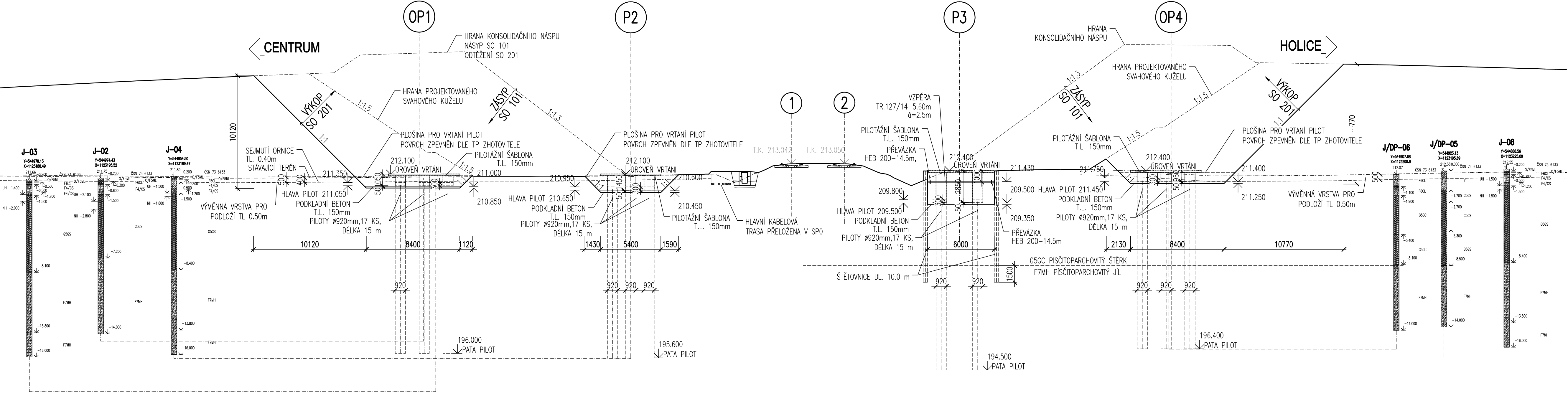
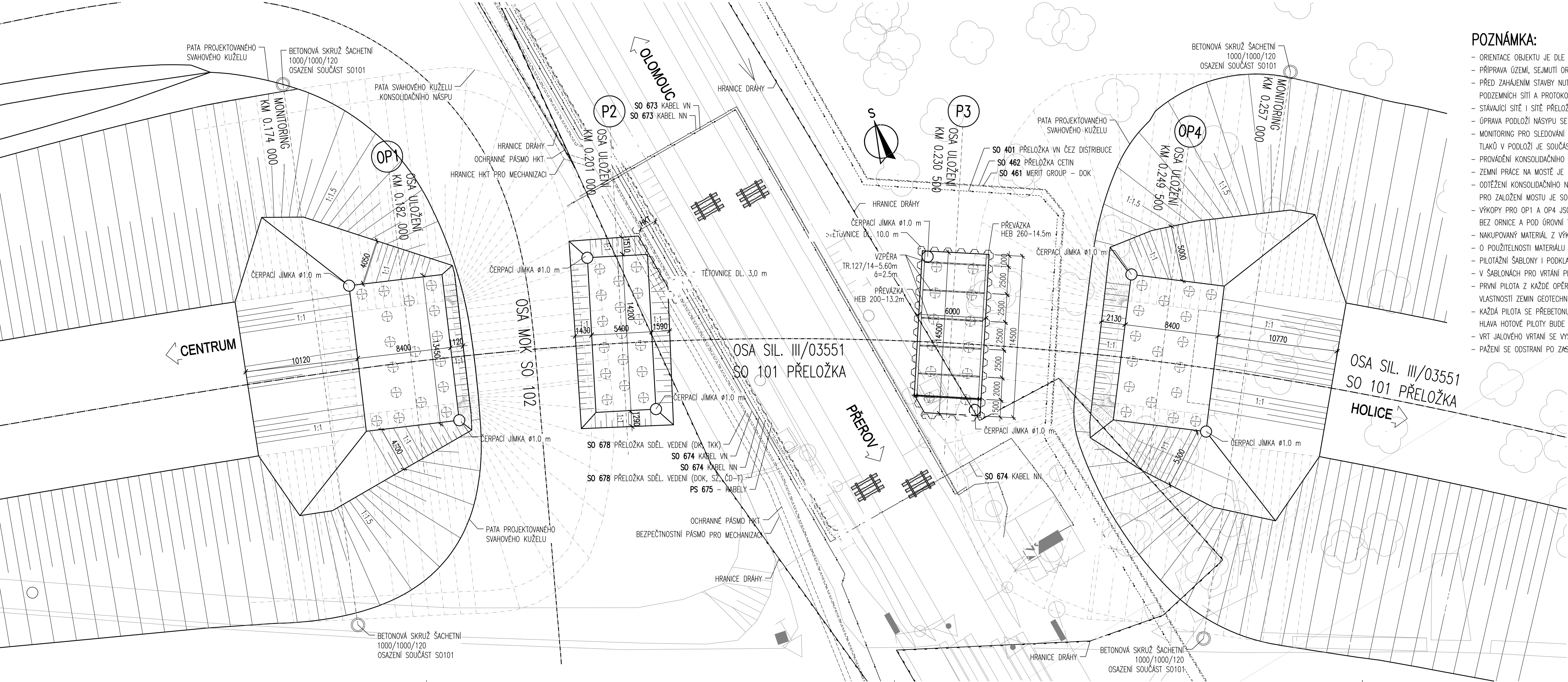


NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC
SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV

SCHEMA VÝKOPU 1:200
PODÉLNÝ ŘEZ 1:200



PŮDORYS 1:200



VÝKAZ PAŽENÍ

pol.č.	poznámka	průřez	ks	DELKA		m		VAHA	
				jednotl.	celkem	b.m.	celkem	b.m.	celkem
1	výkop P2 – HKT	LARSEN lin	13	3,0	39,00	82,20	2425,20		
2	výkop P3	LARSEN lin	71	10,0	710,00	62,20	44162,00		
3	převážka	HEB 200	1	13,2	13,20	61,30	809,16		
4	převážka	HEB 200	1	14,5	14,50	61,30	888,85		
5	vzpěra	TR.127x14	6	5,6	33,60	43,80	1471,68		
6	Zábradlí – provizorní		1	26,4	38,40	15,00	576,00		
			VAHA CELKEM (kg)		50 333,49				

TABULKA PILOT

SKUPINA PILOT	POČET	PROFIL	DELKA PILOT	CELKOVÁ DELKA	ODPADY	JALOVÝ VRT	JALOVÝ VRT CELKEM	PŘEBET. PILOT	BETON PILOT	BET. PILOT S PŘEBET	ZÁSTP JALOVÉHO VRTU	PRACOVNÍ GROVEN VRTÁNÍ	GROVEN PODKLAD. BETONU
OP1	17	0,92	15	255	181,380	1,050	17,85	0,5	169,51	175,16	6,22	212,100	211,000
P2	17	0,92	15	255	185,90	1,450	24,65	0,5	169,51	175,16	10,74	212,100	210,600
P3	12	0,92	15	180	142,39	2,850	34,20	0,5	119,66	123,65	18,75	212,400	209,500
OP4	17	0,92	15	255	180,250	0,950	16,15	0,5	169,51	175,16	5,09	212,400	211,400
			63	945	689,92		92,85		628,20	649,14	40,78		

KUBATURY ZEM. PRACÍ:

V RAMCI ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU TĚŽENY ZEMINY TŘÍDY TĚŽITELNOSTI 3.–4.
DLE ČSN 73 3050, RESPEKTIVE TŘÍDY I. DLE ČSN 73 6133
TĚŽITELNOST I.–II, ČSN 73 6133
ODTĚŽENÍ KONS. NASPU U OP1: 4975 m³
ODTĚŽENÍ KONS. NASPU U OP4: 4510 m³
VÝKOPY PRO OP1.: 1385+130=1515 m³
VÝKOPY PRO P2.: 190 m³
VÝKOPY PRO P3.: 255 m³
VÝKOPY PRO OP4.: 2065+110=2175 m³

POZNÁMKA:

- ORIENTACE OBJEKTU JE DLE ZVYKLOSTI STAVEB NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH
- PŘÍPRAVA OZEMI, SEJMUTÍ ORNICE A KÁČENÍ JE ŘEŠENO SAMOSTATNÝM OBJEKTEM
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY NUTNO VYTVOŘIT SKUTEČNÉ PRŮBĚHY
- PODZEMNÍCH SÍTÍ A PROTOKOLárnĚ JE PŘEDAT STAVĚ
- STAVAJÍCÍ SÍŤ I SÍŤ PŘELOŽENÉ VE SPO PŘED PROVÁDĚNÍM KONSOLIDAČNÍHO NASPU JE NUTNÉ OCHRÁNIT
- ÚPRAVA PODLOŽÍ NASPU SE PROVEDE VÝMĚNOU VRSTVY V PODLOŽÍ VIZ SO 101
- MONITORING PRO SLEDOVÁNÍ VELIKOSTI A RYCHLOSTI SEDÁNÍ NASPU VČETNĚ SLEDOVÁNÍ PÓROVÝCH TLAKŮ V PODLOŽÍ JE SOUČÁSTÍ SO 101
- PROVÁDĚNÍ KONSOLIDAČNÍHO NASPU I PŘÍSPŮ JE SOUČÁSTÍ SO 101
- ZEMNÍ PRÁCE NA MOSTĚ JE NUTNÉ KOORDINOVAT S PRACEMÍ NA SO 101
- ODTĚŽENÍ KONSOLIDAČNÍHO NASPU I PŘÍSPŮ VČETNĚ VÝKOPŮ
- PRO ZALOŽENÍ MOSTU JE SOUČÁSTÍ SO 201
- VÝKOPY PRO OP1 A OP4 JSOU ROZDĚLENY NA Dvě ČÁSTI, ČÁST NAD ÚROVNI TERÉNU BEZ ORNICE A POD ÚROVNI TERÉNU BEZ ORNICE
- NAKUPOVANÝ MATERIÁL Z VÝKOPU FÁZE I. BUDE DÁLE POUŽIT V RAMCI STAVBY
- O POUŽITELNOSTI MATERIÁLU Z NIŽŠÍCH POLOH VÝKOPU BUDE ROZHODNUTO S GEOTECHNIKEM STAVBY
- PILOTÁŽNÍ ŠABLONY I PODKLADNÍ BETONY BUDOU VYTUŽENY JEDNOU VRSTVOU KARI SÍŤE 100x100x6
- V ŠABLONÁCH PRO VRTÁNÍ PILOT BUDOU VYNECHÁNY ČTVERCOVÉ OTVORY O HRANĚ DLE POUŽITÉ VÝPAŽNICE
- PRVNÍ PILOTA Z KAŽDÉ OPĚRY I PODPĚRY BUDE PROVRTÁNA O CCA 4,0 m Z DŮVODU POROVNÁNÍ VLASTNOSTÍ ZEMIN GEOTECHNIKEM STAVBY POD PATOU PILOTY S PŘEDPOKLADEM VE VÝPOČTU
- KAŽDÁ PILOTA SE PŘEBETONUJE MIN. 0,30 m NAD HLAVU HOTOVÉ PILOTY, PŘEBETONÁVKA SE ODBOURÁ, HLAVA HOTOVÉ PILOTY BUDE MAX. 50 mm NAD HORNÍ PLOCHOU PODKLADNÍHO BETONU
- VRT JALOVÉHO VRTÁNÍ SE VYSYPĚ ŠTĚRKOPÍSKEM
- PAŽENÍ SE ODSTRANÍ PO ZKONČENÍ STAVEBNÍ PRÁCE



ČÍSLO SOUPRAVY:		
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		tel.: +420 585 570 444
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc		IDS: kje@mc
		e-mail: moravia@moravia.cz
		http://www.moravia.cz

Hlavní inženýr projektu			Ing. Petr Krajkovič			Vedoucí týmu:		
Odpovědný proj. obs., PS			Ing. Petr Božik			Ing. David Rose		
Kraj: Olomoucký			Pověřený oú: Olomouc			Ing. František Opletal		
Zak. číslo MCO			20 - 092 - 239 - SR			Obec: Olomouc		
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“			Účel			DSP+PPDS		
SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov			Datum			červen 2021		
Schema výkopu			Formát			10x44		
			Měřítko			1:200		
			Část			D.2.1.5		
						4.2		