

Naše zn. 45849/2022-SŽ-OŘ PHA-OVZ
Listů/příloh 2/3
Vyřizuje Mgr. Ladislav Uhlíř
Telefon +420 972 224 811
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz
Datum 19. prosince 2022



Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Oprava mostů na trati Kutná Hora – Zruč nad Sázavou“

Dodatečná informace č. 1 na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 44891/2021-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 14. 12. 2022.

Dotaz č.1:

SO 05 - Oprava mostu v km 24,778 na trati Kutná Hora-Zruč n/S

1/Při kontrole soupisu prací jsme zjistili, že v položce č. 91 „rošt kompozitní pochůzný litý 44x44/50mm A15“ je obsažena plocha roštů chodníků a podlah v koleji a na hlavách.

Při kontrole s přílohou ZD č. D.2.1.4_03 Dispozice nového stavu, ale podlahy v koleji a na hlavách jsou tyto podlahy z kompozitního roštu 30x30/30 mm.

Žádáme o doplnění položky pro rošt 30x30/30 do soupisu prací a úpravu výměry položky č 91.

Odpověď č.1:

1/Původní položka č.91 je snižená výměra na 29,957 m2. Byla doplněna položka č.92 (rošt pochůzný litý 30x30/30) s výměrou 18,345 m2.

Dotaz č.2:

SO 06 - Oprava mostu v km 27,918 na trati Kutná Hora-Zruč n/S

2/Při kontrole soupisu prací jsme zjistili, že v položce č. 86 „rošt kompozitní pochůzný litý 44x44/50mm A15“ je obsažena plocha roštů chodníků a podlah v koleji a na hlavách.

Při kontrole s přílohou ZD č. D.2.1.4_03 Dispozice nového stavu, ale podlahy v koleji a na hlavách jsou tyto podlahy z kompozitního roštu 30x30/30 mm.

Žádáme o doplnění položky pro rošt 30x30/30 do soupisu prací a úpravu výměry položky č 91.

Odpověď č.2:

2/Původní položka č.86 je snižená výměra na 29,957 m2. Byla doplněna položka č.87 (rošt pochůzný litý 30x30/30) s výměrou 18,345 m2.

Dotaz č.3:

Most v km 10,764, SO 01 - 001.2 Žel. svršek

3/ Prosíme o kontrolu výkazu výměr, pol. č. 16 Doprava ... , domníváme se , že je špatně množství, dovoz celkem by měl být 7,267+232,92. K čemu je vztažena ve výkazu této položky výměra 3,597?

4/ Prosíme o doplnění do výkazu výměr položku pro přepravu objemnějšího kusového materiálu pro pražce B 91 S/2.

5/ Zhotovitel má uvažovat montáž roštu z vyzískaných kolejnic?

6/ Při zpětné montáži kolejového roštu není uvažováno s výměnou drobného kolejiva (komplety, pryžové podložky). Prosíme zadavatele o zvážení výměny. Pokud ano, prosíme o doplnění materiálových položek (vč. přeprav).

Odpověď č. 3

3/ Množství u pol. č. 16 má být 95,04 (pro odvoz starého šterku) a 114,187 pro dovoz nového šterku KL a šterkodrti drážní stezky ->209,22t. Dovož šterku k doplnění šterku při použití ASP je v pol. č.7. Výměra 3,597 byla odstraněna.

4/Položka je zohledněna ve VRN 001.3 jako položka č.9 (Mimostaveništní doprava materiálu a mechanizace).

5/Ano, u mostů v km 10,764; 16,344; 17,245 se zpět vkládá stávající železniční svršek, zřizuje se BK a upravuje GPK pomocí ASP, u objektů v km 10,764 a 17,245 budou vloženy nové vystrojené žb pražce dodané zhotovitelem.

6/Dle sdělení STPv je materiál nový, není třeba uvažovat výměnu.

Dotaz č.4:

Most v km 16,344, SO 02 – 001.2 Žel. svršek

7/ V PD je pouze první stránka technické zprávy, prosím o doplnění chybějící části dokumentace.

8/ Materiál pro montáž kolejového roštu - kdo ho dodává, bude nový nebo užitý ?

Odpověď č.4:

7/Technická zpráva pro železniční svršek doplněna.

8/Ano, u mostů v km 10,764; 16,344; 17,245 se zpět vkládá stávající železniční svršek, zřizuje se BK a upravuje GPK pomocí ASP, u objektů v km 10,764 a 17,245 budou vloženy nové vystrojené žb pražce dodané zhotovitelem.

Dotaz č.5:

Most v km 17,245, SO 03 – 001.2 Žel. svršek

9/ Prosíme o doplnění do výkazu výměr položku pro přepravu objemnějšího kusového materiálu pro pražce B 91 S/2

10/ Zhotovitel má uvažovat montáž roštu z vyzískaných kolejnic?

11/ Při zpětné montáži kolejového roštu není uvažováno s výměnou drobného kolejiva (komplety, pryžové podložky). Prosíme zadavatele o zvážení výměny. Pokud ano, prosíme o doplnění materiálových položek (vč. přeprav).

Odpověď č.5:

9/ Položka je zohledněna ve VRN 001.3 jako položka č.10 (Mimostaveništní doprava materiálu a mechanizace).

10/ Ano, u mostů v km 10,764; 16,344; 17,245 se zpět vkládá stávající železniční svršek, zřizuje se BK a upravuje GPK pomocí ASP, u objektů v km 10,764 a 17,245 budou vloženy nové vystrojené žb pražce dodané zhotovitelem

11/Dle sdělení STPv je materiál nový, není třeba uvažovat výměnu.

Dotaz č.6:

Most v km 22,647, SO 04 – 001.2 Žel. svršek

12/ Ve výkazu výměr nemá uchazeč oceňovat pol. č. 14,15,16? Prosíme o kontrolu.

Odpověď č.6

12/ U mostů v km 22,647; 24,778; 27,918 se zpět vkládá provizorně stávající svršek bez zřízení BK a ASP (v rámci akce na závěr provede dodavatel prací STPv), nové vystrojené žb pražce ve výběžích objektů dodá dodavatel prací STPv.

Z důvodu vytvoření dostatečného prostoru pro zpracování nabídek uchazeči, rozhodl zadavatel o změně v čl. 12 Obsah podávání nabídek výzvy k podání nabídky takto:

Původní termín:

Nabídky musí být podány nejpozději do 06. 01. 2023 do 8:00 hodin.

Nový termín:

Nabídky musí být podány nejpozději do 11. 1. 2022 do 8:00 hodin.

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

Přílohy:

Díl 4 SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR Část 1 Rekapitulace ceny dle stavebních objektů (SO)
Část 2 Soupis prací členěný dle SO: SO 01 – SO 06

D.2.1.1_01_Technicka_zprava_16,344

D.2.1.1_01_Technicka_zprava_22_647

Ing. Pavel Stejskal, v. r.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha

Za správnost: