

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 24644/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 14

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz 121)

V zadávací dokumentaci objektu SO 62-61-61 je určen (a odpovědí zadavatele na dotaz č. 45 potvrzen) typ konstrukce sklopné NPC, která byla v ČR dosud instalována pouze jednou. Zkušenost s výstavbou daného typu bariéry tak může doložit pouze jeden uchazeč, zatímco ostatní možní uchazeči mohou mít zkušenosti pouze s výstavbou zcela jiných typů bariér jak v rámci staveb železničních drah, tak i mimo tyto stavby. S ohledem na to není uchazeči jasné odůvodnění požadavku kvalifikačního kritéria bodu 8.4 výzvy k podání nabídek na novostavbu nebo rekonstrukci protihlukové bariéry, resp. jeho omezení na pouze na stavby realizované na stavbách železničních drah. Situace je zde jiná než u požadavku na realizaci stavby žel. svršku a spodku, kde jsou v rámci této stavby navrženy konstrukce obdobného charakteru jako na jiných stavbách železničních drah. Trvá zadavatel s ohledem na výše uvedené na omezení referenční stavby protihlukové bariéry pouze na stavby realizované v rámci staveb železničních drah?

Odpověď na dotaz č. 121:

Dodatkem č. 7 byl upraven/změněn bod. 8.4 Technická kvalifikace - seznam stavebních prací a Technická kvalifikace – seznam odborného personálu písm. a), odrážka druhá.

Přílohou Dodatku č. 7 je upravená Výzva pro podání nabídky.

Dotaz 122)

Stavební objekt : 62-61-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, nízká protihluková
clona km 408,423 - 408,908

1. Prosíme zadavatele o upřesnění technických parametrů panelů, nízké protihlukové stěny.
Nikde jsme nenalezli tloušťku panelů, sklopných či pevných úseků.
2. Způsob zajištění sklopných částí, jejich ochrana proti manipulaci neoprávněnými osobami?

Odpověď na dotaz č. 122:

a1) Tloušťka panelů sklopné NPC není předepsána. Z příčných řezů porovnáním vzdálenosti osy sklopné NPC a líce konstrukce sklopné NPC od osy koleje č. 2 (rozdíl 120 mm) vyplývá maximální možná tloušťka panelů sklopné NPC v hodnotě 240 mm (v případě symetrie). U pevných úseků (překryvné stěny) nesmí líce panelů na straně ke koleji být blíže, než líce sloupků HEA160A – tzn. max. 75 mm od osy sloupků. Tloušťka panelů v případě symetrie k ose sloupku tak bude max. 150 mm.

a2) Výrobek musí projít schválením podle CPR. Výrobek pro použití na stavbě dráhy musí mít také TPD (Technické podmínky dodací), které budou vypracovány ve spolupráci výrobce a Správy železnic, s.o. Základní zabezpečení musí být proti možnosti sklopení směrem ke koleji.

.....
Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3235921

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1df4bbfd-a888-4467-9667-8654caba7624

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.12.2022 09:07:04



4c732702-1d8e-44f4-9b7d-e4ba56914ab1