

# Technická zpráva

## OBSAH

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>                                       | <b>3</b> |
| 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ .....  | 3        |
| 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....   | 3        |
| 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....                     | 3        |
| <b>2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>                                 | <b>4</b> |
| <b>3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ: .....</b>   | <b>4</b> |
| 3.1 STÁVAJÍCÍ STAV: .....   | 4        |
| 3.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ: .....   | 5        |
| 3.3 PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ:.....   | 5        |
| 3.4 MĚŘENÍ: .....   | 6        |
| 3.5 OPRAVY POVRCHŮ DOTČENÝCH VÝSTAVBOU, OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:..... | 6        |
| 3.6 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ: .....                               | 7        |
| <b>4. ZÁVĚR: .....</b>  | <b>7</b> |

Tato část obsahuje řešení následujících stavebních objektů:

|   |             |   |
|---|-------------|---|
| 1 | PS 10-02-13 | ŽST Praha-Libeň, Ochrana kabelů Správy železnic |
|---|-------------|---|

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Zakázkové číslo: E618-S-663/2019/PH  
 ISPROFIN: 5113520026  
 ISPROFOND: 3273214901

## 1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha  
 b) Místo stavby Železniční stanice Praha-Libeň

Trať: Trať 501 Kolín – Praha Libeň (dle SJŘ)  
 Traťový úsek: 1501 Česká Třebová os.n. - Praha-Masarykovo nádr.  
 Definiční úsek: U1

Kraj: Praha  
 Obec: Praha [55 4782]  
 Katastrální území: Libeň [73 0891]  
 Parcelní číslo:

|         |                                   |                        |                            |
|---------|-----------------------------------|------------------------|----------------------------|
| 4029/1  | České dráhy, a.s.                 |                        | ostatní plocha             |
| 4029/26 | Správa železnic,                  | Správa železnic, s.o., | Zastavěná plocha a nádvoří |
| 4029/34 | Česká republika, právo hospodařit | Správa železnic, s.o., | Zastavěná plocha a nádvoří |
| 4029/24 | Česká republika, právo hospodařit | Správa železnic, s.o., | Zastavěná plocha a nádvoří |

c) Předmět dokumentace: Novostavba a rekonstrukce  
 d) Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS  
 e) Způsob provádění: Dodavatelsky  
 f) Vyšší dodavatel stavby: Dle výběru investora

## 1.2 Údaje o stavebníkovi

a) Stavebník: Správa železnic, státní organizace  
 Dlážděná 1003/7  
 110 00 PRAHA I  
 IČ: 70 99 42 34  
 DIČ: CZ 70 99 42 34

## 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) Zpracovatel projektové dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**  
 U Elektry 830/2b  
 198 00 Praha 9  
 IČ: 49 82 31 41

b) Odp. projektant stavby: Ing. Martin Koudelka

c) Zodpovědní projektanti této části: **Stosmol s r.o.**  
 U Cukrovaru 509/4  
 400 07 Ústí nad Labem  
 IČ: 28695097  
 Ondřej Taclík

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro potřebu zpracování dokumentace stavby byly použity následující podklady:

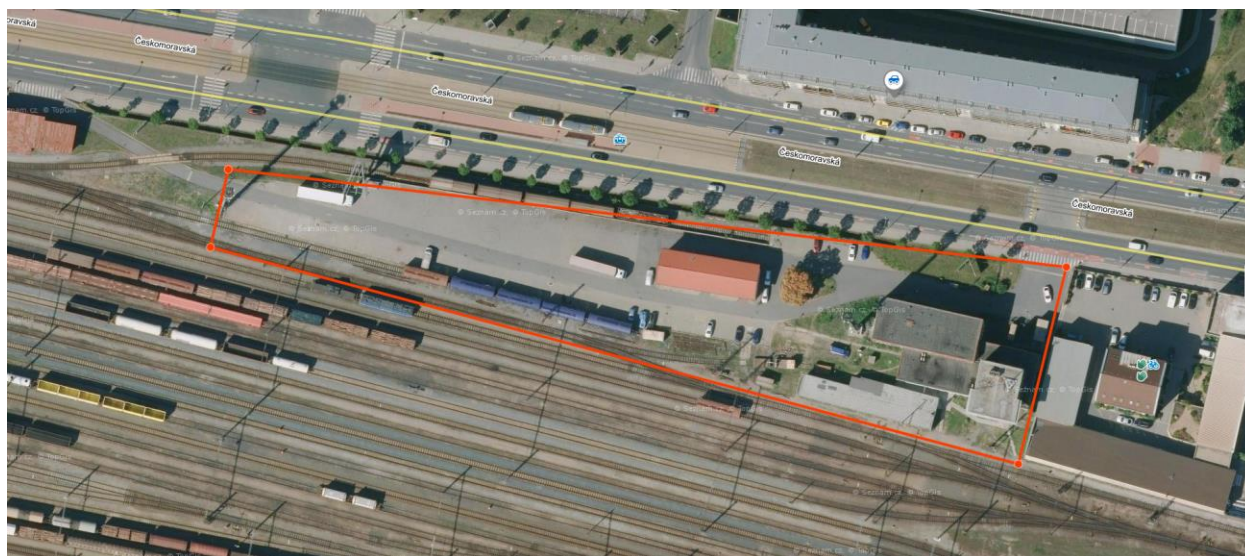
- Snímek katastrální mapy 1:1000
- Mapové podklady správců sítí
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>
- Vlastní fotodokumentace
- Požadavky investora
- zaměření objektu
- Geotechnický průzkum
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice

Konstrukce je navržena dle platných norem ČSN.

## 3. Technické řešení:

### 3.1 Stávající stav:

Předmětem stavby je výstavba nové haly OTV Libeň. Rozsah stavby je zřejmý z přiloženého obrázku (v červeném vyznačeném poli se nachází stávající kabely, které je potřeba ochránit):



V cestě navrhovaného záměru leží na několika místech stávající sítě elektronických komunikací. Jedná se o sítě Správy železnic, státní organizace. Navržená stavba se tedy nachází v ochranném pásmu trasy sítí elektronických komunikací (SEK) těchto provozovatelů.

Tento PS tudíž řeší vynucenou ochranu (úpravu) tras stávajících sítí elektronických komunikací způsobenou činností stavby, kterou je ve smyslu § 104 odst. 16 platného zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích tento investor (zde Správa železnic, státní organizace) povinen uhradit. Rozsah nutné úpravy je dán rozsahem stavby dotýkající se stávajících sítí.

Tento svazek obsahuje technické řešení dotčených kabelů stavebních objektů ve výše uvedeného seznamu.

### 3.2 Technické řešení:

Rozsah stavby se dotýká stávajících sítí společnosti Správy železnic, státní organizace. Je předpoklad, že sítě budou uloženy v dostatečné hloubce. Pro případ opačný navrhujeme ochranná opatření.

Před započítáním prací je nutné je nechat přesně vytýčit. Předpokládáme proto, že pokud dojde po vytýčení v rámci rozsahu stavby k odkrytí vedení, bude opatrně odkopáno a v dostatečné délce zahloubeno beze změny stávající trasy. Bude provedena jeho ochrana uložením do dělených chrániček či žlabů viz výkresová část, tak aby krytí odpovídalo ČSN a potřebě stavby. V místech, kde je kolej v blízkosti ze stávajícím kabelovodem, navrhujeme k jeho ochraně umístit betonové panely s mírným spádem.

### 3.3 Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací v blízkosti stávajících tras je nutné všechny sítě nechat vytýčit. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni. Pokud by se po vytýčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit.

Zahájení všech zemních prací je nutno oznámit vlastníkům dotčených pozemků nejméně s měsíčním předstihem. Vhodné je též informovat vlastníky pozemků bezprostředně sousedících na možná omezení vyplývající ze zemních prací. Současně je třeba vyzoomět správce všech stávajících sítí i ostatních zařízení a dotčené orgány státní správy.

Veškeré výkopové práce v trase vedení a jeho ochranném pásmu je třeba provádět výhradně ručně (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem. Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností. Všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací.

V rámci definitivního ukládání vedení bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad žlabem. Další zásyp je možné provést zeminou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm, uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Na trasách nechráněných SEK Správy železnic, nesmí pojíždět těžké stavební mechanismy.

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

#### Upozornění:

- dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinností dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

- c) před záhozem je třeba pozvat pracovníka Správy a ochrany sítí, ke kontrole. Pracovník Správy a ochrany sítí potvrdí do stavebního deníku neporušenost trasy.

### 3.4 Měření:

Předpokládá se, že součástí montážních prací bude provedení všech nutných zkoušek a měření na kabelech, aby se ověřila neporušenost sítí.

Po skončení montáže se na metalických kabelech provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů.

Po skončení montáže se na všech prázdných trubkách provede kontrola průchodnosti trubek (kalibrace) a zkouška tlakutěsnosti.

Před zahájením montážních prací na optických kabelech budou provedena měření parametrů na volných vláknech stávajících kabelů. Po ukončení montáže se provede měření úrovně signálu závěrečné na všech vláknech.

Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady na měřených kabelech. Tyto závady budou odstraněny ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

### 3.5 Opravy povrchů dotčených výstavbou, ochrana životního prostředí:

Práce navrhované v rámci těchto SO nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též navrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN DIN 18 915, ČSN DIN 18 917 a ČSN DIN 18 920. Je řešeno souhrnně v rámci celé stavby.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanizmy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán.

V případě poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů) bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody.

Zpevněné plochy budou v rámci stavby uvedeny do původního, resp. náležitého stavu.

Po skončení montážních prací je po dohodě s vlastníky dotčených pozemků nutné uhradit jejich náklady na opravy, pokud vzniknou v souvislosti se stavebně montážní činností.

Rozsah těchto oprav – definitivních zádlazeb je zcela totožný s rozsahem výkopů. Přebytečná zemina bude odvezena na předem určené místo (po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí).

Předání všech dotčených pozemků zpět jejich správcům bude provedeno protokolárně.

### 3.6 Ochranná a bezpečnostní opatření:

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Trať je elektrifikovaná, je tedy potřebné dodržovat bezpečnostní ustanovení pro práce v blízkosti trakce, tedy sítí VN. Stávající trasa je také v blízkosti sítí VN a NN, které se v rámci stavby také překládají, případně jinak upravují.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby.

Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

## 4. Závěr:

Tato dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 25.9.2020, a zachycuje stav k tomuto datu. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.