

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ 	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. MILAN OHAREK 	ING. MILAN OHAREK 	ING. FILIP ROZSYPAL 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC	
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ SO 461 Úprava sděl. vedení MERIT GROUP		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST D.2.1.6	POŘ.Č. 1

Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati

Přerov - Olomouc

SO 461 Úprava sdělovacích vedení MERIT GROUP

Obsah

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
Technická zpráva	3
1 Všeobecná část.....	3
1.1 Všeobecné údaje	3
1.2 Výchozí podklady	3
1.3 Související provozní soubory a stavební objekty	4
1.4 Odchytky od předchozí dokumentace.....	4
1.5 Odchytky od platných norem a předpisů	4
1.6 Technické řešení požadavků	4
1.7 Technické normy	4
1.7.1 Přednostně platné normy pro návrh tohoto SO.....	4
1.7.2 Vyhlášky a interní předpisy.....	4
1.7.3 Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS	5
1.7.4 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah	5
2 Technické řešení	5
2.1 Stávající stav	5
2.2 Navrhované řešení	5
2.3 Kabelizace	6
2.4 Zemní práce	7
2.5 Měření optického kabelu	9
2.6 Požadavek na vytyčení inženýrských sítí	9
3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.....	10

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc

Stupeň dokumentace: DSP + PDPS

Charakter stavby: Liniová stavba

Odvětví: Železniční doprava

Místo stavby: Olomouc

Katastrální území a soupis dotčených parcel:

k.ú. Hodolany - SŽ, s.o. : p.č. 583/41, 805/19

Ostatní : p.č. 583/6, 583/11, 583/12, 583/13, 573/1, 573/12

k.ú. Holice u Olomouce- Ostatní : p.č. 1640, 1923/1, 1923/2, 1923/3, 1923/8, 1923/12, 1923/13, 281/2, 281/3, 281/4, 281/5, 281/6, 281/7, 1996, 1997

Kraj: Olomoucký

Objednatel: Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

Zastoupený: Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zástupce objednatele - HIS: Ing. Jan Černý

Generální projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Odpovědný projektant stavby: Ing. Petr Krajčovič

Odpovědný projektant objektu: Ing. Milan Oharek

Technická zpráva

1 Všeobecná část

1.1 Všeobecné údaje

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc
Název PS:	SO 461 Úprava sdělovacích vedení MERIT GROUP
Místo stavby:	RD přejezdu P6532 v km 204,392
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ
Projektant:	Moravia Consult Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni projekt v souladu se Směrnicí č. 11/2006 GŘ SŽDC. Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby). Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu 60% a je nezbytné v realizační dokumentaci (zbývajících 40%) přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli.

1.2 Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady :

- zadání stavby
- místní šetření
- výrobní porady
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací
- územní rozhodnutí

1.3 Související provozní soubory a stavební objekty

S tímto PS přímo souvisí:

SO 201 Most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov

SO 101 Přeložka sil. III/03551

SO 462 Úprava sděl. vedení CETIN

SO 401 Úprava vedení VN ČEZ DISTRIBUCE

1.4 Odchyłky od předchozí dokumentace

Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace jsou. Došlo ke změně vedení společné kabelové trasy a k upřesnění technického řešení náplně tohoto SO.

1.5 Odchyłky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

1.6 Technické řešení požadavků

Pro zpracování projektu, jako podklad pro splnění všech požadavků, byly použity národní zákony a vyhlášky, technické normy, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

1.7 Technické normy

1.7.1 Přednostně platné normy pro návrh tohoto SO

- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami
- ČSN 34 7851 Sdělovací kabely dálkové
- ČSN IEC 794-1 Optické kabely

1.7.2 Vyhlášky a interní předpisy

- Vyhláška UIC 753-1 pro národní úroveň
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění (vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
- Směrnice SŽDC č. 20 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

1.7.3 Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS

ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí.
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 37 5711	Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6006	Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi

1.7.4 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

TKP 7	Kolejové lože
TKP 12	Chráničky a kolektory
TKP 25	Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí
TKP 28	Sdělovací zařízení
TKP 32	Zařízení trati a traťové značky

2 Technické řešení

2.1 Stávající stav

Stávající síť telekomunikačního vedení Merit Group a.s. je realizována podzemním vedením. Jedná se o optickou trubku HDPE 40/33mm barvy černé s instalovanými 5-ti mikrotrubičkami MT 10/8mm, ve kterých je uložen optický mikrokabel MOK 48 vláken SM 9/125. Stávající trasa je vedena podél silnice ul. Holická, dále kolmo kříží železniční trať a dále je opět vedena podél silnice ul. Holická. Tato stávající kabelová trasa je v kolizi s výstavbou nového nadjezdu v rámci plánované stavby „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc“.

2.2 Navrhované řešení

V původní projektové dokumentaci DÚR bylo navrženo technické řešení vedení nové kabelové trasy, které neřešilo ani provizorní stav přeložky a ani návrh definitivní přeložky a současně nerespektovalo ustanovení základní normy ČSN 736005. Podle původního návrhu by se přeložka nemohla realizovat a tudíž by se nemohla ani realizovat výstavba zemního tělesa nadjezdu a vlastního mostního objektu. Z toho důvodu bylo navrženo nové řešení vedení kabelových tras tak, aby přeložená kabelová trasa vedení společnosti MERIT GROUP a.s. nebyla v kolizi s výstavbou zemního tělesa nadjezdu a mostního objektu. **Nově**

navržená kabelová trasa vede po pozemcích uvedených ve vydaném územním rozhodnutí UR. Navržená kabelová trasa bude společná s kabelovým vedením společnosti CETIN a.s. – viz. SO 462. Trubka HDPE 40/33mm pro MOK společnosti MERIT GROUP a.s. včetně trubky pro MOK a metalického kabelu společnosti CETIN budou uloženy do společného betonového žlabu typu TK2. Vzhledem k tomu, že v souběhu s kabelovou trasou CETIN a MERIT GROUP je vedena i nová zemní kabelová trasa přeložky vedení VN ČEZ – viz. SO 401, z toho důvodu bude společná kabelová trasa, jakož i zemní kabelová trasa VN uloženy v betonových žlabech se vzájemným minimálním odstupem 30cm dle ČSN 736005.

2.3 Kabelizace

V rámci tohoto SO 461 bude stávající kabel MOK přeložen do nové polohy. Jedná se o standartní přeložku MOK od stávajícího ODF objektu Tepláren Olomouc až ke stávající optické spojce na parcele č.284 v k.ú. Holice. Pro přeložku MOK bude použit optický kabel MOK stejného typu jako stávající. Stávající kabel MOK je uložen v trubce HDPE 40/33 barvy černé. Na základě požadavku majitele trubky – MERIT GROUP bude v úseku přeložky použita nová trubka HDPE 40/33mm barvy bordó. Tato trubka bude předem z výroby osazena 5-ti mikrotrubičkami MT 10/8mm, případně budou mikrotrubičky zafouknuty do trubky HDPE 40/33. Do jedné z mikrotrubiček bude zafouknut nový optický mikrokabel MOK 48 vláken.

V rámci tohoto SO 461 bude na začátku a na konci přeložky zřízena na stávající trubce HDPE 40/33 barvy černé nová trubková spojka Y 40/40/40mm v rozebíratelném provedení. V této spojce budou instalovány i mikrotrubičkové spojky. Rozsah a způsob přeložky sdělovacího optického kabelu je uveden ve výkresu schéma přeložky. Obě nové trubkové spojky Y, budou označeny ball-markery. Po provedení provizorní přeložky bude provedeno geodetické zaměření a bude opravena kabelová kniha - dokumentace MOK.

V rámci tohoto SO musí zhotovitel vypracovat novou kabelovou knihu dotčeného optického kabelu MOK.

Přepojování jednotlivých vláken na kabelu MOK společnosti MERIT GROUP a.s. si vynutí výluky provozu na dotčeném kabelu v délce min. 1 den.

Pro realizaci přeložky MOK je nutno v dostatečném předstihu projednat výluky provozu na tomto kabelu u jeho správce.

Kontakt:

Petr Vychodil

MERIT GROUP a.s.

Březinova 7

603 278 953, e-mail: petr.vychodil@merit.cz

a to nejpozději do 7 dnů před zahájením zemních prací.

Upozornění:

Majitel MERIT GROUP a.s. si přeložku trubky HDPE a MOK provede sám, případně jím vybraný subdodavatel“.

2.4 Zemní práce

Zemní práce v tomto stavebním objektu se budou realizovat v 0-té etapě výstavby, t.j. před zahájení stavebních prací na nadjezdu. Nejdříve bude proveden výkop kynety pro novou společnou kabelovou trasu. V rámci tohoto SO461 bude proveden a započten do rozpočtu výkop společné kabelové trasy. Do tohoto společného výkopu bude uložen nový betonový kabelový žlab TK2, který bude společný i pro SO 462 Úprava sděl. vedení CETIN. Všechny trubky HDPE 40/33 a metalické kabely CETIN budou uloženy do betonového kabelového žlabu typu TK 2. V rámci SO 401 Úprava vedení VN ČEZ DISTRIBUCE, bude kabel VN uložen taktéž do betonového žlabu typu TK1. V úseku, kde budou uloženy 2 kabely VN, budou tyto kabely VN uloženy do betonového žlabu typu TK2. Betonové žlaby TK1 a TK2 pro uložení kabelů VN ČEZ jsou součástí rozpočtu a řešení SO 401 Úprava vedení VN ČEZ DISTRIBUCE. Použití společného betonového žlabu pro objekt SO461 a SO 462 je z důvodu těsného souběhu s kabelovou trasou VN ČEZ DISTRIBUCE. Musí být dodrženy vzájemné odstupové vzdálenosti dle současné platné normy ČSN 736005. Betonové kabelové žlaby TK2 pro sděl. zař. jsou součástí dodávky a montáže tohoto SO 461. Ostatní betonové kabelové žlaby jsou součástí dodávky a montáže SO 401 Úprava vedení VN ČEZ DISTRIBUCE.

V prostoru nadjezdu – pod novým mostem, bude společná kabelová trasa SO 461 a SO 462 uložena ve výkopu hloubky min. 1,0m do měkké vrapované chráničky z PP, DN 315mm, s tuhostí SN 16, z důvodu nadnásypu výšky od 3m do cca 5m po dobu výstavby nadjezdu. Do této chráničky budou zataženy 2 ks vrapovaných chrániček PVC průměru 110mm. Jedna bude pro společnost MERIT GROUP, druhá bude pro společnost CETIN.

Od prostoru pod novým mostem, bude proveden nový řízený protlak pro společnou kabelovou trasu SO 461 a SO 462 za použití tuhé, hladké tlustostěnné chráničky z PP, DN 315mm, s tuhostí SN 16, z důvodu nadnásypu výšky od 3m do cca 5m po dobu výstavby nadjezdu. Do této chráničky budou zataženy 2 ks vrapovaných chrániček PVC průměru 110mm. Jedna bude pro společnost MERIT GROUP, druhá bude pro společnost CETIN.

V prostoru nad novou kabelovou trasou pod novým nadjezdem budou po dobu stavby přesně na osu společné kabelové trasy položeny silniční betonové panely o rozměrech 2x3m tloušťky 0,15m z důvodu velkého statického zatížení od 100 do 140 kN/m². Na základě výše uvedeného je nutné předepsané materiály s předepsanými vlastnostmi dodržet (chráničky PP, betonové panely).

Protlaky včetně společné chráničky PP DN315mm pro společnou kabelovou trasu SO461 a SO462 jsou součástí rozpočtu SO461.

Protlaky včetně chrániček a betonových žlabů TK1, TK2 pro přeložku kabelů VN ČEZ (SO401) nejsou součástí rozpočtu SO461.

Výňatek ze směrnice S4 Správy železnic s.o.**Kapitola VI****Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou****Článek 14****Společná ustanovení**

- (1) Pokládku podzemních vedení do drážního tělesa, jakož i křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou je nutno považovat za stavby z části v obvodu dráhy, za stavby na dráze, resp. stavby v ochranném pásmu dráhy, které se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 266/1994 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.
- (2) Pokládkou podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa železničního spodku.
- (3) Elektricky vodivé části podzemních vedení, uložené v okolí trati elektrizované stejnosměrnou proudovou soustavou, musí být chráněny před účinky bludných proudů.
- (4) **Po provedení pokládky podzemních vedení musí být provedeno zaměření vedení geodetickými metodami na státní měřičskou síť (S-JTSK) a výškový systém Bpv.**
- (5) Při výměně a rekonstrukci podzemních vedení musí být nefunkční (původní) části včetně technických vybavení vždy odstraněny.
- (6) Evidence všech křížení a souběhů podzemních i nadzemních vedení musí být řádně vedena u příslušné OŘ.
- (7) Podrobnosti k umístění kabelových vedení v tělese železničního spodku jsou uvedeny v příloze 26 tohoto předpisu.

Článek 15**Poloha a uložení vedení – stavba na dráze a stavba v ochranném pásmu dráhy**

- (1) Veškerá nově budovaná a rekonstruovaná podzemní vedení souběžná s dráhou musí být uložena mimo těleso železničního spodku minimálně 1,00 m od hranice obvodu dráhy, nejméně však 1,00 m od paty náspu nebo horní hrany zářezu.
- (2) Křížení podzemních vedení s dráhou se provádí pokud možno kolmo k ose kolejí. Křížení musí být provedeno tak, aby drážním provozem nemohlo dojít k porušení vedení a naopak, aby poruchou vedení nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu, ani narušena stabilita tělesa železničního spodku.
- (3) Křížení mimodrážních tlakových vedení nesmí být provedena v zemním tělese v náspu.
- (4) Veškerá podzemní vedení křížující dráhu musí být uložena v chráničce, štole nebo kolektoru tak, aby bylo možné jejich vložení nebo výměna bez narušení železničního provozu. Lze použít i vícevrstvé konstrukce podzemních vedení, u nichž je vnější vrstva chráničkou.
- (5) Při křížení vodovodního potrubí s dráhou platí ČSN 75 5630.
- (6) Krytí vodovodního potrubí má být alespoň 1,50 m od povrchu terénu. V místě křížení s příkopem musí být vodovodní potrubí chráněno proti promrzání.
- (7) Chráničky, štolky a kolektory musí být navrženy tak, aby vyhovovaly zatížení podle ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991, a to po celou dobu provozu chráničky i dráhy. Chráničky se musí zřizovat protlakem nebo jiným vhodným způsobem (např. činností prováděnou hornickým způsobem) na základě předloženého projektu příslušnému správci. Provádění křížení otevřenou rýhou se nepřipouští, vyjma případů současně probíhající rekonstrukce železničního spodku. **Při zřizování musí být krytí chráničky nejméně 2,50 m od úložné (horní) plochy pražců nebo povrchu terénu. Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.** Nejméně na jedné straně tělesa železničního spodku musí být na konci chráničky (kolektoru) vybudována revizní šachta (u plynovodu číchačka), jejíž rub musí být nejméně ve vzdálenosti podle předchozího odstavce. V případě, že chránička nekončí šachtou, je nutno osadit na konci chráničky značkovací tyč.

2.5 Měření optického kabelu

Vzhledem k tomu, že dojde v rámci přeložky MOK k pokládce a manipulaci s kabelem MOK, z toho důvodu se musí provést optické měření MOK před zásahem, tak i po přeložce.

Měření útlumu všech vláken s vytištěním měřicího protokolu se navrhuje provést pro jednotlivé úseky kabelové trati mezi konektory sousedních optických rozvaděčů nebo optických spojek.

V rámci tohoto měření by se mělo provést:

- měření přímou metodou na třech vlnových délkách 1310 nm, 1550 nm i 1625nm a to v obou směrech včetně vyhodnocení průměrných hodnot
- měření reflektometrem na třech uvedených vlnových délkách alespoň z jedné strany.

Jednotlivá měření musí prokázat, že přenosové parametry stávajícího optického kabelu jsou v souladu s údaji v technických podmínkách, a že vlivem přeložky MOK nedošlo ke zhoršení přenosových parametrů.

Závěrečná měření na veškeré kabeláži budou realizována po ukončení veškerých terénních prací!

2.6 Požadavek na vytyčení inženýrských sítí

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce. Vytyčení musí být provedeno min.15dnů před zahájením stavby.

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správci jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

Geodetické zaměření:

Bude provedeno jedno geodetické zaměření a vypracován dvojí protokol.

Geodetické zaměření bude provedeno před záhozem kabelové rýhy. Zaměření bude zhotoveno dle příslušné směrnice SŽ s.o a směrnice společnosti MERIT GROUP a.s..

Ochranné pásmo:

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,0m osově na všechny strany.

Převzetí nové kabelové trasy:

Převzetí nové kabelové trasy bude provedeno před záhozem. Nejdříve však musí být provedeno digitální geodetické zaměření.

Závazné doklady pro přejímku:

- optická měření před přeložkou MOK
- optická měření po přeložce MOK
- výškové a směrové geodetické zaměření nové kabelové trasy včetně ostatních souvisejících podzemních zařízení (nové kabelové spojky atd.)

3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Při všech montážních prací je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy.

Při práci na elektrickém zařízení je nutno dodržovat všechny související bezpečnostní a hygienické předpisy a nařízení, jakož i ČSN, ON a TKP. Zejména je zakázáno pracovat na zařízení pod napětím a v jeho těsné blízkosti. O beznapěťovém stavu zařízení je nutno se vždy předem přesvědčit. Na zařízení UTZ může pracovat pouze právnická nebo fyzická osoba s příslušným oprávněním dle předpisu SŽDC Zam1. Správce zařízení musí být o manipulaci se zařízením vyrozuměn. **V obvodu dráhy smí pracovat pouze osoby, které byly zaškoleny v rozsahu předpisu SŽDC Zam1.**

Pracovníci pracující na elektrickém zařízení musí splňovat podmínky dle vyhl. č. 50/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Je zakázáno pracovat s vadnými ochrannými a pracovními pomůckami a mechanismy. Při manipulaci na elektrických zařízeních musí být dodržována pravidla ochrany před nebezpečným dotykovým napětím dle souboru norem řady ČSN 33 2000xx a ČSN EN 61936-1.

Pracoviště, tj. prostory montáže, musí být zbaveno hrubých mechanických překážek (stavební materiál, rozměrné vybourané předměty apod.).

Elektrické nářadí používané při montáži musí být podrobeno oficiálním revizním zkouškám, zkoušky musí být opakovány v předepsaných intervalech.

Pomocné prostředky, tj. žebříky, štafle, plošiny, lešení musí být pouze tovární výroby, řádně evidované a podrobené pravidelným revizím

Při práci v prostorách s nebezpečím pádu předmětů z výšky musí být používáno ochranných přileb.

Při práci ve výškách musí být dbáno na řádné zabezpečení osob bezpečnostními pásy, eventuálně srovnatelnými prostředky k tomu určenými (např. horolezeckými sedačkami).

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny a opatřeny vhodnými zábranami a označením, případně bezpečnostním výstražným osvětlením.

Při svařování a manipulaci s otevřeným ohněm musí být dbáno pravidel požární bezpečnosti, včetně případného vedení požární knihy a stavění požárních asistenčních hlídek.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici řádně vybavená lékárna první pomoci, doplněná aktuálním traumatologickým plánem a pracovníci musí být seznámeni s jejím umístěním, dostupností a musí být seznámeni s pravidly první pomoci.

Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu s částí dokumentace zabývající se odpady.

Požadavky na další stupeň dokumentace

Tento objekt je třeba v další přípravě doprojektovat do úrovně prováděcích projektů s ověřením přepojování okruhů a s určením způsobu uložení kabelů v jednotlivých úsecích kabelové trasy.

V Brně, červen 2021

Vypracoval: Ing. Milan Oharek

FW: Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov-Olomouc

VP Vychodil Petr <Petr.Vychodil@merit.cz>
12.5.2021 7:18
Komu: 'oharek@moravia.cz' <oharek@moravia.cz>
Kopie: Ursacher Jan <Jan.Ursacher@merit.cz>

3 přílohy [STÁHNOUT VŠE](#)

93_1_2_03-r-01-ma...
890 kB

datasheet_-_MATR...
568 kB

D_02_01_06_SO46...
246 kB

Dobrý den,

Děkuji Vám za zaslání výkresu. S návrhem provedení přeložky HDPE souhlasím, prosím o uvedení do TZ „majitel si přeložku HDPE a C
Ještě jsem Vám tam přidal katalogový list půlených, přímých MATRIX spojek od dodavatele OFA, které používáme obvykle.
Ta Vámi navržená určitě není špatná, ale ještě jsem s takovou nepracoval.
Na naší kabelová síti ostatně používáme většinu komponentů od firmy OFA (www.ofacom.cz), včetně optických kabelů.
HDPE 40/33 barvy BORDO s popisem (MERIT GROUP a.s.) pro nás vyrábí firma **MATEICIUC a. s., Odry**

V případě dotazů mne kontaktujte.

S přáním příjemného dne

Petr Vychodil
Manažer divize montáží
e./ petr.vychodil@merit.cz
t./ +420 603 278 953

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**Legionářská 1085/8****779 00 Olomouc**

Naše značka: MG/005/2021/MOS

Datum: 13.01.2021

Vyjádření je shodné i pro Metropolitní síť Olomouc s.r.o.**Věc: souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu
/ rozhodnutí (Stavebního povolení)****Stavba: „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc**

Na základě Vaší žádosti ze dne 12.01.2021 zasíláme vyjádření k existenci podzemních sítí naší společnosti v níže uvedených lokalitách.

Na území uvedeném ve Vaší žádosti ve městě Olomouc se nachází (plánuje) podzemní (modrá, žlutá) a nadzemní (červená) veřejná komunikační síť a zařízení (dále jen VKS a Z) v majetku společnosti **MERIT GROUP a.s.**. V přiložené situaci je proveden orientační zákres naší stávající, případně plánované (v řízení) sítě v místech, kde dojde k souběhu nebo ke křížení s naší sítí. **Souhlasíme** s realizací výše uvedené stavby za dodržení níže uvedených podmínek:

1. žadatel uvědomí písemně nejméně 14 dnů před zahájením stavebních prací společnost:

MERIT GROUP a.s.
Březinova 7
772 00 Olomouc
Tel: +420 587 438 200, fax: +420 737 583 494

2. písemně objedná vytýčení sítě VKS a Z. Při obnažení sítí pak žadatel následně objedná provedení kontroly obnažené sítě VKS a Z. před záhozem a to na adrese:

Petr Vychodil
MERIT GROUP a.s.
Březinova 7
603 278 953, e-mail: petr.vychodil@merit.cz

a to nejpozději do 7 dnů před zahájením zemních prací.

Při provádění zemních prací je žadatel povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození VKZ a Z (§ 101, zák. č. 127/2005 Sb.), a to především:

- Postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení, prostorového uspořádání trasy VKS a Z. Zemní práce v blízkosti našeho vedení budou prováděny ručně, žadatel bude respektovat případné požadavky týkající se ochrany kabelu.
- Při odkrytí vedení VKS a Z zabezpečit v důsledku provádění zemních prací odkryté vedení zabezpečit proti poškození, prověšení nebo odcizení.
- Každé způsobené nebo zjištěné poškození VKS a Z neprodleně nahlásit na servisní číslo: **587 438 250**.
- Pokud dojde při provádění zemních prací k odkrytí VKS a Z, vyzvat správce zařízení k provedení kontroly obnaženého vedení (křížení, souběhy apod.), zda není zařízení VKS a Z poškozeno. Bez této kontroly není možné provést zához!

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data vydání.

Přílohy: MG_005_2021_MOS.dwg

V Olomouci dne: 13.01.2021



S pozdravem

Ursacher Jan

Doručovací adresa:

MERIT GROUP a.s.
Březinova 7
772 00 Olomouc
Mob.: 737 583 494
Tel.: 585 230 206
E-mail: jan.ursacher@merit.cz