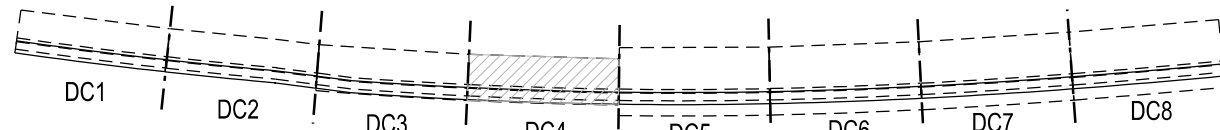
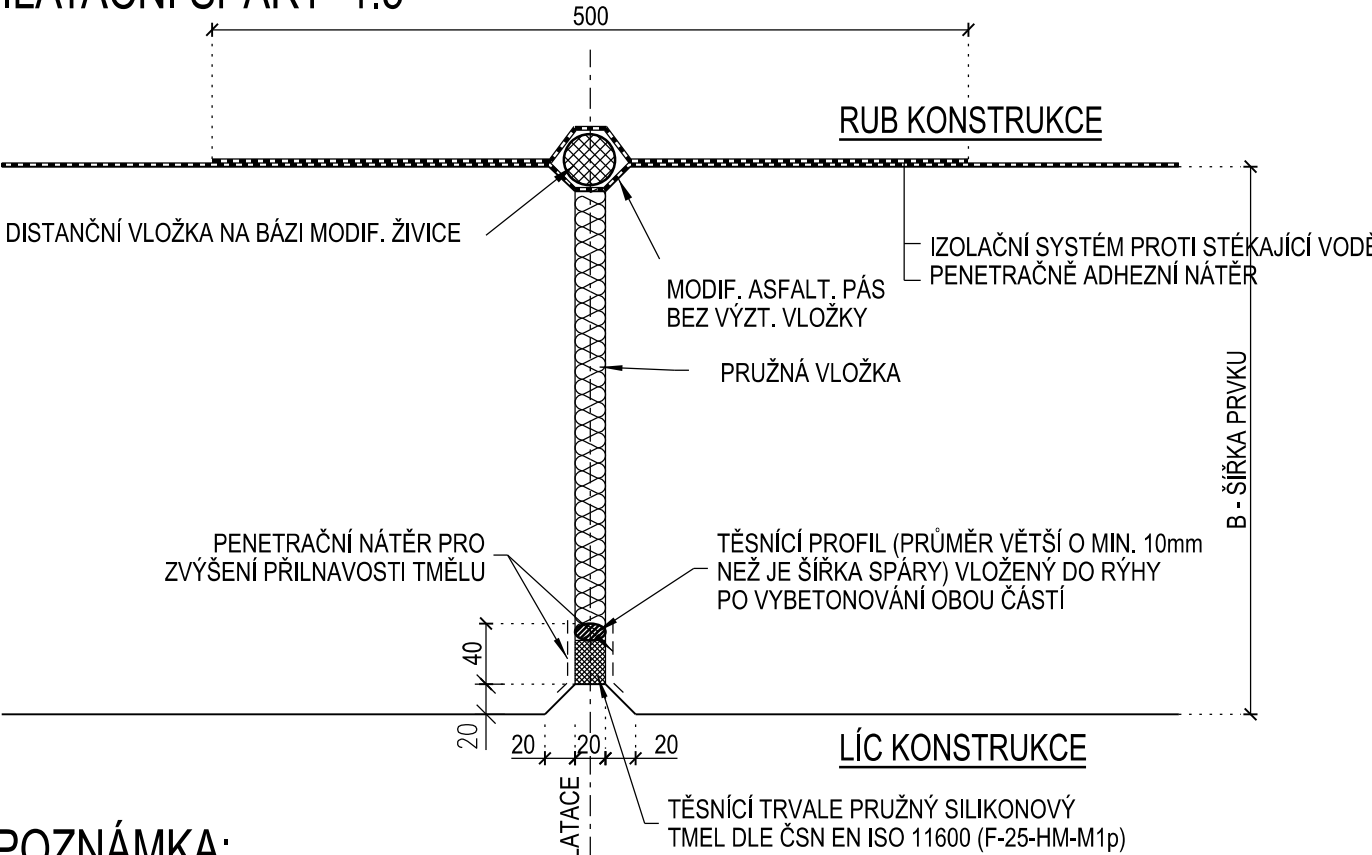


SO221 - Opěrná zeď vpravo
VÝZTUŽ DC 4 - POHLED A-A, 1:25



HOLICE

2 518



- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN POD VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE

500

RUB

20

BENTONITOVÝ PÁSEK
VLOŽEN DO BEDNĚNÍ

TĚSNICI TMEL

10

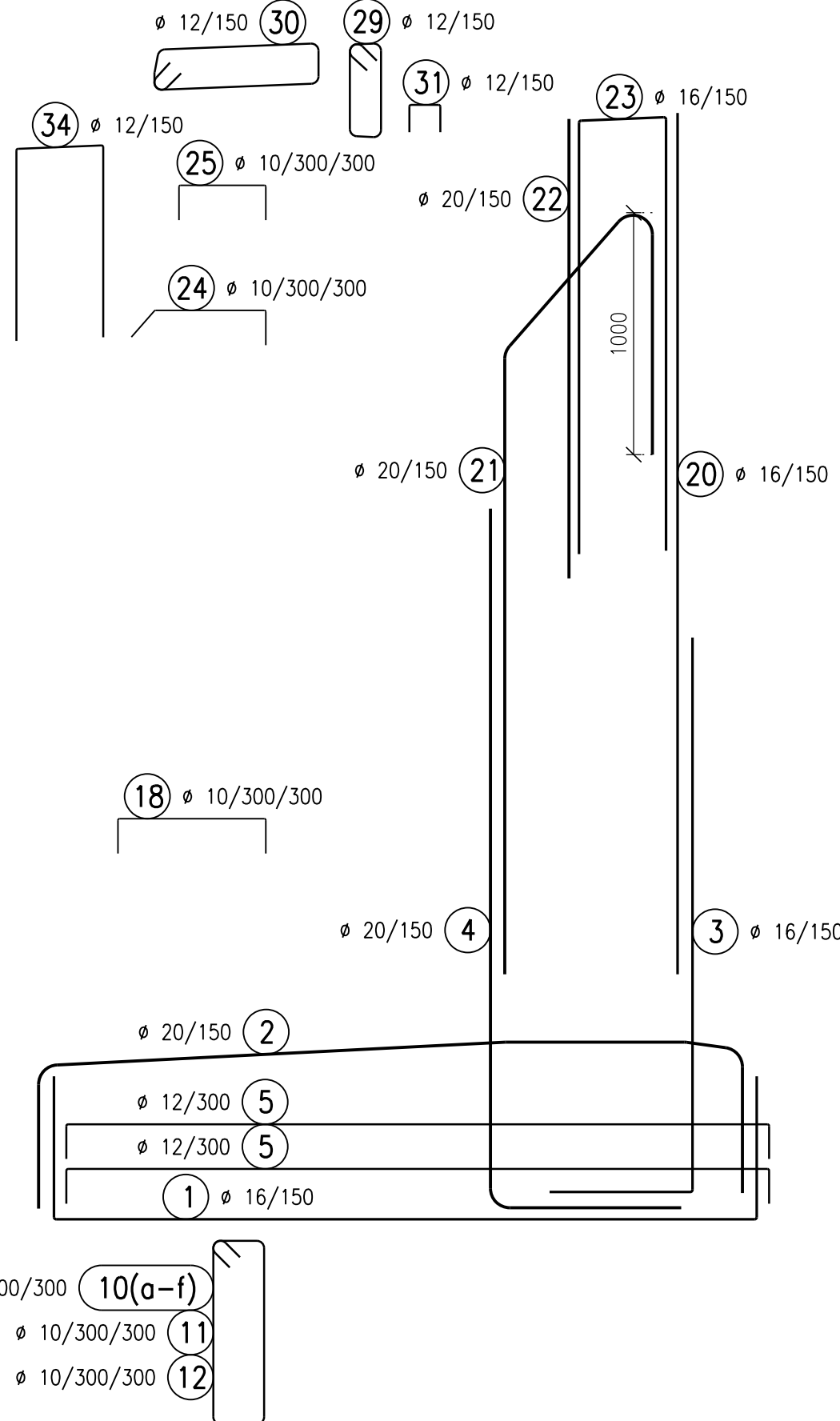
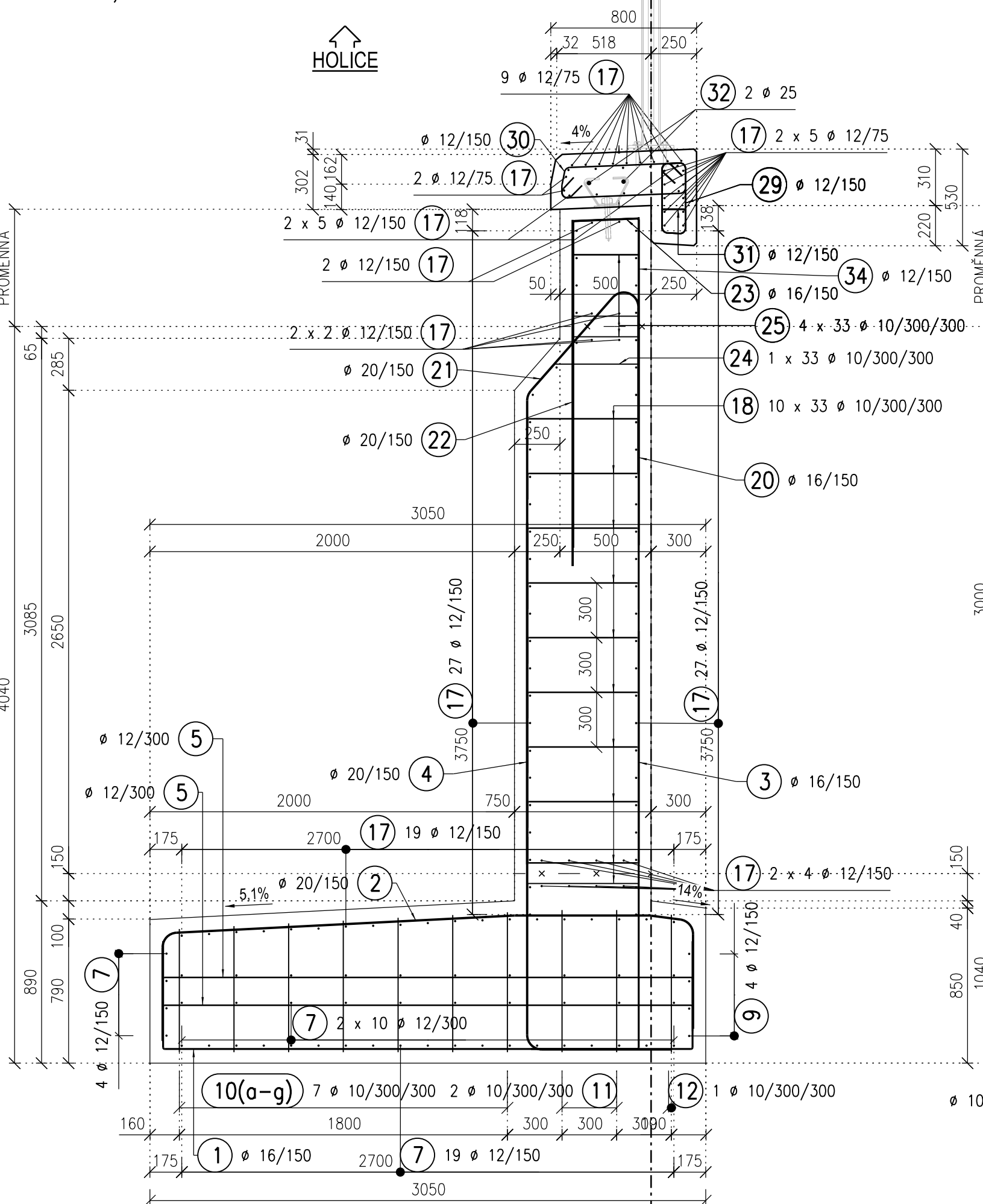
10

10

Líc

ZOLAČNÍ SYSTÉM PROTI
STĚKAJÍCÍ VODĚ

PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR



1) Ø 16 dl. 4090 mm
2925
600

2) Ø 20 dl. 4060 mm
2935 250 1945 100 600

3) Ø 16 dl. 2890 mm
600 2300

4) Ø 20 dl. 3640 mm
800 2900

5) Ø 12 dl. 3190 mm
2920 150

6) Ø 12 dl. 9800 mm
9800

9) Ø 12 dl. 9920 mm
2920 9920

10) Ø 10 dl. PROMĚNA
680 – 770
220

11) Ø 10 dl. 2120 mm
775 220

12) Ø 10 dl. 2090 mm
755 220

13) Ø 10 dl. 990 mm
500 500

14) Ø 12 dl. 2290 mm
300 2000

15) Ø 12 dl. 3680 mm
400 2905 400 10 400

17) Ø 12 dl. 9860 mm
2920 9860

18) Ø 10 dl. 900 mm
625 150

19) Ø 12 dl. 1560 mm
500 500

20) Ø 16 dl. 3800 mm
3800

21) Ø 20 dl. 4400 mm
1000 635 580 2580

22) Ø 20 dl. 1900 mm
1900

23) Ø 16 dl. 3950 mm
1800 380 15 1800

24) Ø 10 dl. 760 mm
150 470 150 120

25) Ø 10 dl. 650 mm
370 150

26) Ø 12 dl. 3740 mm
500 30 3250

27) Ø 12 dl. 4290 mm
35 3800 500

28) Ø 12 dl. 1310 mm
340 500

29) Ø 12 dl. 1240 mm
390 140 145 400

30) Ø 12 dl. 1890 mm
100 25 20 670 690 250 180

31) Ø 12 dl. 350 mm
140 120

32) Ø 25 dl. 9860 mm
2920 9860

33) Ø 12 dl. 700 mm
700

34) Ø 12 dl. 1950 mm
800 375 15 800

Celková Délka = 281,82 m

| Tvar | Ks | Délka a [mm] | Délka prutu [mm] | Délka celkem [m] |
|------|----|--------------------|------------------------|------------------------|
| 10a | 22 | 680 | 1,74 | 38,28 |
| 10b | 22 | 695 | 1,77 | 39,4 |
| 10c | 22 | 710 | 1,80 | 39,60 |
| 10d | 22 | 725 | 1,83 | 40,26 |
| 10e | 22 | 740 | 1,86 | 40,92 |
| 10f | 22 | 755 | 1,89 | 41,58 |
| 10a | 22 | 770 | 1,92 | 42,24 |

| POL. | Ø [mm] | POČET [ks] | JEDNOTL. DĚLKA [m] | CELKOVÁ DĚLKA [m] | CELKOVÁ HMOTN. [kg] |
|------|-----------|---------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 41 | 25 | 9 | 0,50 | 4,50 | 17,34 |

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: **17.34**

(41) Ø 25 dl. 500 mm – SMYKOVÝ TRN

500

| POL. | Ø [mm] | POČET [ks] | JEDNOT. DĚLKA [m] | CELKOVÁ DĚLKA [m] |
|------|-----------|---------------|-------------------------|-------------------------|
| VRT | 30 | 9 | 0,25 | 2,25 |

| POL. | Ø [mm] | POČET | JEDNOTN. DELKA [m] | CELKOVÁ DELKA [m] | HMOTN. [kg] |
|------------------|-----------|-------|--------------------------|-------------------------|----------------|
| 1 | 16 | 66 | 4,09 | 269,94 | 425,97 |
| 2 | 66 | 66 | 2,61 | 172,26 | 269,79 |
| 3 | 16 | 66 | 2,89 | 190,74 | 300,99 |
| 4 | 20 | 66 | 3,64 | 240,24 | 592,1 |
| 5 | 12 | 66 | 3,19 | 210,54 | 186,96 |
| 6 | 12 | 43 | 9,80 | 421,40 | 374,20 |
| 7 | 12 | 44 | 9,92 | 39,68 | 35,24 |
| 8 | 12 | 44 | PROM. | 39,68 | 35,24 |
| 9 | 10 | 44 | 9,12 | 33,28 | 57,55 |
| 10 | 12 | 22 | 2,09 | 45,98 | 28,37 |
| 11 | 10 | 76 | 0,99 | 75,24 | 46,42 |
| 12 | 10 | 22 | 2,29 | 18,32 | 16,17 |
| 13 | 12 | 8 | 3,68 | 29,44 | 26,14 |
| 14 | 12 | 118 | 8,86 | 1163,48 | 1033,17 |
| 15 | 10 | 330 | 0,90 | 297,00 | 193,25 |
| 16 | 12 | 40 | 1,56 | 62,40 | 55,41 |
| 17 | 20 | 66 | 3,80 | 250,80 | 395,76 |
| 18 | 20 | 66 | 3,40 | 280,40 | 716,13 |
| 19 | 20 | 66 | 1,90 | 126,40 | 309,24 |
| 20 | 22 | 66 | 3,95 | 260,40 | 411,38 |
| 21 | 24 | 66 | 3,76 | 25,08 | 47,98 |
| 22 | 25 | 132 | 0,65 | 85,80 | 52,94 |
| 23 | 16 | 42 | 3,74 | 149,66 | 13,28 |
| 24 | 16 | 4 | 4,29 | 17,16 | 15,41 |
| 25 | 12 | 11 | 3,14 | 14,24 | 12,80 |
| 26 | 30 | 66 | 1,24 | 81,84 | 72,67 |
| 27 | 30 | 66 | 1,89 | 124,74 | 109,85 |
| 28 | 12 | 66 | 0,35 | 23,10 | 20,61 |
| 29 | 32 | 25 | 2,96 | 19,72 | 75,98 |
| 30 | 32 | 32 | 7,00 | 22,40 | 19,89 |
| 31 | 32 | 12 | 66 | 1,95 | 128,70 |
| 32 | 32 | 12 | 66 | 1,95 | 128,70 |
| CELKOVÁ HMOTNOST | [kg] | | 6553,4 | | |

- 1) Položka č. 17, 20, 23, 26, 27 je na stavbě zkrátí dle tvaru bednění.
- 2) Položka č. 6, 8, 16 není obsazena.
- 3) V místě drenáže se využije přírůstek a přidá se doplňková výztuž.
- 4) OCHRANA PROTÍ ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ MOŽE PROVEDENA DLE ŠZČD (ČD SR 5/75)
 - a. Nosné výztuže prodlouží a rozdělovací výztuži v hranách po obvodu konstrukce. Podélné provazky kromě obvodových prutů dalšíjeden nebo více prutů dle konstrukce. Provazky se i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů. Křížící vložky musí dolehát při svařování těsně k sobě. Svary nesmí oslabit svařovací profil výztuže.
 - b. Výztuž vodivé propojí k měřicímu vývodu bludných proudů. Umístění vývodu lze vykrus tvaru b. konstruktu. Tvar vývodu lze samostatný výkres.
 - 4) Zed se buduje ve stavebních postupech 0 a 1. Vše příloha 2.4.
 - 5) Výztuž příloha 34 a výztuž římsy se doplňují až do stavebního postupu c. 1.

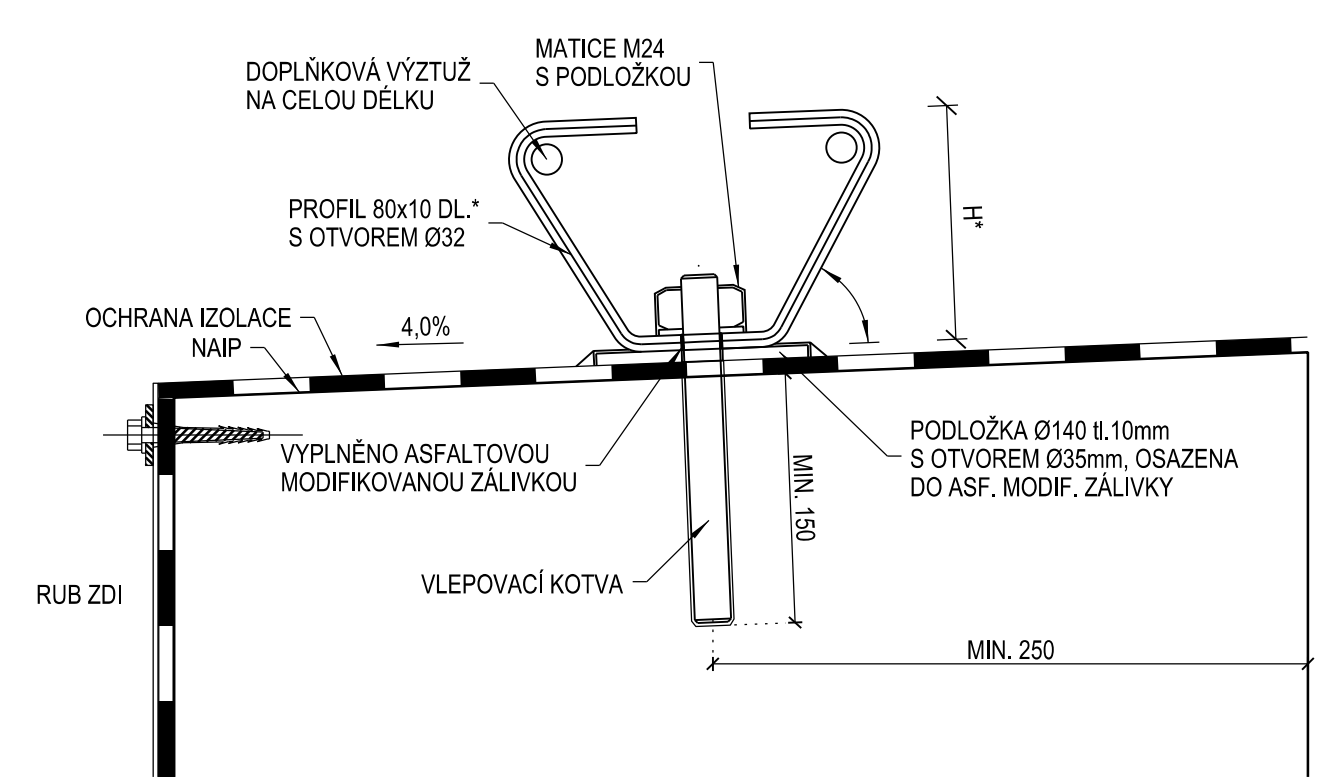
**SCHEMA KŮTOVÁNÍ PRUTŮ
DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)**

| | |
|-------------------------|----------------------|
| $ds \leq 16 \text{ mm}$ | $ds > 16 \text{ mm}$ |
| $D = 4 ds$ | $D = 7 ds$ |

SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ

ZÁKLAD : C30/37 XC4, XF3 - C1 0,40 - Dmax22-S3,
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
DŘÍK : C30/37 XD3, XF4 - C1 0,40 - Dmax22-S3,
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8
ŘÍMSA : C30/37 XD3, XF4 - C1 0,40 - Dmax22-S3,
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390-8

KRYTÍ PRO ZÁKLAD A DŘÍK: C_{nom} = 60 mm
C_{min} = 50 mm



RUB KONSTRUKCE

DISTANČNÍ VLOŽKA NA BÁZI MODIF. ŽIVICE

MODIF. ASFALT, PÁŠ BEZ VÝŽT. VLOŠ

PRUŽNÁ VLOŽKA

TRUBKA PP DN29, DL. 0,27m

TRN Z HLADKÉ OCELI
DL. 0,5m, Ø25mm, á 0,45m
CELOPOVRCHOVÁ ÚPRAVA PKO

500

240

20

240

10

Ø35

STŘEDNICE

LIČ KONSTRUKCE

TĚSNÍCÍ PROFIL (PRŮMĚR VĚTŠÍ O MIN. 10mm NEŽ JE ŠÍŘKA SPÁRY) VLOŽENÝ DO RÝHY PO VYBETONOVÁNÍ OBVOU ČÁSTI

TĚSNÍCÍ TRVALÉ PRUŽNÝ SILIKONOVÝ TMĚL DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

40

20

20

20

B. ŠÍŘKA PRÁVU

| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| OBJEDNATEL |  Správa železnic, státní organizace v zastupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. PETR KRAJKOVIČ |  | VEDOUČÍ TÝMU: ING. DAVID ROSE |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL. VYPRACOVAL | | KONTROLOVAL |
| ING. JAN LONDA | MONIKA VYBÍRALOVÁ |  | ING. FRANTIŠEK OPLETAL |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: OLMOUC | | ING. OLMOUC |
| „Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“ SO 221 Opěrná zeď vpravo | | ZAK. ČÍSLO MCO | 20 - 092 - 239- SR |
| | | ÚČEL | DSP+PDPs |
| | | DATUM | ČERVEN 2021 |
| | | FORMÁT | 12x44 |
| | | MĚŘÍTKO | 1:25, 1:5 |
| Výkres výztuže - DC4 A ŘÍMSY | | ČÁST | POŘ.Č. |
| | | D.2.1.5 | 2.6.4 |