

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 25244/2022-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková  
Mobil +420 702 238 237  
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

## „Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice - Česká Lípa“

### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zasláné dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 1:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596) : V rámci položky č. 4 (HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TRŘ III) zadavatel uvádí zeminu TRŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)		
	Popis	Pevnost	Popis	
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné	rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	5	pevné horniny lehké trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		6	pevné horniny těžké trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžké trhatelné	rozpojitelné trhavinami

#### Odpověď na dotaz č. 1:

Ano, chápete to správně. Abychom předešli dalším dotazům, po zkušenostech z jiných akcí, tak jsme upravili položku na

13283 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TRŘ. II

Upravený D1.1-PS 01-01-31

#### **Dotaz č. 2:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596) : V rámci tohoto PS se předpokládá vybudování kabelizace v rozsahu dle výkresu č. 2.0900. Ve výkazu výměr se vyskytuje související položka č. 12 „ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM“ s množstvím 1360 m. Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství.

#### Odpověď na dotaz č. 2:

Upraveno na 60m.

Upravený D1.1-PS 01-01-31

**Dotaz č. 3:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596): Dle technické zprávy a položek č. 4 a č. 6 soupisu prací se předpokládá hloubení kabelových rýh pro kabely mezi RD a výstražníky PZS v délce 60m. V této souvislosti žádáme o prověření množství 30ks u položky č. 10 „VYHLEDÁVACÍ MARKER ZEMNÍ S MOŽNOSTÍ ZÁPISU“ a množství 150m u položky č. 11 „KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM“.

Odpověď na dotaz č. 3:

Množství položky č. 10 je v pořádku.

Množství položky č. 11 je v pořádku

**Dotaz č. 4:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596): Dle technické zprávy a výkazu výměr položky č. 6 budou budovány protlaky v délce 127m. Ve výkazu výměr pro tyto protlaky postrádáme položku „KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM“. Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 4:

Uvedeno ve specifikaci položky OTSKP č. 14173, viz níže.

*položka zahrnuje **dotávku protlačovaného potrubí** a veškeré pomocné práce (startovací zařízení, startovací a cílová jáma, opěrné a vodící bloky a pod.)*

**Dotaz č. 5:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596): V TZ je uvedeno následující:

„Pod základy objektu bude zřízen základový zemnič tvořený zemničím páskem 30x4 a čtyřmi zemničími tyčemi. V každém rohu objektu bude zatlučena jedna tyč.“

Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 15 „ZEMNÍČÍ TYČ FEZN DÉLKY DO 2 M“ s množstvím 3 ks. Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství.

Odpověď na dotaz č. 5:

Upraveno na 4ks

Upravený D1.1-PS 01-01-31

**Dotaz č. 6:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596): Ve výkazu výměr postrádáme položky pro vybudování kabelů CYKY 4x6 (350m), CYKY 2x1,5 (5m), CYKY 3x1,5 (5m), CYKY 5x10 (5m) - viz kabelové schéma č. 2.0900. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 6:

CYKY 4x6 doplněn.

CYKY 2x1,5 doplněn

CYKY 3x1,5 doplněn

CYKY 5x10 doplněn

Upravený D1.1-PS 01-01-31

**Dotaz č. 7:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596): Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 18: „UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM<sup>2</sup>“ s množstvím 2 ks. Vzhledem ke kabelovému schématu č. 2.0900 předpokládáme množství 18 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 7:

Upraveno na 18ks.

Upravený D1.1-PS 01-01-31

**Dotaz č. 8:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596): Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 36: „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ“ s množstvím 32 ks. Vzhledem ke kabelovému schématu č. 2.0900 předpokládáme množství 50 ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď na dotaz č. 8:**

Upraveno na 57ks. Chyba při vkládání do rozpočtu. Nové kabely ukončení – 50ks, stávající kabely 7ks.

Upravený D1.1-PS 01-01-31

**Dotaz č. 9:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596): Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 37: „KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ“ s množstvím 2 ks. Žádáme zadavatele o prověření, ke kterým kabelům se vztahuje tato položka.

**Odpověď na dotaz č. 9:**

Jedná se o kabely stávající č. 802 a 804.

**Dotaz č. 10:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596): Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

63	75D181	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
64	75D187	NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Předpokládáme správně, že se jedná o položky pro dobíječ baterie PZZ?

**Odpověď na dotaz č. 10:**

Předpokládáte správně, jedná se o položky pro dobíječ PZZ.

**Dotaz č. 11:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596) : Dotaz souvisí s následujícími položkami výkazu výměr:

38	75B421	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY - DODÁVKA	KUS	1,000
		<i>Stojanová řada pro stojan PZS 43,596 a počítače náprav</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
39	75B427	STOJANOVÁ ŘADA PRO 2 STOJANY - MONTÁŽ	KUS	1,000
		<i>Stojanová řada pro stojan PZS 43,596 a počítače náprav</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
43	75B541	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	1,000
		<i>Stojan pro počítače náprav</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
44	75B547	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	1,000
		<i>Stojan pro počítače náprav</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
55	75C931	SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - DODÁVKA	KUS	2,000
		<i>Skříň do stojanu s poč. náprav PZS 43,596</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
56	75C937	SKŘÍŇ S POČÍTAČÍ NÁPRAV 8 BODŮ/7 ÚSEKŮ - MONTÁŽ	KUS	2,000
		<i>Skříň do stojanu s poč. náprav PZS 43,596</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
58	75D111	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - DODÁVKA	KUS	1,000
		<i>Technologie reléová s elektronickými doplňky pro PZS 43,596</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		
59	75D117	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000
		<i>Technologie reléová s elektronickými doplňky pro PZS 43,596</i>		
		Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě		

V technické zprávě se uvádí:

**„Umístění technologie PZS**

Stávající technologický objekt bude demontován. Nová technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu.“

„V technologickém objektu budou dva reléové stojany.“

„Technologie počítačů náprav bude umístěna do samostatného reléového stojanu. Ten bude umístěn v novém technologickém objektu přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu v km 43,596.“

Podle výkresu dispozice RD a TZ se předpokládá vybudování celkem 2ks stojanů v RD v km 43,596 (1ks pro technologii PN a 1ks pro technologii PZZ). Dle soupisu prací se předpokládá vybudování 3ks stojanů PN (1ks v rámci položek č. 43 a 44, 2ks v rámci položek č. 55 a 56) a 1ks stojanu logiky PZZ (v rámci pol. č. 58 a 59).

Prosíme o vysvětlení:

- a) Domníváme se správně, že výkres č.2. 0405 (Technologický objekt přejezdu P3340) zobrazuje nový stav dispozice RD?
- b) Kolik počítačích bodů/úseků se předpokládá zavázat do skříně/skříní PN?
- c) Vzhledem k výše uvedenému prosíme o prověření využití položek č. 43, 44.
- d) Dále žádáme zadavatele o prověření množství/dimenze u položek č. 55, 56.

Odpověď na dotaz č. 11:

- a) Ano domníváte se správně. Je to napsáno i rozpisce.
- b) V současném objektu je výstroj 10ti kolejových úseků.
- c) Položky č. 43 a 44 jsou v pořádku. Do Stojanu budou namontovány 2 skříně (vany) počítačů náprav
- d) Položky č. 55 a 56 jsou v pořádku. Do stojanu volné vazby budou doplněny 2 skříně (vany) počítačů náprav.

#### **Dotaz č. 12:**

Chápeme správně, že zadavatel předpokládá využití stávajících venkovních částí PN včetně kabelizace a vybudování pouze nové vnitřní části PN?

Odpověď na dotaz č. 12:

Ano, chápete to správně. Venkovní části PN včetně kabelizace budou stávající. Vybudována bude pouze vnitřní části.

#### **Dotaz č. 13:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596): V TZ je uvedeno následující:

„Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude doplněna o záznamové a diagnostické zařízení.“

V soupisu prací se vyskytují následující položky:

50	75B871	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) - DODÁVKA	KUS	1,000
51	75B877	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERII) - MONTÁŽ	KUS	1,000

U obou uvedených položek je uveden popis: „Diagnostický systém PZS 43,596“.

Chápeme správně, že součástí těchto položek je pouze a jen vybudování záznamového a diagnostického zařízení pro přejezd P3340?

Odpověď na dotaz č. 13:

Ano, chápete to správně. Položky jsou pro diagnostiku.

#### **Dotaz č. 14:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596) : Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

71	75D271	ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ - DODÁVKA	KUS	4,000
72	75D277	ZAŘÍZENÍ (PZZ) PRO NEVIDOMÉ - MONTÁŽ	KUS	4,000

Žádáme zadavatele o prověření, zda předpokládá vybudování 4ks samostatných systémů pro nevidomé pro 4ks výstražníků?

Odpověď na dotaz č. 14:

Jedná se o zařízení pro nevidomé u výstražníků „E“, „F“, „G“ a „H“.

**Dotaz č. 15:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596) : Ve výkazu výměr se vyskytují následující položky:

75	75I22X	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - MONTÁŽ	M	5,000
76	75I32I	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN	KMČTYŘKA	0,050

Podle kabelového schématu se předpokládá vybudování 5m kabelu 3XN. Domníváme se, že množství u položky č. 76 vychází 0,015 KMČTYŘKA. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 15:

Upraveno na 0,015.

Upravený D1.1-PS 01-01-31

**Dotaz č. 16:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596) : Ve výkazu výměr se vyskytuje následující položka:

83	75IH4I	UKONČENÍ KABELU FORMA KABELOVÁ DÉLKY PŘES 0,5 M DO 5XN	KUS	1,000
----	--------	--	-----	-------

Podle kabelového schématu předpokládáme 2ks ukončení kabelu 3XN. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 16:

Upraveno na 2ks.

Upravený D1.1-PS 01-01-31

**Dotaz č. 17:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596) : V technické zprávě se uvádí:

„Upozorňujeme, že závorový stojan a výstražník „H“ je umístěn blíže ke koleji. Není dodržena vzdálenost 4m od osy koleje. Pro toto umístění byl vydán souhlas provozovatele dráhy s umístěním výstražníku a závory blíže ke koleji č.j. 26372/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 15.4.2021. Je nutné respektovat podmínky umístění závorového stojanu „H“.“

Je výše uvedený dokument souhlasu provozovatele dráhy k dispozici? Pokud ano, prosíme o jeho poskytnutí.

Odpověď na dotaz č. 17:

Přikládáme jako přílohu.

**Dotaz č. 18:**

PS 01-01-31 (PZS v km 43,596) : V soupisu prací se vyskytuje položka č. 42 „SKŘÍŇ TECHNOLOGICKÝCH POČÍTAČŮ – ÚPRAVA“.

Domníváme se správně, že je položka určená k předpokládaným úpravám/doplnění HW SZZ ŽST Litoměřice horní nádraží?

Odpověď na dotaz č. 18:

Ano, domníváte se správně.

**Dotaz č. 19:**

Vzhledem k datu zahájení řízení a termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

Odpověď na dotaz č. 19:

Zadavatel částečně vyhovuje požadavku a posouvá termín podání nabídek o 2 pracovní dny, celkem o 4 kalendářní dny.

**Přílohy**

- XLS\_Doplň\_zavor\_P3340\_Lov\_CLipa\_20221221\_zm01

**Sdělení zadavatele:**

*V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 1, zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **06.01.2023** (původní datum stanovené na profilu zadavatele) na den **10.01.2023**.*

Doplnění se týká těchto ustanovení „Výzvy“:

12. OBSAH A PODÁVÁNÍ NABÍDEK:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 06.01.2023 do 09:00 hodin. se nahrazuje zněním:

**Nabídky musí být podány nejpozději do 10.01.2023 do 09:00 hodin.**

*Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.*

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3253928

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6cbacb6b-40ff-47ad-996f-d50f7fd30f39

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 21.12.2022 14:19:03



2e464390-0bc5-4979-ab29-a0d36f5a45fc