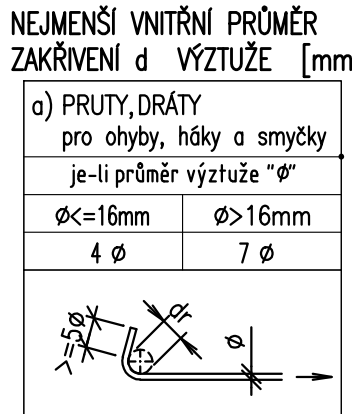


OPĚRA OP4 – VÝZTUŽ DŘÍKU 1:25



POZNÁMKY:

- KŘÍŽENÍ VÝZTUŽI PROPOJIT SVÁRY DLE *
 - VÝZTUŽI PROPOJIT S MĚŘNICÍM BODY - VE VÝKRESU TVARU
 - MONTÁŽNÍ TĚMNEK BÝDELE PO ZATVORNUTÍ BETONU OSTRANĚNÍ
 - V MÍSTĚ KOLIK VÝZTUŽI S VÝZTUŽÍ PLOCHY SE VÝZTUŽ ZÁKLAD. PASU POSUNE
- OCHRANA PROTÍ OHNĚM BUDNÝCH PROSTŘEDÍ BÝDELE PROVEDENA DLE TKP 124 SPK
- a. Nosné výtěžné pruhy provazů s rozdělovníky výztuží v hranách po obvodu konstrukce. Podélné provazy kromě obvodových průtů další jeden nebo více průtů lze nosné konstrukce. Provazt se i sňžky výztuží v místech přesahů výztuží konstrukce. Křídci výztuží musí došpat při svatování těsně k sobě. Svatí nesmí odolat svatování
 - b. Výztuž vnitřní provazt k měřnicím výztuží konstrukce. Umístění vývodu výzky tvaru bzn. konstrukce. Tvar vývodu výz samotný výzku

VÝKAZ VÝZTUŽE DŘÍKU OP4

Pol	Profil	Delka	ks	B 500	
				16	25
✖3	25	8950	65	581.8	
✖4	25	5180	65	336.7	
✖5	25	3820	81	705.4	
✖6	25	9500	81	775.8	
✖8	16	2440	902	2200.9	
✖22	16	7190	41	294.8	
✖24	16	7300	41	294.8	
✖24	16	7040	41	288.6	
✖25	25	7040	41	288.6	
✖26	16	6560	54	354.2	
✖35	16	4370	45	196.7	
✖114	16	6430	45	289.4	
✖115	25	4850	178	863.3	
134	16	6470	44	284.7	
CELKOVÁ DELKA			[m]	4798.8	2561.8
HMOTNOST			[kg]	7574.1	9871.7
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]				17445.8	

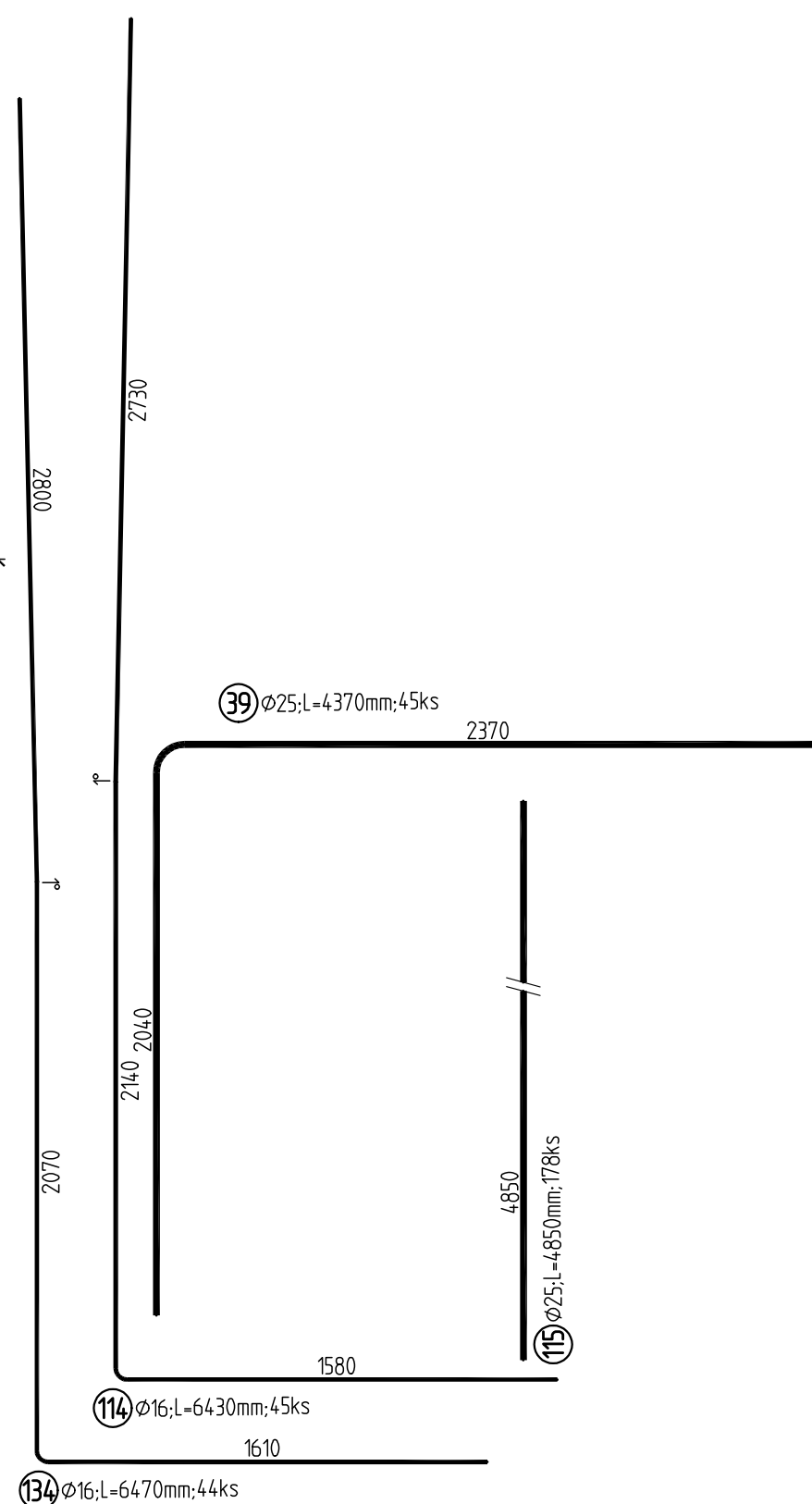
BETON C30/37 - XF4+ XC4 + XD3 - Dmax = 22; C1 = 0,4; S3
max. prúskaz 20 mm
CSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404

NAVRZENÉ DLE
KRTVI JMENOVITÉ 55mm
KRTVI MINIMÁLNÍ 45mm

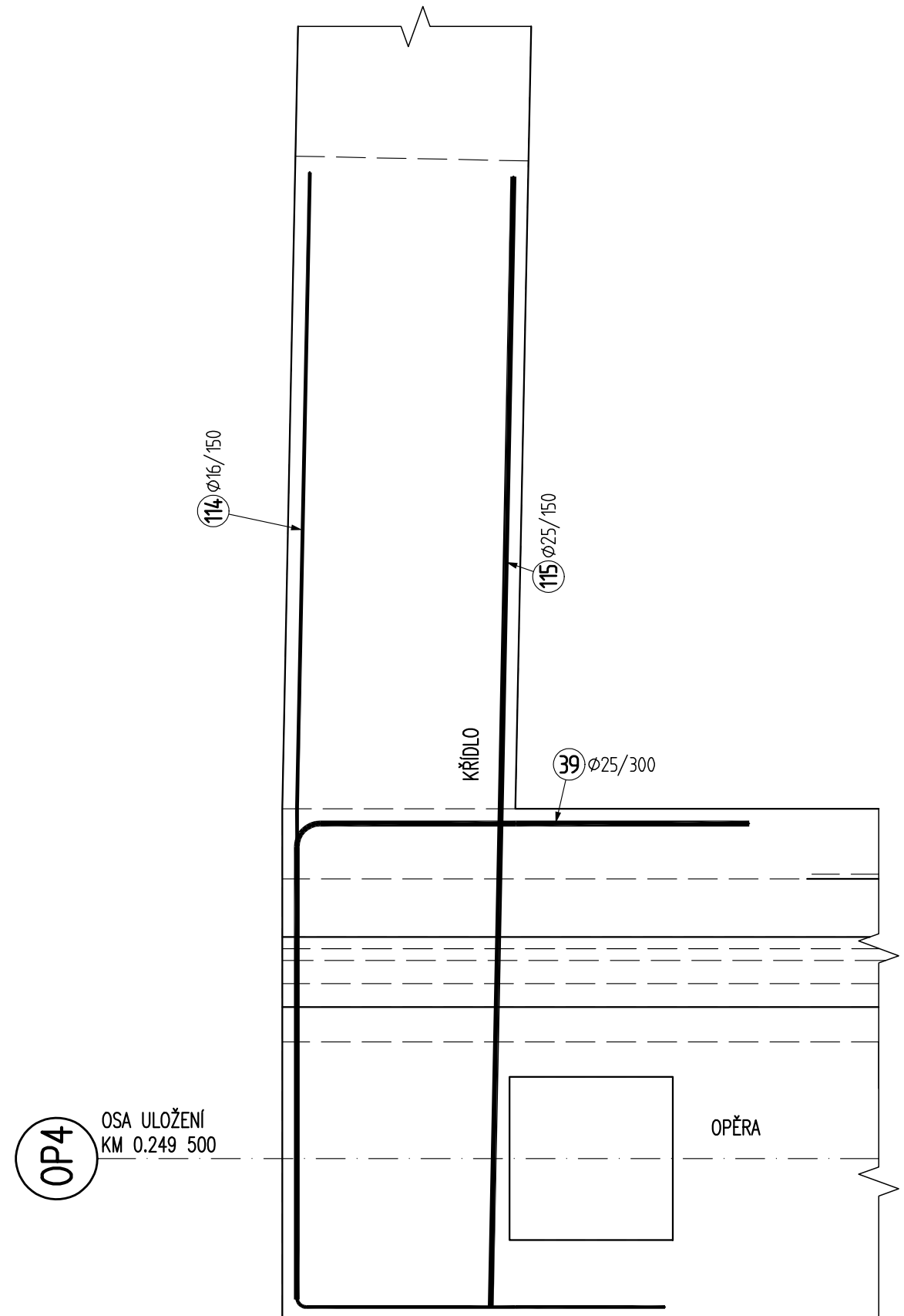
OCEL **B 500B**

UVÁDĚNÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMERY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,
NEZNÁMÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°;
CELKOVÉ DELKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DELKY.
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ *.

- * PROVAŘIT PODÉLNÝ PRUT SE VŠEMI PŘÍČNÝMI
 ☒ PROVAŘIT PŘÍČNÝ PRUT SE VŠEMI PODÉLNÝMI




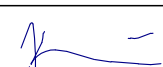

PŮDORYSNÉ VYZTUŽENÍ ROHU OPĚRY A KŘÍDLA



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjeemnd
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR KRAJKOVIČ 	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		KONTROLOVAL	
ING. PETER BOŽIK 		ING. FRANTIŠEK OPLETAL	
KRAJ: OLOMOUČSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUČ	OBEH: OLOMOUČ	
<p align="center">„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Pířerov - Olomouč“</p> <p>SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouč - Pířerov</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	14xA4
		MEŘITKO	1:25
OPĚRA OP4 - VÝZTUŽ DŘÍKU		ČÁST	POR.Č.
		D.2.1.5	5.2.6