

Obsah

| | |
|---|-----------|
| A.1 Všeobecné údaje stavby | 3 |
| A.1.1 Identifikace stavby | 3 |
| A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace | 3 |
| A.1.2.1 Objednatel (investor) | 3 |
| A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby | 3 |
| A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku | 4 |
| a.) Charakteristika území dotčeného stavbou | 4 |
| b.) Místo stavby | 4 |
| c.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci | 4 |
| d.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací | 5 |
| e.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů | 5 |
| f.) Požadavky na realizaci stavby | 5 |
| g.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu | 6 |
| h.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území | 6 |
| i.) Poloha vůči záplavovému území | 6 |
| j.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí | 6 |
| k.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy | 6 |
| l.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby | 6 |
| m.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků | 6 |
| A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání | 8 |
| a.) Účel užívání stavby | 8 |
| b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba), | 8 |
| c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby) | 8 |
| d.) Výstavby/etapizace | 8 |
| e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek atd.) | 8 |
| f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních | 8 |
| A.4 Orientační údaje stavby | 10 |
| a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.), | 10 |
| b.) Celková spotřeba vody | 10 |
| c.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod | 10 |
| d.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě | 10 |
| e.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 10 |
| A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby | 11 |
| A.6 Přehled výchozích podkladů | 12 |
| a.) Základní podklady | 12 |
| b.) Geodetické a mapové podklady | 12 |
| c.) Ostatní použité podklady | 12 |
| A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami | 13 |
| A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty | 14 |
| a.) Provozní soubory | 14 |
| A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění | 15 |

- a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování) 15
- b.) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby 15
- c.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele 15

A.10 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.16

- a.) Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby 16
- b.) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání 16
- c.) Seznam provizorních objektů 16

A.11 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce17**A.12 Členění projektové dokumentace18**

A.1 Všeobecné údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

| | |
|------------------------------|--|
| Název stavby: | Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku uzel Praha – Děčín |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro územní řízení (DUR) |
| Druh/Charakter stavby: | Stavba dráhy/Změna dokončené stavby – Rekonstrukce |
| Cíl stavby: | Rekonstrukce stávajících základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 |
| Kraj: | Ústecký, Středočeský, Hlavní město Praha |
| Vlastníci dotčených pozemků: | Správa železnic, s.o., České dráhy, a.s. (stávající zábory pozemků) |
| Místo stavby: | Ostatní celostátní dráhy 301 00 Praha-Uhřetěves – Záběhlice odbočka 331 00 Praha-Vršovice vj. n. – Praha-Vršovice 336 00 Praha-Vršovice – DKV Praha PP Praha jih 349 00 Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov 400 00 Kralupy nad Vltavou – Lovosice 380 00 Praha-Holešovice Stromovka – Kralupy nad Vltavou 420 00 Lovosice – Děčín hlavní nádraží 440 00 Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov |
| Dodavatel: | Bude vybrán na základě veřejné soutěže |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Oldřich Hora (oldrich.hora@sudop.cz, tel. 603 252 651) |

A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace

A.1.2.1 Objednatel (investor)

| | |
|-------------|---|
| Investor: | Správa železnic, státní organizace (SŽ s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384 |
| Zastoupený: | Správa železnic, státní organizace (SŽ s.o.) Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |

A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

| | |
|--------------|--|
| Zpracovatel: | SUDOP PRAHA a.s. 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088 |
|--------------|--|

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích, na zastávkách a ve volné trati ve stávajících objektech BTS (technologické domky) a ve stávajících technologických objektech (sdělovací místnosti) v traťových úsecích

- 301 00 Praha-Uhřetěves – Záběhlice odbočka
- 331 00 Praha-Vršovice vj. n. – Praha-Vršovice
- 336 00 Praha-Vršovice – DKV Praha PP Praha jih
- 349 00 Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov
- 400 00 Kralupy nad Vltavou – Lovosice
- 380 00 Praha-Holešovice Stromovka – Kralupy nad Vltavou
- 420 00 Lovosice – Děčín hlavní nádraží
- 440 00 Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov

dle prohlášení o dráze SŽ.

Dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2019 a pro jízdní řád 2019 náleží jednotlivé traťové úseky do kategorie celostátní dráhy.

Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých lokalit základnových BTS. Stavba bude realizována výhradně ve stávajících objektech v majetku SŽ s. o., případně v majetku ČD a. s. a na stávajících drážních pozemcích. Realizací stavby nedojde k zásahům do zemědělského nebo lesního půdního fondu. Realizací stavby nedojde ani k zásahům do jiných staveb mimo stavby již dotčené stávajícími technologiemi BTS. Rekonstrukce technologie a ani její budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé při rekonstrukci zařízení budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady.

b.) Místo stavby

V rámci stavby budou přímo upravovány následující BTS:

- Prackovice nad Labem,
- Ústí nad Labem,
- Velké Březno,
- Hněvice,
- Dolní Beřkovice,
- Praha-Bubeneč,
- Praha Strašnice,
- Praha ONJ,
- Praha Smíchov

Kraj – vyšší územněsprávní celek

Dotčené krajské úřady

Dotčená železniční stavba spadá do správního územního celku kraje Středočeského, Ústeckého a Hlavního města Prahy.

c.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Jednotlivé dotčené obce mají ve své dosavadní, či nově připravované (aktualizované) územně plánovací dokumentaci řešenou stávající železniční trať zanesenu. Místa stavby jsou stávající objekty, stavba neřeší výstavbu nových technologických objektů.

d.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k tomu, že se navržená stavba primárně odehrává na stávajícím pozemku dráhy a ve stávajících objektech, je zde soulad s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

Všechny navržené práce spojené s rekonstrukcí technologie BTS budou probíhat na stávající provozované železniční trati. Vzhledem k tomu, že stávající provozovaná trať je zanesena do všech územně plánovacích dokumentací, jako stávající stav je soulad s územně plánovací dokumentací nezpochybnitelný.

e.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V době zpracování projektové dokumentace stavby DUR „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku uzel Praha – Děčín“ nebyly projektantovi známy žádné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

Projednání s dotčenými orgány proběhlo v rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Všechny požadavky byly zapracovány.

f.) Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno stávající sdělovací a silnoproudé zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

V souladu s přílohou č.1 ke směrnici generálního ředitele SŽ s.o. č.11/2006 (akt. 05/2010) směrnici SŽDC s.o. (dokumentace staveb drah a na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení a pro realizaci stavby) je dokumentace zpracována ve stupni DÚR v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnici SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy PDPS/RDS (projektová dokumentace pro provádění stavby/Realizační dokumentace stavby). Pro provozní soubory této dokumentace je tedy zhotovitel stavby povinen zajistit realizační dokumentaci stavby.

Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu DUR;
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky provozu technologie předem konzultovat se zástupci investora (tj. Stavební správou, západ) a projednat s příslušnými pracovníky prostřednictvím dotčených OŘ.
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

Požaduje se, aby zhotovitel stavby důsledně dodržoval (mimo jiné) níže uvedené interní předpisy SŽ:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis;
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností;
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace

- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic, státní organizace;
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Změna č. 1;
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace;
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

g.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah prováděných prací není nutno uvažovat s připojením stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.

h.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Netýká se navrhovaného rozsahu činností ve stavbě, jedná se o prostou výměnu technologie BTS ve stávajících objektech.

i.) Poloha vůči záplavovému území

Netýká se navrhovaného rozsahu činností ve stavbě.

j.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Rozsah navržených prací se netýká nových pozemků a katastrálních území. Navržený rozsah prací bude probíhat ve stávajících objektech a na stávajících pozemcích.

k.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací. Jedná se o silnice I., II. a III. třídy, jakož i stávajících místních a účelových komunikací.

Samotný provoz stavby nevyžaduje veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

l.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Po dobu stavby bude energie zajišťována ze stávajících zdrojů. V případě potřeby pak bude dodávka elektrické energie zajištěna z mobilních agregátů zhotovitele.

m.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽ, s.o. spravují:

SŽ s.o. Oblastní ředitelství

- **Správa budov:**
 - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽ s.o.
 - o stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - o provozní soubory dálkové řídicí techniky (DŘT)
 - o provozní soubory silnoproudé technologie
 - o stavební objekty osvětlení
 - o stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - o stavební objekty EOV
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - o provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - o provozní soubory sdělovacího zařízení
 - o provozní soubory dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty
- **SŽ s.o., Správa pozemních staveb**
 - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽ s.o.

SŽ s.o., Centrum telematiky a diagnostiky

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

ČD a.s., RSM – Regionální správa majetku

- o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a.) Účel užívání stavby

Účelem projektu je návrh na rekonstrukci zařízení BTS digitálního rádiového systému GSM-R v uvedených lokalitách v souboru tratí vyjmenovaných výše.

Cílem stavby je úprava základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 tak, aby došlo ke zlepšení dostupnosti bezdrátové komunikace. Základnové stanice BTS typu Nortel S8000 byly nainstalovány v rámci pilotního projektu GSM-R v letech 2004 až 2005, případně v rámci projektu „GSM-R, dokončení I. NŽK“ v letech 2007 až 2008. Od doby spuštění do současnosti tyto radiostanice pracují nepřetržitě, ale postupně se zvyšuje nutnost výměny především mechanicky namáhaných částí, které jsou na hranici životnosti.

Optimálním řešením je rekonstrukce těchto BTS, tj. výměna původních HW komponent radiových částí BTS. Výroba tohoto typu zařízení byla ukončena již v roce 2007, a do budoucna tedy bude velmi obtížné zajistit potřebné náhradní díly pro udržení dalšího provozu.

b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou obnovovány prvky na stávající provozované železniční infrastruktuře.

d.) Výstavby/etapizace

Nepředpokládá se etapizace výstavby.

e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek atd.)

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťových úseků:

- 301 00 Praha-Uhřetěves – Záběhlice odbočka
- 331 00 Praha-Vršovice vj. n. – Praha-Vršovice
- 336 00 Praha-Vršovice – DKV Praha PP Praha jih
- 349 00 Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov
- 400 00 Kralupy nad Vltavou – Lovosice
- 380 00 Praha-Holešovice Stromovka – Kralupy nad Vltavou
- 420 00 Lovosice – Děčín hlavní nádraží
- 440 00 Nymburk hlavní nádraží – Ústí nad Labem-Střekov

Kategorie dráhy

Dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 náleží jednotlivé traťové úseky do kategorií celostátní dráhy dle prohlášení o dráze SŽ.

f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

- Rekonstruovaná zařízení základnové BTS.....9ks
- Z toho

-
- umístěná v technologickém domku BTS.....2ks
 - umístěná ve sdělovací místnosti7ks

V rámci stavby se navrhuje pouze výměna vlastní technologie BTS typu Nortel S8000, a případně úpravy stávající technologie, nezbytné pro napojení nové radiostanice na anténní svody, na stávající přenosovou síť a na napájení za stávajícího zálohovaného zdroje 48VDC.

A.4 Orientační údaje stavby

a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užité plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

V rámci této stavby dojde k obnově stávajícího technologického zařízení v dotčených lokalitách BTS. Cílem obměny stávajících zařízení BTS je, aby došlo ke zlepšení dostupnosti bezdrátové komunikace a snížení rizika výpadku rádiové komunikace v síti GSM-R vlivem neopravitelné poruchy zařízení.

Projektované kapacity stavby jsou:

- Rekonstruovaná zařízení základnové BTS.....9ks
 - jednosektorová BTS.....5ks
 - dvousektorová BTS.....4ks
 - umístěná v technologickém domku BTS.....2ks
 - umístěná ve sdělovací místnosti.....7ks

b.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby nedojde ke zvýšení spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

c.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby nedojde ke zvýšení množství splaškových a dešťových vod.

d.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

e.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby, tj. zahájení a ukončení stavby „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku uzel Praha – Děčín“ vychází z požadavku investora SŽ s.o., Stavební správy západ.

Předpokládaná realizace celé stavby je následující:

| | |
|---|---------|
| - Dokončení přípravné dokumentace DUR | 12/2021 |
| - Zahájení realizace stavby | 02/2022 |
| - Zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) | 04/2022 |
| - Ukončení stavby | 03/2023 |

Uvedené termíny jsou orientační, mohou se měnit v závislosti na souvisejících správních řízeních, veřejné soutěži a dalších vlivech.

Předmětná stavba bude provedena v následujících krocích:

- Příprava staveniště
- Demontáž stávajícího zařízení S8000
- Montáž a zprovoznění nové technologie BTS
- Měření a testování, zkušební provoz

A.6 Přehled výchozích podkladů

DUR byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

a.) Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro DUR včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽ s.o, Stavební správa západ);

b.) Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity tyto mapové podklady:

- WMS mapové služby Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) v průběhu zpracování projektu

c.) Ostatní použité podklady

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o drahách,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice SŽDC č. 62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice SŽDC č. 34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice SŽDC č. 35 kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu;
- SŽDC TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace na stavbu „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku uzel Praha – Děčín“;
- Smlouva o dílo;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování projektové dokumentace v technologické části, sdělovacího zařízení;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ a v rámci prováděných místních šetření.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba obnovy infrastruktury, jako jsou „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8000 v úseku uzel Praha – Děčín“ nemá významný vliv na území, v němž se nalézá. Stavba navazuje v dotčených traťových úsecích na stavby, které řeší obnovy sdělovacích a dalších technologií, ale jejichž obsahem není konkrétní obnova zařízení BTS.

V rámci této stavby je řešena jedna koordinace, která se týká výměny technologie BTS Perucká, která je řešena v rámci samostatné stavby SŽ CTD, proto byla tato BTS z původního seznamu upravovaných zařízení vyřazena. Koordinace výměny ostatních BTS se týkají tyto stavby:

- Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R (připravovaná stavba SŽ),
- Oprava výpravní budovy Prackovice
- Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov (týká se BTS Smíchov),
- Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov (týká se BTS Smíchov)

Předmětná stavba se týká výhradně již dokončených staveb sítě GSM-R a nesouvisí s probíhajícími stavbami GSM-R na ostatních tratích.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

a.) Provozní soubory

D.1.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

- PS 101 Úprava BTS Ústí nad Labem
- PS 102 Úprava BTS Velké Březno
- PS 103 Úprava BTS Prackovice nad Labem
- PS 104 Úprava BTS Hněvice
- PS 105 Úprava BTS Dolní Beřkovice
- PS 106 Úprava BTS Praha Strašnice
- PS 107 Úprava BTS Praha, ONJ
- PS 108 Úprava BTS Praha Smíchov
- PS 109 Úprava BTS Praha-Bubeneč

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

Výstavba sítě GSM-R vytváří základní radiokomunikační prostředí v národním a mezinárodním železničním provozu. Celá síť GSM-R je budována podle mezinárodního standardu – technického předpisu EIRENE. Tomuto standardu musí odpovídat i zvolený technologický systém, kompatibilní s již vybudovanou infrastrukturou a vybraný na základě veřejné soutěže.

Obnova zařízení BTS sítě GSM-R v rámci této stavby zabezpečí zlepšení dostupnosti bezdrátové komunikace a sníží riziko výpadku komunikace v síti GSM-R vlivem neopravitelné poruchy zařízení, v důsledku nedosažitelnosti odpovídajících náhradních dílů.

b.) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Po dokončení stavby dojde ke kvalitativní změně zařízení BTS, která v budoucnu umožní přechod do prostředí IP ETh.

c.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Strategie implementace vychází ze skutečnosti, že systém GSM-R vytváří pro provoz systému ETCS úroveň L2 nutné komunikační prostředí. Protože záměrem je na železničních tratích síť TEN-T nasazovat převážně právě ETCS L2, je nezbytné v předstihu na těchto tratích vybudovat GSM-R v kvalitě, nutné pro jeho provoz na konvenčních tratích podle požadavků specifikací EIRENE.

Implementace systému GSM-R je v první fázi zaměřena především na TŽK a jejich základní objízdné trasy, následně pak na další cílové tratě.

Hlavní náplní stavby je obnova stávající technologie základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu podél uvedených tratí a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. Realizací stavby dojde k výměně technologie BTS a tím k výraznému zlepšení operativnosti odstraňování poruch zařízení a ke snížení počtu výpadků provozu technologie BTS a tím ke zlepšení bezpečnosti provozu.

Obnova jednotlivých základnových stanic BTS má ohraničený lokální charakter, a v rozsahu tak, jak je navržena, nemá územní ani jiné nároky na úpravu okolí nebo na životní prostředí. Práce jsou orientovány výhradně na výměnu technologie BTS. V případě nutných úprav stávajících vnitřních prostor a stávajícího zařízení, se jedná o drobné práce uvnitř stávajících objektů, které nezasahují do nosných konstrukcí a nevyžadují územní ani stavební povolení. Jedná se většinou o upevnění nosných kabelových lávek pro umístění technologie BTS. Větší stavební práce uvnitř objektů se neuvažují.

Zápisy z jednotlivých místních šetření jsou součástí přípravné dokumentace – dokladová část.

Rozsah obnovy stávajícího zařízení BTS byl dohodnut a projednán na jednotlivých výrobních poradách. Hlavním účelem stavby je obnova stávajícího technologického zařízení v daných lokalitách a zajištění nového moderního systému BTS GSM-R.

Rozsah stavby bude prováděn výhradně na drážních pozemcích ve stávajících objektech.

A.10 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání stavby se neuvažuje.

a.) Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb.

b.) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

U předmětné stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby, stavba se navrhuje uvádět do zkušebního provozu jako jeden funkční celek. Po dokončení stavby bude ze strany stavebníka požádán Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem.

c.) Seznam provizorních objektů

V rámci stavby nejsou navrženy samostatné provizorní provozní soubory.

A.11 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Technickou bezpečnostní zkouškou (TZB) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

TZB podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TZB se zahajuje na základě ověření:

- Provozní způsobilosti určených technických zařízení;
- Zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko – bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.12 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace stavby je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č.11/2006“ SŽ s.o. v platném znění, resp. dle přílohy č.1 k uvedené směrnici „Projekt stavby“. Pro účely vedení územního řízení je v souladu s požadavky vyhlášky č.503/2006 Sb., resp. její přílohy č.4.

A. Průvodní zpráva)

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění projektové dokumentace

B. Souhrnná část

- | | |
|--|-------------|
| B.1 Souhrnná technická zpráva | |
| B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | Neobsazeno |
| B.3 Vliv stavby na životní prostředí | |
| B.4 Odolnost a zabezpečení stavby | Neobsazeno* |
| B.5 Odpadové hospodářství | |
| B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb | Neobsazeno* |
| B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání | Neobsazeno* |
| B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | Neobsazeno* |
| B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | Neobsazeno* |
| B.10 Civilní ochrana | Neobsazeno* |
| B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí | Neobsazeno |
| B.12 Organizace výstavby | |
| B.13 Doplnkové měření a průzkumy | Neobsazeno |
| B.14 Vodohospodářské řešení | Neobsazeno |

* Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

- | | |
|--------------------------------------|------------|
| C.1 Přehledná situace oblasti stavby | |
| C.1.1 Přehledná situace stavby | |
| C.1.2 Celková situace stavby | |
| C.2 Koordinační situace stavby | Neobsazeno |

| | |
|---|------------|
| C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů | Neobsazeno |
| C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí | Neobsazeno |
| C.5 Snímek katastrální mapy | Neobsazeno |

D.1 Technologická část

| | |
|--|------------|
| D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení | Neobsazeno |
| D.1.2 Železniční sdělovací zařízení | |
| D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT | Neobsazeno |
| D.1.4 Ostatní technologická zařízení | Neobsazeno |

D.2 Stavební část

| | |
|--------------------------------------|------------|
| D.2.1 Inženýrské objekty | Neobsazeno |
| D.2.2 Pozemní stavební objekty | Neobsazeno |
| D.2.3 Trakční a energetická zařízení | Neobsazeno |

G. Náklady (neobsazeno)**E. Dokladová část**

| | |
|---|------------|
| E.5 Geodetická dokumentace | Neobsazeno |
| E.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky | |