






			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ 	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MILAN OHAREK 	ING. MILAN OHAREK 	ING. FILIP ROZSYPAL 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC	
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ SO 678 Úprava sděl. kabelových vedení		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST D.2.1.6	POŘ.Č. 1

Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati

Přerov - Olomouc

PS 678 Úprava sdělovacích kabelových vedení

Obsah

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
Technická zpráva	3
1 Všeobecná část.....	3
1.1 Všeobecné údaje	3
1.2 Výchozí podklady	3
1.3 Související provozní soubory a stavební objekty	4
1.4 Odchytky od předchozí dokumentace.....	4
1.5 Odchytky od platných norem a předpisů	4
1.6 Technické řešení požadavků na interoperabilitu	4
1.7 Technické normy	4
1.7.1 Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS	4
1.7.2 Vyhlášky a interní předpisy.....	5
1.7.3 Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS	5
1.7.4 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah	6
2 Technické řešení.....	6
2.1 Stávající stav	6
2.2 Navrhované řešení	6
2.3 Kabelizace	7
2.4 Zemní práce	8
2.5 Ukončení metalických kabelů	9
2.6 Požadavek na vytyčení inženýrských sítí	10
3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.....	10

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc

Stupeň dokumentace: DSP a PDPS

Charakter stavby: Liniová stavba

Odvětví: Železniční doprava

Místo stavby: ŽST Olomouc

Katastrální území a soupis dotčených parcel:

k.ú. Hodolany - SŽ, s.o. : p.č. 2377, 583/41, 805/19, 583/46

Ostatní : p.č. 583/1, 583/43, 859/7

k.ú. Holice u Olomouce- Ostatní : p.č. 1645, 1646

Kraj: Olomoucký

Objednatel: Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

Zastoupený: Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zástupce objednatele - HIS: Ing. Jan Černý

Generální projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Odpovědný projektant stavby: Ing. Petr Krajčovič

Odpovědný projektant objektu: Ing. Milan Oharek

Technická zpráva

1 Všeobecná část

1.1 Všeobecné údaje

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Název PS:	PS 678 úprava sdělovacích kabelových vedení
Místo stavby:	RD přejezdu P6532 v km 204,392
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ
Projektant:	Moravia Consult Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni projekt v souladu se Směrnicí č. 11/2006 GŘ SŽDC. Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby). Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu 60% a je nezbytné v realizační dokumentaci (zbývajících 40%) přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli.

1.2 Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady :

- zadání stavby
- místní šetření
- výrobní porady
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací
- územní rozhodnutí

1.3 Související provozní soubory a stavební objekty

S tímto PS přímo souvisí:

SO 201 Most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov

PS 677 Kamerový systém

PS 675 Úprava TZZ Olomouc – Grygov

SO 101 Přeložka sil. III/03551

SO 671 Dočasná úprava trakčního vedení

SO 672 Definitivní úprava trakčního vedení

SO 673 Vedení SŽDC SEE - úpravy rozvodů VN a NN, provizorní stav

1.4 Odchytky od předchozí dokumentace

Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace v zásadě nejsou. Došlo pouze k upřesnění technického řešení náplně tohoto PS.

1.5 Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

1.6 Technické řešení požadavků na interoperabilitu

Pro zpracování projektu, jako podklad pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity národní zákony a vyhlášky, technické normy, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

1.7 Technické normy

1.7.1 Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS

- ČSN EN 50126 Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS)
- ČSN EN 50128 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení

- ČSN EN 50238 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků
- ČSN EN 50159-1 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN EN 50159-2 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech
- ČSN EN 50121 Drážní zařízení - elektromagnetická kompatibilita
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami
- ČSN 34 7851 Sdělovací kabely dálkové
- ČSN IEC 794-1 Optické kabely

1.7.2 Vyhlášky a interní předpisy

- Vyhláška UIC 753-1 pro národní úroveň
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění (vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
- Směrnice SŽDC č. 20 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008 „Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému“

1.7.3 Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS

ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 37 5711	Křižovatky kabelových vedení s železničními drahami
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 34 2710	Předpisy pro zařízení elektrické požární signalizace
ČSN 73 0875	Navrhování elektrické požární signalizace
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha

ČSN 75 2130

Křížení vodních toků s drahami a komunikacemi

1.7.4 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky

2 Technické řešení

2.1 Stávající stav

V předmětné lokalitě přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc jsou instalovány **stávající drážní kabely**:

- Závěsný optický kabel ZOK – 12vláken SM 9/125
- Dálkový kabel DK14 (DCKQYPY 7DM1,3+10DM1,3+4XV1,3+30DM0,9)
- Traťový kombinovaný kabel TTK8 (DKKOYPV 4XPi1,2+12DM0,9+15XPi1,2)
- Traťový kabel TK (TCEPKPFLEZE 20XN0,8)
- 3x trubka HDPE 40/33 ve kterých je zafouknutý optický kabel
DOK 36vláken SM 9/125 (SŽ)
- DOK 72vláken SM 9/125 (ČD-T)
- DOK 24vláken SM 9/125 (ČD-T / UPS).

Všechny tato vedení budou v kolizi se zrušením přejezdu a výstavbou nového nadjezdu v rámci stavby „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“.

Je nepřipustné zasahovat do stávající kabelové sítě bez vědomí servisní organizace ČD-Telematika a je nutné respektovat vyjádření č.j. 1202020114 z 11.11.2020.

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Dodavatel PS musí splňovat kvalifikační předpoklady pro práci na ŽTM ve vlastnictví SŽ s.o.

2.2 Navrhované řešení

V souvislosti se zrušením přejezdu P6532 a výstavbou nového nadjezdu je nutné provést úpravu kabelu DK 14 a přeložku kabelu TTK8 a stranovou přeložku všech 3ks dálkových optických kabelů DOK a nadzemní kabelové trasy ZOK. Původně navržené řešení v DUR nerespektovalo směrnici SŽ S4 a normu ČSN 736005. Jedná se o to, že trasa přeložky byla vedena v hraně odvodňovacího příkopu železnice a hrany odvodňovacího příkopu účelové komunikace. Současně nebylo dodrženo ochranné pásmo sdělovacích kabelů 1m na

všechny strany, jakož i požadavky uvedených ve vyjádřeních správců (ČD-T a CTD). Na základě toho bylo původně navržené řešení upraveno a byla provedena vzájemná prostorová koordinace jednotlivých přeložek sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých vedení v majetku SŽ a ČD-T. Proto z prostorových důvodů vznikl požadavek na úpravu stávajícího odvodnění drážního tělesa, aby vznikl prostor pro stranovou přeložku všech dotčených zemních vedení mezi opěrou mostu nadjezdu a drážním tělesem.

- 1.) ZOK - Úprava a převěšení stávajícího optického kabelu ZOK je řešeno v rámci objektu úpravy trakčního zařízení.
- 2.) DK 14 a TTK8 - Stávající trasa by byla zasažena budováním nové opěry nadjezdu. Dle vyjádření v rámci připomínkového řízení bylo konstatováno, že na DK 14 již není provoz, z toho důvodu se nebude překládat. Bude provedena pouze úprava DK 14 v tom slova smyslu, že kabel DK 14 se ve dvou místech řízne a kabelové konce se ukončí smršťovací koncovkou. Stávající kabel TTK8 bude přeložen do nové polohy blíže ke kolejím. Přeložka bude provedena od stávající spojky 02-3A v km 204,363 (starý vypich pro releový domek) ke spojkce 02-3 v km 204,531. Rozsah řešení je v souladu s navrženým řešením z DÚR.
- 3.) Ve společné kabelové trase, která je vedena v souběhu s kolejemi v odstupové vzdálenosti cca 9m, je veden stávající traťový kabel TK včetně 3 trubek HDPE 40/33mm pro DOK včetně DOK. Z důvodu kolize s novou podpěrou nové silničního nadjezdu bude traťový kabel TK včetně všech 3 trubek HDPE pro DOK ručně odkopány a přeloženy – posunuty do nové polohy blíže ke kolejím. Ve stávajícím reléovém domku RD u přejezdu je traťový kabel TK vyveden plným profilem a ukončen v rozvaděči MIS 2. Z důvodu zrušení stávajícího RD, bude stávající traťový kabel v RD odpojen a oba konce TK mimo RD budou spojeny v zemi rovnou spojkou. Následně bude stávající rozvaděč MIS 2 včetně vnitřní výstroje (svorkovnice) demontován.
- 4.) V prostoru u stávajícího RD bude hlavní kabelová trasa (trubky DOK včetně kabelů DOK a traťový kabel TK ručně odkopány a dle možností odsunuty o cca 20cm z důvodu nového zatrubnění mezi odvodňovacími šachtami pro odvodnění drážního tělesa. Dotčené trubky pro DOK a kabel TK budou v prostoru u RD uloženy do dělených chrániček PE 200/160mm.

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena ruční přeložka všech výše uvedených kabelů mimo ZOK, jehož přeložka bude provedena v rámci SO úpravy trakčního vedení. Všechny výše uvedené sdělovací kabely budou uloženy do nové společné kabelové trasy spolu a ve vzájemné koordinaci s kabely pro zab.zař, s kabelem 6kV a s kabely NN. Všechny kabely budou uloženy do betonových kabelových žlabů TK 2 a TK1. Viz. výkresy řez kabelovou trasou v km 204,....

2.3 Kabelizace

V rámci tohoto SO bude stávající kabel DK 14 ve dvou místech říznut a a kabelové konce se ukončí smršťovací koncovkou. Stávající kabel TTK8 bude přeložen do nové polohy. Jedná se o standardní přeložku od stávající spojky ke druhé spojkce. Pro přeložku bude použit kabel stejného typu ze stávajících zásob udržující organizace ČD-Telematika,

případně bude nahrazen jiným typem kabelu. V rámci realizační dokumentace zástupce ČD-Telematika upřesní konkrétní typ kabelu který mají k dispozici pro zhotovení přeložky.

V rámci tohoto PS bude provedena stranová přeložka stávajícího kabelu TK a všech kabelů DOK, které jsou zafouknuty do trubek HDPE 40/33mm. **Toto bude provedeno bez řezání kabelů.** Vzhledem k tomu, že se jedná o koridorovou trať, v souladu s projektovou dokumentací pro DÚR, nelze provést klasickou přeložku od nejbližší optické spojky ke druhé optické spojce, jednak z důvodů velkých časových výpadků provozu přenosu dat, výpadku provozu zab.zař., jakož i extrémně vysokým nákladům řádově jednotek miliónů korun.

Rozsah a způsob přeložek sdělovacích kabelů je uveden ve výkresech schéma přeložky a úpravy sděl.kabelů.

V rámci tohoto SO musí zhotovitel vypracovat novou kabelovou knihu všech dotčených sdělovacích kabelů.

2.4 Zemní práce

Zemní práce v tomto stavebním objektu se budou realizovat v 0-té etapě výstavby, ale až po zhotovení nového odvodnění u první traťové koleje. Pak budou ručně odkopány všechny stávající sdělovací kabely a následně bude proveden výkop kynety pro novou společnou kabelovou trasu. V rámci tohoto SO bude proveden a započten do rozpočtu výkop pro betonové kabelové žlaby sděl. zař., jako část společné kabelové trasy. Do tohoto společného výkopu bude uložena – stranově přesunuta stávající sdělovací kabelizace, stávající kabelizace pro zab.zař, jakož i kabel 6kV a silnoproudé kabely NN. Všechny kabely budou uloženy do betonových kabelových žlabů typu TK 2 a TK1. Je to z důvodu těsného souběhu s kabelem 6kV. Musí být dodrženy vzájemné odstupové vzdálenosti dle současné platné normy ČSN 736005. Betonové kabelové žlaby pro sděl. zař. jsou součástí dodávky a montáže tohoto SO 678. Ostatní betonové kabelové žlaby jakož i poměrná část výkopu jsou součástí dodávky a montáže ostatních kabelových vedení (ZZ, 6kV, NN).

Obecné zásady pro vedení kabelových tras

Na základě rozboru problematiky týkající se vedení kabelových tras podél železničního tělesa za účasti zástupců provozovatelů kabelových rozvodů, železničního tělesa i umělých staveb, se zástupci odborných složek SŽ byly v předcházejících stavebách schváleny zásady, které představují rozhodující podklad pro návrh kabelové trasy, která je předmětem tohoto projektu. Jedná se zejména o následující zásady a kritéria:

- uložit kabelové rozvody pokud možno na drážní pozemek. V tomto případě je pravděpodobnost narušení kabelů cizím zaviněním minimální.
- v mezistaničních úsecích, to je v rozsahu od nového vjezdu po nový vjezd sousedních železničních stanic, budou všechny zemní práce součástí jednoho PS včetně zajištění jejich ochrany před mechanickým poškozením, to je kabelových žlabů nebo otvorových chrániček pod zpevněnými plochami.
- v místech křížení kabelů s kolejemi, jejichž sanace je součástí této stavby budou chráničky pro kabely zahrnuty v objektu železničního spodku. Chráničky pod

kolejemi, jejichž rekonstrukce není součástí této stavby budou zahrnuty do příslušného stavebního objektu nebo provozního souboru, který křížení vyvolal.

- ve výjimečných případech jako nouzové řešení je povoleno uložit kabely do pochozích kabelových žlabů do banketu železničního tělesa s tím, že musí být dodrženy zásady stanovené předpisem SŽ S4.
- v těch místech na trati, ve kterých bude nutno vést kabely, mimo hlavní kabelovou trasu budou zemní práce zahrnuty v provozním souboru, který pokládku příslušných sdělovacích a zabezpečovacích kabelů řeší.
- v železničních stanicích budou celkové náklady na zemní práce ve společné kabelové kynetě obsaženy v jednom PS, jak je tomu v mezistaničních úsecích, ale budou zahrnuty v podobě nákladů odpovídajících realizaci poměrné části zemních prací v jednotlivých SO a PS, které pokládku do společné kynety navrhují. Přitom je vytyčovacími body zadáván střed společné kynety.

2.5 Ukončení metalických kabelů

Stávající kabel DK 14 a nový kabel TKK 8 přeložky budou ukončeny v kabelových spojkách, viz. výkres schéma přeložky.

Z důvodu zrušení stávajícího RD, bude stávající traťový kabel TK v RD odpojen a oba konce TK mimo RD budou spojeny v zemi rovnou spojkou. Následně bude stávající rozvaděč MIS 2 včetně vnitřní výstroje (svorkovnice) demontován. Viz. výkres schéma úpravy TK a DOK. Po skončení prací bude na všech kabelech provedeno měření.

Budou provedena tato ss. měření

- kontinuita žil
- smyčková rezistence
- izolační rezistence žil
- rezistence stínící fólie
- izolační rezistence stínící fólie
- izolační rezistence pancíře
- vyrovnání kapacitních nerovnováh (u kabelů nad 1,6km)

Měření optického kabelu

Vzhledem k tomu, že dojde v rámci stranové přeložky DOK k manipulaci s kabely DOK, z toho důvodu se musí provést optické měření DOK před zásahem, tak i po zásahu.

Měření útlumu všech vláken s vytištěním měřicího protokolu se navrhuje provést pro jednotlivé úseky kabelové trati mezi konektory sousedních optických rozvaděčů.

V rámci tohoto měření by se mělo provést:

- měření přímou metodou na třech vlnových délkách 1310 nm, 1550 nm i 1625nm a to v obou směrech včetně vyhodnocení průměrných hodnot
- měření reflektometrem na třech uvedených vlnových délkách alespoň z jedné strany.

Jednotlivá měření musí prokázat, že přenosové parametry stávajícího optického kabelu jsou v souladu s údaji v technických podmínkách, a že vlivem stranové přeložky nedošlo ke zhoršení přenosových parametrů.

Měření na optickém kabelu bude v souladu se směrnicí č.j. 27150/2017 – SŽDC – O14 „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“.

Parametry optického kabelu musí splňovat hodnoty dle č.j. 22942/2015-SŽDC O14

Závěrečná měření na veškeré kabeláži budou realizována po ukončení veškerých terénních prací!

2.6 Požadavek na vytyčení inženýrských sítí

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Vytyčení musí být provedeno min.15dnů před zahájením stavby.

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správcí jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při všech montážních prací je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy.

Při práci na elektrickém zařízení je nutno dodržovat všechny související bezpečnostní a hygienické předpisy a nařízení, jakož i ČSN, ON a TKP. Zejména je zakázáno pracovat na zařízení pod napětím a v jeho těsné blízkosti. O beznapěťovém stavu zařízení je nutno se vždy předem přesvědčit. Na zařízení UTZ může pracovat pouze právnická nebo fyzická osoba s příslušným oprávněním dle předpisu SŽDC Zam1. Správce zařízení musí být o manipulaci se zařízením vyrozuměn. V obvodu dráhy smí pracovat pouze osoby, které byly zaškoleny v rozsahu předpisu SŽDC Zam1.

Pracovníci pracující na elektrickém zařízení musí splňovat podmínky dle vyhl. č. 50/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Je zakázáno pracovat s vadnými ochrannými a pracovními pomůckami a mechanismy. Při manipulaci na elektrických zařízeních musí být dodržována pravidla ochrany před nebezpečným dotykovým napětím dle souboru norem řady ČSN 33 2000xx a ČSN EN 61936-1.

Pracoviště, tj. prostory montáže, musí být zbaveno hrubých mechanických překážek (stavební materiál, rozměrné vybourané předměty apod.).

Elektrické nářadí používané při montáži musí být podrobeno oficiálním revizním zkouškám, zkoušky musí být opakovány v předepsaných intervalech.

Pomocné prostředky, tj. žebříky, štafle, plošiny, lešení musí být pouze tovární výroby, řádně evidované a podrobené pravidelným revizím

Při práci v prostorách s nebezpečím pádu předmětů z výšky musí být používáno ochranných přileb.

Při práci ve výškách musí být dbáno na řádné zabezpečení osob bezpečnostními pásy, eventuálně srovnatelnými prostředky k tomu určenými (např. horolezeckými sedačkami).

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny a opatřeny vhodnými zábranami a označením, případně bezpečnostním výstražným osvětlením.

Při svařování a manipulaci s otevřeným ohněm musí být dbáno pravidel požární bezpečnosti, včetně případného vedení požární knihy a stavění požárních asistenčních hlídek.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici řádně vybavená lékárna první pomoci, doplněná aktuálním traumatologickým plánem a pracovníci musí být seznámeni s jejím umístěním, dostupností a musí být seznámeni s pravidly první pomoci.

Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu s částí dokumentace zabývající se odpady.

Požadavky na další stupeň dokumentace

Tento objekt je třeba v další přípravě doprojektovat do úrovně prováděcích projektů s ověřením přepojování okruhů a s určením způsobu uložení kabelů v jednotlivých úsecích kabelové trasy.