

# Po připomínkách 08/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 tel.: +420 222 335 777 e-mail: szdc@szdc.cz
-------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN RAIBR
		Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ING. MARTIN RAIBR	ING. PETR NEKULA

Název akce:	Číslo smlouvy:
<b>ETCS Praha Uhřetěves - Votice</b>	15 398 208
	Projektový stupeň:
	PD
Část:	Datum:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	08/2016
	Číslo části:
	A



Projekty  
Inženýring  
Konzultace

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

---

**"ETCS Praha Uhřetěves - Votice"**

**PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

## OBSAH

<b>A.1</b>	<b>Úvodní údaje.....</b>	<b>3</b>
a.)	Identifikace stavby.....	3
b.)	Zadavatel přípravné dokumentace .....	3
<b>A.2</b>	<b>Charakteristika území a stavebního pozemku .....</b>	<b>5</b>
a.)	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	5
b.)	Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci.....	10
c.)	Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací.....	10
d.)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	11
e.)	Požadavky na realizaci stavby.....	11
f.)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	11
g.)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území .....	12
h.)	Poloha vůči záplavovému území .....	12
i.)	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí .....	12
j.)	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	12
k.)	Zajištění vody a energií po dobu výstavby.....	12
l.)	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	12
<b>A.3</b>	<b>Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....</b>	<b>14</b>
m.)	Účel užívání stavby .....	14
n.)	Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),.....	14
o.)	Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby) .....	14
p.)	Etapizace výstavby .....	14
q.)	Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.) .....	15
r.)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	15
<b>A.4</b>	<b>Orientační údaje stavby.....</b>	<b>16</b>
s.)	Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),.....	16
t.)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....	16
u.)	Celková spotřeba vody.....	16
v.)	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod.....	16
w.)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	16
x.)	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	16
<b>A.5</b>	<b>Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>17</b>
<b>A.6</b>	<b>Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>18</b>
<b>A.7</b>	<b>Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>20</b>
<b>A.8</b>	<b>Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....</b>	<b>23</b>
y.)	Provozní soubory .....	23
<b>A.9</b>	<b>Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>24</b>
z.)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování) .....	24
aa.)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	25
bb.)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele .....	25
<b>A.10</b>	<b>Členění přípravné dokumentace .....</b>	<b>26</b>



## A.1 ÚVODNÍ ÚDAJE

### a.) Identifikace stavby

Název stavby:	"ETCS Praha Uhřetěves - Votice"
ISPROFIN:	5113520010
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD, DÚR)
Druh/Charakter stavby:	Výstavba vlakového zabezpečovače
Kraj:	Středočeský, Praha
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Železniční trať: č.519 Benešov u Prahy - Praha Vršovice Traťový úsek Benešov u Prahy - Praha Uhřetěves č.704 České Budějovice - Benešov u Prahy Traťový úsek Olbramovice – Benešov u Prahy č.514A Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy Traťový úsek Postupice – Benešov u Prahy č.514B Olbramovice - Sedlčany Traťový úsek Olbramovice - Štětkovice č.516A Světlá nad Sázavou - Čerčany Traťový úsek Hvězdovice – Čerčany č.523A Čerčany – Praha Vršovice Traťový úsek Čerčany – Týnec nad Sázavou
Železniční stanice dotčené stavbou:	Olbramovice, Benešov u Prahy, Čerčany, Senohraby, Strančice, Říčany, Praha – Uhřetěves
Železniční zastávky dotčené stavbou:	Praha Kolovraty, Mnichovice, Mirošovice u Prahy, Světlá, Čtyřkoly, Pyšely, Mrač, Bystřice u Benešova, Tomice,
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz , tel. 267 094 146, 605 229 036)

### b.) Zadavatel přípravné dokumentace

#### Objednatel (investor)

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)  Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)



**Stavební správa západ,**

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

**Zhotovitel projektové dokumentace stavby**

**Zpracovatel:**

**SUDOP PRAHA a.s.**

**208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky**

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349

DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088



## A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

### a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a traťových úsecích části tratě Olbramovice (obvod Votice), Praha – Uhřetěves, ve stávajících objektech výpravních budov (dopravní kanceláře, technologické místnosti) a technologických objektech.

Traťový úsek je dvoukolejný, s oboustranným pravostranným provozem v závislé trakci (střídavá trakční soustava 25kV v úseku Olbramovice (obvod Votice)- Benešov u Prahy, stejnosměrná trakční soustava 3 kV ss v úseku Benešov u Prahy- Praha – Uhřetěves).

Benešov u Prahy - Praha Vršovice

- |   |      |
|---|------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy            | 200m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy    | 200m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy          | 520m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy (výhled) | 740m |

České Budějovice - Benešov u Prahy

- |   |      |
|---|------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy            | 135m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy    | 300m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy          | 550m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy (výhled) | 740m |

Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy

- |  |      |
|--|------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy         | 40m  |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy | 70m  |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy       | 270m |

Olbramovice - Sedlčany

- |  |      |
|--|------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy         | 20m  |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy | 30m  |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy       | 130m |

Hvězdonice – Čerčany

- |  |      |
|--|------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy         | 60m  |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy | 84m  |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy       | 181m |

Čerčany – Týnec nad Sázavou

- |  |      |
|--|------|
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dopravy         | 105m |
| • Největší dovolená délka vlaku osobní dálkové dopravy | 145m |
| • Největší dovolená délka vlaku nákladní dopravy       | 210m |



## Nejvyšší dovolená rychlost

• Benešov u Prahy – Praha-Hostivař – (Praha Vršovice)	160km/h
• (České Budějovice) – Tábor – Olbramovice (mimo)	100km/h
• Olbramovice - Benešov u Prahy	160km/h
• (Trhový Štěpánov) - Postupice - Benešov u Prahy	60km/h
• Olbramovice – Sedlčany	50km/h
• Hvězdovice – Čerčany	60km/h
• Čerčany – (Týnec nad Sázavou) – Davle	50km/h

## Zábrzdňá vzdálenost

• Benešov u Prahy – Praha-Hostivař – (Praha Vršovice)	1000m
• Chotoviny – Olbramovice (mimo)	700m
• Olbramovice - Benešov u Prahy	1000m
• (Trhový Štěpánov) - Postupice - Benešov u Prahy	400m
• Olbramovice – Sedlčany	400m
• Hvězdovice – Čerčany	400m
• Čerčany – (Týnec nad Sázavou) – Davle	400m

Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých železničních dopraven. Stavba se bude odehrávat výhradně na drážních pozemcích a objektech v majetku SŽDC s. o. případně v majetku ČD a. s. Mimo drážní pozemky se zasahuje pouze v případě, kdy je nutný přístup ke stávajícímu zařízení pro provedení rekonstrukce. Realizací stavby nedojde k zásahům do zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I. Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

**Kategorie dráhy**

Dle prohlášení o dráze celostátní a regionální (JŘ 2016) (č.j. S 48534/2014-O12) se předmětný úsek stavby nachází na dráze celostátní. *(Dráha celostátní je dráha, nevyjmenovaná v usnesení vlády ČR č. 766 ze dne 20. prosince 1995, jejíž význam, účel a technický stav odpovídá potřebám dopravy celostátního významu. Dráhou celostátní je rovněž dráha, u níž bylo o zařazení do této kategorie rozhodnuto drážním správním úřadem.)*

Jedná se o část dráhy celostátní zařazené do evropského železničního systému dle přílohy „A“ příslušného prohlášení. Trať je označována jako koridor IVTŽK pro úsek Praha – České Budějovice.

Řešený traťový úsek patří mezi vybrané tratě železniční sítě České republiky je uveden i ve Sdělení ministerstva dopravy č. 111/2004, o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému.

Evropské ETCS Koridory se postupně transformují do Evropských nákladních koridorů ustanovených na základě „Nařízení EP a Rady č. 913/2010 z 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu v aktuálním znění, které komplexně řeší problematiku koridorů pro nákladní dopravu, následně změněné nařízením EP a Rady č. 1316/2013 z 11. prosince 2013.



Hlavním cílem Evropských nákladních koridorů je zabezpečit zvýšení podílu environmentálně šetrnější železnice na přepravním trhu. Nařízení kromě stanovení hlavních koridorů určuje také postup a podmínky realizace koridorů včetně požadavků na jejich technické standardy. Jedná se o komplexní podporu rozvoje nákladní dopravy, jejímž cílem je vytvořit infrastrukturu s homogenními klíčovými parametry z pohledu nákladní dopravy (průjezdny průřez, nápravový tlak, délka vlaku a rychlost), včetně vytvoření systému vhodných garantovaných tras v grafikonu vlakové dopravy.

Mezi takto definovanou sítí patří i úsek Praha – Uhřetěves – Olbramovice.

### **Traťový úsek**

Stavbou jsou zasaženy následující traťové úseky:

- Traťový úsek Olbramovice (obvod Votice) – Praha-Uhřetěves.

### **Navazující železniční tratě**

Na projektovaný traťový úsek Olbramovice (obvod Votice) – Praha-Uhřetěves navazují další odbočné tratě:

- **Postupice - Benešov u Prahy** - Mezistaniční úsek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo AH-88 bez hradla na trati. Maximální traťová rychlost v úseku je 60 km/h.
- **Čerčany – Poříčí n.S.** - Mezistaniční úsek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo AH-88 s hradlem na trati. Maximální traťová rychlost v úseku je 50 km/h.
- **Hvězdonice – Čerčany** - Mezistaniční úsek je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo. Maximální traťová rychlost v úseku je 60 km/h.
- **Olbramovice - Sedlčany** - trať je řízena dle předpisu D3 s dirigujícím dispečerem v ŽST Olbramovice. Maximální traťová rychlost v úseku je 50 km/h.

### **Místo stavby**

V rámci stavby budou přímo upravovány následující železniční stanice:

- ŽST Praha-Uhřetěves
- ŽST Říčany
- ŽST Strančice
- ŽST Senohraby
- ŽST Čerčany
- ŽST Benešov u Prahy
- ŽST Olbramovice

### ***Celkem se jedná o 7 stanic***

V rámci stavby budou dotčeny následující železniční zastávky vlivem výstavby balíz, případně technologického zařízení.:





- zast. Praha Kolovraty
- zast. Mnichovice
- zast. Mirošovice u Prahy
- zast. Světice
- zast. Čtyřkoly
- zast. Pyšely
- zast. Mrač
- zast. Bystřice u Benešova
- zast. Tomice

***Celkem se jedná o 9 zastávek***

*V rámci stavby dojde k drobným hardwarovým, případně softwarovým zásahům v sousedních železničních stanicích.*

**Kraj – vyšší územněsprávní celek**

Dotčené krajské úřady:

Dotčená železniční stavba spadá do správního územního celku kraje Hl.m. Praha a Středočeského kraje.

**Magistrát hl. m. Praha**

Mariánské nám. 2

110 01 Praha 1

**Krajský úřad Středočeského kraje**

Zborovská 81/11 P.O.Box 59

150 00 Praha – Smíchov

Dotčená katastrální území

Uhřetěves (773425), Kolovraty (668591), Říčany u Prahy (745456), Světice u Říčan (760391), Strančice (756067), Mnichovice u Říčan (697541), Mirošovice u Říčan (695475), Senohraby (747505), Pětihosty (747491), Čtyřkoly (624331), Čerčany (619663), Lštěň (624357), Poříčí n.S. (726036), Mrač (700002), Benešov u Prahy (602191), Žižňany(751553), Líšno (616834), Jinošice (616818), Božkovice (632015), Bystřice u Benešova (616770), Tomice u Votic (767735), Zahradnice (709921), Olbramovice u Votic (709875), Křešice u Olbramovic (709859), Votice (785041), Beztahov (692034), Arnoštovice (600466), Heřmaničky (638587).



Dotčené stavební úřady:

**Kraj Praha**

k.ú. Uhřetěves,

**Úřad městské části Praha 22,**

Odbor výstavby a územního rozvoje,

Nové náměstí 1250/10, 104 00 Praha 10

k.ú. Kolovraty

**Úřad městské části Praha 5**

Odbor územního plánování a stavebního řádu

Zborovská 11

15021 Praha 5

**Středočeský kraj**

*k.ú. Říčany u Prahy, k.ú. Světlava u Říčan*

**Městský úřad Říčany,**

Stavební úřad,

Melantrichova 2000, 251 01 Říčany

*k.ú. Strančice, k.ú. Mnichovice u Říčan, k.ú. Mirošovice u Říčan, k.ú. Senohraby, k.ú. Pětihosty*

**Městský úřad Mnichovice,**

Stavební úřad,

Masarykovo náměstí 83, 251 64 Mnichovice

*k.ú. Čtyřkoly, k.ú. Lštění, k.ú. Mrač, k.ú. Benešov u Prahy, k.ú. Žíňany, k.ú. Poříčí n.S.*

**Městský úřad Benešov**

Odbor výstavby a územního plánování

Masarykovo náměstí 100

256 01 Benešov

*k.ú. Líšno, k.ú. Bystřice u Benešova, k.ú. Jinošice, k.ú. Božkovice*

**Městský úřad Bystřice,**

Stavební úřad,

Dr. E. Beneše 25, 257 51 Bystřice



k.ú. Čerčany,

**Obecní úřad Čerčany,**

Stavební úřad,

Václavská 36, 257 22 Čerčany

*k.ú. Zahradnice, k.ú. Olbramovice u Votic, k.ú. Beztahov, k.ú. Tomice u Votic, k.ú. Křešice u Olbramovic,  
k.ú. Votice, k.ú. Arnoštovice, k.ú. Heřmaničky*

**Městský úřad Votice,**

Odbor výstavby a územního plánování,

Komenského nám. 700, 259 01 Votice

### **b.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci**

Jednotlivé dotčené obce mají ve své dosavadní, či nově připravované (aktualizované) územně plánovací dokumentaci řešenou stávající železniční trať zanesenu.

### **c.) Údaje o souladu záměru (přípravné dokumentace) s územně plánovací dokumentací**

Vzhledem k tomu, že se navržená stavba primárně odehrává na stávajícím pozemku dráhy je zde soulad s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

Všechny navržené práce a stavební činnosti se odehrávají na stávající provozované železniční trati. Vzhledem k tomu, že stávající provozovaná trať je zanesena do všech územně plánovacích dokumentací, jako stávající stav je soulad s územně plánovací dokumentací nezpochybnitelný



#### d.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Dokumentace je realizována v souladu s dokumentem „Národní implementační plán ERTMS“, který byl schválen CK MD 10. 2. 2015. Implementační plán, je zpracován na základě Rozhodnutí EK 2012/88/EU, kde je vydáno TSI subsystémů řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (TSI CCS), který uvádí soubor povinných specifikací pro zajištění interoperability systémů třídy A.

V souladu s TSI CCS a touto stavbou je budováno ERTMS na trati vedoucí od evropských koridorů k hlavním evropským přístavům, seřaďovacím nádražím, nákladním terminálům a oblastem nákladní dopravy v tomto případě Praha a Lovosice.

V době zpracování přípravné dokumentace stavby „ETCS Praha Uhřetěves - Votice“ nebyly projektantovi známy žádné jiné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

#### e.) Požadavky na realizaci stavby

Pro provozní soubory a stavební objekty výše jmenované části dokumentace je zhotovitel stavby povinen zajistit dokumentaci pro stavební povolení a realizační dokumentaci stavby, která musí být před zahájením prací odsouhlasena investorem.

Zhotovitel musí respektovat budoucí stanoviska z projednání dokumentace pro stavební povolení s jednotlivými orgány a při samotné realizaci stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky plynoucí ze stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

#### Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

#### Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Přípravné dokumentaci. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

#### f.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.



**g.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou jsou realizovány prvky zabezpečovacího, sdělovacího a energetického zařízení nebude podrobný geotechnický průzkum realizován. Stavbou budou realizovány pouze drobné výkopové práce související s uložením kabelizace na drážním tělese.

Stavba prochází pražskou plošinou, na které se nachází CDP Praha. Chráněné ložiskové území či dobývací prostor se v prostoru stavby nevyskytují.

**h.) Poloha vůči záplavovému území**

Stavba není v kontaktu se záplavovým územím stanoveným dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění.

**i.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí**

Uvedené údaje jsou uvedeny v geodetické dokumentaci, část I, konkrétně v dílčí části I.2 Majetkoprávní část přípravné dokumentace.

**j.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy**

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací. Jedná se o silnice I., II. a III. třídy, jakož i stávajících místních a účelových komunikací.

**k.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby**

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů. V případě potřeby pak bude dodávka elektrické energie zajištěna z mobilních agregátů zhotovitele.

**l.) Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. spravují:

SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Praha

- **Správa tratí:**
  - stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
  - stavební objekty železničního spodku
  - stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů:**
  - stavební objekty železničních mostů
  - stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
  - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
  - stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
  - provozní soubory dálkové řídicí techniky (DŘT)
  - provozní soubory silnoproudé technologie
  - stavební objekty osvětlení
  - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
  - stavební objekty EOv



- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
  - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
  - provozní soubory sdělovacího zařízení

SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty

- provozní soubory sdělovacího zařízení

České dráhy, a.s., RSM - Regionální správa majetku pro Prahu a Středočeský kraj



## A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

### m.) Účel užívání stavby

Účelem připravované stavby „ETCS Praha Uhřetěves - Votice“ je splnění záměru investiční akce SŽDC s.o., který vychází z podnikatelského záměru SŽDC s.o. ze zpracovaného Národního implementačního plánu ERTMS. Základním předpokladem je, že na celém rameni a přilehlých tratích úseku Praha Uhřetěves - Votice bude zachováno stávající organizování drážní dopravy podle předpisu D1 a trať bude rozšířena o systém ERTMS/ETCS.

Cílem evropského prováděcího plánu ERTMS je zajistit, aby lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS mohly mít přístup k stále většímu počtu tratí, přístavů, terminálů a seřaďovacích nádraží, aniž by kromě ERTMS musely mít vybavení podle vnitrostátních předpisů (v ČR LS).

Z toho důvodu prováděcí plán nevyžaduje odstranění stávajících systémů třídy B (v ČR LS) na tratích zahrnutých do plánu. Avšak k datu stanovenému v prováděcím plánu nebude zařízení se systémem třídy B podmínkou přístupu na tratě zahrnuté do prováděcího plánu pro lokomotivy, železniční vozy a jiná železniční vozidla vybavená ERTMS.

Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém podle Směrnice 2008/57/ES respektive podle TSI – technických specifikací interoperability pro subsystémy CCS – řízení a zabezpečení.

Pro implementaci ETCS L2 do podmínek železnice v České republice byl realizován „Pilotní projekt ETCS L2 v úseku Poříčany – Kolín“. Pilotní projekt ETCS byl zaměřen především na řešení otázek technické implementace systému ETCS tzn. především vývoj interface k národním systémům zabezpečovacích zařízení včetně národního STM modulu pro systém LS, ale současně také implementace do národních podmínek provozu železnice v České republice. V neposlední řadě bylo úkolem PP ETCS také identifikovat rizika spojená s rozvojem systému ETCS v České republice. Poznatky z PP ETCS jsou uplatněny při zadávání komerčních projektů pro výstavbu ETCS v České republice.

V rámci této stavby dojde k zapojení následujících ŽST a jejich přilehlých traťových úseků do systému ETCS L2:

Heřmaničky (mimo)-Olbramovice, ŽST Olbramovice, Olbramovice-Benešov u Prahy, ŽST Benešov u Prahy-Čerčany, ŽST Čerčany, Čerčany-Senohraby, ŽST Senohraby, Senohraby-Strančice, ŽST Strančice, Strančice-Říčany, ŽST Říčany, Říčany-Praha-Uhřetěves.

### n.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

### o.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

### p.) Etapizace výstavby

Stavba nebude realizována na etapy a bude realizována v celém rozsahu uvedeném v této dokumentaci. Na tuto stavbu však budou navazovat další stavby, které budou rozšiřovat definovanou řízenou oblast.



**q.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)**

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a traťových úsecích části tratě Olbramovice (obvod Votice), Praha – Uhřetěves.

**Místo stavby:****Hlavní železniční trať zapojena do ETCS L2:**

- č.519 Benešov u Prahy - Praha Vršovice  
Traťový úsek Benešov u Prahy - Praha Uhřetěves  
Jedná se o dráhu celostátní.
- č.704 České Budějovice - Benešov u Prahy  
Traťový úsek Olbramovice – Benešov u Prahy  
Jedná se o dráhu celostátní.
- č.514A Trhový Štěpánov - Benešov u Prahy  
Traťový úsek Postupice – Benešov u Prahy  
Jedná se o dráhu regionální.
- č.514B Olbramovice - Sedlčany  
Traťový úsek Olbramovice – Štětkovice  
Jedná se o dráhu regionální.
- č.516A Světlá nad Sázavou - Čerčany  
Traťový úsek Hvězdovice – Čerčany  
Jedná se o dráhu regionální.
- č.523A Čerčany – Praha Vršovice  
Traťový úsek Čerčany – Týnec nad Sázavou  
Jedná se o dráhu regionální.

**r.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity trati. Zřízením nového technologického zařízení se mohou zkrátit provozní intervaly nutné pro křižování vlaků a následné mezidobí. Současně dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

Na základě řešení přípravné dokumentace uvádíme základní údaje:

- |  |          |
|--|----------|
| • Celková délka železniční trati s dálkovým ovládáním zařízení | 55,048km |
| • Celkový počet železničních stanic zapojených do ETCS L2      | 7        |
| • Celkový počet železničních zastávek                          | 9        |





## A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### s.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

### t.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie. Ty jsou v jednotlivých ŽST a CDP Praha již připraveny a vzhledem k tomu nedochází k dramatickým nárůstům, které by si vynucovali změny o připojení mezi SŽDC s.o. a energetickými podniky.

### u.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

### v.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

### w.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

### x.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.



## A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládaný termín výstavby tj. zahájení a ukončení stavby „ETCS Praha Uhřetěves - Votice“ vychází z požadavku investora SŽDC s.o., Stavební správy západ: Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

- Dokončení přípravné dokumentace pro územní rozhodnutí.....06/2016
- Zahájení projektové přípravy stavby ..... 01/2017
- Ukončení projektové přípravy stavby ..... 12/2017
- Zahájení realizace stavby..... 01/2018
- Ukončení stavby..... 12/2018

Celková „předpokládaná“ doba výstavby ..... 24 měsíců.

Do doby zahájení prací na dalším stupni projektové dokumentace je vhodné vyjasnit, respektive potvrdit časový harmonogram pro realizaci staveb modernizace IV. TŽK, respektive jednotlivých traťových úseků a stanic. Vhodnou koordinací výstavby navazujících staveb je možno případně ještě snížit náklady výstavby.



## A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Přípravná dokumentace byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

### Podklady předané zadavatelem:

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

### Základní podklady:

- Zadávací dokumentace pro přípravnou dokumentaci včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

### Geodetické podklady:

- Katastrální mapy a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí vedených v elektronické podobě;
- Mapové podklady 1: 10 000; 1:50 000.

### Ostatní použité podklady:

- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních;
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladů stavby;
- Doklady o průběhu zpracování projektové dokumentace;
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi;
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace;
- ČSN, TSI, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy SŽDC D1 - Dopravní a návěštní předpis, SŽDC D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, Vyhláška 173/1995 Sb., Vyhláška 177/1995 Sb., ČSN 73 6380, ČSN 34 2650, ON 34 2620 aj./;
- Směrnice č.11/2006 SŽDC s.o. „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních „ č.j. 13511/06-OP ze dne 30.6. 2006 ( příloha č.1 – Přípravná dokumentace);
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.



- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.
- Zhotovitel (projektant) dále použil:
- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců OŘ SŽDC.
- Mapových podkladů 1: 10 000; 1:50 000.
- Dostupné stávající staré podklady polohopisných výkresů 1: 1 000 jednotlivých dopraven.
- Zjištěné a předané podklady od jednotlivých správců inženýrských sítí rozdělené na správce sítí drážních (jednotlivé Oblastní ředitelství, správy železničních telekomunikací); na správce nedrážních sítí (jednotlivé orgány a organizace státní správy, a organizace spravující tyto sítě).



## A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Stavba dopravní infrastruktury, jako je „ETCS Praha Uhřetěves - Votice“ nemá významný vliv na území, v němž se nalézá. Stavba navazuje ve svém traťovém úseku na stavby, které svým charakterem a rozsahem částečně řeší i problematiku této stavby.

- Pilotní projekt ERTMS
- CDP Praha (výstavba centrálního dispečerského pracoviště);
- Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hl.n. I.část – žst. Praha Hostivař;
- GSM-R Benešov – Votice;
- GSM-R Votice – České Budějovice;
- Modernizace trati Soudoměřice u Tábora – Votice;
- Revitalizace trati Praha – Vrané n. Vltavou – Čerčany;
- DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)

### Pilotní projekt ERTMS/ETCS

V současné době je v provozu systém ERTMS/ETCS, který byl realizován v rámci pilotního projektu v úseku Poříčany – Kolín. Realizací pilotního projektu ETCS bylo vybudováno nejnutnější technické zařízení na cca 22 km dvoukolejné trati pro zajištění implementace systému ERTMS/ETCS úrovně 2 do národních podmínek železnice v České republice.

Na rozdíl od pilotního projektu GSM-R byl pilotní projekt ETCS zaměřen především na řešení otázek technické implementace systému ETCS do národních podmínek provozu železnice v České republice, protože teprve na existujícím funkčním implementovaném systému je možno ověřovat jeho provozní vlastnosti, součinnost s ostatními železničními subsystémy a v neposlední řadě i požadavky na zajištění jeho provozu.

### „CDP Praha“

Stavba CDP Praha je v současnosti dokončena a jednotlivé sály se připravují k provozu.

### „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – ŽST Praha Hostivař“

Stavba je v realizaci. Stavbou je modernizován uvedený úsek trati. Technologicky je pak navíc zřizováno nové / upravováno traťové zabezpečovací zařízení v navazujících traťových úsecích.

Vliv na stavbu „ETCS Praha Uhřetěves - Votice“ – v rámci stavby vznikne technologické zařízení zajišťující přenosové optické cesty. Stavba se v současnosti dokončuje.

### GSM-R Benešov – Votice, GSM-R Votice – České Budějovice

Přípravná dokumentace řeší výstavbu rádiového systému GSM-R a pokrytí signálem rádiového systému GSM-R v traťových úsecích:

- Benešov u Prahy (mimo) – Votice (trať č. 220) – I. část
- Votice – Nemanice (trať č. 220) – II. část



Obecně se výstavba týká celostátní trati č. 220, která je zařazena do kategorie hlavní tratě. Stavba rozšiřuje síť pozemních základových stanic a rozsah pokrytí trati signálem sítě GSM-R v úseku Benešov – Votice o cca 19 km v části I. a v úseku Votice – Nemanice o cca 110 km v části II. Celková délka pokrytí je cca 129 km.

#### **„GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“**

Stavba je ve fázi realizace s termínem dokončení 06/2015. V rámci stavby dochází k výstavbě systému GSM-R v uzlu Praha a zřízení přenosových cest. V rámci stavby ETCS se předpokládá její dokončení před realizací této stavby.

#### **Modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice**

Stavba modernizace obsahuje soubor činností, jejichž výsledkem bude zvýšení výkonnosti, životnosti a pohodlí nové dvojkolejné trati spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, ložné míry UIC – GC, zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti na 160km/h. Dosažení výše uvedených parametrů není možno v podstatné délce docílit na stávající železniční trati, vzhledem ke konfiguraci okolního terénu a tohoto důvodu je trať vedena v převážné části na přeložce.

Obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati s úpravou geometrické polohy hlavních kolejí s důrazem na zvýšení rychlosti. Hlavním koncepčním kritériem stavby bylo konkurence schopnost železniční dopravy s dopravou autobusovou tj. autobus jedoucí po dálnici D3 v úseku České Budějovice - Praha. Začátek připravované stavby je dle stávajícího staničení v drážním km 95,307 478 za železniční stanicí Sudoměřice (v rámci stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“ se předpokládá zrušení žel. stanice Sudoměřice u Tábora a nahrazení zastávkou, respektive dočasnou odbočkou) a konec stavby je dle stávajícího staničení v drážním km 114,500 před železniční stanicí Votice, v prostoru mimoúrovňového křížení stávající železniční trati se silnicí II. třídy č. 121. V tomto místě stavba navazuje na již realizovanou stavbu „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“.

Součástí stavby je opuštění stávajících železničních stanic Střeziměř, Ješetice a Heřmaničky. Novou navrhovanou železniční stanicí je ŽST Červený Újezd. V rámci stavby jsou navržena i nástupiště nových zastávek tj. zastávek Mezno, Střeziměř, Červený Újezd zastávka, Ješetice a Heřmaničky.

Zvýšení bezpečnosti provozu je dáno zřízením nového staničního a traťového zabezpečovacího zařízení s navázáním na sousední stanice. Bezpečnost cestujících je zvýšena vybudováním nových nástupišť s bezbariérovým přístupem, řešeným pomocí nových podchodů nebo stávajících mostních objektů a chodníky na nástupiště.

Nově vybudováno bude trakční vedení. Na stávající opouštěné trati dojde k demontáži stávajícího TV. Nově položena bude většina kabelových rozvodů, přeloženy budou všechny dotčené drážní i mimodrážní sítě.

#### **DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)**

Účelem připravované stavby „DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)“ je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií. Jednotlivá zařízení a technologie jsou umístěna v železničních stanicích a zastávkách a po realizaci výše uvedené



stavby budou dálkově ovládána z centrálního dispečerského pracoviště („dále jen CDP“) umístěného v Praze (oblast Balabenka). Stavba svým technologickým zaměřením realizuje dálkové ovládání výše uvedených technologií v železničních stanicích a zastávkách pro dálkové řízení, při kterém dochází k soustředování jednotlivých dat z technologií ve více místech.

Stavba řeší návrh dálkového řízení v traťovém úseku Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo). Centrální dispečerské pracoviště pro tento řízený traťový úsek bude umístěno v novém objektu CDP Praha. Stavba objektu CDP Praha je samostatnou stavbou. V rámci této připravované stavby dojde v objektu CDP Praha pouze k vybavení příslušných dispečerských sálů pro řízení dopravy. Jedná se o vybavení nového dispečerského sálu pro řízení traťového úseku Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo). V 1. etapě výstavby dojde k vybavení pouze provizorního sálu pro řízení výše zmíněného úseku. V následné 2. etapě dojde k vybavení definitivního dispečerského sálu pro celý úsek Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo).

Pro traťový úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo) bude realizováno pracoviště pohotovostního výpravčího (dále jen „PPV“). Pracoviště PPV bude umístěno v žst. Čerčany.

V jednotlivých železničních stanicích a zastávkách budou pro možnost dálkového ovládání upravena vnitřní technologická zařízení a dále bude v železničních stanicích a zastávkách provedeno lokální doplnění kabeláže (metalické, optické) v souvislosti s výstavbou kamerového systému, informačního zařízení, doplněním přenosového zařízení nebo úpravou elektrického ohřevu výhybek. Nová kabelizace bude výhradně vedena v trasách stávajících kabelů na drážních pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC, s.o.“) a Českých drah, akciová společnost (dále jen „ČD, a.s.“).



## A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Přípravná dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

Rozhodujícími stavebními objekty jsou objekty na stávající trati, rekonstrukce technologických objektů tj. zabezpečovacího zařízení (jak staničního, tak traťového), sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Dále je to vybavení příslušného dispečerského sálu v objektu CDP Praha.

Vzhledem k tomu, že se jedná o ojedinělou dokumentaci, řešící zřízení nadstavbového zařízení na kontinuálním traťovém úseku byla zvolena úprava projektové skladby a změna značení projektových souborů. Pro ně je zvolena sedmi místní řada (PS 00-00-000) následujícím způsobem.

PS ??-00-000 - první dvojice číselné řady označuje traťový úsek v národním značení (v našem případě se jedná o IV. TŽK, čímž uvažujeme číslo 04),

PS 00-??-000 - druhé dvojčíslí označuje pořadí příslušné RBC úseku od začátku trati, v případě označení číslem 51, označuje soubor realizovaný v celé trati s příslušností na CDP Praha, číslo 91 označuje lokální zařízení na CDP Praha.

PS 00-00-?00 - na páté pozici je označení profese (1-zabezpečovací zařízení, 2-sdělovací zařízení, atd.)

PS 00-00-0?? - na šesté a sedmé pozici je číslo objektu dané profese v daném úseku. V případě, kdy na šesté pozici se nachází číslo 9, jedná se o PS, který je realizován v místě RBC.

Tímto způsobem byly označeny jednotlivé PS této stavby.

### Provozní soubory

#### Železniční zabezpečovací zařízení

- PS 04-51-101 Praha Uhřetěves - Votice, balízy ETCS
- PS 04-51-102 Praha Uhřetěves - Votice, úpravy ZZ pro ETCS
- PS 04-91-191 Praha Uhřetěves - Votice, RBC
- PS 04-91-192 Praha Uhřetěves - Votice, úpravy v CDP Praha

#### Železniční sdělovací zařízení

- PS 04-51-201 Úprava a doplnění optických kabelů
- PS 04-51-202 Úprava a doplnění sítě GSM-R
- PS 04-51-203 Radiovníky
- PS 04-91-201 Doplnění centrálních částí systému GSM-R

#### Inženýrské objekty

- SO 04-51-401 Kolejové úpravy v ŽST Říčany

#### Pozemní stavební objekty (vč. přístřešků, demolic, technol. objektů ...)

- SO 04-91-501 Praha Uhřetěves - Votice, stavební úpravy v CDP Praha





## A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

### y.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

V jednotlivých železničních stanicích je zařízení, které bylo dodáno v rámci staveb „Modernizace... a Optimalizace...“ případně návazných a souvisejících staveb. Zařízení umožňuje ve stávajícím stavu plnohodnotné místní a částečně úsekové řízení. Vzhledem k tomu, že při instalaci zařízení se uvažovalo s přítomností dopravního zaměstnance, jsou některé činnosti převedeny do jeho kompetence. Jedná se například o zapínání/vypínání systémů elektrického ohřevu pro jednotlivé skupiny výhybek, okruhů elektrického osvětlení a zajištění bezpečnosti cestujících. Dopravní zaměstnanec zároveň staví jednotlivé posunové a vlakové cesty.

V rámci stavby „DOZ Horní Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice – Praha Uhřetěves (mimo), 1. etapa – úsek Olbramovice (včetně) – Praha Uhřetěves (mimo)“ bude toto změněno na řízení trati z CDP Praha v plném rozsahu u ostatních stanic tedy ŽST Heřmaničky, dojde k této změně také, ale až ve stavbě, která se teprve bude zadávat. Vzhledem k tomu musí dojít v rámci stavby ETCS k přenesení jednotlivých informací do CDP Praha.

Jednotlivými úpravami následně dojde k možnosti nasazení systému ETCS L2, který je v současnosti požadován Evropskou unií. Vzhledem k členství ČR v EU je nutné dle dohod o přístupu k EU plnit legislativní nařízení EU. Na základě těchto nařízení je realizována i tato stavba a zejména se jedná o:

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství

SDĚLENÍ KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ o zavedení evropského systému železniční signalizace ERTMS/ETCS (SEK (2005) 903)

ROZHODNUTÍ KOMISE č. 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012, o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského systému (oznámeno pod číslem K(2012) 172) (Text s významem pro EHP) (2012/88/EU).

ROZHODNUTÍ KOMISE ze dne 6. listopadu 2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (oznámeno pod číslem C(2012) 7325) (Text s významem pro EHP) (2012/696/EU).

ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2015/14 ze dne 5. ledna 2015, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (oznámeno pod číslem C (2014) 9909), (Text s významem pro EHP).

ROZHODNUTÍ KOMISE ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (oznámeno pod číslem C (2012) 8075), (Text s významem pro EHP) (2012/757/EU)

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2015/995 ze dne 8. června 2015, kterým se mění rozhodnutí 2012/757/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii. (Text s významem pro EHP)



Podle závazků plynoucích z Evropského implementačního plánu ERTMS je nutno zajistit instalaci ERTMS/ETCS L2 na české části tohoto koridoru.

Úsek Praha Uhřetěves - Votice je první částí, která vstupuje do realizace. Následně budou v navazujících stavebních realizacích další úseky.

Jako základní pracoviště pro tuto stavbu je zvolena budova CDP Praha, které v současnosti není ještě plně stavebně dokončeno a jeho dokončení se předpokládá do roku 2016.

Celá stavba se provádí na pozemcích ČD a.s a SŽDC. Ve stanicích a v jednotlivých lokalitách se provádí pouze úpravy na vnitřním technologickém zařízení a zřízení neproměnných balíz v kolejišti.

## **z.) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

V rámci stavby ETCS dojde ke zřízení systému vlakového zabezpečovače, který zvyšuje bezpečnost na železniční síti SŽDC s.o.. Systém ETCS L2 umožňuje plnou kontrolu strojvedoucího a zajišťuje jeho informování o průběhu jízdy až do místa zastavení.

Systémem ETCS se zároveň umožňuje dosáhnout optimálních jízdních charakteristik, které mohou zajistit vyšší propustnost na trati vybavené systémem ETCS L2.

### **aa.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele**

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu. Rozsah stavby je též limitován návratností vložených finančních prostředků a zejména nesporným přínosem ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Při projekčních pracích byly provedeny místní šetření v jednotlivých dopravních a železničních stanicích za účasti dotčených složek provozovatele OŘ, TÚDC, ČD-T a SS západ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení v jednotlivých dopravních, umístění zařízení v kolejišti. Rozsah stavby bude prováděn výlučně na drážních pozemcích (pozemky v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s.).



## A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

Přípravná dokumentace stavby, včetně části průvodní zprávy je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č.11/2006“ SŽDC v platném znění, resp. dle přílohy č.1 k uvedené směrnici „PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE (PD)“. Pro účely vedení územního řízení je v souladu s požadavky vyhlášky č.503/2006 Sb, resp. její přílohy č.4.

### A. Průvodní zpráva)

1. Úvodní údaje
2. Charakteristika území a stavebního pozemku
3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání
4. Orientační údaje stavby
5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
6. Přehled výchozích podkladů
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
9. Zdůvodnění stavby a jejího umístění
10. Členění přípravné dokumentace

### B. Souhrnná část

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| B.1 Souhrnná technická zpráva  |                           |
| B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie                        |                           |
| B.3 Vliv stavby na životní prostředí   |                           |
| B.4 Odolnost a zabezpečení stavby  | Sloučeno s B.6            |
| B.5 Odpadové hospodářství  | Neobsazeno (součástí B.3) |
| B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb  | Neobsazeno*               |
| B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání                           | Neobsazeno*               |
| B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | Neobsazeno*               |
| B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí           | Neobsazeno*               |
| B.10 Civilní ochrana   | Neobsazeno                |
| B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí  | Neobsazeno                |
| B.12 Organizace výstavby*  |                           |
| B.13 Doplnkové měření a průzkumy   | Neobsazeno                |
| B.14 Vodohospodářské řešení  | Neobsazeno                |

### \* Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva



**C. Situace stavby**

## C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.1.1 Přehledná situace stavby M 1:50 000

C.1.2 Celková situace stavby M 1:10 000

## C.2 Koordinační situace stavby

Neobsazeno

## C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

Neobsazeno

## C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí

Neobsazeno

## C.5 Snímek katastrální mapy

Neobsazeno

**D. Technologická část**

## D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

## D.2 Železniční sdělovací zařízení

## D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

Neobsazeno

## D.4 Ostatní technologická zařízení

Neobsazeno

**E. Stavební část**

## E.1 Inženýrské objekty

Neobsazeno

## E.2 Pozemní stavební objekty

Neobsazeno

## E.3 Trakční a energetická zařízení

**G. Náklady**

## G.1 Celkové náklady stavby

G.1.1 Celkové náklady stavby

G.1.2 Náklady PS, SO stavby

## G.2 Ekonomické hodnocení

## G.3 Záměr projektu

**H. Doklady**

## H.1 Záznamy z výrobních porad

## H.2 Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

**I. Geodetická dokumentace**

## I.1 Technická zpráva

## I.2 Majetkoprávní část

## I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů

