




|           |       |                                |                 |
|-----------|-------|--------------------------------|-----------------|
|           |       |                                | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |                                |                 |
|           |       | <b>PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ</b> |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA                          |                 |



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

|  |   |                                  |                      |
|--|---|----------------------------------|----------------------|
| <b>OBJEDNATEL</b>  |  <b>Správa železnic, státní organizace</b><br>v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc |                                  |                      |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU  | ING. PETR KRAJKOVIČ   | VEDOUcí TÝMU:<br>ING. DAVID ROSE |                      |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS   | NAVRHL, VYPRACOVAL  | KONTROLOVAL                      |                      |
| ING. PETER BOŽIK  | ING. PETER BOŽIK  | ING. FRANTIŠEK OPLETAL           |                      |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ  | POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC  | OBEC: OLOMOUC                    |                      |
| <b>„Náhrada přejezdu P6532 v<br/>km 204,392 trati Přerov - Olomouc“</b>                              |   | ZAK. ČÍSLO MCO                   | 20 - 092 - 239- SR   |
|  |   | ÚČEL                             | DSP+PDPS             |
|  |   | DATUM                            | ČERVEN 2021          |
|  |   | FORMÁT                           | 8xA4                 |
|  |   | MĚŘÍTKO                          | DLE PŘÍLOH           |
| <b>DETAILY</b>   |   | ČÁST<br><b>D.2.1.5</b>           | POŘ.Č.<br><b>8.9</b> |

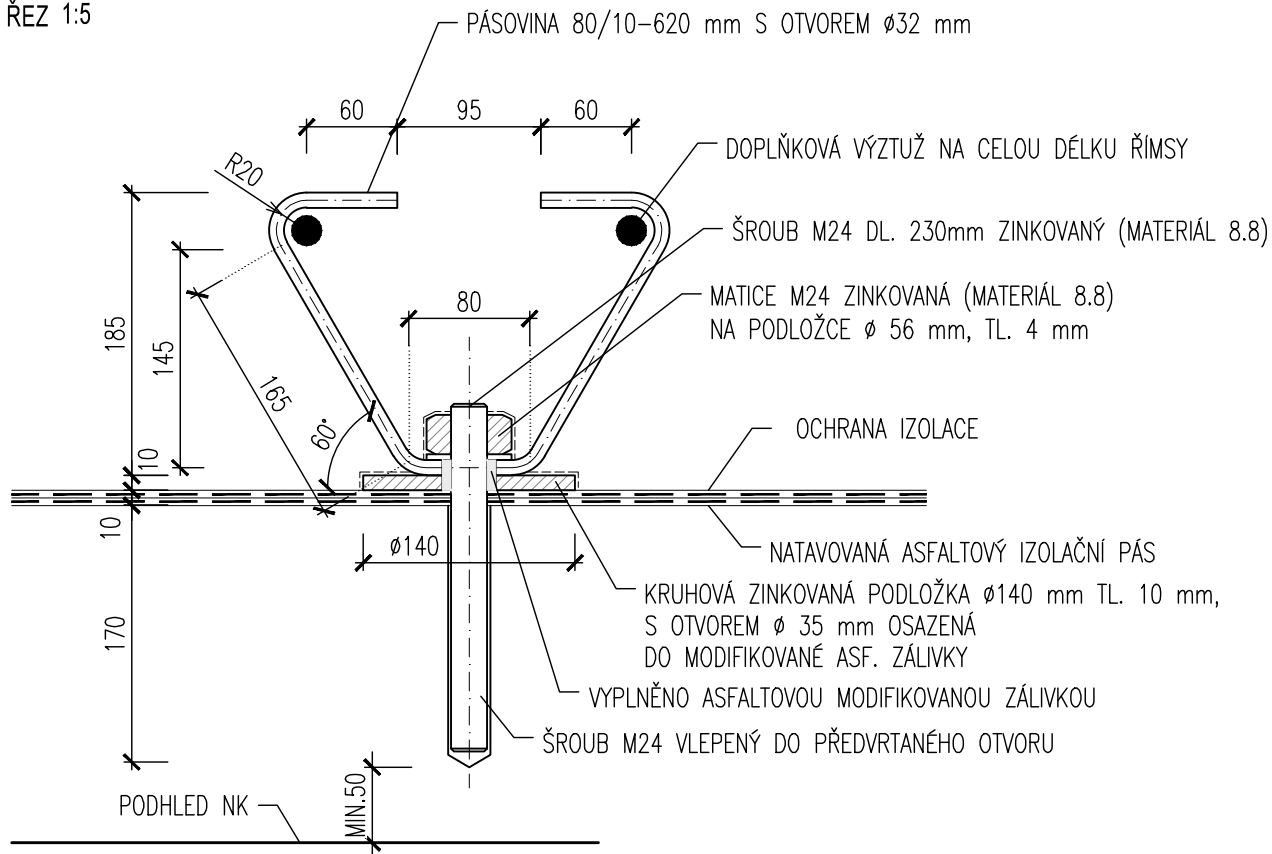
# SEZNAM DETAILŮ

1. KOTVENÍ ŘÍMS
2. ODVODNĚNÍ RUBU
3. ULOŽENÍ PD
4. PRACOVNÍ SPÁRA
5. LETOPOČET
6. KOTEVNÍ PŘÍPRAVEK VO
7. DETAIL JISKŘIŠTĚ
8. SPÁRA PODÉL ŘÍMSY, OKAPNIČKA
9. ODVODNĚNÍ IZOLACE
10. PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMS
11. PROSTUP KŘÍDLEM
12. KMB

# KOTVENÍ ŘÍMS

## DETAIL KOTVENÍ ŘÍMS

ŘEZ 1:5



**POZNÁMKA:**

- MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
- PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 um PONOREM (DLE TKP 19A A19 B)
- VLEPOVACÍ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6
- OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
- OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
- PODLOŽKA SE PŘIPOUŠTÍ I ČTVERCOVÉHO TVARU SE SKOSENÝMI ROHY A HRANAMI O ROZMĚRU STRANY S HODNÉHO S PRŮMĚREM KRUHOVÉ PODLOŽKY
- TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
- V PŘÍPADĚ KOLIZE KOTVENÍ ŘÍMSY S KOTVENÍM ZÁCHYTNÉHO SYSTÉMU NUTNO UPRAVIT KOTEVNÍ PŘÍPRAVKY

### VÝKAZ MATERIÁLU KOTEVNÍCH PŘÍPRAVKŮ ŘÍMS pro 1 prvek

| díl                         | počet | hmotnost<br>1 ks [kg] |
|-----------------------------|-------|-----------------------|
| Ø 80 x 10 – 620 mm          | 1     | 3,894                 |
| závitová tyč M24 dl. 230 mm | 1     | 0,817                 |
| matice M24                  | 1     | 0,184                 |
| podložka Ø 56               | 1     | 0,054                 |
| podložka Ø 140              | 1     | 0,950                 |
| <b>celkem</b>               |       | <b>5,899</b>          |

celkem 140 kotevních prvků římsy

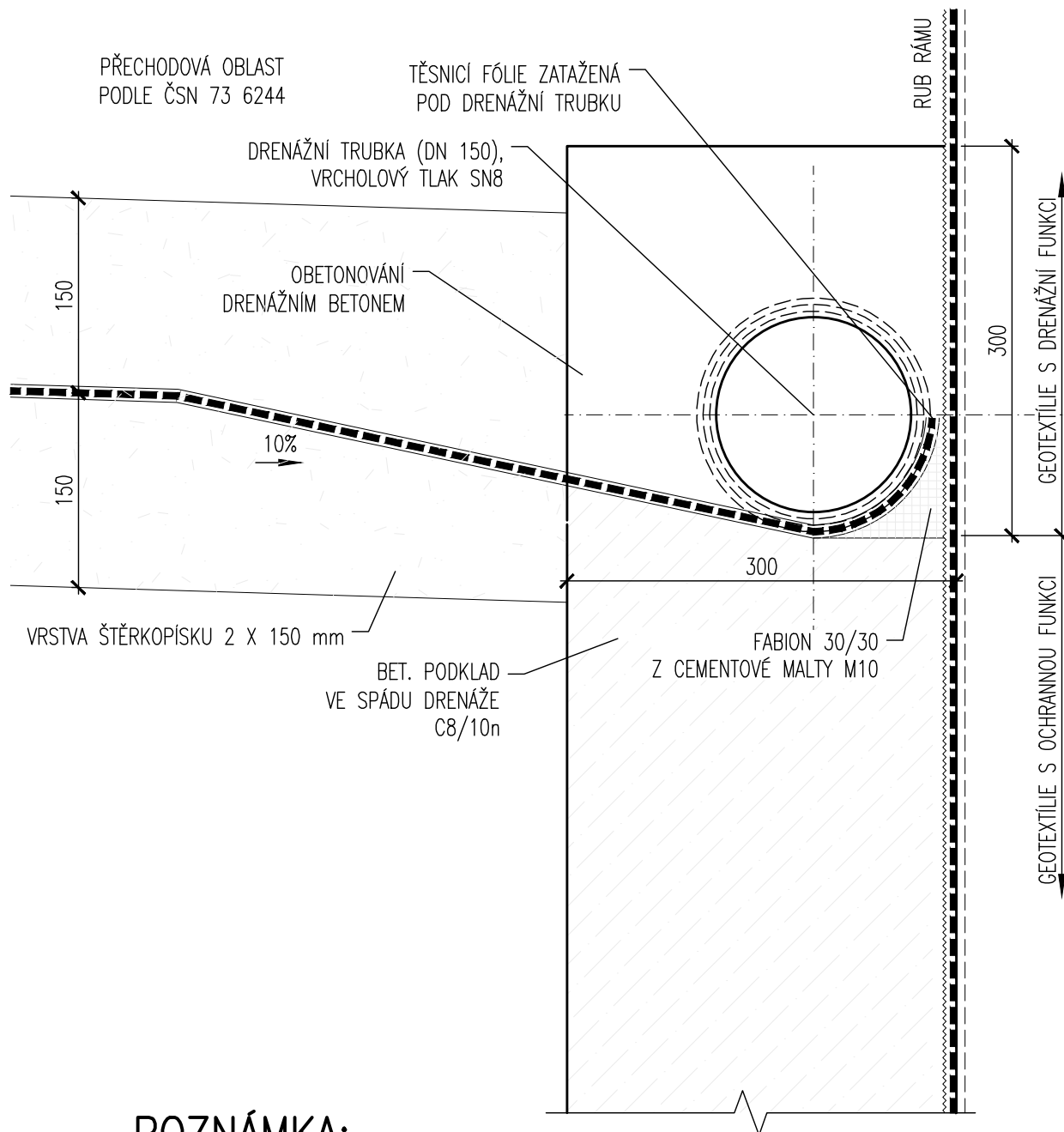
**825.86 kg**

OCELOVÉ ČÁSTI JSOU Z OCELI ŘADY 37, OCHRÁNĚNÉ METALIZACÍ

# ODVODNĚNÍ RUBU

## DETAIL ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

ŘEZ 1:5



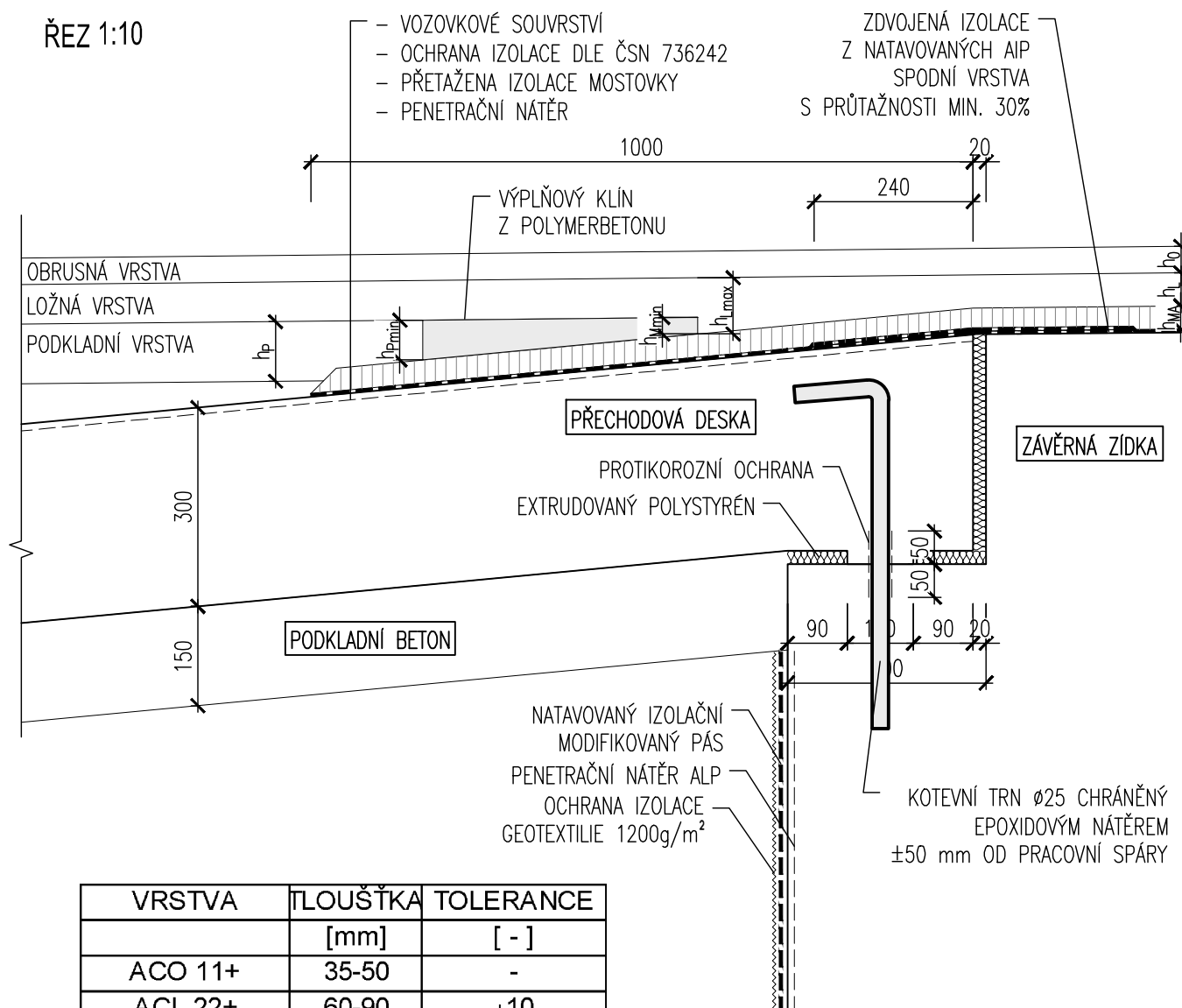
### POZNÁMKA:

- MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
- DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODE
- DRENÁŽNÍ TRUBKA JE VE STŘECHOVITÉM PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
- DRENÁŽNÍ – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
- FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2
- TĚSNICÍ FÓLIE TL. 1 mm (GEOMEMBRÁNA) S PEVNOSTÍ 20kN/m A S PROTAŽENÍM MIN. 20% V OBOU SMĚRECH
- OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTÍLIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ GRAMÁŽ 1200 g/m<sup>2</sup>, TAŽNOST 70%
- TRUBKA RUBOVÉ DRENÁŽE BUDE PERFOROVANÁ POUZE MEZI KŘÍDLY, TRUBKA PROSTUPUJÍCÍ KŘÍDLEM AŽ PO VÝÚSTĚNÍ BUDE BEZ PERFORACE

# ULOŽENÍ PD

## ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY

ŘEZ 1:10



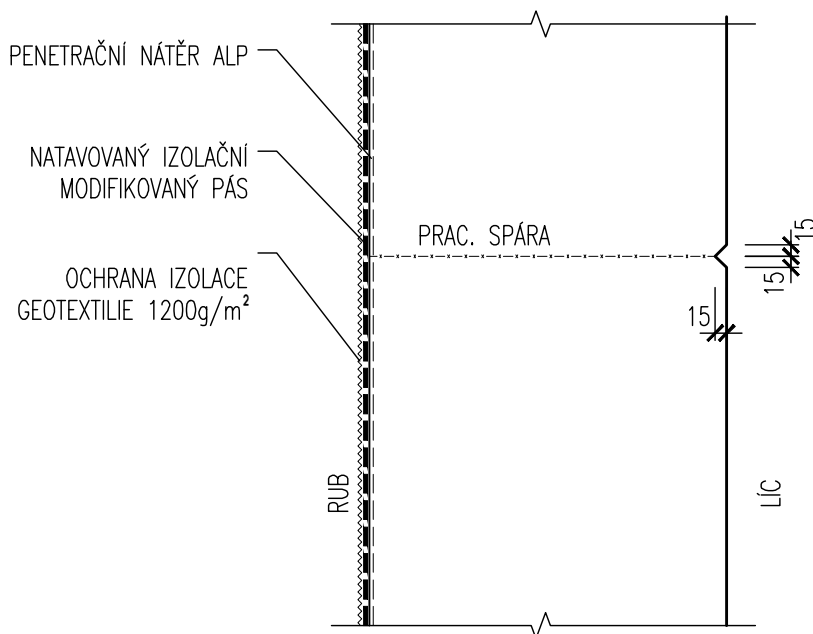
## POZNÁMKA:

- NÁVRH PŘECHODOVÉ DESKY DLE ČSN 73 6244
- KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ Z OCELY MIN S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TL. 80µm A TO 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASF. NÁTĚRU ALP – 0.30 kg/m<sup>2</sup>
- IZOLACE MOSTOVKY CELOPLOŠNÉ NATAVENÉ IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP 21
- EXTRUDOVANÝ POLYSTYRÉN XPS – EN 13164-CS(10/Y)100
- PROSTOR ULOŽENÍ PD JE ODVODNĚNÝ PŘÍČNÝM SKLONEM
- SKLADBA VOZOVKY NA MOSTE DLE ČSN 73 6242, SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST DLE 73 6114 A TP 170
- TLOUŠŤKY ASFALTOVÝCH VRSTEV NA PŘEDPOLÍCH MOSTU DLE ČSN 73 6121, TLOUŠŤKY ASFALTOVÝCH VRSTEV NA MOSTE DLE ČSN 73 6242
- OBRUSNÁ VRSTVA PROBÍHÁ V KONSTANTNÍ TLOUŠŤCE  $h_0$
- MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA LOŽNÍ A PODKLADNÍ VRSTVY ( $h_{Lmax}$ ,  $h_{Pmax}$ ,  $h_{Lmin}$ ,  $h_{Pmin}$ ) VYŽÍVÁ DOVOLENÝCH ODCHYLEK DLE TAB. 17 ČSN 73 6121
- MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA OCHRANY IZOLACE Z MA ( $h_{MAmax}$ ,  $h_{MAmin}$ ) DLE TKP 21
- VÝPLŇOVÝ KLÍN Z POLYMERBETONU NEBO MA VYPLŇUJE PROSTOR VZNIKLÝ ZAŘÍZNUTÍM A ODBOURÁNÍM NEDOKONALE ZHUTNĚNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY

# PRACOVNÍ SPÁRA

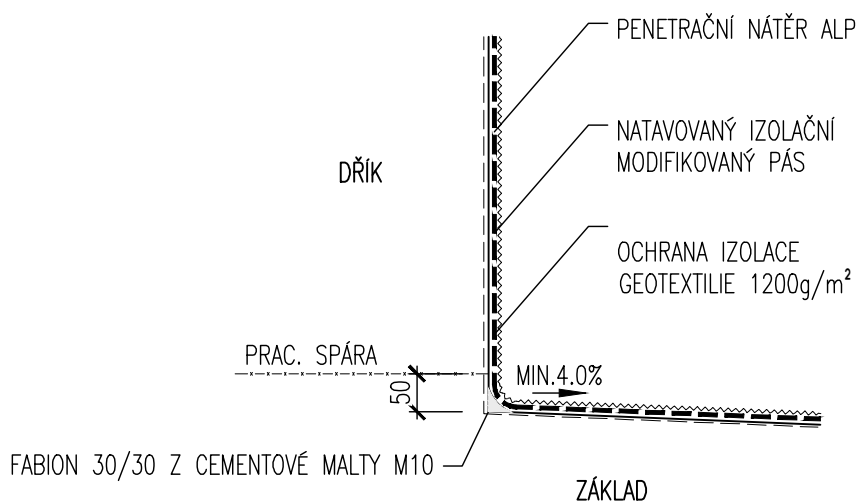
## PRACOVNÍ SPÁRY OPĚR A KŘÍDEL

ŘEZ 1:10



## PRACOVNÍ SPÁRA ZÁKLAD - DŘÍK

ŘEZ 1:10

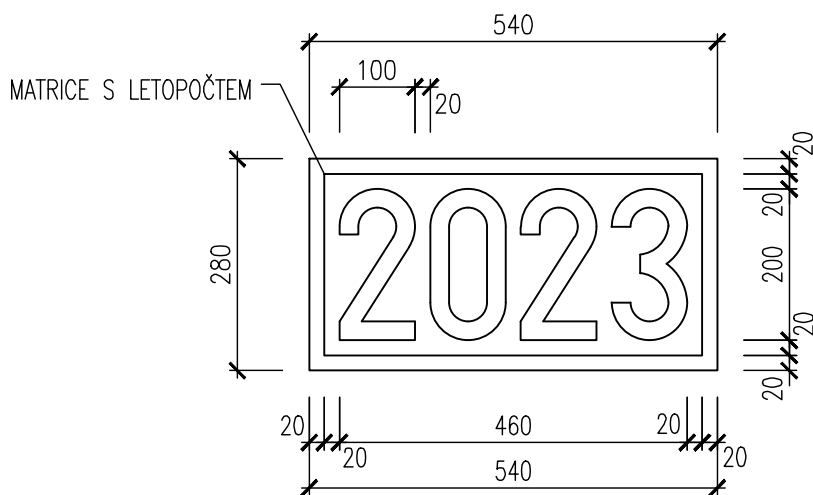


## POZNÁMKA:

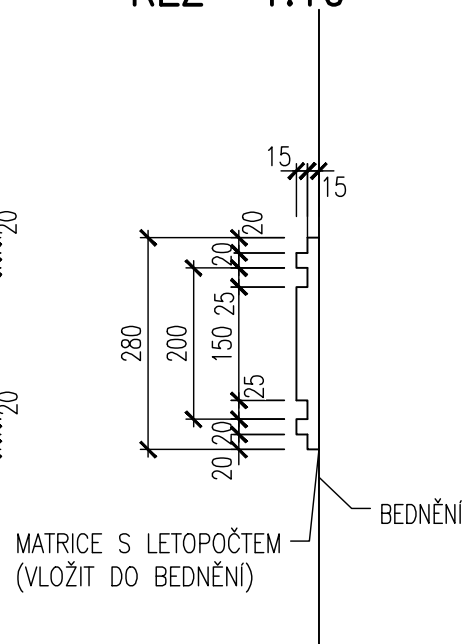
- VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ŘÁDNĚ OČIŠTĚNA A MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- VÝZTUŽ PROCHÁZÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA ASF. NÁTĚRU ALP – 0.30 kg/m<sup>2</sup>
- IZOLAČNÍ PÁSY DLE TKP 21
- OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ GRAMÁŽ MIN. 600 g/m<sup>2</sup>, TAŽNOST 70%
- FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

# LETOPOČET

POHLED 1:10



ŘEZ 1:10



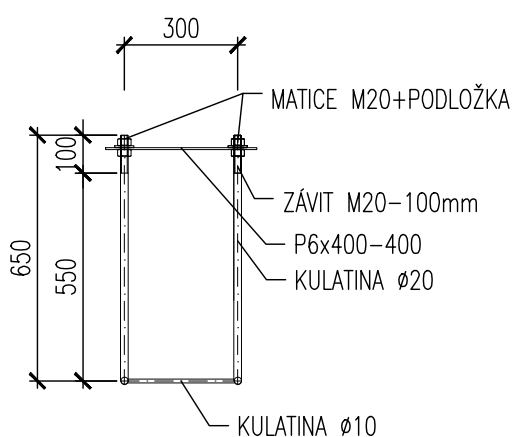
## POZNÁMKA:

- DLE ČSN 73 6201 ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ KONSTRUKCE
- LETOPOČET BUDE VYZNAČENÝ VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
- POD LETOPOČTEM JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
- V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
- VÝŠKA PÍSMO 200 mm, ŠÍŘKA PÍSMO 100 mm
- ROK VÝSTAVBY UPRAVIT DLE SKUTEČNÉHO DOKONČENÍ OBJEKTU
- UMÍSTNĚNÍ MATRICE VIZ VÝKRES TVARU OP

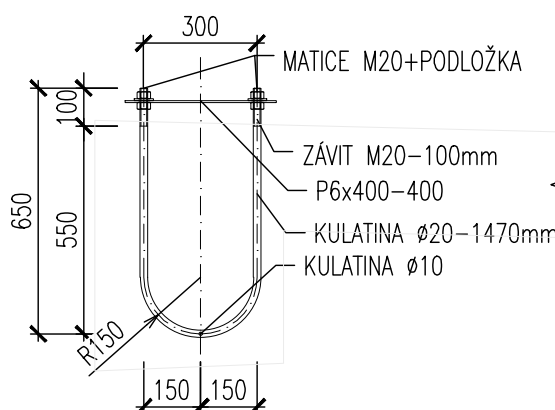
# KOTEVNÍ PŘÍPRAVEK

## KOTEVNÍ PŘÍPRAVEK

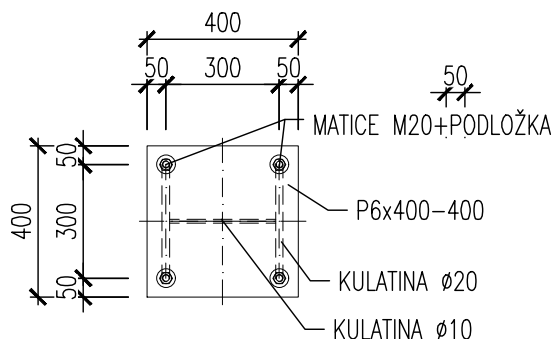
SLOUP VO 1:20



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:20



PŮDORYS 1:20



PKO:

- METALIZACE ZINKOVÝM PONOREM 80µm

POZNÁMKA:

- VYČNÍVÁNÍ PŘÍPRAVKU Z ŘÍMSY BUDE UPŘESNĚNO NA ZÁKLADĚ POUŽITÉHO TYPU STOŽÁRU (TL. PATNÍHO PLECHU)
- ZKRACOVÁNÍ PŘÍPRAVKU NA STAVBĚ NENÍ DOVOLENO
- PLECH P 5x400-400 SLOUŽÍ PRO STABILIZACI ROZTEČÍ

JAKOSTNÍ TŘÍDA ŠROUBŮ A ZÁVITOVÝCH TYČÍ 8.8

VÝROBNÍ SKUPINA OK "C"

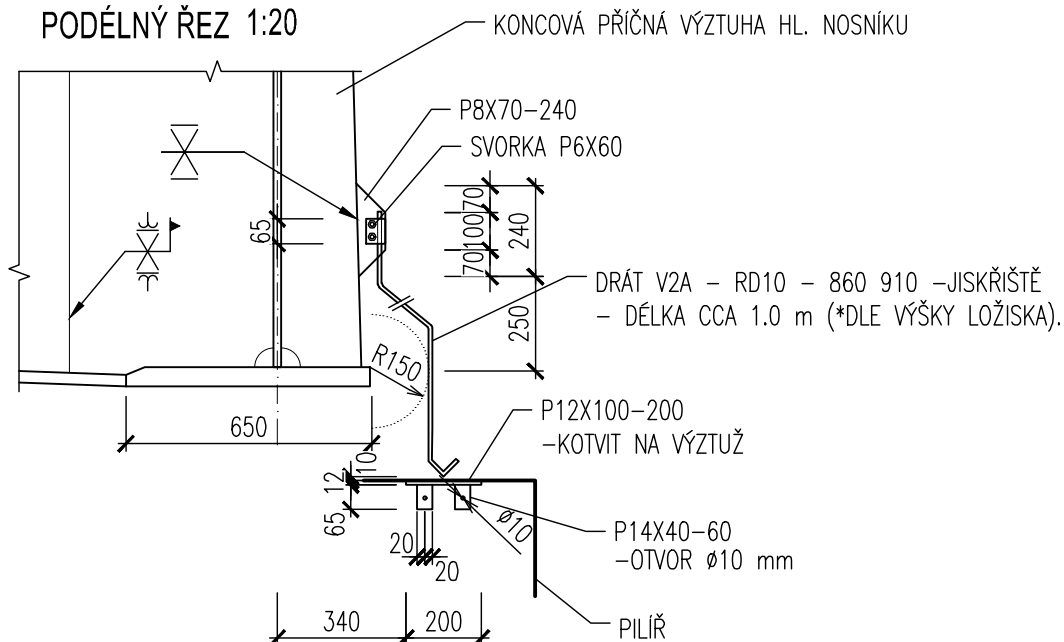
VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI



# DETAIL JISKŘIŠTĚ

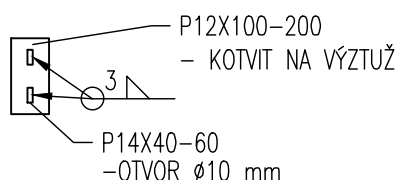
## JISKŘIŠTĚ

PODÉLNÝ ŘEZ 1:20



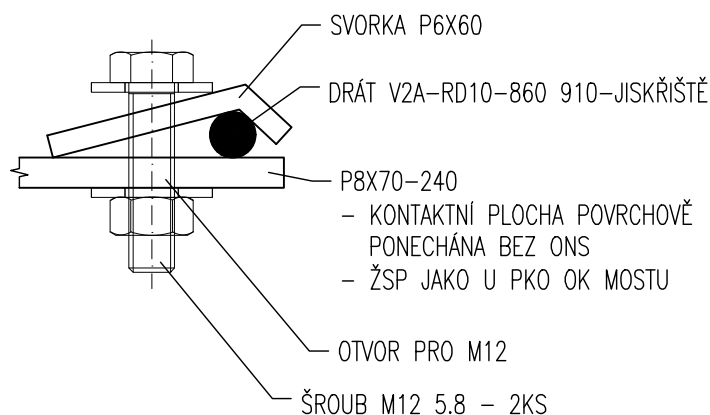
## DESTIČKA V ÚLOŽNÉM PRÁHU

PŮDORYS 1:20



## DETAIL UCHYCENÍ DRÁTU

ŘEZ 1:2



## POZNÁMKA:

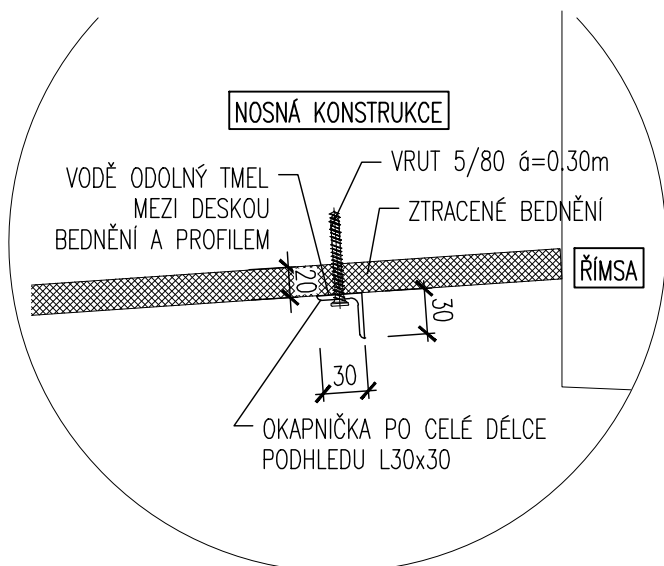
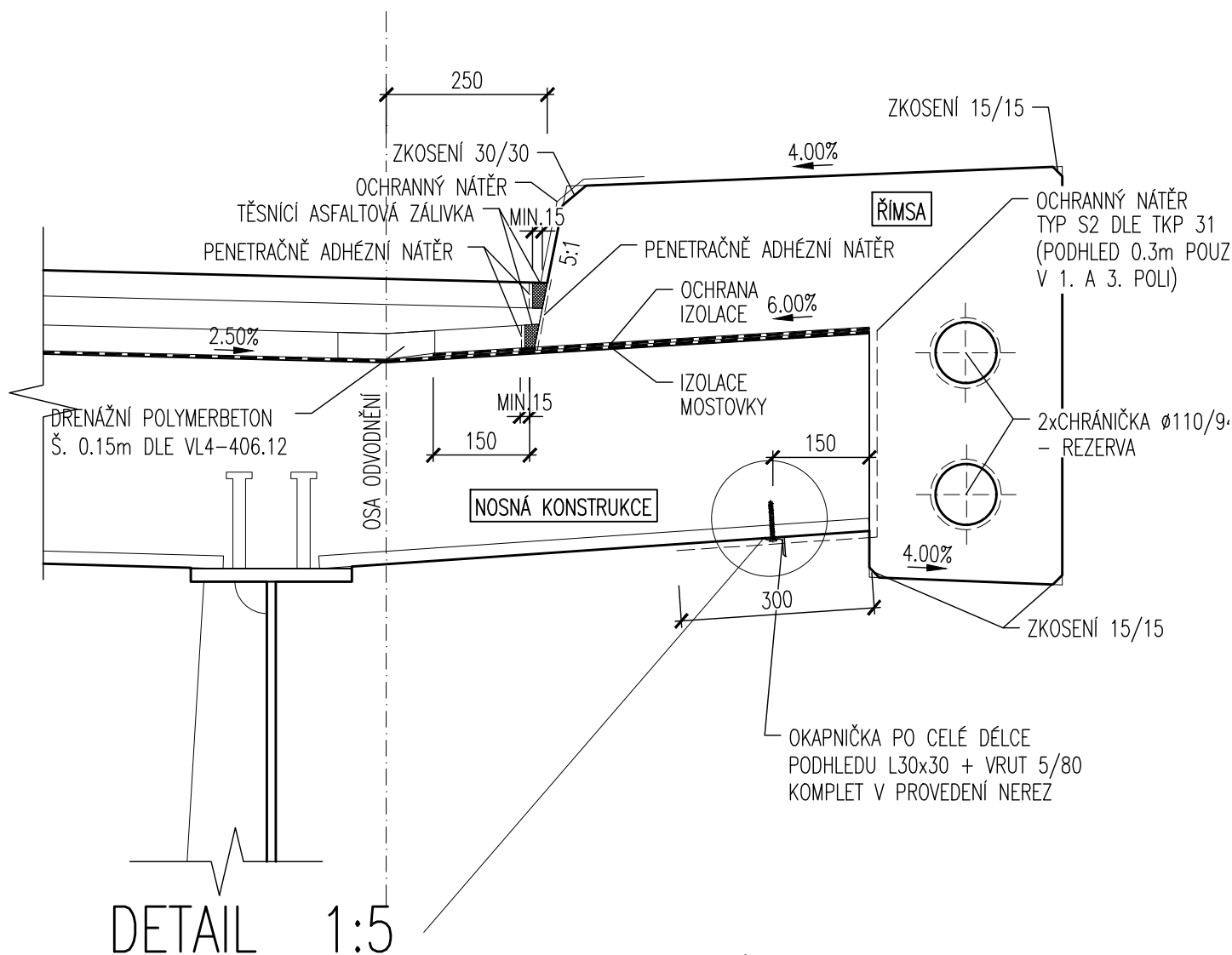
- V PATĚ PODPĚRY BUDE PROVEDEN ZEMNIČ KLASICKÝM ZPŮSOBEM VČETNĚ ZEMNÍČÍHO PÁSKU A ROZPOJOVACÍ SVORKY
- JISKŘIŠTĚ BUDE UMÍSTĚNO U P2
- MATERIÁL JISKŘIŠTĚ KOROZIVDORNÁ OCEL 1.4404 NEBO 1.4571 DLE TKP 19A

# SPÁRA PODÉL OBRUBY

## TĚSNĚNÍ SPÁRY VOZOVKA - ŘÍMSA

### DET. OKAPNÍČKY

ŘEZ 1:10



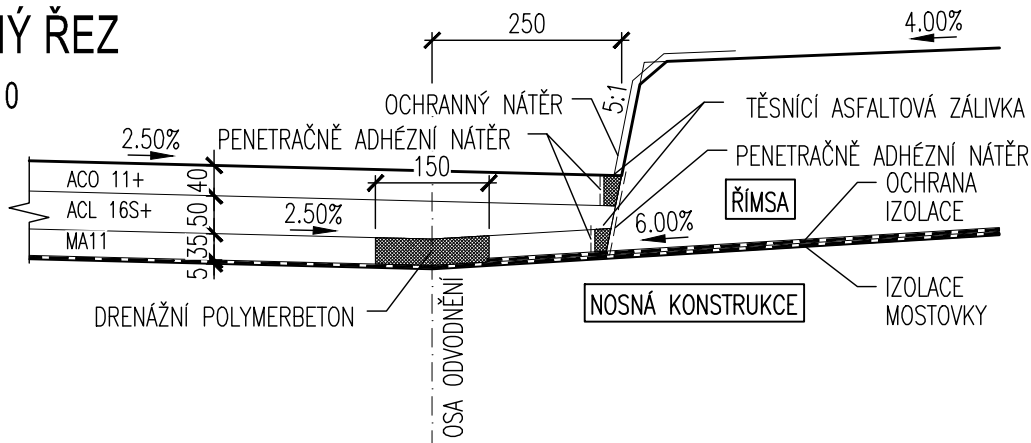
### POZNÁMKA:

- TĚSNÍCÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE  $\sim 1.5:1$
- PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
- OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S4 DLE TKP 31
- IZOLACE MOSTOVKY - CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
- OCHRANA IZOLACE - ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ
- V OBLASTI PŘÍČNÉ PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

# ODVODNĚNÍ IZOLACE

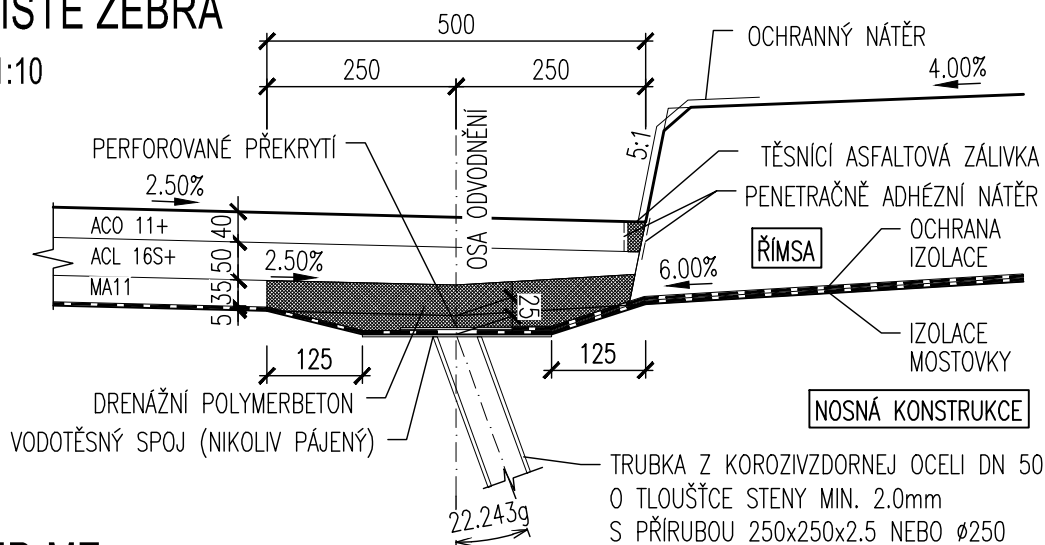
## BĚŽNÝ ŘEZ

ŘEZ 1:10



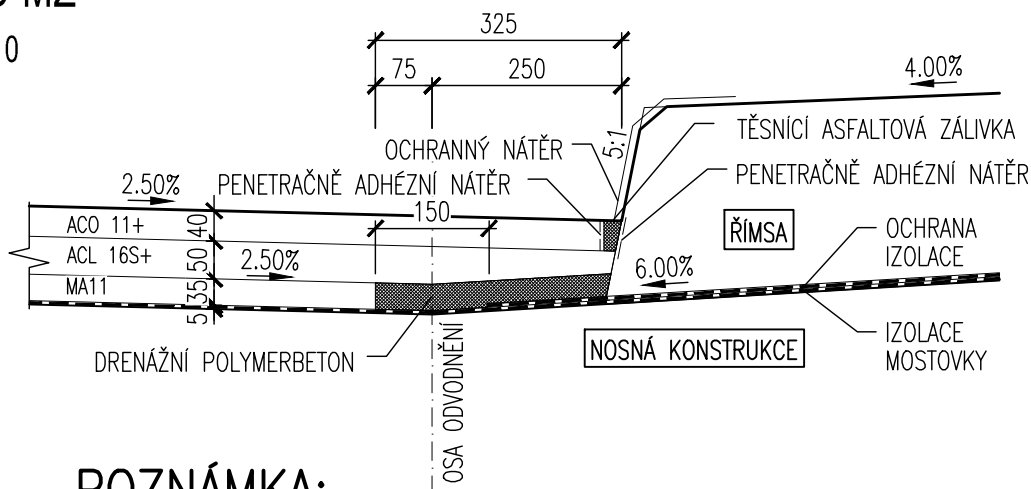
## V MÍSTĚ ŽEBRA

ŘEZ 1:10



## PŘED MZ

ŘEZ 1:10



## POZNÁMKA:

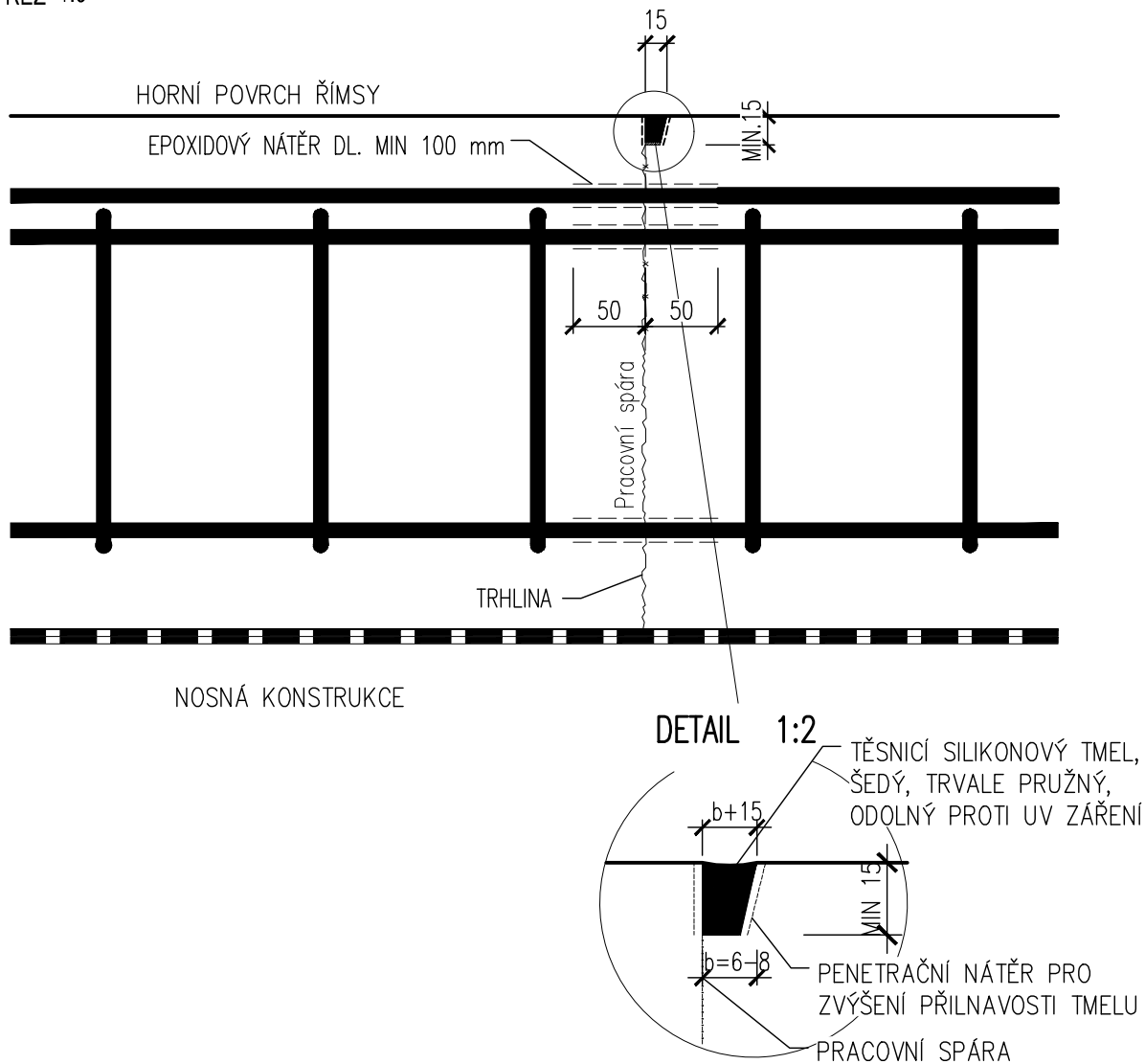
- DRENÁŽNÍ POLYMERBETON DLE TKP 18
- ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.40 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE NEBO OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
- ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS
- PŘED SPODNÍM MOSTNÍM ZÁVĚREM SE NA DÉLCE 3 AŽ 4 m ŽEBRO Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU ROZŠÍŘÍ AŽ K ŘÍMSE
- ODVODŇOVACÍ TRUBIČKA KORÓZIVDORNÁ OCEL 1.4404 NEBO 1.4571 DLE TKP 19A
- PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU - KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KORÓZIVDORNEJ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150mm. PLECH TL. MIN. 2.5 mm S OTVORY DO Ø 10 mm. Pletivo z drátu Ø min.2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%.
- PŘI ULOŽENÍ TRUBIČKY DO DODATEČNÉHO VRTU JE PRŮMĚR VRTU MIN. 75 mm.
- VŠECHNY TRUBIČKY BUDOU ZAÚSTĚNÝ DO SBĚRNÉHO POTRUBÍ V PODHLEDU NK.

# SPÁRY V ŘÍMSÁCH

## PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

VARIANTA S VLOŽENOU LIŠTOU

ŘEZ 1:5



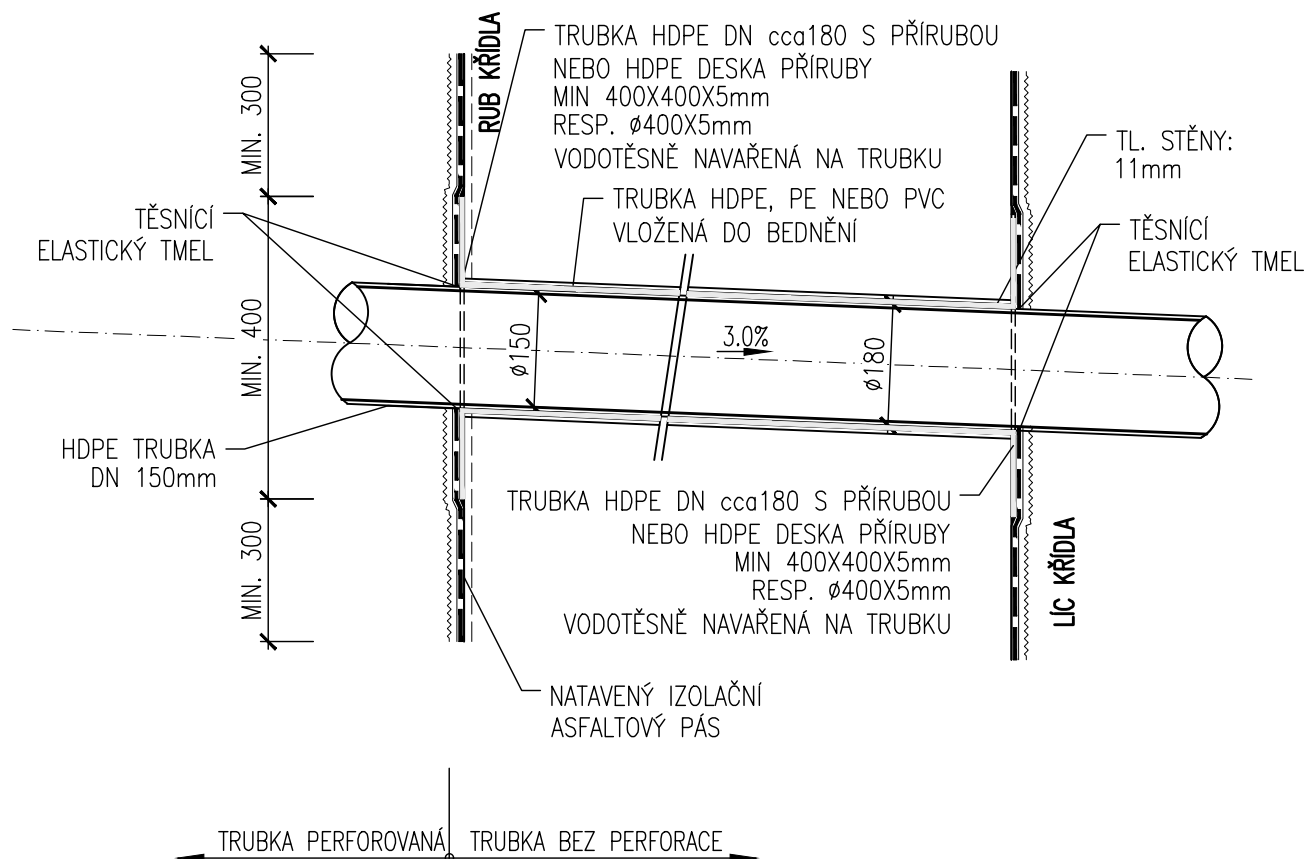
## POZNÁMKA:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ (ŠACHOVNICOVĚ), MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY MAX. 6 m
- TĚSNĚNÍ TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1P)
- PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI
- NEJDŘÍV SE PROVEDE SPÁRA NA ŘÍMSE A PAK SE PROVEDE TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

# PROSTUP KŘÍDLEM

## PŘECHOD DRENÁŽE PŘES ŽB KŘÍDLO

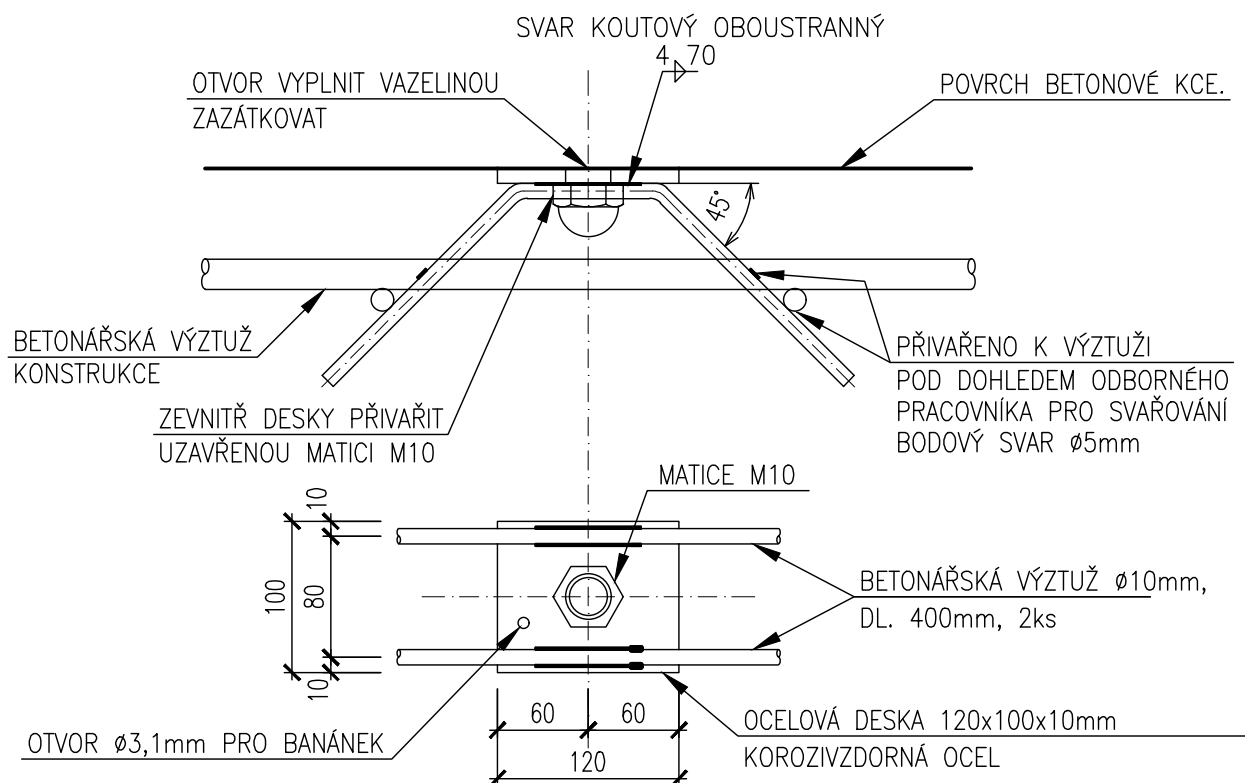
ŘEZ 1:10



### POZNÁMKA:

- MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
- VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
- OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21
- GEOTEXTÍLIE S OCHRANNOU FUNKCÍ GRAMÁŽ 1200 g/m<sup>2</sup>, TAŽNOST 70%
- TRUBKA RUBOVÉ DRENÁŽE BUDE PERFOROVANÁ POUZE MEZI KŘÍDLY, TRUBKA PROSTUPUJÍCÍ KŘÍDLEM AŽ PO VYÚSTĚNÍ BUDE BEZ PERFORACE

# MĚŘÍCÍ VÝVOD



## Výkaz materiálu pro 1 ks přípravku

| OZN.                       | POPIS                | DÉLKA [m] | ks | HMOTNOST [kg] |        |
|----------------------------|----------------------|-----------|----|---------------|--------|
|                            |                      |           |    | 1 bm/ks       | CELKEM |
| 1                          | $\varnothing 100/10$ | 0,120     | 1  | 7,85          | 0,942  |
| 2                          | Tyč $\varnothing 10$ | 0,500     | 2  | 0,617         | 0,617  |
| 3                          | Matice M10           |           | 1  | 0,011         | 0,011  |
| 4                          | Vložka 15/15/3       |           | 1  | 0,005         | 0,005  |
| Celková hmotnost přípravku |                      |           |    |               | 1,58   |

## POZNÁMKA

- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDOU PROVEDENA DLE TP 124: ZÁKLADNÍ OCHRANNÁ OPATŘENÍ PRO OMEZENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ NA MOSTNÍ OBJEKTY A OSTATNÍ BETONOVÉ KONSTRUKCE POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
- UMÍSTĚNÍ MĚŘÍCÍCH VÝVODŮ VIZ VÝKRESY TVARU JEDNOTLIVÝCH DILATAČNÍCH CELKŮ OBJEKTU
- DESKA I MATICE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI DLE TKP 19A A TP 193 – VÝZTUŽ B500