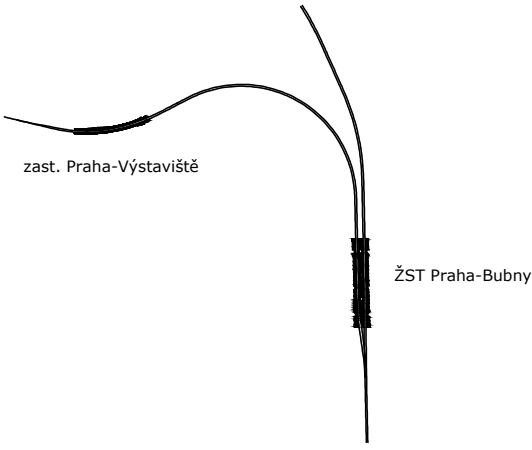



<p>Orientační schéma:</p> <div style="text-align: center; margin-top: 50px;">  </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Autorizovaná osoba:</td> <td style="width: 50%;">Razítko:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Č. autorizace:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Datum:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Podpis:</td> </tr> </table>	Autorizovaná osoba:	Razítko:	Č. autorizace:		Datum:		Podpis:	
Autorizovaná osoba:	Razítko:								
Č. autorizace:									
Datum:									
Podpis:									

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:

Stavebík/investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa zástupce investora: Kontakt:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 e-mail: SSZsek@szdc.cz	 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; text-align: left;"> SPRÁVA ŽELEZNIC </div>
---	--	--

Zhotovitel stavby: Adresa: Kontakt:	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:	METROPROJEKT Praha a.s. STAVEBNÍ STŘEDISKO S60 Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
HIP: Ing. Jiří Úlehla	Specialista: Ing. Jan Růžička	Odpovědný projektant: Ing. Jan Růžička	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Růžička

Název stavba/akce:	Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)		S-kod: S631500650		
Název části:	Zásady organizace výstavby		Zakázka: 20_7842		
Název objektu:	/		Označení části: B.8.5		
Název přílohy:	Dopravně inženýrská opatření		Číslo objektu: /		
Název dílčí části přílohy:	/		Číslo přílohy: 5.500		
Kraj: Hlavní město Praha	Katastrální území: Bubeneč [730106], Dejvice [729272] Holešovice [730122], Karlín [730955]	TUDU: 0101 02 0801	Paré:		
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace: PDPS	Datum zpracování: 31.5.2021	Formát: 5xA4			
Meřítko: schéma					
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 5 0	_ P D P S	_ B 8 5 X X	_ X X X X X X X X X	_ X X	_ 5 _ 5 0 0 _ P 0 1
IČD: 20 7842 02 08 05 00 00 500	Skartovací znak: V21/2042				

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)***Stupeň dokumentace:*

PDPS

Datum zpracování:

05/2021

Druh stavby:

Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:*Kraj:*

hl. m. Praha

Obce:

Praha 7, Praha 6

*Katastrální území:*Bubeneč [730106], Dejvice [729272],
Holešovice [730122], Karlín [730955]**Zadavatel :****Správa železnic, státní organizace,***Kontaktní adresa:*

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace:**METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Údaje o dráze:*Kategorie dráhy:*

celostátní, zařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek:

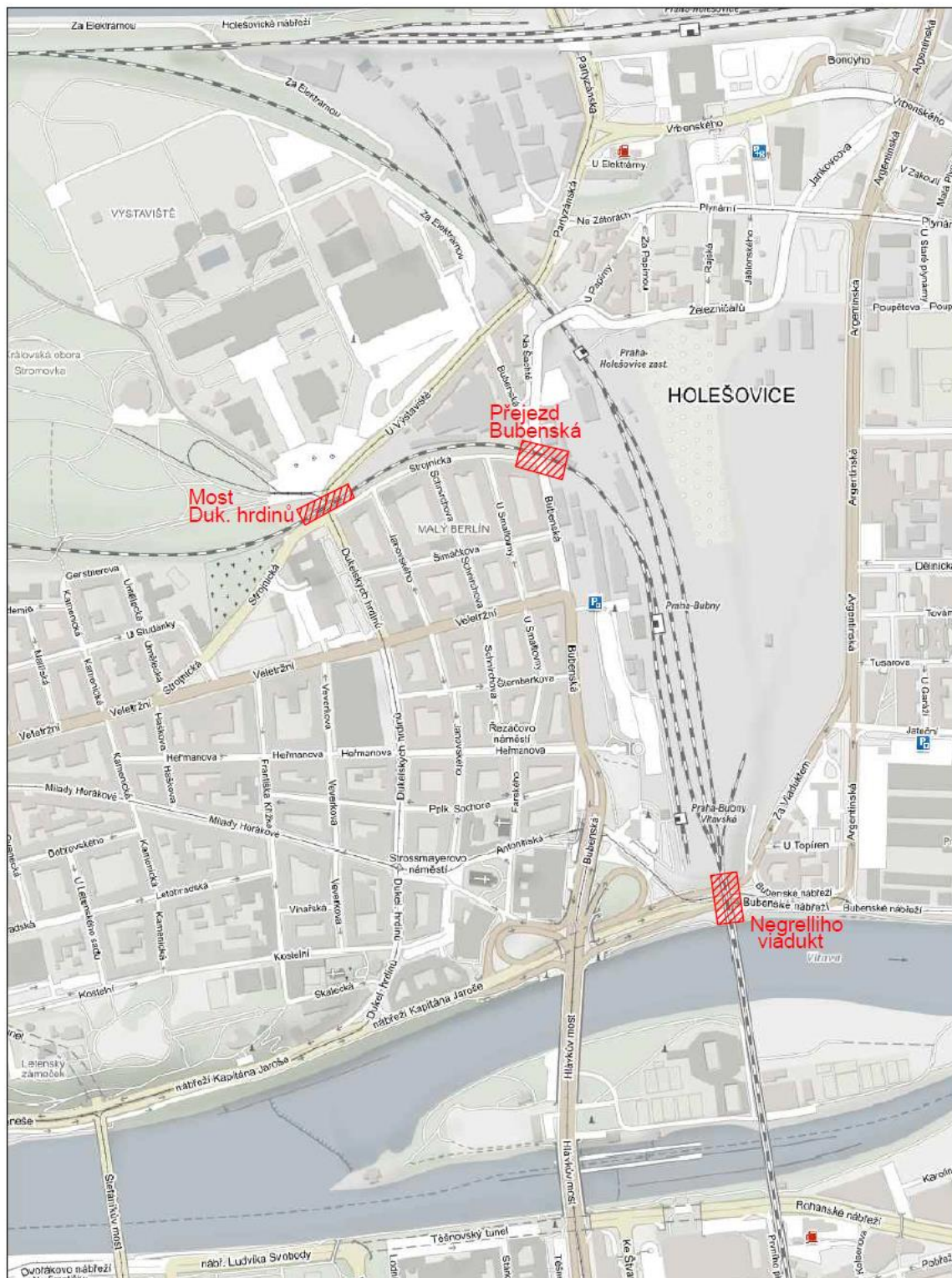
Praha-Bubny – Praha-Dejvice

Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč

Zpracovávaný objekt:**Dopravní opatření****Zpracovatel :****Ing. Jan Růžička**

2. ÚVOD

Modernizace trati má na veřejné komunikace během jejího provádění zásadní vliv zejména ve třech lokalitách, tj. na Bubenském nábřeží pod Negrelliho viaduktem, na úrovňovém přejezdu Bubenské ulice a v ulici Dukelských hrdinů při stavbě nového mostu. Blíže popsáno dále.



3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Jak bylo uvedeno v úvodu, stavbou dotčené lokality na veřejných komunikacích jsou tři, zvýrazněné v mapce. Dále je možný vliv na plynulost provozu ve Strojnické ulici, ale není zde předpokládána nutnost uzavírky.

Všechna dále naznačená dopravní řešení během uzavírek nechť jsou v tomto stupni dokumentace považována za předpoklady budoucích dopravních opatření, která se ale v postupujících přípravných pracích mohou dále dělit na etapy a upřesňovat do drobnějších detailů, případně jejich řešení zcela změnit.

3.1 Most Dukelských hrdinů

Dojde k demolici stávajícího mostu, rekonstrukci a přeložkám inženýrských sítí a rektifikaci stávajících komunikací navazujících jak na nový most, tak na v blízkosti mostu budovanou novou železniční zastávku. Během stavebních prací bude s přestávkami provoz pod mostem zcela uzavřen a po nezanedbatelnou dobu bude také přerušen provoz západní větvi Strojnické ulice.

Náhradní dopravní trasu za podjezd v ul. Dukelských hrdinů je možné vést Bubenskou ulicí přes stávající železniční přejezd, který je nutné nechat průjezdný. Dopravní kapacitě objízdné trasy pomůže mimo jiné i to, že železniční doprava na dotčené trati bude v době stavebních prací zcela mimo provoz.

Uzavírka mostu bude mít vliv na tramvajovou dopravu. Linky vedené přes Troju a Výstaviště směrem na Strossmayerovo nábreží budou muset být odkloněny do Plynární ulice a Komunardů a na Strossmayerovo nám. budou přivedeny přes Vltavskou. Některou linku bude vhodné ukončit od Nádraží Holešovice na smyčce Výstaviště. V oblasti Holešovic je v provozu autobusová linka č. 156, která je vedena přes Řezáčovo náměstí a částečně tak obsluhuje území jižně od železničního mostu, kde v době stavebních prací nebude v provozu tramvajová doprava.

3.2 Přejezd Bubenská

Dojde ke zrušení stávajícího úrovněvého železničního přejezdu, rekonstrukci a přeložkám inženýrských sítí, nahrazení přejezdu novou vozovkou a stavbou železničního přemostění Bubenské ulice. Postup je podobný jako v případě mostu v ul. Dukelských hrdinů.

Po většinu doby od demolice přejezdu po stavbu mostní konstrukce nebude Bubenská ulice v místě stavby průjezdná pro veřejnou dopravu. S náhradní trasou je uvažováno ulicemi U Výstaviště a Dukelských hrdinů. Z důvodu nutné vzájemné dopravní nahraditelnosti obou míst je třeba provádět uzavírky tak, aby nikdy nebyly uzavřeny obě ulice v jednu dobu.

3.3 Negrelliho viadukt – most v km 411,688

Je třeba upravit niveletu trati na stávajícím mostu a to vyzvednutím stávající mostovky do požadované úrovně a doplnění podpěr a ložisek pod takto upravenou mostovkou.

Samotné zvednutí si vyžádá úplnou uzavírku Bubenského nábreží v místě mostu. Doba uzavírky je odhadována na několik, nanejvýš deset hodin. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných budov bude pravděpodobně možné provést zvednutí mostovky v noci a náhradní trasu veřejné dopravy vést např. Bubenskou ulicí.

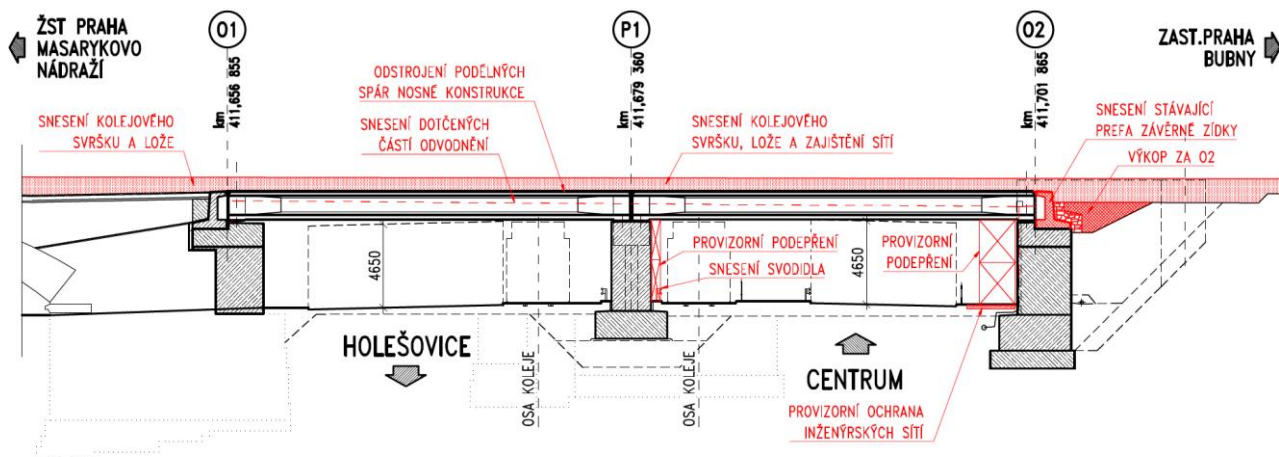
Během doplňování podpěr a ložisek bude po dobu cca 1 měsíce jen mírně omezen provoz na Bubenském nábreží pro silniční dopravu. Omezení průchodu pro pěší bude pravděpodobně zásadnější, ale řešitelné. Větším problémem bude patrně zvýšení pilíře v tramvajové trati mezi kolejemi, kde bude stavební zábor pro zhotovení podpěr bude téměř určitě zasahovat do průjezdného průřezu tramvají. Řešením by mohlo být krátkodobé přeložení tramvajových tras z Bubenského nábreží do Plynární ulice po dobu omezení (montáž a demontáž podpěr) a zavedení náhradní autobusové dopravy od stanice metra Vltavská přes Holešovickou tržnici, např. na Nádraží

Holešovice, příp. na jiné vhodné styčné místo s přeloženou tramvajovou dopravou. V každém případě ale musí být průjezdná trať v ul. Dukelských hrdinů.

Uvažovaný postup úpravy mostu v km 411,688 z hlediska nutných dopravních opatření:

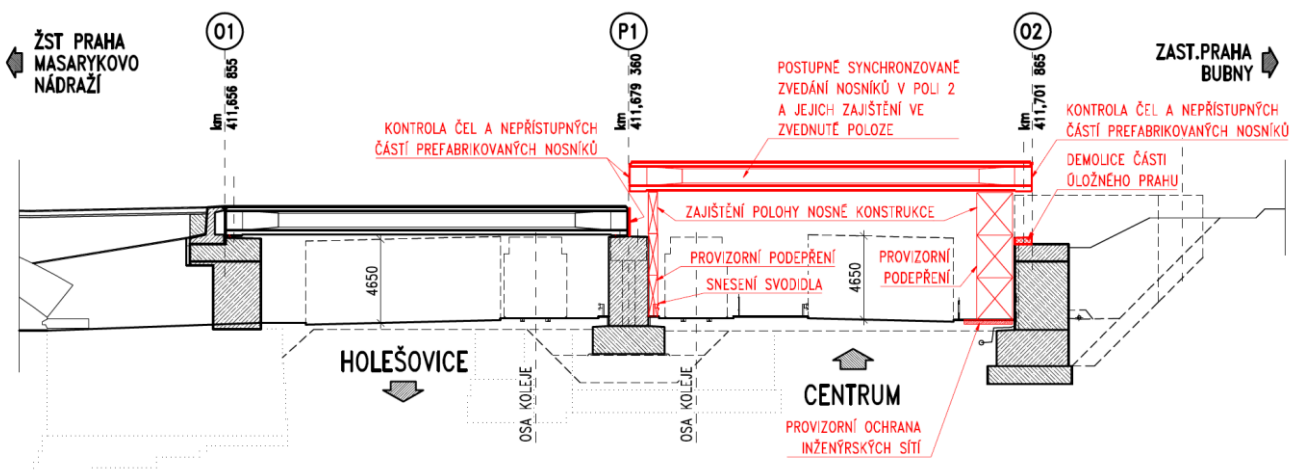
1. etapa

- výstavba podpěr pod polem 2, tj. ve směru do centra
- výluka tramvajové dopravy
- práce pravděpodobně mohou být provedeny v noci



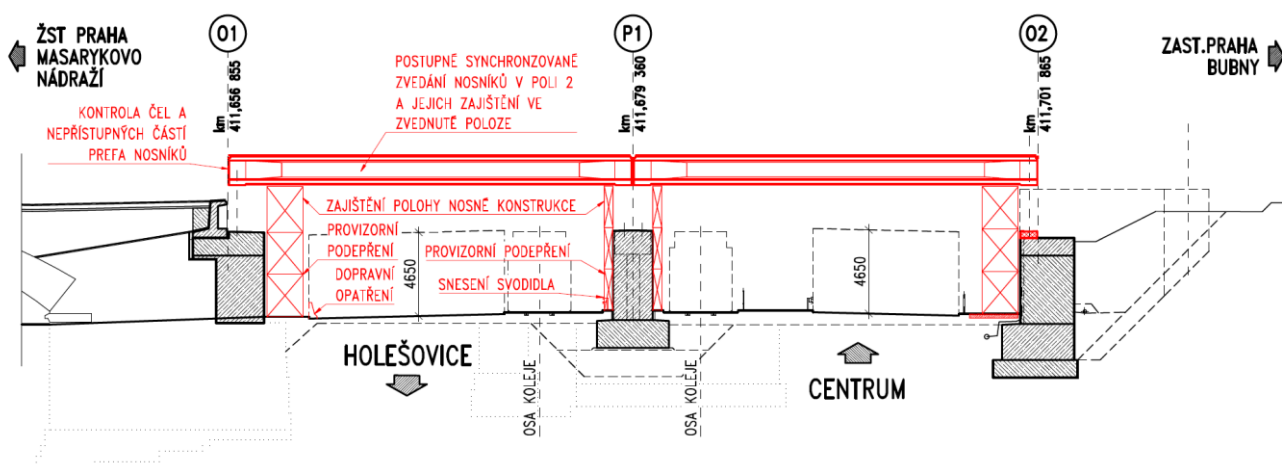
2. etapa

- vyzvednutí nosné konstrukce mostu v poli 2
- úplná uzavírka dopravy ve směru do centra
- výluka tramvajové dopravy v obou směrech
- doba trvání jeden víkend



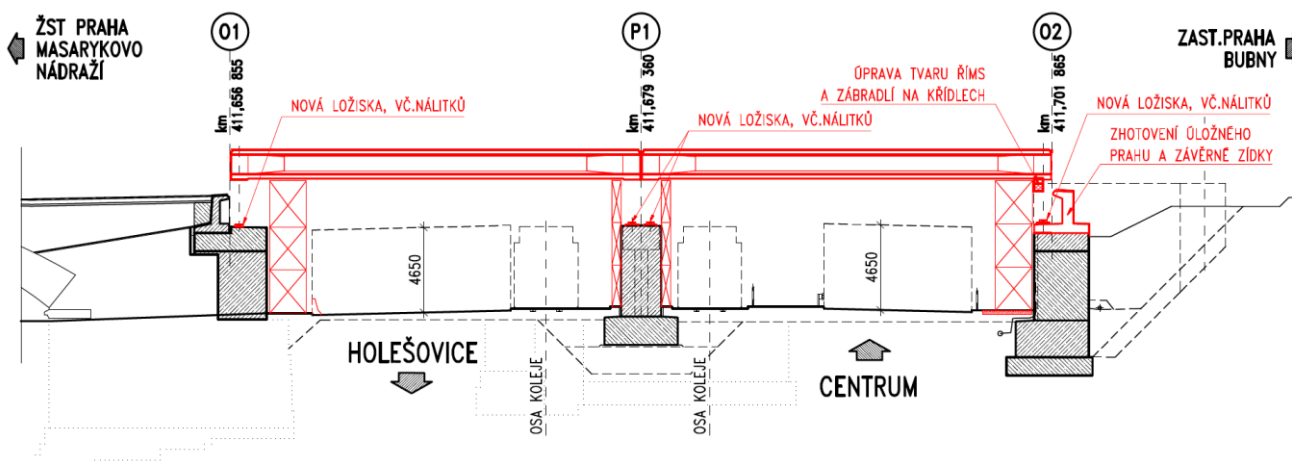
3. etapa

- výstavba podpěr a vyzvednutí nosné konstrukce v poli 1, tj. ve směru z centra
- úplná uzavírka dopravy ve směru z centra
- výluka tramvajové dopravy v obou směrech
- doba trvání jeden víkend



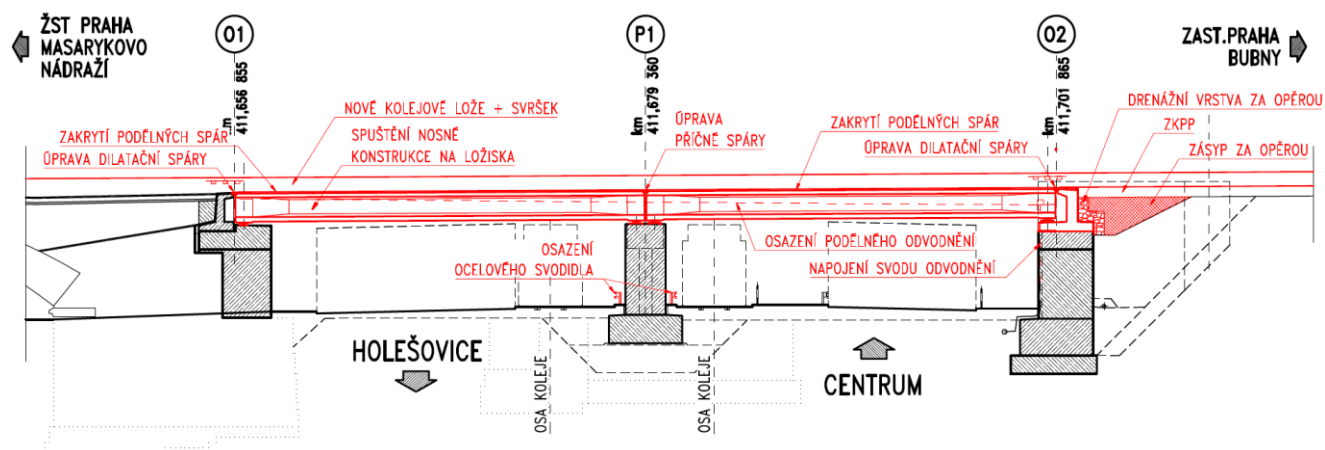
4. etapa

- sanace pilíře a opěr
- výměna ložisek mostu
- tramvajová doprava v provozu
- silniční doprava v provozu s mírným omezením
- průchod chodců omezen
- doba trvání 30 dní



5. etapa

- spuštění obou mostních konstrukcí na nová ložiska
- tramvajová i silniční doprava mimo provoz
- trvání jeden víkend

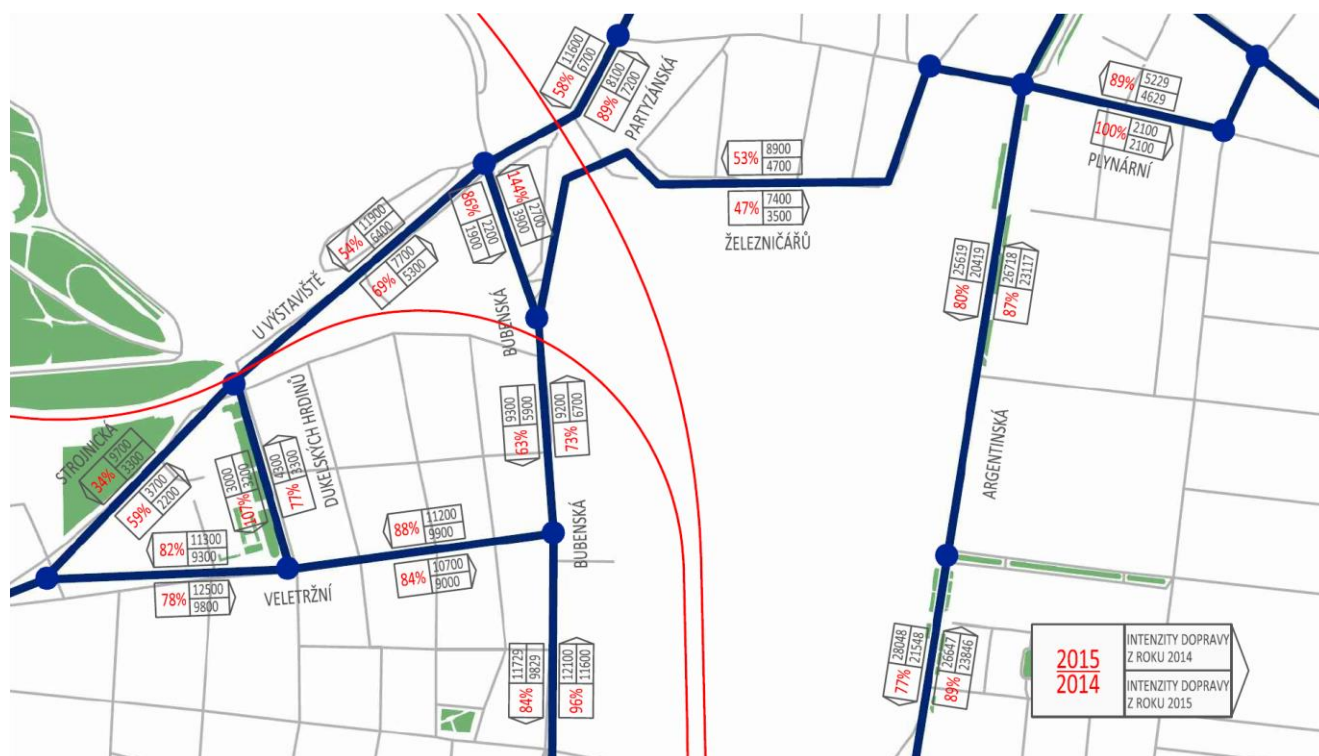


3.4 Kapacita náhradních tras

Vzhledem k tomu, že ulice Bubenská, Strojnická a U Výstaviště jsou dopravně po většinu dne dopravně velice vytížené, je velmi vhodné uvažovat také s možnými intenzitami dopravy na nich během uzavírky jedné z nich.

Podle níže uvedených intenzit před a po zprovoznění severní části Městského okruhu (zejména tunelu Blanka) je patrné, že při sloučení dopravních intenzit z Bubenské ulice a U Výstaviště do jedné z nich, celková intenzita příliš nepřesáhne hodnotu před otevřením Městského okruhu. Komunikace budou během stavby dopravně zcela vytížené až na samou hranici kapacity, ale lze předpokládat, že oblast bude, byť s obtížemi, stále dopravně obsluhovatelná.

Na níže uvedeném schématu jsou uvedeny intenzity dopravy v letech 2015 a 2014, které reprezentují dobu po a před zprovozněním tunelového komplexu Blanka.



4. ZÁVĚR

V rámci tohoto stupně dokumentace není daný přesný termín provedení stavby a není v době zpracování doposud znám, proto je nezbytně nutné, aby vybraný zhotovitel stavby po určení termínu stavby nechal zpracovat aktualizovaný projekt DIO v závislosti na aktuální dopravní situaci v území, a to včetně problematiky případných objízdných tras pro dopravu na dotčených komunikacích.

Na uzavírky komunikací je nutné upozorňovat řidiče v dostatečném předstihu před tím, než vjedou na území Holešovic a využít k tomu dostupných informačních prostředků, např. systému provozně-informačních displejů na příjezdových komunikacích.

Samotné objížďky a stavební zábery pak budou vyznačeny pomocí provizorního svíslého i vodorovného dopravního značení v souladu s platnými Pravidly silničního provozu a Technickými podmínkami pro umísťování dopravního značení.