

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	16.02.2021	Pracovní verze dokumentace k připomínkám	Ing. Dávid Kuczik
001	16.05.2021	Definitivní verze dokumentace	Ing. Dávid Kuczik

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.			
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka			
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Dávid Kuczik	-	-	dle příloh	

Název stavby/akce:	Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice			Označení (S-kód):
				S631800391
				Označení zhotovitele:
				120 103
Název části:	Dokladová část			Označení části: N.1.7
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:
				-
Název přílohy:	Dokladová část pro správní řízení			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:	Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Středočeský	Hořovice [645371]	0202 J1		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	16.05.2021	A4	-	

S-kód: S 6 3 1 8 0 0 3 9 1 - D S P X - N 1 7 X X - X X X X X X X X X X - X X X - X - X X X - 0 0 1



Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA

SNAS

Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/820/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/820/V01, který dne 14.05.2021 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“

Žadatel: SAGASTA s.r.o.,
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystém: Infrastruktura

Datum vydání: 14.05.2021

Vypracovali:

Ing. Petr Felgr
vedoucí inspektor

Schválil:

Ing. Vladimír Majerík
technický posuzovatel

Počet stran: 5
Počet příloh: 0
Počet výtisků: 2
Výtisk č.: 1
Rozdělovník: výtisk č. 1 – žadatel
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukční anebo použití souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/820/V01-S je možné jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Notifikované osoby

- posouzení ve fázi celkový návrh:

Výskumný ústav dopravný, a.s.
Notifikovaná osoba 1358
Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

1.2 Žadatelé

- ve fázi celkový návrh:

SAGASTA s.r.o.,
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Česká republika

1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé

- ve fázi celkový návrh:

Nevyužito.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/820/V01	14.05.2021	neomezeno

3. PODMÍNKY A OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez podmínek a omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU

4.1 Všeobecné informace o projektu

Obsahem stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ je rekonstrukce stávajícího podchodu, který se nachází na železniční trati dle prohlášení o dráze 2022 č. 360 Beroun – Plzeň hlavní nádraží. Stavba leží v km od 58,005 do 58,385.

Hlavním cílem stavby je především zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zajištění požadavků interoperability a bezbariérového přístupu prodloužením stávajícího podchodu v km 58,109 pod koleje č. 2 a 4 směrem na severní stranu kolejiště. Prodloužením podchodu bude zajištěn bezpečný přístup na nástupiště z obou částí města rozdělených prostorem železničního tělesa, zvýšena bezpečnost železniční dopravy a zajištěny požadavky interoperability.

4.2 Právní rozsah a historie projektu

Projektová dokumentace stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“, společnosti SAGASTA s.r.o. byla zhotovena v 02/2021.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“, společnosti SAGASTA s.r.o. doloženého žadatelem.

4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek

Žádné.



5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Evidenční dokumenty

P.č.	Název	Datum vydání/ zpracování
[1.1]	A. Průvodní zpráva	02/2021
[1.2]	B. Souhrnná technická zpráva	02/2021
[1.3]	C Situační výkresy 3 Koordináční situační výkres	02/2021
[1.4]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 1 Kolejový svršek a spodek SO 01-10-01 Železniční svršek SO 01-11-01 železniční spodek SO 01-12-01 Úprava nástupiště Technická zpráva Situace Púdorys Vzorový příčný řez Podélný profil	02/2021
[1.5]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 4 Mosty, propustky a zdi SO 01-20-01 Prodloužení podchodu v km 58,109 Technická zpráva Púdorys Řezy Výkres madel Statický výpočet	02/2021
[1.6]	D.2 Stavební část 2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů 2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích SO 01-74-01 Zastřešení výstupu z podchodu Technická zpráva Púdorys Řezy	02/2021
[1.7]	Plán údržby	



5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou uvedeny v TSI INF, kapitole 5. Dle ustanovení TSI, dodatku B, tabulky 37 se posouzení notifikovanou osobou pro použití prvků interoperability ve fázi celkový návrh nevyžaduje.

5.3 Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob

Nevyužito.

5.4 Detailní požadavky posouzení shody

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019	18.11.2014

3.	Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 13674-1 + A1 Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2018
5.	ČSN EN 15273-3 + A1 Železniční aplikace - Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel – Část 3: Průjezdne průřezy tratí	01.05.2017
6.	ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.10.2008
7.	ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, dráhách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky	01.02.2019
8.	ČSN EN 1991-2 ed. 2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou	01.12.2018
9.	Předpis SŽDC S3/2 Bezстыková kolej	01.09.2013
10.	Předpis SŽDC S3 Železniční svršek, ve znění změny č. 1, změny č. 2 a změny č. 3	01.10.2008
11.	ERA/GUI/07-2011/INT Příručka pro používání TSI infrastruktura, verze 3.00	14.12.2015

Poznámka: detailní požadavky vztahující se na předmět posouzení byly vyhodnoceny v bodě 6.1.4

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 13.04.2021 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2016/797, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/21/041/INF/INF-PRM/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

TSI týkající se infrastruktury stanovená Nařízením Komise (EU) č. 1299/2014 neřeší všechny základní požadavky. V souladu s čl. 4 odst. 6 směrnice o interoperabilitě 2016/797 by měly být technické aspekty, které nejsou zahrnuty, určeny jako „otevřené body“, které se řídí vnitrostátními předpisy platnými v každém členském státě.

Z hlediska posouzení projektové dokumentace stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ není žádný otevřený bod relevantní.

Na základě tohoto souboru NO byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/820/V01 ze dne 14.05.2021.

6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z dílčího ověření subsystému pro fázi celkový návrh jsou popsány v interním dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura č. 1358/21/041/INF/SG/CC ze dne 14.05.2021. Zpráva je uložena u NO 1358.

6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace výroby/stavby

Nevyužito.



6.1.4 Výsledek posouzení

Zjištění NO 1358 k dílčímu ověření subsystému:

Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019:

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.3	<i>Návrh trasy trati</i>	[1.2], [1.5]	vyhovuje
Odst. 4.2.4	<i>Parametry koleje</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.5	<i>Výhybky a výhybkové konstrukce</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.6	<i>Odolnost koleje vůči zatížení</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.7	<i>Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou</i>	[1.5]	vyhovuje
Odst. 4.2.9	<i>Nástupiště</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.10	<i>Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí</i>	-	není relevantní





Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

ES Certifikát o dílčím ověření

Identifikační číslo: **1358/8.6/SG/2021/INF/CS/820/V01**

Dle Směrnice (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 v platném znění.
Posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 1.1 z června 2017.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“

Žadatel: **SAGASTA s.r.o.**,
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF NK (EU) 1299/2014, ve znění PNK (EU) 2019/776, v kombinaci s harmonizovanými normami, dobrovolnými normami (nebo jejich částmi), dalšími evropskými nebo národními předpisy schválenými TSI a alternativními řešeními, jak je uvedeno v bodě 5.4 Souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření (dále jen „Soubor NO“).

Fáze posouzení: Celkový návrh

Použitý modul SG dle příslušného rozhodnutí přijetého na základě Směrnice

Výsledek posouzení: Předmět posouzení uvedený výše se prokázal jako vyhovující požadavkům posouzení, podléhajícími jakýmkoli podmínkám a omezením, jak je uvedeno níže. Výsledky z posouzení jsou podrobně uvedeny v příloženém Souboru NO, bod 6.1.4. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné výhradně v souladu s relevantními TSI.

Podmínky/ Omezení: Bez podmínek a omezení

Zpráva z posouzení: Není relevantní

Soubor NO: 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/820/V01-S ze dne 14.05.2021

Platnost: Začátek: 14.05.2021

Konec: Neomezeno

Tento certifikát je platný pro projektovou dokumentaci stavby uvedenou výše, jestliže se předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nezmění. Pokud jsou tyto požadavky na certifikaci ovlivněny, je nutné o tom informovat Notifikovanou osobu.

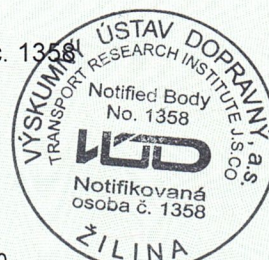
Datum vydání: 14.05.2021

Podpis: _____

Jméno: Ing. Michal Kais

Funkce: osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Výskumný ústav dopravný a.s., Veľký Diel 3323,
PSČ 010 08 Žilina, Slovenská republika



133413

Tento dokument je vypracovaný ve smyslu aktuálně platného RFU-STR-001 a RFU-STR-060.

TL COV 77c VÚD a.s.
Verzia 15.03.2021



Výskumný ústav dopravný, a.s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

Soubor NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/821/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/821/V01, který dne 14.05.2021 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“

Žadatel: SAGASTA s.r.o.,
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystem: Infrastruktura

Datum vydání: 14.05.2021

Vypracoval:

Ing. Petr Felgr
vedoucí inspektor

Schválil:

Ing. Vladimír Majerík
technický posuzovatel

Počet stran: 5
Počet příloh: 0
Počet výtisků: 2
Výtisk č.: 1
Rozdělovník: výtisk č. 1 – žadatel
výtisk č. 2 – NO 1358, VÚD, a.s.



Reprodukování anebo použití souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/821/V01-S je možné jen v celku, jinak jen na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Notifikované osoby

- posouzení ve fázi celkový návrh:

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, Slovenská republika

1.2 Žadatelé

- ve fázi celkový návrh:

SAGASTA s.r.o.,

Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Česká republika

1.3 Výrobci a hlavní subdodavatelé

- ve fázi celkový návrh:

Nevyužito.

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ NOTIFIKOVANOU OSOBOU

Název dokumentu	Datum vydání	Datum platnosti
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/821/V01	14.05.2021	neomezeno

3. PODMÍNKY A OMEZENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Bez podmínek a omezení.

4. ROZSAH PROJEKTU

4.1 Všeobecné informace o projektu

Obsahem stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“ je rekonstrukce stávajícího podchodu, který se nachází na železniční trati dle prohlášení o dráze 2022 č. 360 Beroun – Plzeň hlavní nádraží. Stavba leží v km od 58,005 do 58,385.

Hlavním cílem stavby je především zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a zajištění požadavků interoperability a bezbariérového přístupu prodloužením stávajícího podchodu v km 58,109 pod kolejiemi č. 2 a 4 směrem na severní stranu kolejíště. Prodloužením podchodu bude zajištěn bezpečný přístup na nástupiště z obou částí města rozdělených prostorem železničního tělesa, zvýšena bezpečnost železniční dopravy a zajištěny požadavky interoperability.

4.2 Právní rozsah a historie projektu

Projektová dokumentace stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“, byla zhotovena v 02/2021.

4.3 Technický rozsah a rozhraní

Vymezení rozsahu posouzení je dáno rozsahem projektové dokumentace stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“, společnosti SAGASTA s.r.o. doložené žadatelem.

4.4 Výjimky / Omezení ve vztahu k TSI

Žádné.

4.5 Seznam zvláštních případů

Žádné.

4.6 Seznam specifických environmentálních podmínek

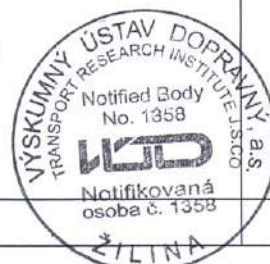
Žádné.



5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Evidenční dokumenty

P.č.	Název	Datum vydání/ zpracování
[1.1]	A Průvodní zpráva	02/2021
[1.2]	B1. Souhrnná technická zpráva	02/2021
[1.3]	C. Situační výkresy 3 Koordinační situační výkres	02/2021
[1.4]	D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení 1 Technologická část 2 Sdělovací zařízení 7 Informační systém pro cestující PS 01-02-70 Úpravy a doplnění informačního zařízení – Technická zpráva, Situace, Půdorys	02/2021
[1.5]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 2 Nástupiště SO 01-12-01 Úprava nástupiště Technická zpráva Situace Půdorys	02/2021
[1.6]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 4 Mosty, propustky a zdi SO 01-20-01 Prodloužení podchodu v km 58,109 Technická zpráva Půdorys Výkres madel Řezy schodiště	02/2021
[1.7]	D.2 Stavební část 1 Inženýrské objekty 8 Pozemní komunikace SO 01-50-01 Přístupová cesta a parkoviště Technická zpráva Situace Řezy	02/2021
[1.8]	D.2 Stavební část 2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů 2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech SO 01-74-01 Zastřešení výstupu z podchodu Technická zpráva Půdorys Řezy	02/2021
[1.9]	D.2 Stavební část 2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů 4 Orientační systém 7 Drobná architektura a oplocení SO 01-77-01 Doplnění orientačního systému SO 01-79-01 Stojany na kola Technická zpráva Situace	02/2021
[1.10]	D.2 Stavební část 3 Trakční a energetická zařízení 6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů SO 01-86-02 Veřejné osvětlení přístupové komunikace SO 01-86-04 Osvětlení podchodu Technická zpráva Situace Výpočet svítidel	02/2021
[1.11]	Plán údržby	-



5.2 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou uvedeny v TSI PRM, kapitole 5. Požadavky prvků interoperability byly posouzeny notifikovanou osobou ve fázi celkový návrh. Výsledek posouzení je uveden bodě 6.1.4.

5.3 Dokumenty na úrovni certifikace (CLD) k subsystému od ostatních Notifikovaných osob

Nevyužito.

5.4 Detailní požadavky posouzení shody

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
5.	ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
6.	ČSN ISO 7001 + Změna: Amd.1 Grafické značky - Veřejné informační značky	01.01.2009
7.	Nařízení vlády 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
8.	Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
9.	ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
10.	Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
11.	Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích	27.10.2015
12.	Pokyn GR SŽDC „Hmatové úpravy pro osoby se sníženou schopností orientace (č.j. 16456/2015-O13)“	04.05.2015
13.	ERA/GUI/02-2013/INT Příručka pro používání TSI PRM	18.05.2015

Poznámka: detailní požadavky vztahující se na předmět posouzení byly vyhodnoceny v bodě 6.1.4

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Popis posouzení shody

6.1.1 Základní údaje o postupu posouzení

Provádění postupu ověřování subsystémů podle článku 17 a 18, směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění.

Notifikovaná osoba č. 1358 (dále jen „NO 1358“) obdržela dne 13.04.2021 žádost o posouzení shody se základními požadavky na interoperabilitu, uvedenými ve směrnici o interoperabilitě 2016/797, příloha III; podle modulu SG; ve fázi celkový návrh. Žádost byla u NO 1358 zaevidována pod značkou 1358/21/041/INF/INF-PRM/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v rozhodnutí Komise 2010/713/EU, příloha I, modul SG.

Na základě tohoto souboru NO byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/821/V01 ze dne 14.05.2021.



6.1.2 Výstupy stanoveného subjektu z přezkoumání návrhu a jeho ověření

Výstupy z dílčího ověření subsystému pro fázi celkový návrh jsou popsány v interním dokumentu Zpráva o dílčím ověření subsystému infrastruktura týkající se přístupnosti pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace č. 1358/21/041/INF-PRM/SG/CC ze dne 14.05.2021. Zpráva je uložena u NO 1358.

6.1.3 Výstupy stanoveného subjektu z posouzení realizace výroby/stavby

Nevyužito.

6.1.4 Výsledek posouzení

Zjištění NO 1358 k dílčímu ověření subsystému:

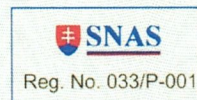
Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května:

Posuzovaný parametr TSI	Technický požadavek	Název dokumentu ze „Seznamu dokumentace“ (bod 5.1 tohoto souboru NO)	Výsledek posouzení (vyhovuje / nevyhovuje nebo částečně vyhovuje / není relevantní / TSI není neaplikováno)
Odst. 4.2.1.1	<i>Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	[1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.2	<i>Bezbariérová přístupová cesta</i>	[1.2], [1.4], [1.6], [1.7], [1.10]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.3	<i>Dveře a vchody</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.4	<i>Povrchy podlah</i>	[1.2], [1.6], [1.7]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.5	<i>Označení průhledných překážek</i>	[1.9]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.6	<i>Toalety a zařízení pro přebalování dětí</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.7	<i>Nábytek a volně stojící zařízení</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.8	<i>Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.9	<i>Osvětlení</i>	[1.2], [1.10]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.10	<i>Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace</i>	[1.2], [1.9]	vyhovuje
Odst. 4.2.1.11	<i>Mluvené informace</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.12	<i>Šířka a okraj nástupiště</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.13	<i>Konec nástupiště</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.14	<i>Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích</i>	-	není relevantní
Odst. 4.2.1.15	<i>Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím</i>	-	není relevantní
Prvky interoperability			
Odst. 5.3.1.1	<i>Displeje</i>	-	není relevantní
Odst. 5.3.1.2	<i>Rampy na nástupišti</i>	-	není relevantní
Odst. 5.3.1.3	<i>Zdvíhací plošiny na nástupišti</i>	-	není relevantní





Výskumný ústav dopravný, a. s.
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

ES Certifikát o dílčím ověření

Identifikační číslo: **1358/8.6/SG/2021/INF/CS/821/V01**

Dle Směrnice (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 v platném znění.
Posouzení v souladu s Technickým dokumentem ERA 000MRA1044 verze 1.1
z června 2017.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Prodloužení podchodu v ŽST Hořovice“

Žadatel: **SAGASTA s.r.o.**,
Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI PRM NK (EU) 1300/2014, ve znění PNK (EU) 2019/772, v kombinaci
s harmonizovanými normami, dobrovolnými normami (nebo jejich částmi), dalšími
evropskými nebo národními předpisy schválenými TSI a alternativními řešeními,
jak je uvedeno v bodě 5.4 Souboru NO k ES Certifikátu o dílčím ověření
(dále jen „Soubor NO“).

Fáze posouzení: Celkový návrh

Použitý modul SG dle příslušného rozhodnutí přijetého na základě Směrnice

Výsledek posouzení: Předmět posouzení uvedený výše se prokázal jako vyhovující požadavkům
posouzení, podléhajícími jakýmkoli podmínkám a omezením, jak je uvedeno níže.
Výsledky z posouzení jsou podrobně uvedeny v příloženém Souboru NO, bod 6.1.4.
Základní požadavky byly posouzeny jako splněné výhradně v souladu
s relevantními TSI.

Podmínky/ Omezení: Bez podmínek a omezení

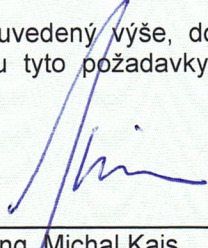
Zpráva z posouzení: Nemá relevance

Soubor NO: 1358/8.6/SG/2021/INF/CS/821/V01-S ze dne 14.05.2021

Platnost: Začátek: 14.05.2021
Konec: Neomezeno

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení uvedený výše, dokud je dodržena shoda tohoto předmětu
posouzení s požadavky na certifikaci. Pokud jsou tyto požadavky na certifikaci ovlivněny, je nutné o tom
informovat Notifikovanou osobu.

Datum vydání: 14.05.2021

Podpis: 
Jméno: Ing. Michal Kais
Funkce: osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby

Výskumný ústav dopravný a.s., Veľký Diel 3323,
PŠČ 010 08 Žilina, Slovenská republika



Tento dokument je vypracovaný v smyslu aktuálně platného RFU-STR-001 a RFU-STR-060.

133414

TL COV 77c VÚD a.s.
Verzia 15.03.2021