál trolejového vodiče	- Přípustné materiály pro trolejové vodiče jsou měď a slitina mědi - Trolejový vodič musí splňovat požadavky bodů 4.2 (kromě odkazu na přílohu B normy), 4.3 a 4.6 až 4.8 normy EN 50149:2012	ano
TSI ENE 4.2.15	Úseky oddělující fáze	Musí být navrženy, aby umožňovaly přejezd vlaků z jednoho úseku do sousedního bez přemostění obou fází	není relevantní
TSI ENE 4.2.16	Úseky oddělující soustavy	Musí být navrženy, aby umožňovaly přejezd vlaků z jedné napájecí soustavy do druhé bez přemostění obou soustav	není relevantní
TSI ENE 4.2.17	Pozemní systém sběru energetických údajů	Neposuzuje se	není relevantní
TSI ENE 4.2.18	Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem	Elektrické bezpečnosti systému trolejového vedení a ochrany proti úrazu elektrickým proudem musí být dosaženo zajištěním souladu s body 5.2.1 (pouze pro veřejné prostory), 5.3.1, 5.3.2, 6.1 a 6.2 (kromě požadavků na kolejové obvody), a pokud jde o napěťové limity střídavého napětí pro bezpečnost osob, zajištěním souladu s body 9.2.2.1 a 9.2.2.2 a pokud jde o napěťové limity stejnosměrného napětí, zajištěním v souladu s body 9.3.2.1 a 9.3.2.2 normy EN 50122-1+A1:2011	ano

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (přepracované znění)	11. 05. 2016
1.2	Nařízení Komise č. 1301/2014	ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii	18. 11. 2014
1.3	Oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014	ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii	20. 01. 2015
1.4	PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2018/868	ze dne 13. června 2018, kterým se mění nařízení (EU) č. 1301/2014 a nařízení (EU) č. 1302/2014, pokud jde o ustanovení o systému měření energie a systému sběru údajů	13. 06. 2018
1.5	Oprava nařízení Komise (EU) č. 1301/2014	ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii	16. 05. 2019
1.6	PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/776	ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) č. 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16. 05. 2019
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 50119 ed.2 EN 50119:2009	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení – Trolejová vedení pro elektrickou trakci Railway applications – Fixed installations – Electric traction overhead contact lines	04/2010
2.2	ČSN EN 50122-1 ed.2 / A1 EN 50122-1:2011+A1:2011	Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem Railway applications – Fixed installations – Electrical safety, earthing and the return circuit – Part 1: Protective provisions against electric shock	04/2012

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
2.3	ČSN EN 50149 ed.2 EN 50149:2012	Drážní zařízení - Pevná drážní zařízení - Elektrická trakce - Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi Railway applications – Fixed installations – Electric traction – Copper and copper alloy grooved contact wires	04/2013
2.4	ČSN EN 50367 ed.2 EN 50367:2012	Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu) Railway applications – Current collection systems – Technical criteria for the interaction between pantograph and overhead line (to achieve free access)	03/2013
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	ERA/GUI/07-2011/INT	Příručka pro používání TSI ENERGIE v souladu s rámcovým pověřením K(2010)2576 v konečném znění ze dne 29. dubna 2010	16. 10. 2014

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.



Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714/8.6/SG/2022/CCT/CS/4663/V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět posouzení: Subsystem Traťové řízení a zabezpečení, fáze Celkový návrh
**Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad
Labem západ**

Žadatel: Valbek, spol. s r.o.
se sídlem: Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec
Středisko Praha, V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

Požadavky posouzení: TSI CCS 2016/919 ve znění prováděcích nařízení Komise (EU) 2019/776 a
2020/387

Vynětí z posouzení: Žádné

Použitý modul: SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File, čl. 6.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze prostřednictvím
splnění požadavků příslušných TSI

Omezení/Podmínky: Bez omezení

NoBo-File: 1714/8.6/SG/2022/CCT/CS/4663/V01-T ze dne 30.08.2022

Platnost: od: 30.08.2022 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak
dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou
změněny.

Datum vydání:
30.08.2022

Podpis:

Digitálně
podepsal Ing.
Ondřej Fanta,
Ph.D.

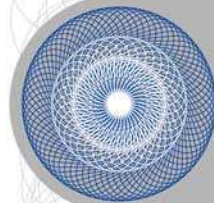
Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D.
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.

Funkce: vedoucí NoBo

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714



VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

Č. 1714/8.6/SG/2022/CCT/CS/4663/V01-T

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
ES Ověření

Kód: 1714/8.6/SG/2022/CCT/CS/4663/V01

Datum vydání: 30.08.2022

Platnost: neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: „Subsystém Traťové řízení a zabezpečení“
**Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov -
Ústí nad Labem západ**

Datum vydání:
30.08.2022

Podpis:

Digitálně
podepsal Ing.
Ondřej Fanta,
Ph.D.

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. **Funkce:** vedoucí NoBo

za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník,
Česká republika

ES Identifikační číslo oznámeného subjektu: 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3.	OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	4
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice	4
4.5	Seznam zvláštních případů	4
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	4
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	4
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
	Není relevantní	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	5
6.1	Popis posouzení shody	5
6.1.1	Základní údaje o postupu posouzení	5
6.1.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	5
6.1.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
6.1.4	Plán dozorů a související dokumenty	5
6.1.5	Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy	5

Příloha 1:	Technický popis subsystému
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace
Příloha 3:	Neobsazeno
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému
Příloha 5:	Neobsazeno
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7:	Neobsazeno

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Novodvorská 1698/138b, 142 00 Praha 4 - Braník, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec
Středisko Praha, V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné

3. OMEZENÍ / PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU INTEROPERABILITY

Bez omezení

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Viz Příloha 1

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	Valbek, spol. s r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	03/2022
Projektový stupeň	Projekt
Zhotovitel subsystému	Není relevantní
Provozovatel subsystému	Správa Železnic, s.o.

4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Žádné

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz Příloha 6

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Není relevantní

5.5 Ustanovení pro provoz

Není relevantní

5.6 Ustanovení pro údržbu

Není relevantní

5.7 Prvky interoperability

Ve fázi posouzení celkového návrhu subsystému nebyly k dispozici detailní informace o použitých prvcích interoperability (vč. certifikátů).

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel
Celkový návrh	ZDA22163CCT	01.08.2022	Valbek, spol. s r.o.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení pouze ve fázi Celkového návrhu subsystému

6.1.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA22163CCT-0 ze dne 30.08.2022. Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

6.1.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Není relevantní

6.1.4 Plán dozorů a související dokumenty

Není relevantní

6.1.5 Rozhraní subsystému s ostatními subsystémy

Je zajištěno v rámci příslušných TSI kap. 4.3.

* * *

Stavba řeší rekonstrukci mostu ležícího v km 3,040 trati č. 503A Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, která je součástí dráhy celostátní sítě TEN-T. Platí, že požadavky TSI CCS se vztahují na celý železniční systém v Evropské unii.

V rámci stavby dojde k zásahu do stávajících detekčních prostředků – kolejových obvodů. Ty zůstanou stávající, dojde pouze k dílčí úpravě poloh izolovaných styků.

Rozsah posouzení je vymezen následovně:

- Vjezdové návěstidlo 1ML ŽST Ústí nad Labem, západní nádraží ležící v km 3,321 trati č. 503A
- Seřadovací návěstidla Se102 a Se103 ŽST Ústí nad Labem, západní nádraží ležící v km 2,921 trati č. 503A

Provozní soubory, které jsou předmětem posouzení:

- **PS 01-01-11** Úpravy zabezpečovacího zařízení

P.č.	Číslo (označení) dokumentu, počet listů, název firmy	Název dokumentu	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka: Např.: výkres, protokol, výpočet, oprávnění apod.
1.	Typové výkresy a technické popisy				
[1.1]	A Valbek, spol. s r.o.	Průvodní zpráva	29.03.2022	-	zpráva stupeň DUSP
[1.2]	B Valbek, spol. s r.o.	Souhrnná technická zpráva	29.03.2022	-	zpráva stupeň DUSP
[1.3]	D.1.1.1 Valbek, spol. s r.o.	PS 01-01-11, Technická zpráva Úpravy zabezpečovacího zařízení	29.03.2022	-	zpráva stupeň DUSP
[1.4]	D.1.1.1 Valbek, spol. s r.o.	PS 01-01-31, Situační schéma Úpravy zabezpečovacího zařízení	29.03.2022	-	výkres stupeň DUSP
2.	Návody na obsluhu a údržbu – řeší relevantní obchodně technická dokumentace (především Návody pro obsluhu a údržbu) instalovaných zabezpečovacích zařízení				

Pro posouzení bylo využito nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, PNK (EU) 2020/387 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, dále již jen TSI CCS.

Rozsah posouzení – požadavky TSI				
Č.	Technická specifikace TSI CCS odd.	Zkoumaná hodnota	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	6.3.4	Použití prvků interoperability.	Zkontrolovat, zda jsou všechny prvky interoperability, které mají být zabudovány do subsystému, pokryty ES prohlášením o shodě a příslušným certifikátem. Zkontrolovat podmínky a omezení používání prvků interoperability podle vlastností subsystému a prostředí. U prvků interoperability, které byly certifikovány podle verze TSI „Řízení a zabezpečení“, která se liší od verze uplatňované pro ES ověření subsystému, a/nebo podle souboru specifikací, který se liší od souboru specifikací uplatňovaných pro ES ověření subsystému, zkontrolovat, že certifikát stále zajišťuje soulad s požadavky TSI, která platí v současné době.	Není relevantní
2.	4.2.5 4.2.7	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že vnitřní rozhraní subsystému byla náležitě nainstalována a náležitě fungují. (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
3.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že doplňkové funkce (nespecifikované v této TSI) nemají vliv na povinné funkce.	Není relevantní
4.	4.2.9	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat, že hodnoty identifikátorů (ID) systému ETCS jsou v rámci přípustného rozmezí, a pokud tak požaduje tato TSI, že vykazují jedinečné hodnoty – základní parametr 4.2.9 (Nepoužije se pro počítač náprav u prvků interoperability).	Není relevantní
5.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti počítače náprav je 20 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
6.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námeztníku přilehlé výhybky je 5m. Platí pro vysokorychlostní tratě. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
7.	4.2.10	Zabudování prvků interoperability do subsystému ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost počítačového bodu od námeztníku přilehlé výhybky je 4,2 m. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní

8.	6.3.4	Zabudování prvků interoperability do subsystému	Zkontrolovat správnou instalaci zařízení a podmínek uvedených výrobcem a/ nebo provozovatelem infrastruktury. (Pouze pro počítač náprav u prvků interoperability.)	Není relevantní
9.	4.2.15	Viditelnost traťových objektů traťového subsystému řízení	Zkontrolovat, že jsou splněny požadavky na návěstní tabule uvedené v této TSI (vlastnosti, kompatibilita s požadavky na infrastrukturu (rozchod...), kompatibilita s výhledovým polem strojvedoucího)	Není relevantní
10.	4.2.3	Zabudování do infrastruktury	Funkce traťového zařízení ERTMS/ETCS.	Není relevantní
11.	4.2.4	Zabudování do infrastruktury	Funkce mobilní komunikace pro železnice – GSM-R.	Není relevantní
12.	4.2.16	Zabudování do infrastruktury	Kontrola, že nově instalované zařízení je slučitelné s traťovým prostředím.	Není relevantní
13.	4.2.3	Zabudování do staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení	Zkontrolovat, že všechny funkce vyžadované aplikací jsou prováděny v souladu se specifikacemi, na které odkazuje tato TSI. Zkontrolovat správnou konfiguraci parametrů (telegramy zařízení Eurobalise, zprávy RBC, umístění návěstních tabulí, atd.). Zkontrolovat, že rozhraní jsou správně instalována a náležitě fungují. Zkontrolovat, že traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ správně funguje podle informací na rozhraní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními (např. náležité vytváření telegramů zařízení Eurobalise jednotkou LEU nebo zpráv RBC).	Není relevantní
14.	4.2.4	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Kontrola pokrytí GSM-R	Není relevantní
15.	4.2.3 4.2.4 4.2.5	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel	Provedení scénářů provozních zkoušek systémů ERTMS	Není relevantní
16.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1	Minimální délka úseku kontroly volnosti kolejového obvodu 20 m.	Ano
17.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.4	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezdníku přilehlé výhybky je 5 m. Platí pro vysokorychlostní tratě.	Není relevantní
18.	4.2.10	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.5	Minimální vzdálenost izolovaného styku od námezdníku přilehlé výhybky je 4,2 m.	Ano

19.	4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Použití perspektivních resp. preferovaných kolejových obvodů zavedených pro provoz na síti Správy železnic	Není relevantní
		ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.2.1, 3.1.2.5, 3.1.7.2, 3.2.1, 3.1.2.3, 3.1.4.1, 3.1.6, 3.1.7.1, 3.1.9, 3.2.2.2, 3.2.2.4 ¹ , 3.2.2.6 ²		
20.	4.2.10 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (kromě počítačů náprav)	Použití vhodného systému vozidlových smyček.	Není relevantní
		ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.7.2, 3.2.1		
21.	6.3.4	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav)	Správná instalace a podmínky.	Není relevantní
22.	4.2.1.1	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s bezpečnostními požadavky <ul style="list-style-type: none"> • Splnění požadavků na technickou a funkční bezpečnost. 	Není relevantní
23.	4.5.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	Soulad s požadavky týkajícími se údržby.	Ano
24.	4.2.10 4.2.11 4.2.16	Zabudování do palubních subsystémů „Řízení a zabezpečení“ a kolejových vozidel:	Ověření zkouškou funkce systémů detekce vlaků Ověření zkouškou, že je traťový subsystém „Řízení a zabezpečení“ slučitelný s traťovým prostředím	Není relevantní
		zkoušky za podmínek představujících předpokládaný provoz		
25.	4.2.17	Kompatibilita systému ETCS a rádiového systému	Potřebnou definici kontrol ESC a RSC má k dispozici agentura	Není relevantní

¹ Pro jiné rozsahy pracovních frekvencí, než je uvedeno v tabulce 13, je požadavek otevřený bod

² Pro jiné pracovní frekvence, než je uvedeno v tabulce 15, je požadavek otevřený bod

Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)				
č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1.	TSI CCS, odd. 4.2.10 odd. 4.2.11	Kompatibilita systémů detekce vlaků (mimo počítačů náprav) ERA/ERTMS/033281, odd. 3.1.4.2, 3.1.5, 3.1.10, 3.2.2.1, 3.2.2.2 ³ , 3.2.2.6 ⁴	ČSN 34 2613 ed. 3 ČSN 34 2614 ed. 3 ČSN CLC/TS 50238-2	Není relevantní
2.	TSI CCS, odd. 4.2.1.2	Bezporuchovost, pohotovost, udržovatelnost, bezpečnost (RAMS) (kromě detekce vlaků)	ČSN EN 50 126-1 ed.2 ČSN EN 50 126-2 TNŽ 34 2620 ⁵ ČSN 34 2650 ed. 2 ⁶	Ano

³ Týká se jen v případě použití stejnosměrných napájecích systémů

⁴ Souvisí s body 3.2.2.1, 3.2.2.2

⁵ definuje funkční požadavky SZZ a TZZ

⁶ definuje funkční požadavky PZZ

P. č.	Označení	Název	Ze dne
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797	O interoperabilitě železničního systému ve Společenství	11.05.2016
1.2	směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.3	Nařízení Komise (EU) 2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	27.05.2016
1.4	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/387	kterým se mění nařízení (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1302/2014 a (EU) 2016/919, pokud jde o rozšíření oblasti použití a prodloužení přechodných fází	09.03.2020
1.6	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/6	O Evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu	05.01.2017
1.7	rozhodnutí Komise 2010/713/EU	O modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
Povinné normy dle Přílohy A, Tab. A3			
Povinné specifikace dle Přílohy A, Tab. A 2.3 (Soubor specifikací č. 3)			
2.1	ČSN EN 50 126-1 ed. 2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 1: Generický proces RAMS	01.03.2019
2.2	ČSN EN 50 126-2	Drážní zařízení – Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) – Část 2: Systémový přístup k bezpečnosti	01.03.2019
2.3	ČSN EN 50 128 ed. 2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.04.2012
2.4	ČSN EN 50 129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.12.2003
2.5	ČSN EN 50 159	Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech	01.08.2011
2.6	ERA/ERTMS/033281 (ver. 4.0) (index 77)	Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems	20.09.2018

3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI

3.1	ČSN 34 2613, ed. 3	Železniční zabezpečovací zařízení. – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost	01.03.2014
3.2	ČSN 34 2614, ed. 3	Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů	01.08.2014
3.3	ČSN CLC/TS 50238-2	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody	01.06.2016

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.