

B.8.

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant:

**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE**



PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 570 444
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: ing. Petr Burda	Zodp. projektant: ing. Petr Burda	Kontroloval: ing. David Derka	 PRODIN A.S. K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161	
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Police n. Metují - Teplice n. Metují			
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1				
Akce: OPRAVA TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.			Formát xA4	
			Datum 02/2021	
			Účel PDPS	
			Č. zakázky 3111-20-083	
			Změna Měřítko -	Č. kopie
Obsah přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace B.8	Č. přílohy 1





B 8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	:	Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.
KRAJ, OKRES	:	Královéhradecký kraj, okres Náchod
DRÁŽNÍ STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Praha
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o: <ul style="list-style-type: none">- Stavbu dráhy (všechny PS a SO)- Stavební úpravy na stávajících stavbách a zařízeních <p>Stavba po realizaci odstraní propady v traťové rychlosti, zajistí optimální využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Stavba se nachází v traťovém úseku ŽST Police nad Metují – ŽST Teplice nad Metují.</p>
STUPEŇ PD	:	Projekt pro stavební povolení
TRAŤ, TRAŤOVÝ ÚSEK, DEFINIČNÍ ÚSEK	:	Trať (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální) Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice TU 1561 Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice DU: 18, J1, 20 Police nad Met.- Česká Metuje – Teplice nad Met., dráha celostátní
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Bezděkov nad Metují [603597]; Velké Petrovice [779261]; Žďár nad Metují [795186]; Police nad Metují [725323]; Česká Metuje [621625]; Dědov [766313]; Lachov [766356]
ČÍSLA PARCEL	:	Viz. tabulka pozemků níže
INVESTOR	:	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace Dlážděná 1007/3 110 00 Praha 1 IČ 70994234 Zastoupená: Oblastním ředitelstvím Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové



Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.

PROJEKTANT  <small>PRODIN A.S. JIRÁSKOVA 169 53002 PARDUBICE</small> <small>IČO: 25292161 DIČ: CZ25292161 TEL: 466 791 525</small> 	: Jméno firmy: PRODIN a.s. Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice IČO: 25292161 DIČ: CZ 25292161 Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 2532 Zastoupená : Ing. Jiřím Neslem, členem představenstva
AUTORIZOVANÁ OSOBA	: Ing. Petr Burda Číslo ČKAIT: 0601748 Obor: <i>Inženýr pro dopravní stavby</i> Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice



OBSAH:

B 8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA POV.....	1
1.	Základní údaje o stavbě	1
2.	Charakteristika staveniště.....	4
2.1.1	Základní údaje.....	4
2.1.2	Hlavní stavební objekty	6
2.2	Kapacita a využití objektů pro účely zařízení stavenišť (ZS).....	7
2.3	Inženýrské sítě pro účely ZS	7
2.4	Využití kapacit v majetkové správě SŽDC a ČD.....	7
2.5	Postup likvidace ZS	8
3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	8
3.7	Vliv stavby na životní prostředí	10
3.	Popis rozhodujících provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO)	10
4.	Postup realizace stavby.....	10
4.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	10
4.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby.....	11
4.3	Obecný sled prací	11
4.4	Stavební postupy	11
4.4.1	Stavební postup 01 – 90 dní nepřetržitě	12
4.4.2	Stavební postup 02 – 7 dní nepřetržitě	13
4.5	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	13



2. CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě SŽDC s. o., resp. ČD a. s. Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Stavba je mimo záplavové území. Stavbou nedojde k ovlivnění podzemních ani povrchových vod.

Příslušnost orgánů státní správy dle jednotlivých k. ú., na kterých se nachází stavba :

KRAJ Královéhradecký, okres Náchod

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :

Police nad Metují

Správní obvod obce s rozšířenou působností :

Police nad Metují

Stavební úřad :

Police nad Metují

Tabulka pozemků stavby:

Obec	Katastrální území	Číslo pozemku
Bezděkov nad Metují [573884]	Bezděkov nad Metují [603597]	1018/6
Bezděkov nad Metují [573884]	Bezděkov nad Metují [603597]	1018/1
Velké Petrovice [574571]	Velké Petrovice [779261]	618
Velké Petrovice [574571]	Velké Petrovice [779261]	619
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1126
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1125
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1123/1
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1121
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1118
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1117
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1116
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1112/1
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1115
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1154
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1152
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1150
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1148
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	352/1
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	372/4
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	st.56
Teplice nad Metují [574538]	Dědov [766313]	482/1
Teplice nad Metují [574538]	Lachov [766356]	723/1

2. 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Stavba se nachází v úseku ŽST Police nad Metují (mimo) – ŽST Teplice nad Metují (mimo). Začátek stavby je v km 72,963 3 a konec stavby 81,591 0. Začátek a konec stavby jsou definovány rozsahem



směrové a výškové úpravy provedené v rámci stavby. Oprava železničního svršku bude provedena v úsecích mezi km 73,078 4 – 81,582 5.

Z hlediska především osobní dopravy se jedná o důležitou železniční trať s významnými toky cestujících. V nákladní dopravě jsou provozovány Mn vlaky. Jedná se o dráhu celostátní. Na rameni Police nad Metují – Teplice nad Metují je v současné době objednáována doprava regionální, aktuálně její provoz v grafikonu 2019/2020 zajišťuje společnost České dráhy.

Z hlediska dopravní technologie bude dosaženo k ucelení rychlostních profilů, které povede ke zkrácení jízdní doby v dotčeném úseku.

Stavba dále umožní odstranění propadů traťové rychlosti, plně využije možnosti drážní infrastruktury. Oprava trati povede k odstranění závad a zlepšení technického stavu trati. V provozní oblasti budou zefektivněny oběhy vozidel, zajištěny žádané přestupní vazby a zvýšena stabilita plnění jízdního řádu.

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které především povedou ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v celém řešeném úseku. Opravovaný úsek bude uveden do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Toto dále zatráktivní využívání železniční dopravy pro cestující. Využití, intenzity dopravy, ani základní kapacity železniční trati se nemění. Jedná se především o opravu stávajícího nevyhovujícího železničního svršku v dílčích úsecích trati, v rozsahu nového stavu železničního svršku bude provedeno strojní čištění kolejového lože a směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje (PPK) pro odstranění propadů traťové rychlosti. V úsecích s opakujícím se výskytem blátivých míst a poruch v GPK bude v rámci stavby provedena sanace stávající pláně železničního spodku.

V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na některých mostních konstrukcích a propustcích, kdy se jedná o sanaci stávajících konstrukcí, zabezpečení stávajících konstrukcí proti vnikání vody z kolejového roštu, případně zvýšení únosnosti konstrukce.

Dále budou provedeny činnosti spočívající ve zvýšení únosnosti podloží koleje v prostoru železničních přejezdů a dílčích úsecích trati, kde dochází k opakovaně k poruchám geometrické polohy koleje. Opraveny budou přejezdové konstrukce.

Z hlediska odstranění propadů traťové rychlosti bude provedena úprava v softwaru zabezpečovacího zařízení přejezdů, kdy poloha počítačích bodů v současném stavu odpovídá rychlosti realizované touto stavbou, tzn. polohy počítačích bodů se nemění.

Nástupišť na železničních zastávkách Žďár nad Metují a Česká Metuje budou zřízeny s novou nástupní hranou výšky 550mm na TK, konstrukce stávající budou nahrazeny konstrukcí novou typu SUDOP. Nástupišť na železniční zastávce Dědov zůstane se stávající nástupní hranou tvořenou tvárnici Tischer na úložných blocích, stávající zůstane i výška nástupní hrany, která je zřízena 380mm nad TK. Hrana nástupišť budou pouze směrově a výškově upravena dle nového stavu geometrické polohy koleje.

Rychlost v řešeném úseku se realizací této stavby nezmění. Tato stavba řeší přípravu na odstranění stávajících rychlostních propadů a dosažení nejvyšší možné traťové rychlosti v závislosti na směrových poměrech trati v řešeném úseku. Nově navržená, a v rámci stavby osazená, výstroj trati navazuje na navržený stav železničního svršku a nově navržené geometrické polohy koleje. Nové rychlostníky nebudou touto stavbou aktivovány (budou zakryty), stávající rychlostníky nebudou odstraněny do doby aktivace nových rychlostníků. Aktivace (odkrytí) nových rychlostníků je v kompetenci správce



infrastruktury. Provedena bude na základě rozhodnutí správce, a to změnou rychlostí, kterou provede správce v Tabulce traťových poměrů a odkrytím nových (připravených) rychlostníků.

Charakter: liniová stavba, opravy stávajících staveb a zařízení dráhy celostátní.

2. 1.2 HLAVNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- **Železniční svršek, km 73,078 4 – km 81,582 5**
 - Souvislá výměna kolejnic za nové kolejnice 49E1 v délce koleje 8195,8m
 - Kolejnice 49E1 R260 1997,8m
 - Kolejnice 49E1 R350HT 6198,0m
 - Souvislá výměna pražců betonových za nové betonové dl.2,60m, W14 8144,9m
 - Výměna svérkových kompletů na žebrové podkladnice a stáv.pražce 300,0m
 -
 - Strojní čištění kolejového lože 8144,9m
 - Směrová a výšková úprava koleje ASP 8619,2m
 - Zřízení BK 8504,0m
- **Železniční spodek, km 73,079 – 81,580**
 - ZKPP (přejezdy) 19,0m
 - ZKPP (mosty) součástí objektů mostů 218,0m
 - Sanace pláně železničního spodku 440,0m
 -
 - Oprava odvodnění – příkopy nezpevněné a rigoly 3948,6m
 - Oprava odvodnění – příkopy zpevněné 550,4m
- **Přejezdy a nástupiště**
 - Oprava konstrukce přejezdů – pryžová konstrukce 2ks
 - Oprava konstrukce přejezdů – plastbetonová konstrukce 1ks
 - Úprava hrany nástupiště z důvodu nové GPK 3x 90m
- **Mosty, propustky**
 - Železniční most v ev. km 73,761
 - Železniční most v ev. km 73,812
 - Železniční most v ev. km 74,196
 - Železniční most v ev. km 74,356
 - Železniční most v ev. km 76,325
 - Železniční most v ev. km 77,067
 - Železniční most v ev. km 78,262
 - Železniční most v ev. km 79,192
 -
 - Propustek v ev. km 74,958
 - Propustek v ev. km 75,277
 - Propustek v ev. km 75,484
 - Propustek v ev. km 80,063
 - Propustek v ev. km 80,518
 - Propustek v ev. km 80,833
- **Osvětlení a napájení**
 - Oprava osvětlení železničních zastávek 2ks



Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu v rámci drážních pozemků.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště. Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/SŽDC) dle KN.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavními dopravními trasami budou příjezdy od silnic II/301, II/303, III/30122, III/30110, III/30113, III/30322, resp. dalších místních, polních, lesních a účelových komunikací.

2. 2 KAPACITA A VYUŽITÍ OBJEKTŮ PRO ÚČELY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠŤ (ZS)

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/SŽDC: koleje, plochy, prostory železničních stanic a zastávek, atp.

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou předpokládány plochy v následujících ŽST, respektive zastávkách:

- ŽST Police n. Met.
- ZN Česká Metuje
- ŽST Teplice n. Met.

Konkrétní rozsahy a podmínky si s vlastníkem pozemků dojedná vybraný zhotovitel.

Přístupy na staveniště jsou v ŽST Police n. Met., ZN Česká Metuje, ŽST Teplice n. Met., dále v místech železničních přejezdů.

2. 3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PRO ÚČELY ZS

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. Nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu. Upozorňujeme zejména na vyhlášku 324/1990Sb., §17-28.

2. 4 VYUŽITÍ KAPACIT V MAJETKOVÉ SPRÁVĚ SŽDC A ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě SŽDC s. o. resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v ŽST Hronov, ŽST Police n. Met., NZ Česká Metuje a ŽST Teplice n. Met.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v ŽST Hronov, ŽST Police n. Met., NZ Česká Metuje a ŽST Teplice n. Met.
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v ŽST



2. 5 POSTUP LIKVIDACE ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

3.6 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH PŘI STAVBĚ

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba bude prováděna na vyloučených traťových a staničních kolejích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků SŽDC spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)



- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:



- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

3.7 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby.

3. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz souhrnná technická zpráva.

4. POSTUP REALIZACE STAVBY

4.1 OBECNÉ PODMÍNKY A ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Dále budou zavedeny výluky zabezpečovacího zařízení.

Doba trvání výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na dalších objektech a zařízeních, zejména mostech a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku.

Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu bude kromě prací v kolejišti potřebné i při zkouškách zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu. V těchto případech bude realizováno pouze ve vlakových pauzách.

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.



Pro eventuální průjezd vlaků po nevyložené koleji podél staveniště vyloučené koleje se navrhuje rychlost 40 km/h.

4.2 OPTIMÁLNÍ DOBA VÝSTAVBY, TERMÍNY STAVBY, ETAPY VÝSTAVBY

Předpokládané termíny výstavby:

DSP	leden	2021
Stavební povolení	duben	2021
Zahájení stavby	září	2021
Ukončení stavby včetně zkušebního provozu	září	2022

Řešený úsek Police nad Metují – Teplice nad Metují je dlouhý cca 8,860 km. Stavbou je řešen celý traťový úsek a včetně navazujících staveb a propracování koleje jsou součástí obě přilehlá zhlaví železničních stanic Police nad Metují a Teplice nad Metují. Provozní stav tratě je úměrný stáří tratě.

Z hlediska především osobní dopravy se jedná o důležitou železniční trať s významnými toky cestujících. V nákladní dopravě jsou provozovány Mn vlaky. Jedná se o dráhu celostátní.

- a) Délka výluky Navržené výluky 90N (2020) + 7N (2021), výluky zabezpečovacího zařízení dle stavebních postupů
- b) Uzavírky komunikací V závislosti na technologii výstavby
- c) Místo výluky: TU 1561 Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice, DU 18, J1, 20 Police nad Metují – Česká Metuje – Teplice nad Metují
- d) objednatel: SŽDC s.o.
- e) stanice určená k zahájení a ukončení výluky: Dle ROV
- f) omezení rychlosti - vyplývá z technologie výstavby-označení zajistí OZOV

4.3 OBECNÝ SLED PRACÍ

- úpravy inženýrských sítí – sítě SŽDC (ev. ČDT) v předstihu
- montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (průběžně)
- zemní práce
- práce na železničním spodku a odvodnění
- práce na železničním svršku
- práce na mostech a propustcích
- dokončení prací na železničním svršku

4.4 STAVEBNÍ POSTUPY

Návrh stavebních postupů a návrh časových návazností – viz příložený HMG.



4. 4.1 STAVEBNÍ POSTUP 01 – 90 DNÍ NEPŘETRŽITĚ

- Zemní práce na odtěžení přebytečného materiálu ze svahů, stezek a nezpevněných příkopů s podélným přesunem materiálu na žel. vozech
- Zemní práce na odtěžení materiálu v trase zpevněných příkopů (žlab J-velký, žlab J-malý, TZZ 3, TZZ 4) s podélným přesunem materiálu na žel. vozech
- Zřízení zpevněných příkopů (žlab J-velký)
- Souvislá výměna pražců bez snesení kolejového roštu, přeprava a složení dle dispozic správce
- Demontáž nástupišť
- Strojní čištění kolejového lože (případně výměna kolejového lože)
- Směrová a výšková úprava PPK metodou přesnou (APK)
- Práce na propustcích a mostech při snesení koleji
- Zřízení zpevněných příkopů (žlab J-malý, TZZ 3, TZZ 4)
- Demontáže stávajících přejezdových konstrukcí
- Práce na ZKPP v místě žel. přejezdů
- Směrová a výšková úprava PPK metodou přesnou (APK)
- Souvislá výměna kolejnic
- Souvislá výměna pryžových podložek a svérkových kompletů v úsecích se stávajícím kolejovým roštem S49/SB8
- Svařování montážních a závěrných svarů, zřízení bezстыkové koleje (BK)
- Zřízení nových přejezdových konstrukcí
- Montáž nástupišť
- Úprava TZZ, SZZ, PZZ
- Revize, zkoušky
- Dokončovací práce

Délka výluky: 90 N

Vyloučí se:

kolejově celá doprava Police n. Met.

kolejově traťová kolej Police n. Met. – Teplice n. Met.

kolejově záhlaví a zhlaví polické v dopravně Teplice n. Met.

kolejově staniční koleje č.1, č.2 a č.4 do km 82,300

kolejově staniční koleje č.6 a č.8 do km 82,400

vypnuto z činnosti PZS na přejezdu P5117 (přejezd „A“)

Další opatření:

- vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy ND dle opatření dopravce
- v dopravně Teplice n. Met. nelze objíždět, všechny dopravní koleje po dobu výluky kusé
- v dopravně Teplice n. Met. zákaz nakládky a vykládky (ZAN) s výjimkou zásilek pro potřebu výlukových prací



4. 4.2 STAVEBNÍ POSTUP 02 – 7 DNÍ NEPŘETRŽITĚ

- Následná směrová a výšková úprava koleje
- Případné úpravy BK – úprava upínacích teplot v souladu s předpisem S3/2, čl. 114 (v platném znění).
-

Vyloučí se:

kolejově zhlaví a záhlaví teplické v dopravně Police n. Met.

kolejově traťová kolej Police n. Met. – Teplice n. Met.

kolejově záhlaví a zhlaví polické v dopravně Teplice n. Met.

kolejově staniční koleje č.1, č.2 a č.4 do km 82,300

kolejově staniční koleje č.6 a č.8 do km 82,400

vypnuto z činnosti PZS na přejezdu P5117 (přejezd „A“)

Další opatření:

- vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy ND dle opatření dopravce
- v dopravně Teplice n. Met. nelze objíždět, všechny dopravní koleje po dobu výluky kusé
- v dopravně Police n. Met. zákaz nakládky a vykládky (ZAN) s výjimkou zásilek pro potřebu výlukových prací
- v dopravně Teplice n. Met. zákaz nakládky a vykládky (ZAN) s výjimkou zásilek pro potřebu výlukových prací

4. 5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH POSTUPŮ A VÝLUK

Navržené výluky 90N (2021) + 7N (2022), výluky zabezpečovacího zařízení dle stavebních postupů

Předpokládané výluky: 09/2020 – 12/2020, 04-05/2021

Zahájení stavby	září	2021
-----------------	------	------

Ukončení stavby včetně zkušebního provozu	září	2022
---	------	------

Termíny jsou orientační!!!

V Pardubicích 11/2020

Vypracoval: ing. Petr Burda