

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 24786/2022-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

## **„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 16**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

#### **Dotaz 124)**

SO 62-10-01 Železniční svršek: Dle výpočtu výměry položky č. 21-965010- ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK = 2 331 m<sup>3</sup> se má odtěžit stávající kolejové lože i v 1.TK v úsecích délky 114+158(abn.hm). Dle ZOV – Etapa 1a/str. 28,29 a příslušných příčných řezů v těchto dvou úsecích v 1.TK se s odtěžením kolejového lože nepočítá, počítá se jenom s doplněním KL. Žádáme o prověření tohoto rozporu v PD. V úseku km 408,253539 – km 408,284000 a v úseku km 408,903054 – km 408,928604 se z důvodu sanace spodku s odtěžením KL počítá.

a) V případě, že se v těchto dvou úsecích v 1.TK (vyjma úseku pro sanaci spodku) nepočítá s odtěžením kolejového lože, žádáme o opravu výměry č. 21, následně pak opravu výměry položky č. 22.

b) V případě, že se v těchto dvou úsecích v 1.TK počítá s odtěžením stávajícího kolejového lože, žádáme o navýšení počtu dní v HMG pro trhání kolejového roštu a odtěžení kolejového lože na min 2 dny na každý úsek. Pro zřízení nového kolejového lože a pokládku stávajícího kolejového roštu v úsecích 1.TK žádáme vymezit v HMG další 2 dny na každý úsek.

Odpověď na dotaz č. 124:

**a1) V úsecích se počítá s odtěžením a výměnou KL. Rozpor v příčných řezech opraven.**

**a2) V harmonogramu prací je zahrnuta i doba na odstranění i zpětné zřízení kolejového lože.**

#### **Dotaz 125)**

SO 62-10-01 Železniční svršek: Žádáme o opravu výměry 3 016,2 m položky č. 11-542121-SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M. Ve výpočtu není správně zohledněný abnormální hektometr.

Odpověď na dotaz č. 125:

**V rozpočtu opraveno o vliv abnormálního hektometru. Nová výměra = 2902,20 m.**

**Přílohy:**

**D.2.1.1.1.2.031 – Příčné řezy km 408,000 – 408,200**

**D.2.1.1.1.2.032 – Příčné řezy km 408,250 – 408,450**

**D.2.1.1.1.2.034 – Příčné řezy km 408,750 – 408,950**

**Výkaz výměr - Litoměřice\_město-Velké\_Žernoseky\_Zm11\_221216**

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3241597

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** dacfb2ad-5780-4b35-9c38-852d195bd847

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 16.12.2022 08:56:24



f9535943-9fc9-4270-95df-3198e0eae7a4