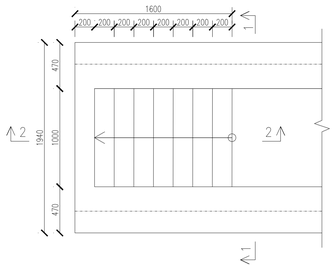
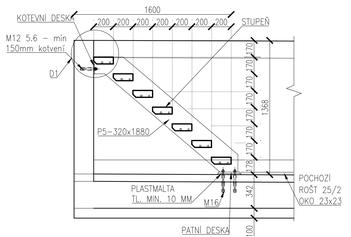
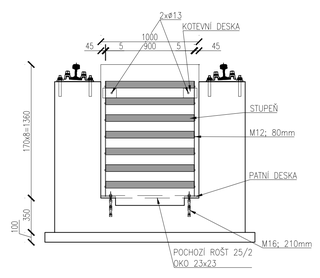
OCELOVÉ SCHODIŠTĚ
M 1:25



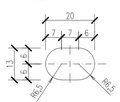
ŘEZ 2–2
M 1:25



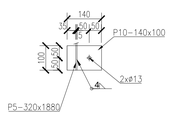
ŘEZ 1–1 (MONTÁŽNÍ JÁMOU)
M 1:25



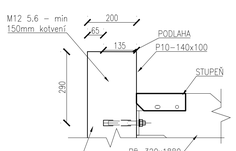
D2
M 1:1



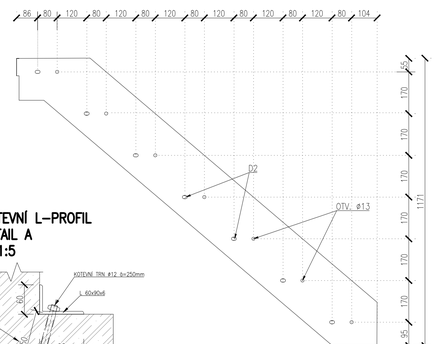
KOTEVNÍ DESKA (P10–140x100)
M 1:10



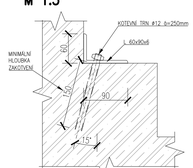
D1
M 1:10



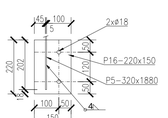
SCHODNICE ROZVRŽENÍ OTVORŮ
M 1:10



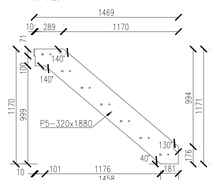
KOTEVNÍ L–PROFIL DETAIL A
M 1:5



PATNÍ DESKA
M 1:10



P5–320x1880
M 1:25



SHODIŠTĚ	POPIS	HMOTNOST [kg/ks; kg/m; kg/m²]		POČET [ks;m;m²]		CELKEM [kg]
SHODNICE	P5-290x1880	21,25	kg/ks	2	ks	42,50
STUPEŇ	900x200x70	9,5	kg/ks	7	ks	66,5
KOTEVNÍ DESKA	P10-140x100	1,10	kg/ks	2	ks	2,20
KOTEVNÍ ŠROUB	M12 5.6; 150	0,05	kg/ks	2	ks	0,10
PATNÍ DESKA	P16-220x150	4,14	kg/ks	2	ks	8,29
PATNÍ ŠROUB	M16; 210mm	-	-	4	ks	-
ŠROUB DO STUPNĚ	M12 5.6; 80mm	-	-	28	ks	-
Hmotnost oceli schodiště v montážních jámách						119,59
Hmotnost oceli schodiště v montážních jámách x Počet kusu (4ks)						478,36
POCHOZÍ ROŠT	25/2, OKO 23x23	24,0	kg/m²	66	m²	1584,00
L-PROFIL	90x60x6	6,9	kg/m	120,0	m	828,00
KOTEVNÍ ŠROUB	M12 5.6; 170mm	-	-	480	ks	
CELKOVÁ HMOTNOST OCELI						2890,36
REZERVA 5%						144,52
CELKEM						3034,88

SPECIFIKACE:
BETON:
– ZÁKLADOVÉ PASY, ZÁKLADOVÉ DESKY, MONTÁŽNÍ JÁMY, JÍMKY, RN, SOKLY
C 25/30 – XC2 – Dmax 16 – F2
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390–8
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
– BETONOVÁ MAZANINA – VLÁKNOBETON
C 30/37 – XC1,XM1 – Dmax 4 – F4
Max. průsak 20 mm podle ČSN EN 12 390–8
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
– PODKLADNÍ BETON
C 16/20 – X0 – Dmax 8mm
– VĚNCE, PŘÍVLAKY, ŽB SLOUPY A PILÍŘE
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C 30/37 – XC1 – Dmax 8mm – F2
– PREFABRIKOVANÉ PŘEDPJATÉ DUTINOVÉ PANELY
Kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C 45/55 – XC1
– PREFABRIKOVANÉ SCHODIŠTĚ A PODESTY
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
C 30/37 – XC1 – Dmax 8mm – F2
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404
– PATKY OPLOCENÍ, PATKA POD VENKOVNÍ NAVIJÁK
C 30/37 – XC3, XF2 – Dmax 8mm – S1
Beton musí splňovat požadavky ČSN EN 206+ČSN P 73 2404

OCEL:
BETONÁŘSKÁ B 500B

OCELOVÉ NOSNÉ PRVKY
OCELOVÁ KONSTRUKCE HALY – PŘÍHRADOVÉ VAZNÍKY S355JR
OBVODOVÉ OPLOCENÍ/PLETIVO S235J2
TRAPÉZOVÝ PLECH TR100/275, TR 40/160 – S320GD
HEB300 S355JR
OCELOVÉ SCHODIŠTĚ S235JR
SPOJOVACÍ MATERIÁLY ŠROUBY 5.6 8.8

KRYTÍ: UVAŽENÉ DÉLKY JSOU VZTAHOVANY K VNĚJŠÍMU LÍCI PRUTU
MINIMÁLNÍ KRYTÍ: c=c = 40 mm; c=c = 60 mm
ZAOBLENÍ: NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 ém,
ZKOSENÍ HRAN: NEZNAČENÉ HRANY SCHODIŠŤ JSOU 20x20mm,
STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE Dle čsn en 1992–1–1: 200mm

POZNÁMKY:
– TŘÍDA PROVÁDĚNÍ OCELI: EXC2
– VEŠKERÉ OSTŘE HRANY ZAOBLIT 2x45°
– POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINK. PONOREM ŽSP + ONS 01)
–OTRYSKÁNÍ POVRCHU NA STUPEŇ Sa 2 ½
–ŽÁROVÁNÍ PONOREM ZnAl15 – TL. MIN 100 µm
–ZÁKLADNÍ NÁTĚR POLYURETANOVÝ TL. MIN 2 x 40 µm
–VRCHNÍ NÁTĚR POLYURETANOVÝ TL. MIN. 80 µm, ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU RAL 8019 – NEBO JAK VYBERE INVESTOR

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy

Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
03	22.03.2021	DUSP + PDPS	Vita Brovko	
02	17.12.2020	Dokumentace se zapracovanými připomínkami	Vita Brovko	
01	30.09.2020	Dokumentace k připomínkám	Vita Brovko	

Zadavatel:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00
Správa železnic, Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00

Zhotovitel:
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00
IČ: 49823141
tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Koudelka
Zástupce hlavního inženýra projektu Ing. Michaela Kopálová

Zpracovatel části:
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00
IČ: 49823141
tel.: 281 090 860
www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz

Vypracoval: Vita Brovko
Kontroloval: Ing. Michaela Kopálová
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka

KRAJ: Praha
OKRES: Praha hl. m.
OÚ: Praha hl. m.

Název akce:
Přemístění haly pro OTV
a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha

Část:
SO 10-61-01 ŽST Praha-Libeň, Hala pro kolejová vozidla a integrovaná pracoviště ST OŘ a OTV OŘ
Architektonicko-stavební řešení

Číslo zakázky: **ZAK-2019-06**
Stupeň: DUSP + PDPS
Datum: 03/2021
Měřítko: 1:25 ; 1:20 ; 1:10 ; 1:5 ; 1:1
Formát: 5xA4

Příloha:
Ocelové schodiště v montážních jámách

Verze:	*Část:*	*Č. přílohy:*
01	D.2.2.1.1.1	11

Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Žádná jeho část nesmějte být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu PROJEKT servis spol. s r.o.