



Stavební objekt je součástí dokumentace, která řeší modernizaci železniční trati v úseku Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně).

Stavba je součástí souboru staveb železničního spojení Praha – Letiště Václava Havla – Kladno.

Ve své jižní části stavba navazuje na rekonstrukci Negrelliho viaduktu, začátek úprav je v žst. Praha-Bubny v km 411,500, což je zároveň počátek staničení modernizované kladenské trati č. 120.

Úpravy na kladenské trati končí za nově navrženou zastávkou Praha-Výstaviště napojením na stávající jednokolejnou trať v km 1,599.

Na kralupské větvi je pak navrženo napojení modernizované ŽST Praha-Bubny na stávající dvoukolejnou trať, přičemž jsou zachovány stávající mostní objekty křížení ulice U Výstaviště (km 412,697) a železničářů (km 412,633). Úpravy kralupské trati končí v km 412,991 před stávajícím mostem přes ulici Za Elektrárnu.

Návrh architektonického řešení estakády přímo navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace (DÚR). Zachovává celý původní koncept beze zásadních změn a řeší především drobné úpravy tvarosloví betonových konstrukcí. Dále doplňuje detailní řešení prvků doplňujících hlavní konstrukci estakády. Jedná se především o vzhled trakčních sloupů, zábradlí, PHS a dalších prvků umístěných na mostních objektech. Součástí návrhu je také osvětlení prostoru pod estakádou.

Konstrukčně se jedná o dvojkolejnou estakádu z dodatečně předpjatého betonu, která je součástí mostního komplexu. Konstrukční řešení mostních objektů celého traťového úseku je jednotné. Nosná konstrukce je desková, vylehčená krajními konzolami z dodatečně předpjatého betonu. V místech křížení trati se stávajícími významnými komunikacemi ul. Dukelských hrdinů, ul. Bubenská a plánovaným propojením Veletržní – Dělnická jsou navrženy mosty o třech polích s náběhy. V místech křížení trati s plánovanou komunikací Nová Bubenská (dle platného územního plánu) je navržen most o čtyřech polích s náběhy. Ostatní přemostění je navrženo konstrukcí konstantní výšky 1,300 m. V podélném směru je estakáda rozdělena na devět samostatných dilatačních celků – spojitě nosníky o dvou, třech a čtyřech polích. Římsy budou na všech estakádách navrženy se střechovitým sklonem horního povrchu konstantní šířky (jak římsy s PHS, tak římsy se zábradlím). Spodní líc konzol mostu je nově řešen jako rovný, bez žeber.

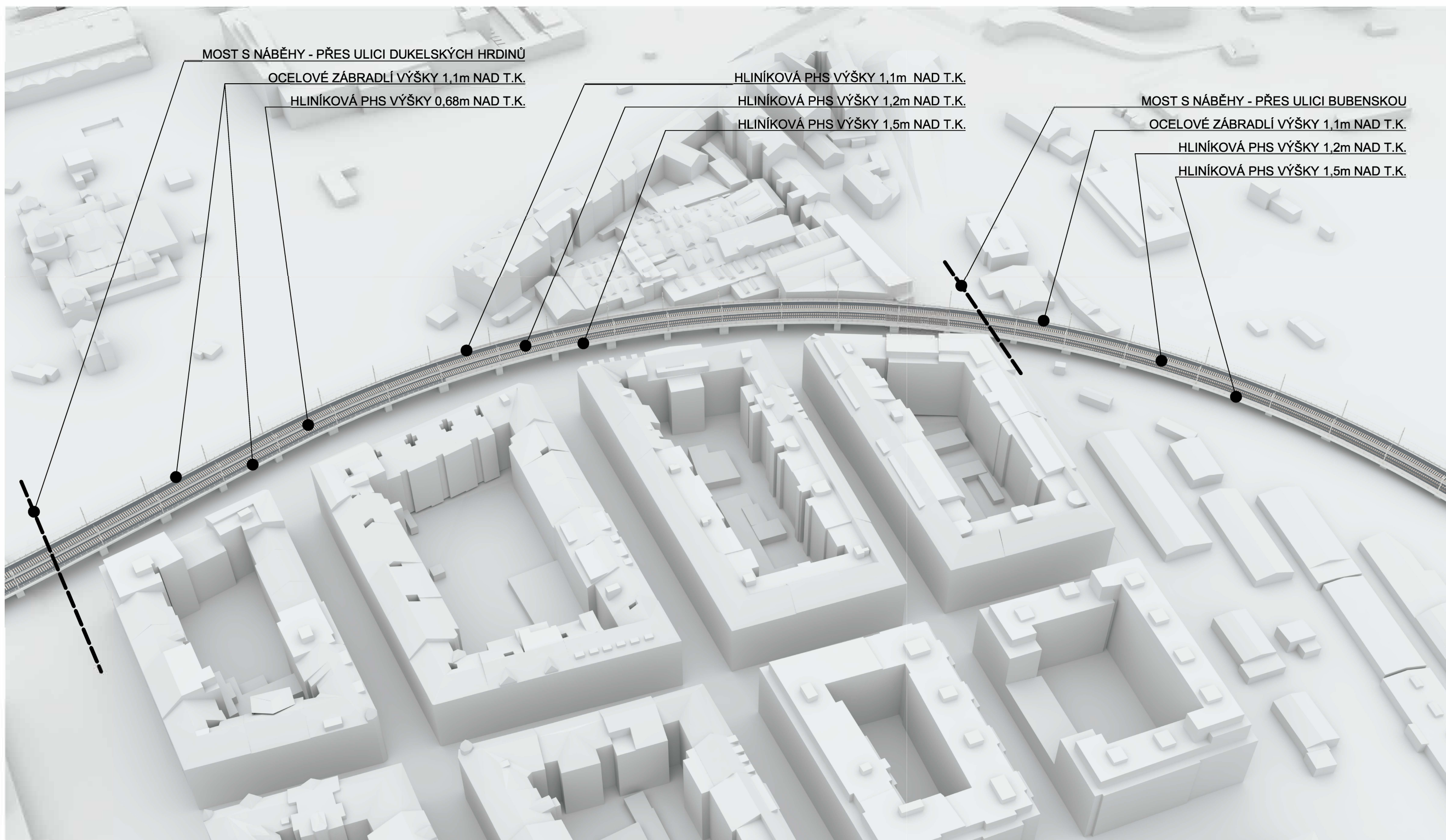
Spodní stavba mostu je tvořena opěrami a pilíři. Napojení jednotlivých dilatačních celků je navrženo uložením na tzv. sdruženém pilíři. Založení estakády je navrženo hlubinné na vrtaných velkopřůměrových pilotách. Úložné prahy budou z pohledových důvodů ze 3 stran (kromě vnitřní) zaplentovány (předpoklad atypickými prefa panely na míru), přístup pro kontrolu ložisek bude zajištěn z prostoru mezi sloupy pilířů. Tato strana bude zajištěna, proti hnízdění ptactva, přípravkem z pletiva nebo tahokovu.

Na mostě je navrženo na obou krajních římsách mimo rozsah PHS ocelové zábradlí. Zábradlí a PHS bude řešeno jednotným způsobem, sloupky jsou tvořeny z profilů HEB 140 příslušných výšek do kterých se bude vkládat buď zábradelní nebo PHS panel. Osová vzdálenost sloupků je navržena jednotně 2m, v místech trakčních sloupů jsou pak navrženy doměrky.

Vlastní zábradlí je navrženo jako obdélníkový rám z úhelníků L s vnitřní vodorovnou příčlím, který se vkládá mezi HEB sloupky. Do spodní půlky rámu zábradlí je vloženo pletivo s oky do 20mm, zabraňující odlétání šterku.

PHS je na mostní konstrukci navržena z hliníkových segmentů s vnitřní pohltivou výplní. Na konstrukcích NK1 – NK6 je navržena v souladu s provedenou hlukovou studií na levé římse odrazivá PHS do výšky 1,5 m nad T.K., na konstrukcích NK1 – NK6 je navržena oboustranně pohltivá PHS do výšky 0,68 m a 1,2 m nad T.K. na konstrukci NK7 – NK9. Na pravé římse u konstrukcí NK4 – NK6 je navržena pohltivá PHS do 1,1 m nad T.K.

Barevné řešení u PHS bude RAL 7047. U zábradlí, sloupů trakce a dalších prvků bude shodné, a to v barvě RAL 7043.



MOST S NÁBĚHY - PŘES ULICI DUKELSKÝCH HRDINŮ

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,1m NAD T.K.

HLINÍKOVÁ PHS VÝŠKY 0,68m NAD T.K.

HLINÍKOVÁ PHS VÝŠKY 1,1m NAD T.K.

HLINÍKOVÁ PHS VÝŠKY 1,2m NAD T.K.

HLINÍKOVÁ PHS VÝŠKY 1,5m NAD T.K.

MOST S NÁBĚHY - PŘES ULICI BUBENSKOU

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,1m NAD T.K.

HLINÍKOVÁ PHS VÝŠKY 1,2m NAD T.K.

HLINÍKOVÁ PHS VÝŠKY 1,5m NAD T.K.

