



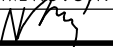
03	...		
02	...		
01	Odevzdání dokumentace po připomínkách / 28.8.2021	8/2021	
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9



ZHOTOVITEL <b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555      DIČ: CZ045 98 555				JTSK <span style="float: right;">Bpv</span> ČÍSLO SOUPRAVY	
					
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. RADEK KŘUPKA	ING. BOHUMIL NOVOTNÝ	ING. MICHAL KUDLÍK	ING. EMIL ŠPAČEK		
PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 	PODPIS 		
OBSAH <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">           Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily            Architektonické řešení stavby         </div>				ČÍSLO ZAKÁZKY 120 025 DOKUMENTACE DUSP+PDPS MĚŘÍTKO - DATUM 08/2021 POČET FORMÁTŮ 8x A4	
NÁZEV PŘÍLOHY <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">           Architektonický popis         </div>				ČÁST <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">C.5</div>	ČÍSLO PŘÍLOHY <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">1</div>
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.					

## Obsah:

1. Architektonické řešení	2
2. Zastřešení nástupišť	2
3. Zastřešení přístupového chodníku	3
4. Přístřešek pro cestující	3
5. Barevnost	4
6. Sítotisk	6
7. Mobiliář	7
8. Ostatní	7

## 1. Architektonické řešení

V řešeném území dojde k modernizaci současného stavu nástupišť a vybudování jejich zastřešení. Jsou zřízena dvě nová nástupiště u koleje č.1 a koleje 4. Nová stavba zastřešuje nejen tyto nástupiště, ale také mimoúrovňový podchod zajišťující jejich bezbariérovou přístupnost. Objekt je koncipován jako zastřešení nástupišť a podchodu pro cestující, doplněný o orientační a informační systém a prvky mobiliáře (lavičky, odpadkové koše, infovitríny). Zastřešení je navrženo tak, aby bylo moderní stavbou, které bude odpovídat požadavkům na současnou architekturu a zároveň zajistí nízké náklady na údržbu v průběhu celé životnosti díla. Cílem návrhu je vytvořit moderní konstrukci, která uspokojí veškeré potřeby zastřešení nástupišť. Přehlednost, bezpečnost, lidské měřítko jsou základními aspekty návrhu. Zastřešení musí zajistit cestujícím ochranu proti nepříznivým vlivům počasí a musí být navrženo nadčasově, a tak, aby se cestující v prostoru stanice cítil dobře. Svým výrazným barevným provedením konstrukce vytváří charakteristický a rozpoznatelný objekt, který se odlišuje od ostatních železničních stanic a umožňuje tak cestujícím stanici jednoduše identifikovat.

## 2. Zastřešení nástupišť

Zastřešení nástupišť tvoří jeden hlavní solitérní objekt z lehké nosné ocelové konstrukce zastřešující dohromady nástupiště vlakové a autobusový terminál. Tvarové řešení vychází z klasického zastřešení typů „vlaštovka“ s odtokem dešťových vod středovým žlabem. Hlavním výtvarným motivem navrženého objektu je výrazná horizontálnost zastřešení, která je přepsána do současného tvarosloví v podobě dynamického tvaru střešní desky, která je na koncích výrazně zúžená, což podporuje celkovou lehkost a stabilitu. Celé zastřešení je lemováno obkladem konstantní šířky. Statický, lineární tvar konstrukce reflektuje dynamičnost místa. Poloha podepírajících sloupů je uprostřed a tím dělí prostor pod konstrukcí na rovnocenné poloviny. Jedna polovina konstrukce tedy zastřešuje vlakové nástupiště a druhá polovina zastřešuje přílehlý dopravní terminál. Na nosné ocelové sloupy, tvořené obdélníkovými profily, harmonicky navazuje střešní konstrukce, krytá pravidelně děleným podhledem. Funkčně a esteticky čistý podhled ladně integruje osvětlení a případné dalších zařízení (reproduktory, informační systém atd.) Osvětlení nástupiště je umístěno v podélném směru zastřešení tak, aby zajistilo rovnoměrné a dostatečné osvětlení nástupiště.

Zastřešení je uvažováno z ocelových nosných prvků. Vzdálenost mezi sloupy je 10 m. Zastřešení je navrženo tak, aby respektovalo průjezdný průřez a tvar nástupiště. Šířka zastřešení je konstantní. Půdorysné rozměry zastřešení jsou 110x8,15 m. Výška zastřešení je dána požadavkem na zastřešení celé šířky nástupiště a průjezdným profilem koleje. Zastřešení splňuje min. podchodnou výšku 2,5m.

Střešní krytinu tvoří ve středové části trapézový plech s antikondenzační úpravou – dešťová voda vedena středovým žlabem do svodů. V krajích zastřešení je krytina navržena z bitumenových pásů

přípevněných na střešní sendvičové panely. V těchto částech je vytvořena vana s odtokem dešťových vod střešní vpustí. Na střeše je umístěna revizní lávka a záchytný systém pro bezpečný pohyb pracovníků údržby a zamezení pádu z konstrukce.

Opláštění podhledu, je z desek na bázi tvrzených syntetických pryskyřic, opláštění atiky a čel je potom z konstrukčních důvodů tvořeno ohraněným ocelovým lakovaným plechem.

Mezi osami 6 - 8 je v ose zastřešení navržena zástěna, které chrání cestující proti povětrnostním vlivům a nepřízní počasí. Zástěna je navržena do výšky 60cm pod spodní líc podhledu a se celá prosklená, doplněná o integrovanou lavičku.

Zastřešení je navrženo v harmonické kombinaci dvou barev. Pro samotnou hmotu zastřešení, spolu s krajními sloupy, je zvolena barva odstínu žluté, jako výrazné barvy. Konkrétně se jedná o RAL 1012 pro krajní sloupy a NT 064 pro podhled zastřešení. Tato výrazná barva je ladně doplněna odstíny šedé.

Veškeré pohledové nosné ocelové konstrukce a prvky mobiliáře jsou provedeny ve tmavě šedém odstínu. Konkrétně se jedná o RAL 7022 pro ocelovou konstrukci hlavního objektu zastřešení. Objekt zastřešení je doplněn designovým mobiliářem, zakomponovaným do samotné konstrukce tak, že s ní tvoří jeden harmonický celek. Orientační a informační systém je začleněn do architektury zastřešení tak, aby ji výtvarně doplnil a povýšil, při plném respektování zásad grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Zastřešení je navrženo tak, aby svým čistým tvaroslovím a minimem vystupujících prvků usnadnilo údržbu stanice.

### **3. Zastřešení přístupového chodníku**

Tvarové řešení zastřešení přístupového chodníku vychází z hmoty jednoduchého kvádru se zkosenou horní hranou v podélném směru. Spád střechy vychází ze sklonu podhledu zastřešení nástupiště. Zastřešení je uvažováno z ocelových nosných prvků a střešní krytinu tvoří kalené lepené sklo. V příčném směru je zastřešení řešeno jako rámová konstrukce. Boční a zadní stěny jsou tvořeny zástěnami z lepeného kaleného skla 1010.4 se sítotiskem. Půdorysné rozměry zastřešení jsou 36,02 x 4,17 m. Minimální podchodná výška je navržena 2,5 m. Střecha je z kaleného lepeného skla a je spádována v podélném směru. V příčném směru je střecha rovná. Pro konstrukci zastřešení podchodu, je volen tón světle šedé barvy - RAL 7044.

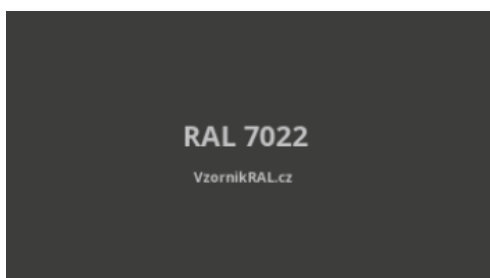
### **4. Přístřešek pro cestující**

Velikost přístřešku je navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky na minimální čekací plochu. Šířka přístřešku je 1,9m, jeho délka 5,15m a světlá výška přístřešku je potom 2,5m, přičemž čekací plocha je 5,15x1,9m, tedy 9,8m<sup>2</sup>. Zastřešení je tvořeno ocelovou konstrukcí, která je tvořena ze sloupů, na které jsou našroubovány příčníky, které vzájemně propojují podélné vaznice. Střešní krytina je zde tvořena ze dvou vrstev modifikovaných asfaltových pásů, které jsou uloženy na sendvičovém panelu. Zadní a boční stěny tvoří skleněné zástěny. Boční zástěny jsou navrženy tak, aby byly dodrženy minimální vzdálenosti od hrany nástupiště. Barevnost je sladěná se zbytkem objektu do tmavě šedého odstínu NT 0077 a RAL 7022. Zastřešení bude vybaveno umělým osvětlením a mobiliářem - lavičkou. Navržené lavičky mají nosnou ocelovou konstrukci, přičemž sedák s opěradlem bude z dřevěných lamel. Lavičky budou opatřeny područkami.

## 5. Barevnost

Barevnost zastřešení vychází ze zadávací dokumentace a byla vybrána tak, aby mezi barevnými odstíny byl takový kontrast, který v důsledku působí příjemně a harmonicky.

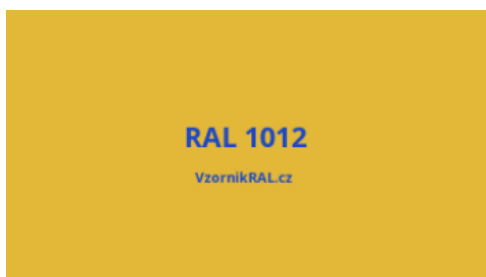
### RAL 7022 – Stínová šedá



V tomto odstínu budou:

- Sloupy
- Ocelová konstrukce přístřešku
- Sítotisk na zástěně
- Mobiliář

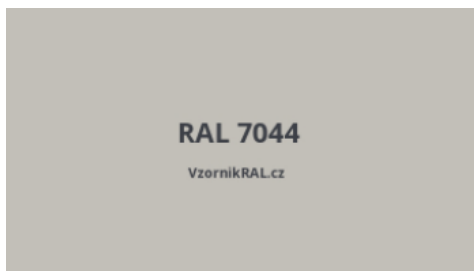
### RAL 1012 – Citrónová žlutá



V tomto odstínu budou:

- Krajní sloupy zastřešení

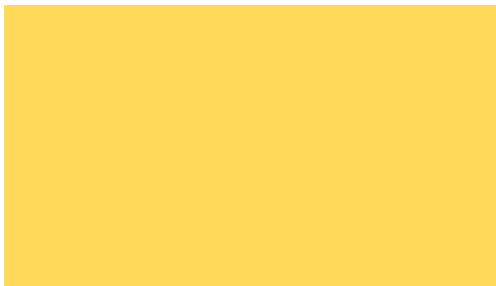
### RAL 7044 – Hedvábná šedá



V tomto odstínu budou:

- Ocelová konstrukce výstupu z podchodu
- Sítotisk skel podchodu

NT 0647 – Golden Yellow



V tomto odstínu budou:

- Podhled konstrukce zastřešení nástupiště

NT 0077 – Charocal



V tomto odstínu budou:

- Podhled přístřešku pro cestující

Barevné řešení je patrné z vizualizací. Před realizací je nutné zvolené barvy porovnat na vzorcích a zkontrolovat s architektem stavby.

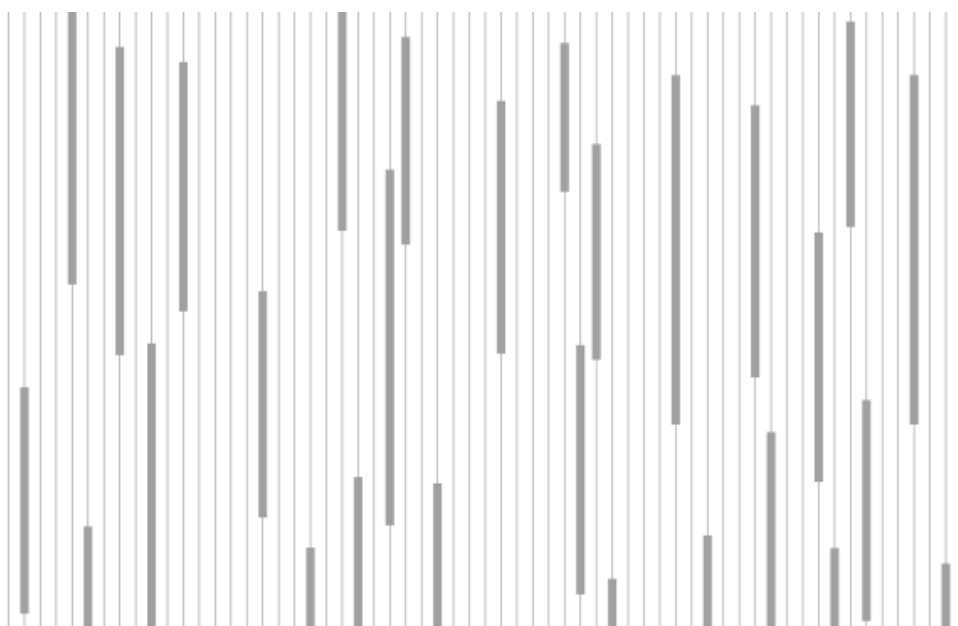
## 6. Sítotisk

Sítotisk na zastřešení nástupiště, přístřešku i zastřešení přístupového chodníku byl navržen jednotný, aby spolu jednotlivé objekty korespondovaly. Grafika tohoto sítotisku vychází z nového loga Správy železnic.

Logo Správy železnic:



Grafika sítotisku:



## 7. Mobiliář

Objekty zastřešení jsou doplněny o prvky designového mobiliáře, ať už samostatně stojícího, nebo zakomponovaného do samotné konstrukce zastřešení tak, že s ní tvoří jeden harmonický celek.

Součástí zastřešení nástupiště jsou integrované lavičky do skleněných zástěn, jejichž sedák je tvořen z lamel z tropického dřeva s ocelovými područkami a spodní část je opláštěna lakovaným plechem. Pod zastřešením nástupiště se také nachází samostatně stojící lavičky, které jsou na stejném principu jako lavičky integrované, bez opěradel. Dále jsou pod zastřešením umístěny odpadkové koše na tříděný odpad a infovitríny.

U malého přístřešku pro cestující uvažujeme s odpadkovým košem na směsný odpad, integrovanou lavičkou se sedákem a opěradlem z lamel z tropického dřeva a vývěskou.

Všechny prvky mobiliáře byly vybrány a navrženy tak. Aby podtrhly celkovou architekturu zastřešení.

## 8. Ostatní

Ostatní stavební objekty a provozní soubory, které se nachází nad úrovní nástupiště a v blízkosti zastřešení, budou lakovány v odstínu RAL 7022, aby byly v souladu s celkovou architekturou zastřešení nástupiště. Především se jedná o zábradlí, sloupky, apod.