

Naše zn.: 21562/2022-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

**„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice“**

**Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu článkem 7 Výzvy k podání nabídky odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

**Dotaz č.1:**

Vzhledem k datu zahájení řízení a termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 15 pracovních dnů.

**Odpověď č.1:**

*Zadavatel žádosti dodavatele nevyhovuje.*

**Dotaz č.2:**

Byl nalezen nesoulad v množství odpadů mezi STZ a soupisem prací:

Kategorie odpadu:	Množství v STZ:	Množství v soupisu prací:
17 05 04	97,05t	200,45t
17 04 05	108,2t	4,8t

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č.2:**

*Množství odpadů uvedené ve výkazu výměr (soupisu prací) odpovídá rozsahu stavby. V STZ opraveno.*

**Dotaz č.3:**

**PS 11-01-31 „PZZ přejezdu P673 v km 8,288“:** V souvislosti s dodávkou nových baterií žádáme zadavatele o vyjádření, zda jsou požadovány olověné nebo NiCd baterie.

**Odpověď č.3:**

*Požadujeme NiCd baterie s výdrží cca 8 hod a životností min. 15 let schválených pro použití u Správy železnic, státní organizace, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň.*

**Dotaz č.4:**

**PS 11-01-31 „PZZ přejezdu P673 v km 8,288“:** V zadávací dokumentaci není uvedeno, zda bude v rámci předmětné stavby dotčeno SZZ v žst. Horšovský Týn.

- a) Žádáme zadavatele o poskytnutí informace jakého typu a stáří je SZZ v ŽST Horšovský Týn.
- b) Domníváme se správně, že v rámci předmětné stavby nedojde k úpravě/dotčení SZZ v ŽST Horšovský Týn?

**Odpověď č.4:**

a) SZZ v ŽST Horšovský Týn je 2. kategorie se světelnými návěstidly dle TNŽ 34 2620, ovládané místně. Rok uvedení do provozu je 1970. Další úpravy SZZ provedeny v roce 2012 a 2018.

b) SZZ v ŽST Horšovský Týn nebude v rámci stavby dotčeno.

**Dotaz č.5:**

**PS 11-01-31 „PZZ přejezdu P673 v km 8,288“:** ZD ve stupni DUSP zcela postrádá nezbytnou informaci, jakým způsobem budou řešeny základy nového RD (specifikaci, výkresy a další podrobné informace). Objektová skladba neobsahuje SO pro vybudování základů.

- a) Žádáme o určení, jaký typ základů bude použit včetně podrobnějších specifikací, typ základů, žádáme o doložení výkresů základů RD atd.

Pozn.: Pro názorný příklad lze nahlédnout do stavby dostupné v systému E-ZAK „Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“.

- b) Žádáme zadavatele o informaci, do které položky si má uchazeč zahrnout náklady na vybudování základů RD.

**Odpověď č.5:**

Základy technologického domku budou realizovány dle rozhodnutí dodavatele o provedení technologie základů. Provedení je patrné z přiloženého výrobního výkresu č. 0501, který by měl zhotovitel navrhnout dle vlastních výrobních postupů.

Náklady na vybudování základů domku jsou zahrnuty v položkách č. 59 a č. 60.

**Dotaz č.6:**

**PS 11-01-31 „PZZ přejezdu P673 v km 8,288“:** V ZD není specifikováno, zda bude na předmětném PZS vybudován přenos informací (např. přenos stavových informací přes bránu GSM na pracoviště údržby). Žádáme zadavatele o vyjádření a případnou podrobnější specifikaci řešení přenosu informací.

**Odpověď č.6:**

Na přejezdu bude zřízena diagnostika vnitřních stavů PZS, napětí a teplot (zař. BDA), která bude umožňovat dálkový přenos dat na pracoviště údržby s možností dálkového rozboru dat (do již zřízeného serveru LDS) prostřednictvím LTE routeru Conel.

**Dotaz č.7:**

**SO 98-98 „Všeobecný objekt“** : Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 6 „Exkurze“. Ze ZD není zřejmý rozsah pro uvedenou položku (např. počet účastníků, časový rozsah, atd.). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č.7:**

*Rozsah položky je specifikován v Obchodních podmínkách zhotovení stavby, bod 2.23.2.*

**Dotaz č.8:**

**SO 98-98 „Všeobecný objekt“** : Ve výkazu výměr se vyskytuje položka č. 7 „Nájmy hrazené zhotovitelem stavby“. Ze ZD není zřejmý rozsah pro uvedenou položku (počet pozemků, výměra, popř. předpokládaná doba pronájmu). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď č.8:**

*Rozsah pro uvedenou položku je uveden v geodetické části dokumentace, I.2 Majetkoprávní část.*

**Dotaz č.9:**

PS 11-02-11 (Sdělovací zařízení, místní kabelizace) : Ve výkazu výměr se nevyskytuje položka „OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY“, tak jak je tomu u PS 11-01-31. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

**Odpověď č.9:**

*Soubor PS 11-02-11 řeší pouze pokládku traťového kabelu a třech trubek HDPE, a připojení VTO u nového technologického domku přejezdu P673. Realizační dokumentace k tomuto souboru nebude zpracovávána.*

*Přílohy:*

- schéma 0501 Základy technologického domku
- dokument B. Souhrnná technická zpráva

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3240472

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 3609f226-1bd9-4322-af9c-9b04f9355ec6

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 15.12.2022 14:44:00



8f963712-7f3c-4f2d-a248-6b4413b94b5b