

SO		SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 - km 81,580
		TÚ Police nad Metují-Teplice nad Metují - Úsek km 80,645 -km 81,580
		937,50 m
<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
1	Odvodnění	762,800 bm
pozn.	Jedná se o opravu odvodnění železniční trati vyčištěním stávajících zpevněných příkopů od usazeného materiálu, zemními pracemi na obnově profilu nezpevněných příkopů, zemními pracemi a vydlážděním příkopů v novém stavu zpevněných betonovými tvarovkami a zemními pracemi a zřízením betonových žlabů s boční opěrou svahu a zákrytovými deskami v prostoru s nutností zřídit odvodnění v úzkém prostoru zářezů nebo odřezů	
"zhot"	Reprofilace nezpevněných příkopů a rigolů	249,20 bm
"zhot"	Drenážní a svodná potrubí plastová	513,60 bm
"zhot"	Geotextilie separační 400gr/m2	1 131,75 bm
"zhot"	Zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti I.	1 308,45 m3
"zhot"	Zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti II.	789,30 m3
1.1	Příkopy nezpevněné a rigoly	249,200 bm
specif.	Zemní práce pro odtěžení materiálu při zřízení odvodňovacího rigolu profilu V nebo příkopů dle Vzorových listů železničního spodku. Odtěžení materiálu, naložení a přeprava na MZ, naložení na MZ a přeprava na skládku	
pozn.	_zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti I.	
"zhot"	výkopy pro příkopy nezpevněné a rigoly zřízené v materiálu třídy těžitelnosti I.	215,950 m3
pozn.	_odvoz na skládku O	
	- úsek km 80,526 6 - km 80,650 0 Vpravo Délka úseku v ose koleje	123,40 bm
"zhot"	výkopy pro příkopy nezpevněné a rigoly zřízené v materiálu třídy těžitelnosti II.	94,350 m3
pozn.	_odvoz na skládku O	
	- úsek km 81,312 5 - km 81,353 8 Vpravo Délka úseku v ose koleje	41,30 bm
	- úsek km 81,369 4 - km 81,406 0 Vpravo Délka úseku v ose koleje	36,60 bm
	- úsek km 81,488 9 - km 81,536 8 Vpravo Délka úseku v ose koleje	47,90 bm

<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
1.2	Zřízení drenážního potrubí z plastových trubek PEHD DN200 s plastovými šachtami DN400 s pochozím víkem. Potrubí uloženo do betonového lože z betonu C12/15	503,000 bm
specif.	Zřízení plastového podélného drenážního potrubí z trubek PEHD korugovaných, s hladkým vnitřním povrchem a s odolností proti mrazu. Dodávka materiálu a pokládka - potrubí PEHD DN200 s vnitřním hladkým povrchem a s osazením a těsněním pro spojení trubek a perforovaných v celém obvodu. Drenážní potrubí osazeno šachtami DN400 plastovými s plastovým dnem a pochozím víkem. Potrubí osazeno šachtami po 30m. Potrubí uloženo do betonového lože z betonu C12/15 tl. Výkop drenážního potrubí opatřen separační geotextilií v celém obvodu, zásyp potrubí proveden štěrkem fr. 11/22. Na výtok provedeno odláždění z lomového kamene do betonového lože tl.100mm. Šachty budou po provedení zásypu v tl.min. 800mm nad horní povrch potrubí výškově upraveny. _zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti II.	
"zhot"	Zemní práce pro zřízení příkopů z potrubí plastových v materiálu třídy těžitelnosti II.	326,950 m3
	pozn. _odvoz na skládku O	
"zhot"	Potrubí plastové PEHD DN200 s vnitřním hladkým povrchem a perforací v celém obvodu	503,000 bm
	_plocha šikmého čela z lomového kamene do betonu navržena 1,50 x 2,50m x 3ks	18,653 m2
	_opatření vydláždění náustkem z nerezové trubky v délce 0,50m Počet vyústění	3,000 ks
	_šachty drenážního potrubí plastové DN400 s plastovým dnem a pochozím víkem	18,000 ks
"zhot"	Podkladní beton pod trativodní potrubí C12/15	75,450 m3
	_objem betonu	0,150 m3 / bm
"zhot"	Separální geotextilie vložená do drenážního žebra - GTX 400gr/m2	1131,750 m2
"zhot"	Zásyp potrubí plastového ze ŠD fr.11/22	211,260 m3
	_objem zásypu	0,420 m3 / bm
	- úsek km 80,650 0 - km 80,836 2 Vpravo Délka úseku v ose koleje	186,20 bm
pozn.	_šachty drenážního potrubí plastové DN400 s plastovým dnem a pochozím víkem	6,00 ks
	_1x vrcholová šachta, 5x průběžná přímá	
	_odláždění na výtok nutno koordinovat s SO 21-06 této stavby	
	- úsek km 80,836 2 - km 81,153 0 Vpravo Délka úseku v ose koleje	316,80 bm
pozn.	v km 81,012 5 bude drenážní potrubí osazeno příčným svodným potrubím pod kolejí dle PD. Potrubí svodné bude z trubky PEHD DN300 dl.10,60m s vnitřním hladkým povrchem a bez perforace. Vyústění svodného potrubí vlevo koleje bude zřízeno šikmým čelem s odlážením lomovým kamenem do bet.lože z betonu C12/15 tl.100mm	10,60 bm
	_šachty drenážního potrubí plastové DN400 s plastovým dnem a pochozím víkem	12,00 ks
	_2x vrcholová šachta, 9x průběžná přímá, 1x odbočná 90°	
	_odláždění na výtok nutno koordinovat s SO 21-06 této stavby	
2	Pláň železničního spodku	2945,000 m2
pozn.	Jedná se o zřízení sanace pláně železničního spodku v místě s častým výskytem poruch (zblácené kolejové lože z důvodu nevhovujícího materiálu stávající pláně). V rámci práce na sanaci pláně železničního spodku bude provedeno odtěžení stávajícího materiálu pláně a jeho náhrada materiálem novým se zvýšením únosnosti pláně.	

<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
"zhot"	Náhrada materiálu zemní pláňě - štěrk fr.0/63	356,25 m3
"zhot"	Zřízení konstrukční vrstvy - štěrk fr. 0/32	736,25 m3
"zhot"	Geotextilie separační 400gr/m2	2 850,00 m2
"zhot"	Zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti I.	1 092,50 m3
2.1	Náhrada vrstev stávající pláňě železničního spodku a zemní pláňě - Sanace TYP3	475,000 bm
specif.	Jedná se o zřízení sanace pláňě železničního spodku v místě s častým výskytem poruch (zblácené kolejové lože z důvodu nevyhovujícího materiálu stávající pláňě). Stávající materiál bude odtěžen a nahrazen materiálem novým. Nový materiál bude do pláňě uložen ve dvou vrstvách, první vrstva tl.150mm ze štěrku 0/63 bude zřízena jako náhrada materiálu zemní pláňě, druhá vrstva tl.250mm ze štěrku fr.0/32 bude zřízena jako konstrukční vrstva. Mezi vrstvy štěrku bude vložena separační geotextilie 400gr/m2. Vrstvy budou zhutněny minimálně na 95%PS a únosnost na pláňi bude minimálně 40MPa	
"zhot"	Zemní práce pro zřízení nových vrstev železničního spodku v materiálu třídy těžitelnosti I.	1092,500 m3
	pozn. _odvoz na skládku O	
	- úsek km 80,650 0 - km 81,125 0 Délka úseku v ose koleje	475,00 bm
	pozn. _odtěžení materiálu v průměrné tloušťce 0,15m a šířce 5,0m (2x 2,50m od osy koleje)	356,25 m3
	- úsek km 80,650 0 - km 81,125 0 Délka úseku v ose koleje	475,00 bm
	pozn. _odtěžení materiálu v průměrné tloušťce 0,25m a šířce 6,2m (2x 3,10m od osy koleje)	736,25 m3
"zhot"	Zřízení nových vrstev pláňě železničního spodku a zemní pláňě	1092,500 m3
"zhot"	Náhrada materiálu zemní pláňě ze štěrku fr.0/63 v tl.150mm	356,250 m3
	- úsek km 80,650 0 - km 81,125 0 Délka úseku v ose koleje	475,00 bm
	pozn. _zřízení nové vrstvy zemní pláňě v tloušťce 0,15m a šířce 5,0m (2x 2,50m od osy koleje) se sklonem 4% směrem k odvodnění, hutnění na 95%PS	356,25 m3
"zhot"	Vložení separační geotextilie na nový materiál zemní pláňě - GTX 400gr/m2	2850,000 m2
"zhot"	Konstrukční vrstvy pláňě železničního spodku ze štěrku fr.0/32 v tl.250mm	736,250 m3
	- úsek km 80,650 0 - km 81,125 0 Délka úseku v ose koleje	475,00 bm
	pozn. _zřízení nové vrstvy zemní pláňě v tloušťce 0,25m a šířce 6,2m (2x 3,10m od osy koleje), hutnění na 95%PS a únosnost min.40MPa	736,25 m3
3	Gabiony	320,000 bm
pozn.	Jedná se o zřízení gabionových opěrných nebo zárubních zídek s gabionových košů 1,0 m x 1,0 m s výplní lomovým kamenem na čelní straně rovnáným. Zásyp za gabionové zídky bude proveden propustným nenamrzavým materiálem fr.11/22. Gabionové zídky budou uloženy na betonový podkladní beton C12/15 v tl.100mm s probetonováním spodní vrstvy kamene gabionu tak, aby byl zajištěn odtok vody skrz gabion do odvodňovacího prvku	
"zhot"	Délka gabionové zárubní zídky výšky 1,0m	320,00 m3
"zhot"	Zásyp gabionové zárubní zídky štěrskem fr.11/22	256,00 m3
"zhot"	Geotextilie separační 400gr/m2	134,40 m2
"zhot"	Zemní práce v materiálu třídy těžitelnosti II.	368,00 m3

<u>položka</u>	<u>popis položky</u>	<u>množství</u>
3.1	Patní gabion pro zajištění stability svahu při rozšíření pláň žel.spodku v prostoru podélného odvodnění drenáží	320,000 bm
specif.	Zřízena bude zárubní gabionová zídka z gabionových košů 1,0m x 1,0m s výplní lomovým kamenem s čelní rovanou stranou. Gabionová zídka bude výšky 1,0m, za zídkou bude proveden zásep štěrskem fr.11/22 vloženým do separační geotextilie 400 gr/m2. Gabionová zárubní zídka bude koordinována s SO 21-06	
"zhot"	Zemní práce pro zřízení nových vrstev železničního spodku v materiálu třídy těžitelnosti II.	368,000 m3
	pozn. _odvoz na skládku O	
	- úsek km 80,835 0 - km 81,155 0 Vpravo Délka úseku v ose koleje	320,00 bm
	pozn. _odtěžení materiálu po pravé straně koleje na patě svahu odřezu.	368,00 m3
"zhot"	Zřízení gabionové zárubní zídky výšky 1,0m z gabionových košů 1,0m x 1,0m s výplní lomovým kamenem a čelní rovanou stranou	320,000 bm
"zhot"	Podkladní beton C12/15 pod gabionovou zídku s probetonováním spodní vrstvy kameniva	89,600 m3
	- úsek km 80,835 0 - km 81,155 0 Vpravo Délka úseku v ose koleje	320,00 bm
	pozn. _podkladní beton C12/15 gabionové zárubní zídky	89,60 m3
"zhot"	Vložení separační geotextilie na nový materiál zemní pláň - GTX 400gr/m2	134,400 m2
"zhot"	Zásyp za gabionovou zárubní zídku z materiálu propustného nenamrzavého fr.11/22	256,000 m3
"zhot"	Zřízení příčného odvodnění patního gabionu potrubím PEHD DN65 bez perforace Celková délka vkládaného potrubí	78,000 m
	pozn. _příčné potrubí bude zřízeno po 5m z trubek PEHD DN65 délky alespoň 1,20m Počet příčných svodů délky alespoň 1,20m	65,00 ks
4	Zpevnění zemních svahů - rohože	175,000 bm
specif.	Jedná se o zpevnění svahů kokosovými rohožemi kotvenými a s hydroosevem. Zajištění zpevnění nových svahů bude výšky více než 1,50m a se sklonem menším než 1:1,50.	
"zhot"	Zemní práce pro zřízení nových vrstev železničního spodku v materiálu třídy těžitelnosti II.	148,750 m3
	pozn. _odvoz na skládku O	
	- úsek km 80,650 0 - km 80,825 0 Vpravo Délka úseku v ose koleje	175,00 bm
	pozn. _odtěžení materiálu po pravé straně koleje na patě svahu odřezu.	148,75 m3
"zhot"	Zpevnění drážních svahů kokosovými rohožemi s hydroosevem	637,484 m2