

NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC  
SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV  
SCHÉMA LOŽISEK 1:200

TABULKA LOŽISEK

NÁVRHOVÉ HODNOTY		REAKCE				POSUN ( Montážní teplota + 20 °C )					
		SVISLÁ		VODOROVNÁ		PODELNÝ			PRÍČNÝ		
		R <sub>max</sub> [kN]	R <sub>min</sub> [kN]	R <sub>pod</sub> [kN]	R <sub>pric</sub> [kN]	+ [mm]	- [mm]	Ø	+ [mm]	- [mm]	Σ [mm]
OP1	1	1150	180	0	0	40	-45	85	5	-10	15
	2	2200	170	0	490	40	-45	85	0	0	0
	3	1580	70	0	0	40	-45	85	5	-10	15
P2	4	3100	1200	360	0	0	0	0	5	-10	0
	5	5000	1530	330	250	0	0	0	0	0	0
	6	3800	1170	360	0	0	0	0	5	-10	0
P3	7	3100	1200	0	0	45	-60	105	5	-10	15
	8	5000	1530	0	250	45	-60	105	0	0	0
	9	3800	1170	0	0	45	-60	105	5	-10	15
OP4	10	1150	180	0	0	55	-85	140	5	-10	15
	11	2200	170	0	490	55	-85	140	0	0	0
	12	1580	70	0	0	55	-85	140	5	-10	15

TABULKA LOŽISEK


CHARAKTERISTICKÉ HODNOTY		REAKCE				POSUN ( Montážní teplota + 20 °C )					
		SVISLÁ		VODOROVNÁ		PODELNÝ			PRÍČNÝ		
		R <sub>max</sub> [kN]	R <sub>min</sub> [kN]	R <sub>pod</sub> [kN]	R <sub>pric</sub> [kN]	+ [mm]	- [mm]	SUMA	+ [mm]	- [mm]	Σ [mm]
OP1	1	910	250	0	0	30	-32	62	3	-6	9
	2	1700	240	0	350	30	-32	62	0	0	0
	3	1220	150	0	0	30	-32	62	3	-6	9
P2	4	2500	1340	260	0	0	0	0	3	-6	0
	5	4100	1640	230	190	0	0	0	0	0	0
	6	3050	1260	260	0	0	0	0	3	-6	0
P3	7	2500	1340	0	0	33	-40	73	3	-6	9
	8	4100	1640	0	190	33	-40	73	0	0	0
	9	3050	1260	0	0	33	-40	73	3	-6	9
OP4	10	910	250	0	0	40	-60	100	3	-6	9
	11	1700	240	0	350	40	-60	100	0	0	0
	12	1220	150	0	0	40	-60	100	3	-6	9

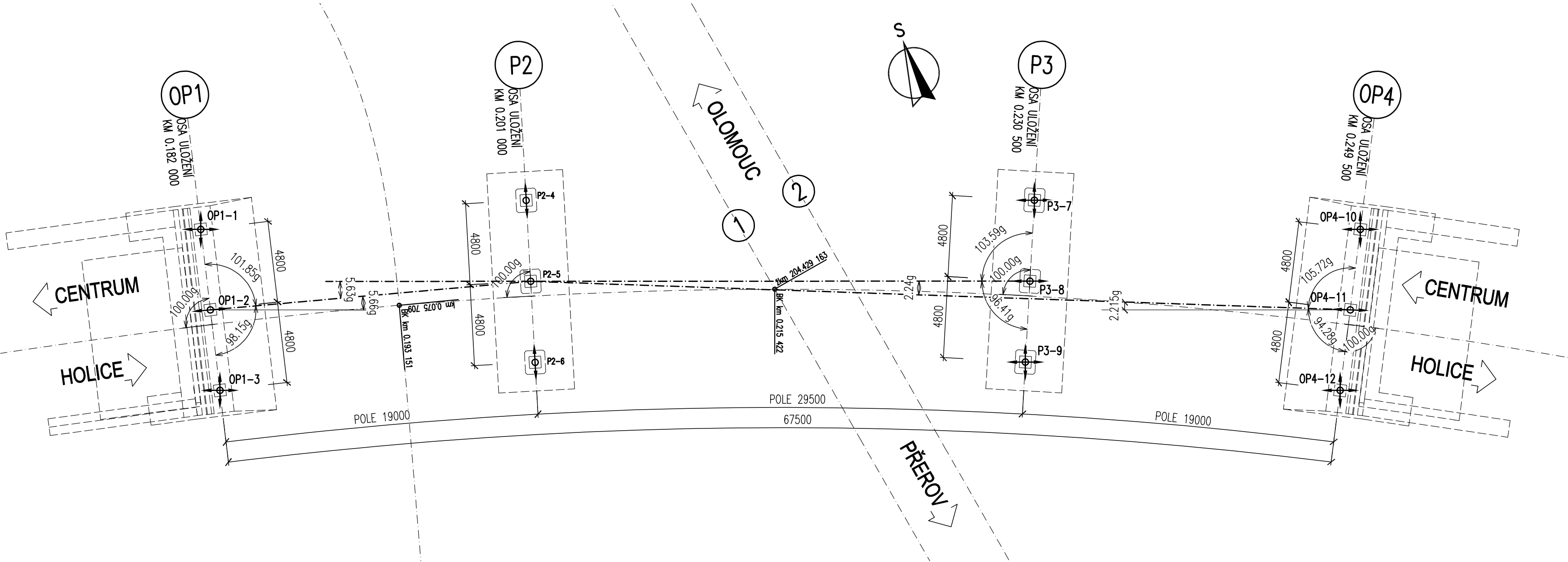
			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kje9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETER BOŽIK	ING. PETER BOŽIK	ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OPEC: OLOMOUC
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO 20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL DSP+PDPS
		DATUM ČERVEN 2021
		FORMÁT 4x44
SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov		MĚŘITKO 1:200
SCHÉMA LOŽISEK		ČÁST D.2.1.5 POŘ.Č. 5.5



LEGENDA LOŽISK:

	VŠESMĚRNÉ LOŽISKO
	JEDNOSMĚRNÉ LOŽISKO
	PEVNÉ LOŽISKO

POZNÁMKA:

- ORIENTACE OBJEKTU JE DLE ZVYKLOSTÍ STAVEB NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
- LOŽISKA BUDOU POUŽITÁ KALOTOVÁ
- KLÍNOVÁ DESKA MEZI OK A LOŽISKEM BUDE MIN 20 mm
- LOŽISKA BUDOU OPATŘENY HORNÍ A DOLNÍ KOTEVNÍ DESKOU
- LOŽISKA NA PODPĚRÁCH BUDOU OPATŘENA REKTIFIKAČNÍMI DESKAMI TL. 2x10mm S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM DLE DOLNÍ KOTEVNÍ DESKY
- PŘEDNASTAVENÍ LOŽISEK BUDE ŘEŠENO V RÁMCI VDT