

STAVBA:

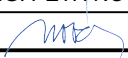
Oprava mostu v km 22,647
na trati Kutná Hora - Zruč nad Sázavou

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24
170 00 Praha 7

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21004	Datum: 12/2021
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DUSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. NORBERT PELC	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	
OBJEKT: SO 11-10-04 Železniční svršek			Část: D.2.1.1	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 01	

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Objednatel	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Zdůvodnění stavby a jeho umístění	3
2.1	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	3
2.2	Účel stavby	3
2.3	Podklady	3
3	Technické řešení	4
3.1	Stručný popis současného stávajícího technického stavu	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
4	Výstavba	6
4.1	Postup a technologie stavby	6
4.2	Podmínky a nároky na výstavbu	6
5	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	6

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Stavba

**Oprava mostu v km 22,647 na trati
Kutná Hora – Zruč nad Sázavou**

Katastrální území

Zbraslavice [791890]

Obec

Zbraslavice [534617]

Kraj

Středočeský kraj

1.2 Objednatel

Název

Správa železnic, státní organizace

IČ

70 99 42 34

Adresa

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zastoupená

Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního
ředitelství Praha

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název

DIPONT s.r.o.

IČ

28693094

Sídlo:

Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec

Pobočka:

Ústí nad Labem

Adresa:

Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

Odpovědný projektant objektu

Ing. Martin Plšek

Vedoucí projektant mosty a inženýrské konstrukce
autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské
konstrukce“

č. autorizace: 0400623

T: 777 085 097, E: plsek@dipont.cz

Zpracovatel objektu:

Ing. Norbert Pelc

T: 771 140 870, E: pelc@dipont.cz

2 Zdůvodnění stavby a jeho umístění

2.1 Ná vaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Tato dokumentace řeší stavbu ve stupni Dokumentace pro společné povolení, žádná předchozí dokumentace ani studie nebyla zpracována.

2.2 Účel stavby

Stavební objekt 11-10-04 řeší dotčený úsek traťové koleje. V rámci stavby bude provedena výměna kolejového svršku v místě mostu a úprava GPK. Směrové a výškové řešení bude upraveno a napojeno na proběhlou opravu, resp. stávající stav. V celé délce úpravy bude doplněno kolejové lože do normového tvaru.

2.3 Podklady

Dokumentace je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zpracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace (zápisy z jednání jsou součástí dokladové části dokumentace). Stávající stav koleje je zakreslen na základě geodetického zaměření. Skryté části konstrukcí se mohou lišit od zákresu v projektové dokumentaci.

2.3.1 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření, 10/2017, Delta G s.r.o. (objednatel – SŽDC, s.o.)
- Geodetické zaměření, 04/2020, FOXGeo s.r.o. (objednatel SŽ, s.o.)
- Projekt PPK: „Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha“, 05/2019, SUDOP PRAHA a.s.
- Místní šetření a vizuální prohlídka místa stavby a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Vyjádření správců sítí
- SoD „Oprava mostů na trati Kutná Hora – Zruč nad Sázavou – vypracování projektové dokumentace“, č. smlouvy objednatele: 645 100 001/2021
- Pracovní porady se zástupci objednatele
- Fotodokumentace

2.3.2 Odchytky od platných norem a předpisů

V rámci projektu nebylo užito žádných výjimek z drážních předpisů, vzorových listů ani norem

3 Technické řešení

3.1 Stručný popis současného stávajícího technického stavu

Stavba „Oprava mostu v km 22,647 na trati Kutná Hora – Zruč nad Sázavou“ se nachází na stávající regionální železniční trati 682 00 Kutná Hora hl.n – Zruč nad Sázavou, TÚ 1751 Kutná Hora hl.n. (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo), DÚ 12 Zbraslavice – Zruč n/Sázavou. Jedná se o regionální jednokolejnou trať. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tv. 49E1 na dřevěných pražcích. Upevnění kolejnice na pražec je tuhé pomocí rozponové podkladnice. V roce 2020 proběhli v úseku Malešov – Zruč opravné práce dle projektu PPK.

Na mostě jsou kolejnice 49E1 uloženy na mostnice pomocí rozponových podkladnic.

3.1.1 Údaje o trati

Traťový úsek	TÚ 1751 Kutná Hora hl.n. (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo)
Definiční úsek	DÚ 12 Zbraslavice – Zruč n/Sázavou
Maximální traťová rychlost	50
Traťová třída zatížení	C3

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Stavbou se řeší rekonstrukce mostu v km 22,647 a s tím související úpravu GPK na mostě a v přilehlých úsecích koleje v délce přibližně 59 m. V rámci stavby dojde v upravovaném úseku ke snesení kolejového roštu a odtěžení štěrkového lože.

Po dokončení oprav mostu bude zřízeno kolejové lože a bude osazen nový kolejový rošt tvořený pražci SB8 a kolejnicemi tvaru 49 E1 s tuhým upevněním rozponovou podkladnicí.

3.2.1 Kolej č. 1

Projekt řeší úpravu koleje v úseku od km 22,628 389 do km 22,687 410, celkem 59,021 m.

V úseku od km 22,641 812 do km 22,668 242 dojde k demontáži kolejového svršku a odtěžení štěrkového lože. Po dokončení opravy mostu bude v úseku dotčeném stavbou zřízeno nové štěrkové lože a bude osazen nový kolejový rošt. Kolejový rošt bude tvořen kolejnicemi tv. 49E1, betonovými pražci SB5 a rozponovými podkladnicemi TR 5.

Nové štěrkové lože bude upraveno do předepsaného tvaru z drceného kameniva fr. 31,5/63, třídy BII. Stávající kolejové lože v rozsahu úpravy GPK bude doplněno do normového tvaru. Na mostě bude polouzavřené uzavřené štěrkové lože. Přechody do širé tratě budou provedeny štěrkovou rampou dle výkresové dokumentace.

3.2.2 Směrové poměry

Směrové řešení koleje respektuje polohu dle projektu PPK SŽG. V rámci opravy mostu dojde ke zřízení směrové polohy dle PPK.

Začátek směrové úpravy koleje je v km 22,628 389 a konec směrové úpravy je v km 22,687 410.

3.2.3 Sklonové poměry

Niveleta trati respektuje proběhlé opravné práce v úseku Zruč nad Sázavou - Malešov. Na ZÚ bude provedeno tečné napojení na realizovaný projekt opravy trati v úseku Malešov – Zruč nad Sázavou (km 22,4-22,7), na KÚ bude napojen na stávající stav

3.2.4 Staničení

Staničení úseku bylo vztaženo k projektu PPK, konkrétně ke km 22,6.

3.2.5 Materiál kolejového svršku

Kolejnice	R 65
pražce	dřevěné SB 5, SB 5P
podkladnice rozponové	TR 5
svěrky	T 5, R 1
šrouby svěrkové a matice	T 5 a M 24
vložky M	ano
vtule	R 2 (S 2)
můstkové desky	-
spojky	R
šrouby spojkové a matice	M 24 x 140 a M 24
pryžové podložky pod patu kolejnice	151 x 183 x 6
pryžové podložky pod patu kolejnice na můstkových deskách	-
polyetylenové podložky pod podkladnice a můstkové desky	330 x 170 x 2
dvojitě pružné kroužky Fe 6	pod matici svěrkového a spojkového šroubu a pod hlavu vtule

4 Výstavba

4.1 Postup a technologie stavby

V rámci rekonstrukce bude v řešeném úseku snesen kolejový rošt a odtěženo kolejové lože. Po dokončení opravy mostu (SO 11-20-04) bude zřízeno nové kolejové lože a kolejový rošt. V místě snesení koleje bude zřízen nový kolejový rošt, ve zbytku úseku bude upravena GPK.

Řešený úsek se nachází v širé trati. Přístupová cesta pro stavbu bude po kolejích nebo po účelové komunikaci v mostním otvoru. V době stavby bude zavedena nepřetržitá výluka koleje.

Stavební postup je nutné koordinovat se souvisejícími objekty, především s objektem mostu (SO 11-20-03) a se souvisejícími stavbami – opravnými pracemi mostů na stejné trati:

- most v ev. km 10,764
- most v ev. km 16,344
- most v ev. km 17,245
- most v ev. km 24,778
- most v ev. km 27,918

4.2 Podmínky a nároky na výstavbu

Dotazem u jednotlivých správců byla ověřena přítomnost inženýrských sítí a dle jejich vyjádření se v místě stavby nacházejí tato vedení:

- Zabezpečovací kabel – SŽ - SSZT PV
- Traťový kabel – SŽ - CTD

Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

5 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,

- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

V Ústí nad Labem, listopad 2021

Ing. Norbert Pelc
DIPONT s.r.o.