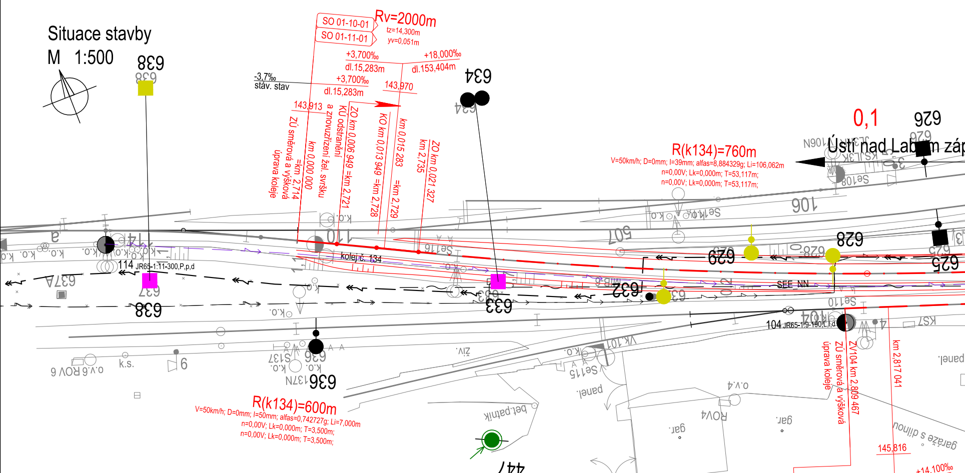
Situace stavby
M 1:500

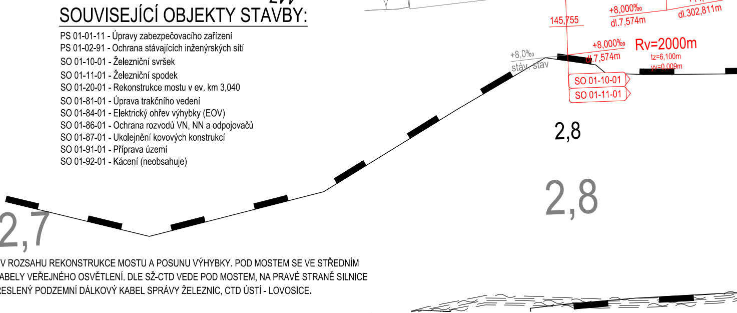

Rv=2000m
tz=14,300m
yv=0,051m
SO 01-10-01
SO 01-11-01
+3,700‰
dl.15,283m
+18,000‰
dl.153,404m
-3,7‰
stáv. stav
+3,700‰
dl.15,283m
143,970
143,913
ZÚ směrová a výšková úprava koleje
km 0,000 000 =km 2,714
KÚ odstranění a znovuzřízení žel. svršku
ZO km 0,006 949 =km 2,721
KO km 0,013 949 =km 2,728
km 0,015 283 =km 2,729
ZO km 0,021 327 km 2,735
638
634
0,1
626
Ústí nad Labem záp
R(k134)=760m
V=50km/h; D=0mm; I=39mm; alfas=8,884329g; Li=106,062m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=53,117m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=53,117m;
628
629
625
632
633
636
447
110
114 JR65-1:11-300,P,p,d
kolej č. 134
SEE_NN
104 JR65-1:9-190,L,l,d
ZV104 km 2,809 467
ZÚ směrová a výšková úprava koleje
km 2,817 041
R(k134)=600m
V=50km/h; D=0mm; I=50mm; alfas=0,742727g; Li=7,000m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=3,500m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=3,500m;
638
k.s.
6
145,816

LEGENDA SÍTÍ:

- VEDENÍ SLABOPROUDOVÝCH ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ ČD TELEMATIKA DOK
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH NN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VN ZAŘÍZENÍ
- VEDENÍ SILNOPROUDÝCH VVN ZAŘÍZENÍ
- NTL PLYN
- STL PLYN
- VTL PLYN
- VEDENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ
- VEDENÍ DEŠŤOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ SPLAŠKOVÉHO KAN. POTRUBÍ
- VEDENÍ JEDNOTNÉHO KAN. POTRUBÍ

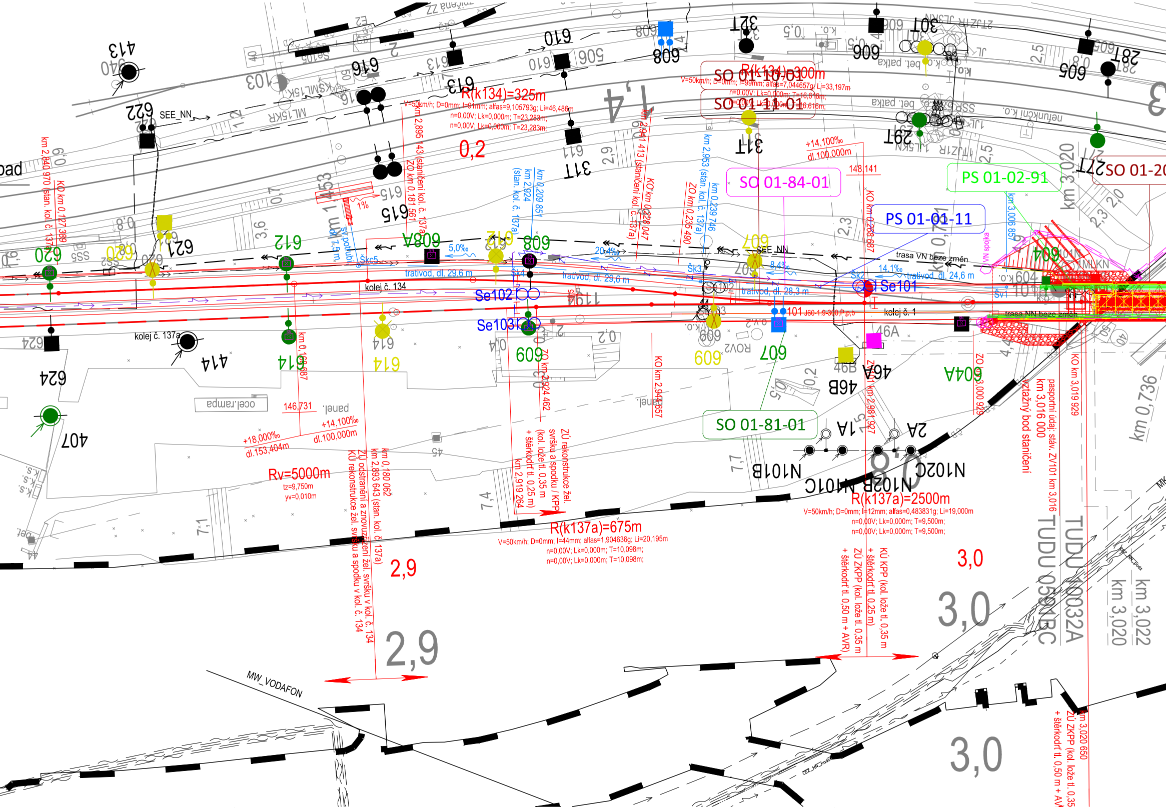
SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY:

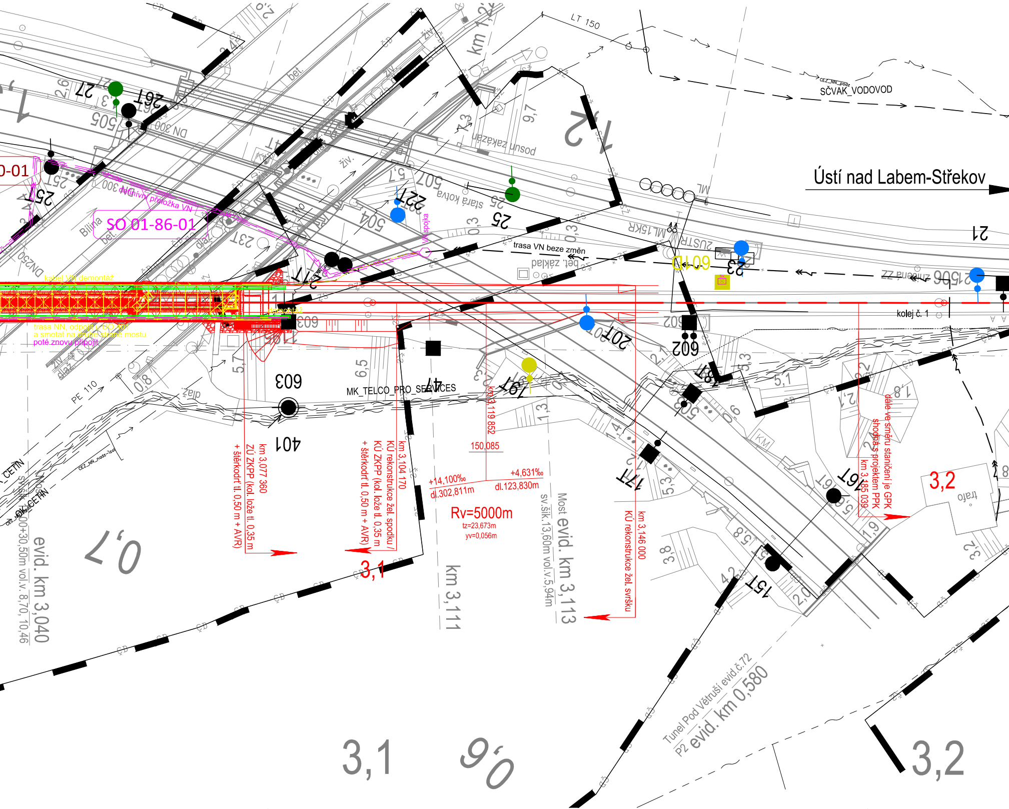
PS 01-01-11 - Úpravy zabezpečovacího zařízení
PS 01-02-91 - Ochrana stávajících inženýrských sítí
SO 01-10-01 - Železniční svršek
SO 01-11-01 - Železniční spodek
SO 01-20-01 - Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040
SO 01-81-01 - Úprava trakčního vedení
SO 01-84-01 - Elektrický ohřev výhybky (EOV)
SO 01-86-01 - Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů
SO 01-87-01 - Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 01-91-01 - Příprava území
SO 01-92-01 - Kácení (neobsahuje)


145,755
+8,000‰
dl.7,574m
+14,100‰
dl.302,811m
+8,000‰
dl.7,574m
Rv=2000m
tz=6,100m
yv=0,009m
+8,0‰
stáv. stav
SO 01-10-01
SO 01-11-01
2,8
2,7
2,8

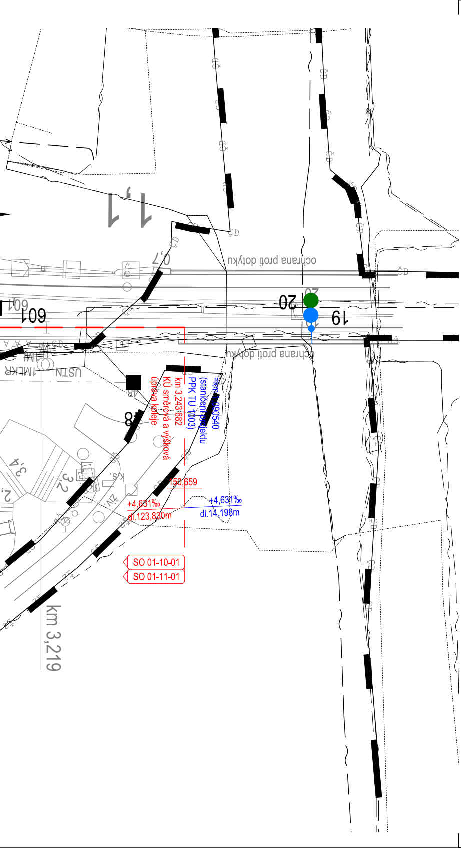
POZNÁMKY:

1. STÁVAJÍCÍ KABELY SSZT JSOU VYKRESLENY V ROZSAHU REKONSTRUKCE MOSTU A POSUNU VÝHYBKY. POD MOSTEM SE VE STŘEDNÍM DĚLÍCÍM PÁSU NACHÁZEJÍ NEZAKRESLENÉ KABELY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ. DLE SŽ-CTD VEDE POD MOSTEM, NA PRAVÉ STRANĚ SILNICE SMĚREM KE KRUHOVÉMU OBJEZDU, NEZAKRESLENÝ PODZEMNÍ DÁLKOVÝ KABEL SPRÁVY ŽELEZNIC, CTD ÚSTÍ - LOVOSICE.


R(k134)=325m
V=50km/h; D=0mm; I=91mm; alfas=9,105793g; Li=46,486m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=23,283m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=23,283m;
SO 01-10-01
SO 01-11-01
R(k134)=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=7,044657g; Li=33,197m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=16,616m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=16,616m;
0,2
+14,100‰
dl.100,000m
148,141
SO 01-84-01
PS 01-02-91
SO 01-20
PS 01-01-11
km 2,840 970 (stan. kol. č. 137a)
KO km 0,127 389
km 2,895 143 (staničení kol. č. 137a)
ZO km 0,181 561
km 0,209 851
km 2,924
(stan. kol. č. 137a)
km 2,941 413 (staničení kol. č. 137a)
KO km 0,228 047
km 2,953 (stan. kol. č. 137a)
km 0,239 746
ZO km 0,236 490
KO km 0,268 687
km 3,006 857
km 3,020
622
SEE_NN
621
620
612
615
608A
608
607
SEE_NN
604
trasa VN beze změn
VN spojka
5,0‰
20,4‰
8,4‰
14,1‰
trativod, dl. 29,6 m
trativod, dl. 29,6 m
trativod, dl. 28,3 m
trativod, dl. 24,6 m
Šk5
Šk4
Šk3
Šk2
kolej č. 134
Se102
Se103
Se101
611
101 J60-1:9-300,P,p,b
kolej č. 1
trasa NN beze změn
kolej č. 137a
624
414
614
609
609
607
46A
46B
604A
407
km 0,166 687
ZO km 2,924 462
KO km 2,943 657
ZO km 2,981 927
ZO km 3,000 929
KO km 3,019 929
pasportní údaj: stáv. ZV101 km 3,016
km 3,016 000
vztažný bod staničení
146,731
+18,000‰
dl.153,404m
+14,100‰
dl.100,000m
Rv=5000m
tz=9,750m
yv=0,010m
SO 01-81-01
1A
2A
N101B
N101C
N102B
N102C
R(k137a)=2500m
V=50km/h; D=0mm; I=12mm; alfas=0,483831g; Li=19,000m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=9,500m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=9,500m;
R(k137a)=675m
V=50km/h; D=0mm; I=44mm; alfas=1,904636g; Li=20,195m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=10,098m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=10,098m;
km 0,180 062
km 2,893 643 (stan. kol. č. 137a)
ZÚ odstranění a znovuzřízení žel. svršku v kol. č. 134
KÚ rekonstrukce žel. svršku a spodku v kol. č. 134
ZÚ rekonstrukce žel. svršku a spodku / KPP
(kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,25 m)
km 2,919 264
2,9
2,9
KÚ KPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,25 m)
ZÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AVR)
3,0
3,0
3,0
km 3,020 650
ZÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AV
TUDU 0591BC
TUDU 10032A
km 3,020
km 3,022
km 0,736
km 0,721
MW_VODAFON
1,4
1%
sv. potrubí
2,5
2,3
2,0
7,7
7,4
7,1
3,6
2,9
2,3
0,7
0,8
0,9
45



Ústí nad Labem-Střekov
SČVAK_VODOVOD
CEZ_NN_podz
LT 150
km 1,2
1,2
trasa VN beze změn
bet. základ
kolej č. 1
SO 01-86-01
definivní přeložka VN
kabel VN demontáž
demontáž
trasa NN, odpojit í, SO 401
a smotat na druhé straně mostu
poté znovu připojit
VN spojka
Bílina
bet.
živ.
DN 300
DN250
PE 110
MK_TELCO_PRO_SERVICES
CETIN
stará kolea
pusun zezaqení
601D
603
604
605
602
609
401
506
km 3,077 360
ZÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AVR)
km 3,104 170
KÚ rekonstrukce žel. spodku /
KÚ ZKPP (kol. lože tl. 0,35 m
+ štěrkodrť tl. 0,50 m + AVR)
km 3,119 852
150,085
+14,100‰
dl.302,811m
+4,631‰
dl.123,830m
Rv=5000m
tz=23,673m
yv=0,056m
km 3,146 000
KÚ rekonstrukce žel. svršku
km 3,185 039
dále ve směru staničení je GPK
shodná s projektem PPK
3,1
3,2
0,7
0,6
km 3,111
Most evid. km 3,113
sv.šik.13,60m vol.v.5,94m
Most evid. km 3,040
sv.šik. 10,00+30,50m vol.v. 8,70, 10,46
Tunel Pod Větruší evid.č.72
P2 evid. km 0,580
trafo
ZUSTR
ML 15KR
ML
21
22
23
25
26T
27
15T
17T
19T
20T
22T
23T
25T


ochrana proti dotyku
ochrana proti dotyku
ČD
0,7
1,1
601
601
20
19
20
USTN
1MLKR
48
km 3,243,682
KÚ směrová a výšková
úprava koleje
=km 1,090540
(staničení projektu
PPK TU 1003)
3,4
3,2
K.S.
ŽIV.
150,659
+4,631‰
dl.123,830m
+4,631‰
dl.14,198m
SO 01-10-01
SO 01-11-01
km 3,219

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

ŽST Ústí nad Labem západ
Most v ev. km 3,040
ŽST Ústí nad Labem - Střekov

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:
Datum: 29.05.2022

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	
Adresa:	

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**Společnost „VALBEK-PRODEX"** Vedoucí společník: **Valbek, spol. s r.o.**	Společník: **VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., o.z.**
Adresa: Kontakt:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz Valbek&Prodex, spol. s r.o. Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Zhotovitel objektu:	**Valbek, spol. s r.o.**	
Adresa: Kontakt:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. Aleš Sršeň	Dle jednotlivých SO/PS	Ing. Radek Navrátil

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ**	Označení (S-kód): S632000261 Označení zhotovitele: 20PH69005
Název části:	Situační výkresy	Označení části: J
Název objektu:	-	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	Situace stavby	Číslo přílohy: **J.002**
Název dílčí části přílohy:	-	Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	1003 2A, 0591 BC

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	29.05.2022	7 x A4	-

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 6 1	_ P D P S	_ J _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ _ _ _	_ _ _	_ J _ 0 0 2	_ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.