

STAVBA:

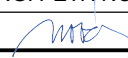
Oprava mostu v km 16,344 tratě
Kutná Hora - Zruč nad Sázavou

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24
170 00 Praha

 dipont DIPONT s.r.o, projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18 , 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D21004	Datum: 11/2021
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DUSP
ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. FRANTIŠEK KORTUS	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	7xA4
OBJEKT: SO 11-10-02 Železniční svršek			Část: D.2.1.1	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

1	Identifikační údaje	2
1.1	Stavba	2
1.2	Objednatel	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Zdůvodnění stavby a jeho umístění	3
2.1	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	3
2.2	Účel stavby	3
2.3	Podklady	3
3	Technické řešení	3
3.1	Stručný popis současného stávajícího technického stavu	3
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
4	Výstavba mostu	4
4.1	Postup a technologie stavby	4
4.2	Podmínky a nároky na výstavbu	5
5	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	5

Zakázka: D21004
Stavba: Oprava mostu v km 16,344 na trati Kutná Hora – Zruč nad Sázavou
Objekt: SO 11-10-02 Železniční svršek
Stupeň PD: DUSP

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

<i>Stavba</i>	Oprava mostu v km 16,344 na trati Kutná Hora – Zruč nad Sázavou
<i>Katastrální území</i>	Předbořice [620 297]
<i>Obec</i>	Černíny [534 013]
<i>Kraj</i>	Středočeský kraj

1.2 Objednatel

<i>Název</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>IČ</i>	70 99 42 34
<i>Adresa</i>	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zastoupená</i>	Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

<i>Název</i>	DIPONT s.r.o.
<i>IČ</i>	28693094
<i>Sídlo:</i>	Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec
<i>Pobočka:</i>	Ústí nad Labem
<i>Adresa:</i>	Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
<i>Osoby s autorizací</i>	Ing. Martin Plšek autorizovaný inženýr v oboru „mosty a inženýrské konstrukce“ č. autorizace: 0402483
<i>Odpovědný projektant stavby</i>	Ing. František Kortus projektant mosty a inženýrské konstrukce T: 475 201 724, E: kortus@dipont.cz

2 Zdůvodnění stavby a jeho umístění

2.1 Ná vaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Tato dokumentace řeší stavbu ve stupni Dokumentace pro společné povolení, žádná předchozí dokumentace ani studie nebyla zpracována.

2.2 Účel stavby

Jedná se o úpravu stávajícího úseku traťové koleje v rámci opravy mostu v ev. km 16,344.

2.3 Podklady

Dokumentace je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zapracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace (zápisy z jednání jsou součástí dokladové části dokumentace). Stávající stav koleje je zakreslen na základě geodetického zaměření. Skryté části konstrukcí se mohou lišit od zákresu v projektové dokumentaci.

2.3.1 Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření, 10/2017, Delta G s.r.o. (objednatel – SŽDC, s.o.)
- Geodetické zaměření, 04/2020, FOXGeo s.r.o. (objednatel SŽ, s.o.)
- Projekt PPK: „Oprava trati v úseku Poličany – Malešov (mimo) – Červené Janovice“, 05/2021, PROJEKT servis spol. s r.o.
- Místní šetření a vizuální prohlídka místa stavby a fotodokumentace zhotovitele projektu
- Digitální snímek katastrální mapy
- Výpis údajů z katastru nemovitostí
- Vyjádření správců sítí
- SoD „Oprava mostů na trati Kutná Hora – Zruč nad Sázavou – vypracování projektové dokumentace“, č. smlouvy objednatele: 645 100 001/2021
- Pracovní rady se zástupci objednatele
- Fotodokumentace

2.3.2 Odchytky od platných norem a předpisů

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem a předpisů.

3 Technické řešení

3.1 Stručný popis současného stávajícího technického stavu

Stavba „Oprava mostu v km 16,344 na trati Kutná Hora – Zruč nad Sázavou“ se nachází v traťovém úseku 1751 Kutná Hora hl. n. (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo). Jedná se o regionální neelektrifikovanou trať. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru 49 E1 na betonových pražcích B91S. Jedná se o přesýpaný objekt, svršek na mostě je shodný s navazujícími úseky tratě.

3.1.1 Údaje o trati

Traťový úsek	TÚ 1751 Kutná Hora hl.n (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo)
Definiční úsek	DÚ 08 Malešov – Červené Janovice
Maximální traťová rychlost	50
Traťová třída zatížení	C3

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Stavba řeší opravu mostu v km 16,344 a s tím související úpravu GPK na mostě a v přilehlých úsecích. Celková délka kolejových úprav je cca 18 m.

V rámci stavby dojde v upravovaném úseku ke snesení kolejového roštu a odtěžení štěrkového lože.

Po dokončení oprav mostu bude provedeno zřízení kolejové lože a vrácen stávající kolejový rošt tvořený pražci B91S a kolejnicemi tvaru 49 E1

3.2.1 Kolej č.1

V řešeném úseku úpravy GPK, tj. km 16,341 022 – km 16,359 064 dojde k demontáži kolejového svršku a odtěžení štěrkového lože. Po dokončení opravy mostu bude v celém úseku zřízeno nové štěrkové lože a vrácen stávající kolejový rošt. Nové štěrkové lože bude upraveno do předepsaného tvaru z drceného kameniva fr. 31,5/63, třídy BII. Na mostě bude otevřené štěrkové lože.

Vzhledem k tomu že oprava svršku v daném úseku byla prováděna v roce 2019, tak se předpokládá zpětné využití výzisku z kameniva kolejového lože.

3.2.2 Směrové poměry

Směrové řešení koleje respektuje stávající osu koleje a vychází z projektu PPK SŽG. Návrh kolejových úprav je na začátku a konci úseku tečně navázán na tento projekt.

3.2.3 Sklonové poměry

Výškové řešení koleje respektuje stávající osu koleje a vychází z projektu PPK SŽG. Návrh kolejových úprav je na začátku a konci úseku tečně navázán na tento projekt.

3.2.4 Staničení

Staničení úseku bylo vztaženo k projektu PPK SŽG.

4 Výstavba mostu

4.1 Postup a technologie stavby

V rámci opravy předmětného úseku koleje bude zachováno stávající směrové a výškové řešení koleje. V řešeném úseku bude snesen kolejový rošt a odtěženo kolejové lože. Po dokončení opravy mostu (SO 11-20-01) bude zřízeno nové kolejové lože a zřízen kolejový rošt. Pro kolejový rošt a štěrkové lože bude použit výzisk.

Řešený úsek se nachází v širé trati. Přístupová cesta pro stavbu bude po kolejích nebo po cestě pro pěší, která vede k mostu od silnice 3. třídy. V době stavby bude zavedena nepřetržitá výluka koleje.

Stavební postup je nutné koordinovat se souvisejícími stavbami – opravnými pracemi mostů na stejné trati:

- most v ev. km 10,764
- most v ev. km 17,245
- most v ev. km 22,647
- most v ev. km 24,778
- most v ev. km 27,918

4.2 Podmínky a nároky na výstavbu

Dotazem u jednotlivých správců byla ověřena přítomnost inženýrských sítí a dle jejich vyjádření se v místě stavby nenacházejí.

Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

5 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽDC Bp1 a Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

Zakázka: D21004
Stavba: Oprava mostu v km 16,344 na trati Kutná Hora – Zruč nad Sázavou
Objekt: SO 11-10-02 Železniční svršek
Stupeň PD: DUSP

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

V Ústí nad Labem, listopad 2021

Ing. František Kortus
DIPONT s.r.o.