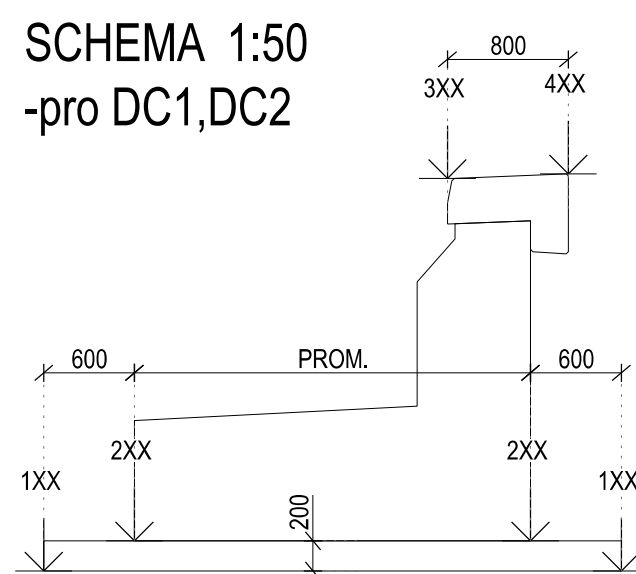
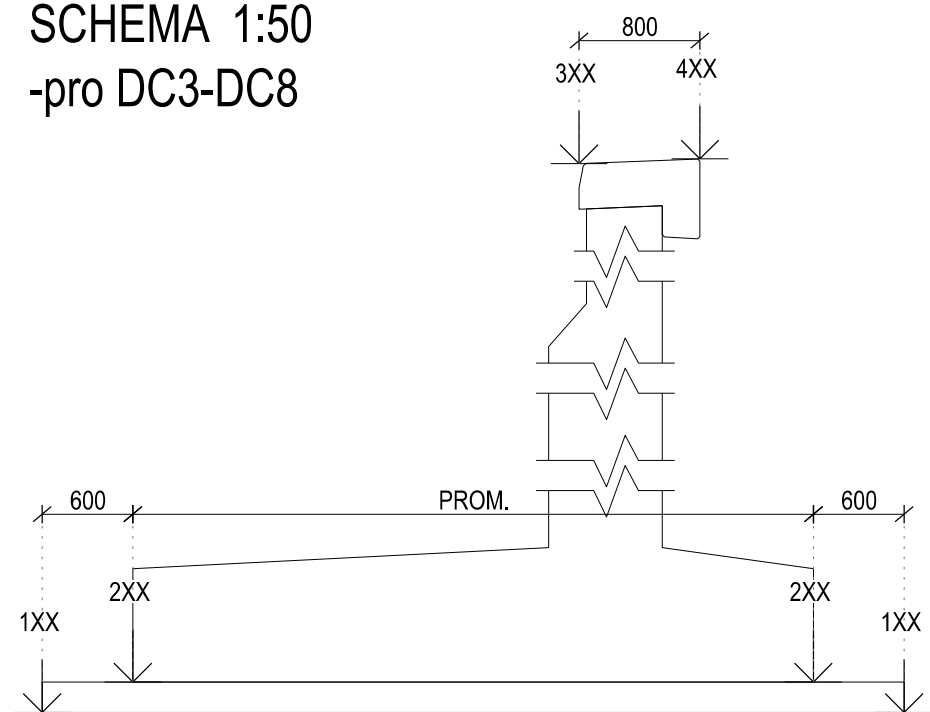


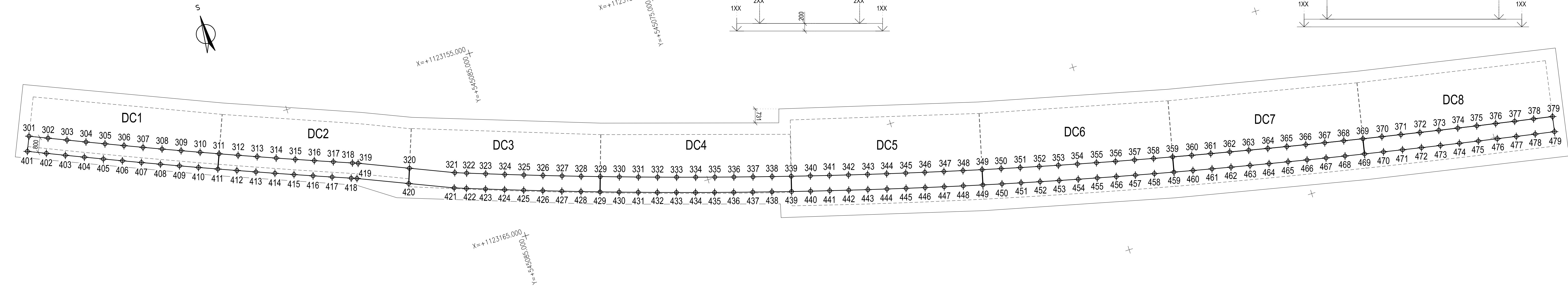
VYTYČOVACÍ VÝKRES - PODKLADNÍ BETON, ZÁKLADY



SCHEMA 1:50
-pro DC3-DC8



VYTYČOVACÍ VÝKRES - ŘÍMSA







- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY
- PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1, ČSN 730420-2



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MČO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR KRAJKOVIČ 	VEDOUCÍ TÝMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JAN LONDA 		ING. JAN LONDA 	ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLMOUC	OBEČ: OLMOUC
SO 221 Opěrná zeď vpravo „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	10xA4
		MĚŘÍTKO	1:100
Vytyčovací výkres		ČÁST D.2.1.5	POŘ.Č. 2.8.1

DOKUMENT I ZE UŽIŇAV ROUZE NE SIAKYSII RÔBIŠII HONČ ŠMI OUBRÝ O PÉLO ŽÍDNÁ JEHO ČAST NEMOŽE BYT DVĚ ZÁKONA A 121/2000 Sb. VOPROUVÁNIA NEGRO INAY ROZŠÍŘOVÁNIA BEZ SOULH ASIIIMORMIMI CONSLET C