

PODÉLNÝ PROFIL
KOLEJE Č.1
km 204,322 67 - km 204,496 71
M 1:1000/100

OBEC
KATASTRALNI UZEMÍ
DRUH POZEMKU

OLOMOUC		OLOMOUC
HOLICE U OLOMOUCE		HODOLANY
DRAŽNÍ POZEMEK - Správa železnic, státní organizace		

NIVELETA TK NOVÉ KOLEJE
NIVELETE TK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
PRŮBĚH PLÁNĚ TĚLESA ŽEL. SPODKU

ODVODNĚNÍ:
Vsakovací příkop
Příkopový žlab

KÓTY NIVELETY TK
(nový stav)

ROZDÍLY VÝŠEK
(+ zdvih TK, - snížení TK)

SMĚROVÉ POSUNY
(+ vpravo, - vlevo)

KÓTY NIVELETY TK
(stávající stav)

SROVNÁVACÍ ROVINA
STANIČENÍ (NOVA KM)

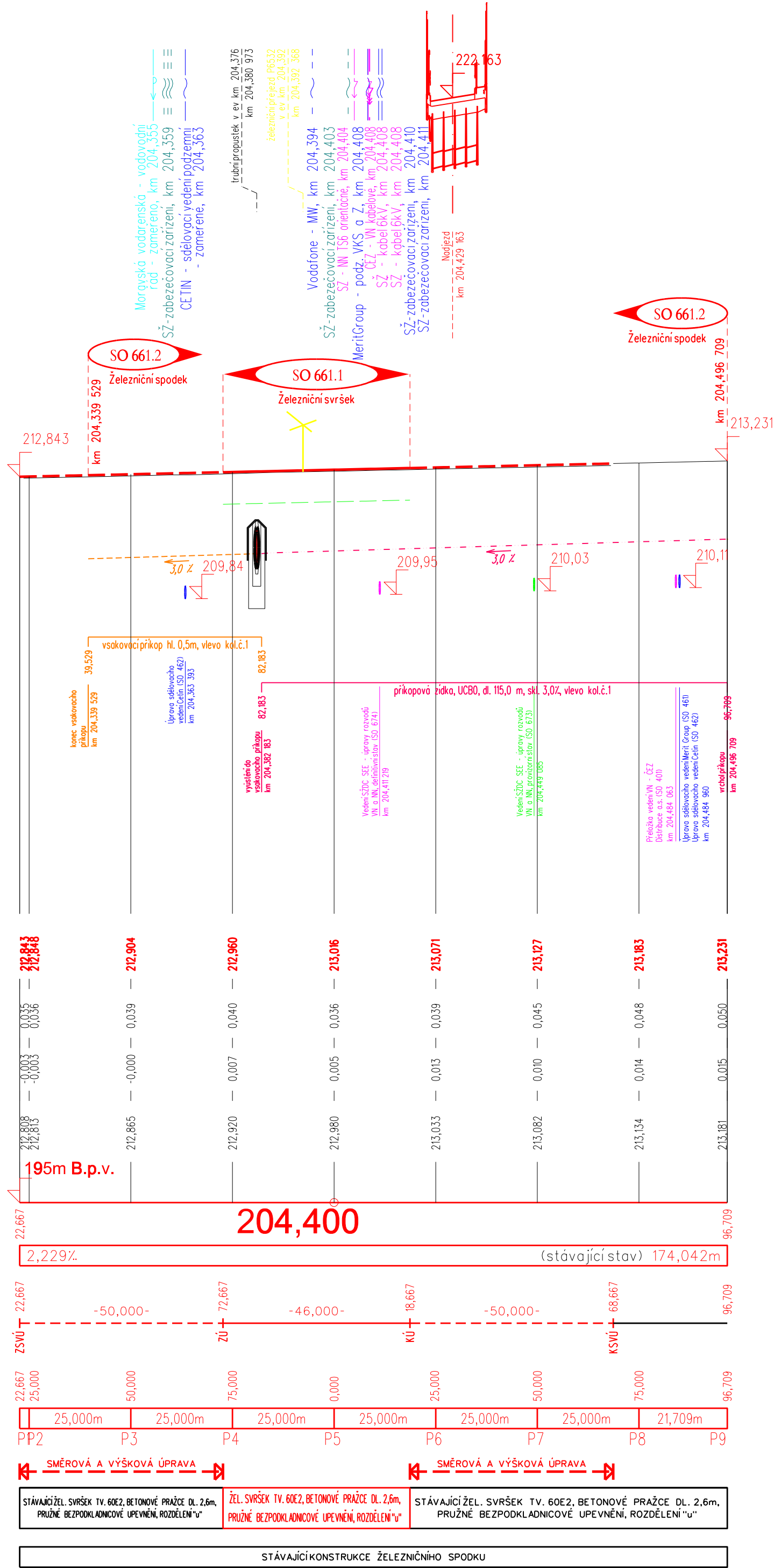
SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

STANIČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
ČÍLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

IDS: kje9md

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUcí TÝMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. RADIM CHÝLEK		ING. RADIM CHÝLEK	ING. TOMÁŠ MALÝ
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC
<div>„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“</div> <div>SO 661.1 Železniční svršek SO 661.2 Železniční spodek</div> <div>Podélný profil koleje č.1</div>		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
		FORMÁT	6 A4
		MĚŘITKO	1:1000/100
		ČÁST	POR.Č.
		D.2.1.1+2	3.1