NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC

SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV

OCELOVÁ KONSTRUKCE – ŘEZY 1:100/50/10

VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNÍ DOKUMENTACI

TŘÍDA PROVEDENÍ EXC3 DLE EN 1990
OCEL S 355 J2+N TL <30MM
OCEL S 355 K2+N TL >=30MM

NADVÝŠENÍ KONSTRUKCE DLE PARABOLY DRUHÉHO STUPNĚ

ROZMÍSTNĚNÍ TRNŮ 1:10

PŘÍČNÝ ŘEZ PASNICÍ

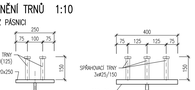
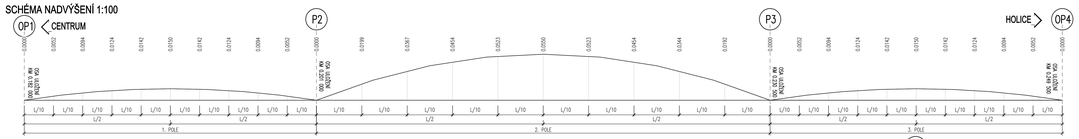


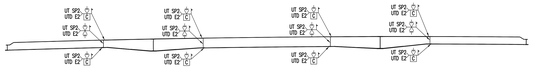
SCHÉMA NADVÝŠENÍ 1:100



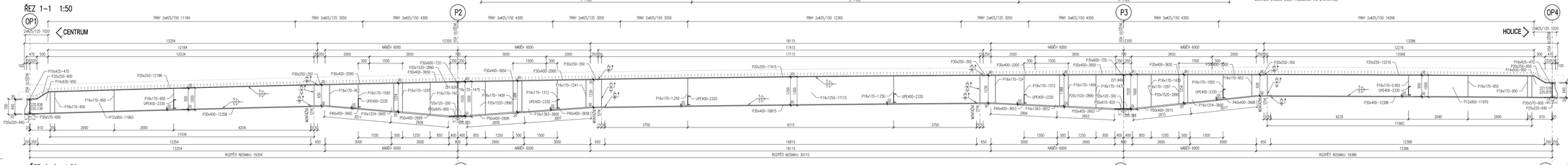
POZNÁMKA:

- HOMOGENITA MATERIÁLU NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE V PLNÉM ROZSAHU KONTROLOVÁNA NA ÚROVNI KS1, V OBLASTI SVAROVÝCH HRAN NA ÚROVNI SP2 (SP1) PODLE ČSN EN 10160.
- VRUBOVÁ HOUŽEVNATOST (NÁZEV 8+) MM.
- KLASIFIKACE JAKOSTI VŠECH NOSNÝCH SVARŮ DLE ČSN EN 5817, STUPEŇ JAKOSTI B, MINIMÁLNĚ B+.
- TUPÉ SVARY SE PROVEDOU S PROVAŘENÝM KOŘENEM, BUDOU PROVEDENY BEZVADNÉ PŘEVODY.
- KOUTOVÉ SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO SOUVISLÉ.
- KONTROLNÍ DESKY MUSÍ BÝT VYROBENY ZE STEJNÉHO MATERIÁLU (JAKOST, TAVBA).
- JAKO PLOCHY, U KTERÝCH BUDOU POUŽITY.
- PO SVAŘENÍ SE KONTROLUJE A PŘEČNOST DESKY ODSTRANÍ, ZBYTKY SVARŮ SE BEZVADNÉ ZABROUSÍ.
- C – SVAR NA KESKMOCE PODLOŽCE.
- ZMĚŘENÁ OVA A MONTÁŽNÍ ZTUŽENÍ BUDOU PŘEČNÍKEM VTD
- PLOCHY PO ZMĚŘENÍM OKY KONTROLOVAT NA ZDVOJENÍ MATERIÁLU, PROVEST I PO ODSTRANĚNÍ OK.
- V MÍSTĚ MONTÁŽNÍCH SPOJŮ SE VYNECHAJÍ PROTIKOROZNÍ NÁTĚR V ŠÍŘCE 150 mm.
- HORNÍ FRONCE KOFRUJÍ PROŠÍV NIVELETY NA MOSTĚ – VYTVOŘENÍ PROŠÍVU HORNÍCH PASNIC VŽ2 PŘÍLOHA 6.8
- VÝŠKOVÝ SPŘAHOVACÍ TRNY ZOJÍ Ø 25 mm A DÉLKY 150 mm
- MONTÁŽNÍ ZTUŽENÍ BUDE PŘEČNÍKEM VTD ZHOTOVITELE

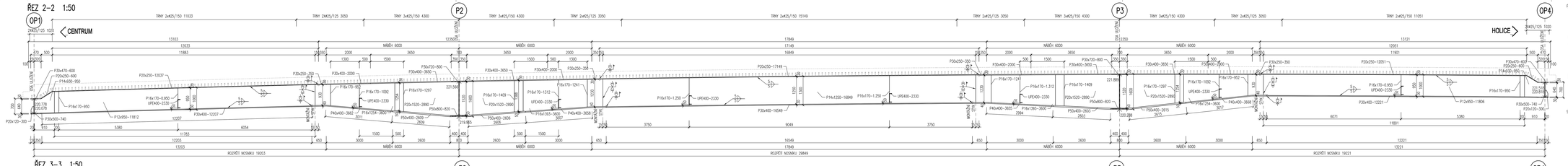
KONTROLOVANÉ SVARY 1:200



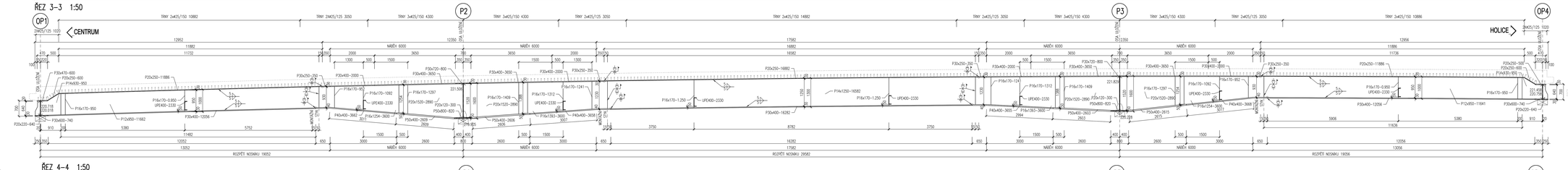
ŘEZ 1–1 1:50



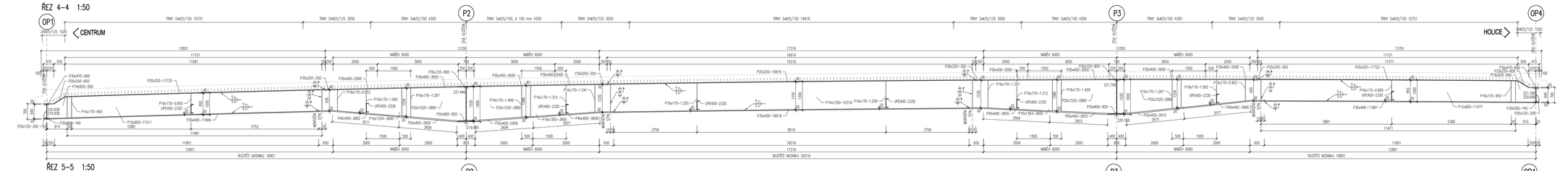
ŘEZ 2–2 1:50



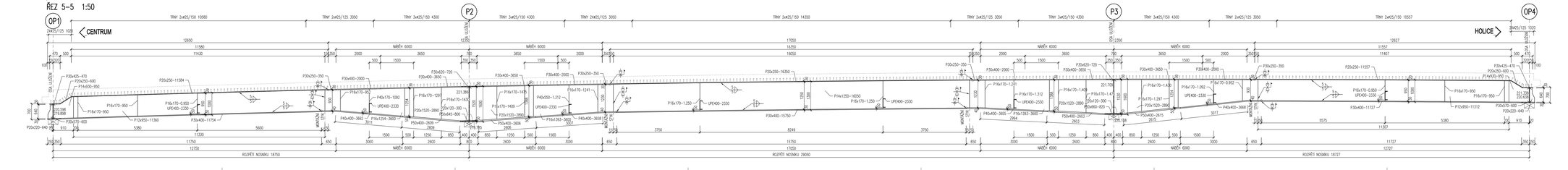
ŘEZ 3–3 1:50



ŘEZ 4–4 1:50

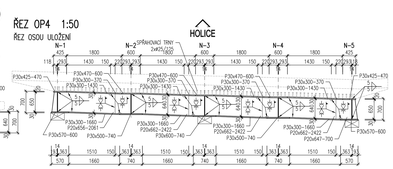


ŘEZ 5–5 1:50



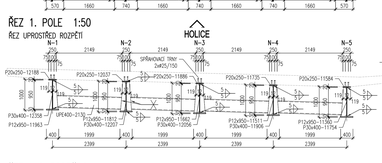
ŘEZ OP4 1:50

ŘEZ OSOU ULOŽENÍ



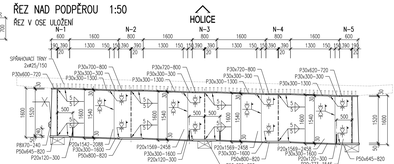
ŘEZ 1. POLE 1:50

ŘEZ UPROSTŘED ROZPĚTÍ



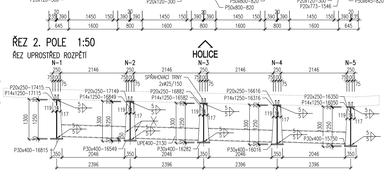
ŘEZ NAD PODPĚROU 1:50

ŘEZ V OSE ULOŽENÍ



ŘEZ 2. POLE 1:50

ŘEZ UPROSTŘED ROZPĚTÍ



SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1069/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 572 444
IČO: 15ee0mo
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVČ	VEDOUCÍ TÝMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETER BOŽÍK	ING. PETER BOŽÍK	ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OZÚ: OLOMOUC	DBEC: OLOMOUC
		ZAK. ČÍSLO MOD: 19 - 092 - 239- BR
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc"		ÚZEL: DBP-PKOPS
		DATUM: ČERVEN 2021
		FORMÁT: 24xA4
SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov		MĚŘÍTKO: 1:100/50/10
OCELOVÁ KONSTRUKCE - ŘEZY		ČÁST: D.2.1.5 / POŘ.Č.: 6.2