


Orientační schéma:


zast. Praha-Výstaviště

ŽST Praha-Bubny

Autorizovaná osoba:	Razítko:
Č. autorizace:	
Datum:	
Podpis:	

Revize:	Datum:	Popis změny:	Provedl:
P02	31.8.2021	Dokumentace po zapracování připomínek	Ing. arch. Ludvík Holub
P01	31.5.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. arch. Dalibor Hlaváček

Stavebík/investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

Zhotovitel stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.		
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
			
Zhotovitel objektu:	dh architekti s.r.o.		
Adresa:	Terronská 656/45, 160 00 Praha 6		
Kontakt:	tel.: +420 777 165 450 e-mail: info@idhea.cz		
	dh architekti		
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Jiří Úlehla	doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, Ph.D.	doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, Ph.D.	Ing. arch. Ludvík Holub

Název stavba/akce:	Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)		S-kod:	S631500650
			Zakázka:	20_7842
Název části:	Architektonické řešení		Označení části:	C.4.3
Název objektu:	zast. Praha - Výstaviště		Číslo objektu:	SO/PS XX-XX-XX
Název přílohy:	Průvodní zpráva		Číslo přílohy:	001
Název dílčí části přílohy:			Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Hlavní město Praha	Bubeneč [730106], Dejvice [729272] Holešovice [730122], Karlín [730955]	0101 02 0801		
Dokumentace:				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formát:	Meřítko:	
PDPS	31.08.2021			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S 6 3 1 5 0 0 6 5 0	P D P S	C 4 3 X X	X X X X X X X X X X	X X
IČD: 20 7842 03 04	03 00 00 001			Skartovací znak: V21/2042

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ	3
3. ARCHITEKTONICKO-DISPOZIČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1 Celkové provozně-dispoziční řešení.....	3
3.2 Nástupiště.....	4
3.3 Zastřešení	5
3.4 Prosklené konstrukce.....	6
3.5 Fasádní obklad.....	6
3.6 Výplně otvorů	6
3.7 Schodiště	6
3.8 Zábradlí	6
3.9 Ochrana proti nebezpečnému dotyku.....	7
3.10 Výtahy	7
4. NAVAZUJÍCÍ PROSTRANSTVÍ	8
4.1 Navazující zpevněné plochy	8
4.2 Objekt č. p. 770.....	9
4.3 Ohradní zeď Královské obory.....	9
5. INFORMAČNÍ SYSTÉM	9
6. ORIENTAČNÍ SYSTÉM.....	10
7. DROBNÁ ARCHITEKTURA.....	10
7.1 Koncept řešení.....	10
8. OSVĚTLENÍ.....	11
9. KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	13
9.1 Řešení vegetace.....	13
10. POŽADAVKY NA DODAVATELE, DODAVATELSKOU DOKUMENTACI A VZORKOVÁNÍ	15
10.1 Obecně.....	15
10.2 Základní požadavky na dodavatelskou dokumentaci	15
10.3 Schvalování dodavatelské dokumentace	15
10.4 Požadavky na dodavatelské dokumentace pohledově exponovaných částí stavby	15
10.5 Vzorkování.....	16
10.6 Seznam vzorků, odsouhlasování	16
10.7 Závěr	17
11. FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU.....	18

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provedení stavby
Datum zpracování: 05/2021
Druh stavby: Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:
Kraj: hl. m. Praha
Obce: Praha 7, Praha 6
Katastrální území: Bubeneč [730106], Dejvice [729272],
Holešovice [730122], Karlín [730955]

Zadavatel : Správa železnic, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s.,
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Údaje o dráze:
Kategorie dráhy: celostátní, zařazena do sítě TEN-T
Traťový úsek: Praha-Bubny – Praha-Dejvice
Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč

Označení traťového úseku dle předpisu M12: TÚDÚ 0101 02, 0801B1
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP: 526B, 528B
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu: 120, 90
Označení podle Prohlášení o dráze: 381, 382, 383

Zpracovávaný objekt: zastávka Praha – Výstaviště

Zpracovatel: dh architekti s.r.o.
Terronská 656/45, 160 00 Praha 6
IČ: 09769391, DIČ: CZ09769391

Architektonické řešení (STS, DUR):

Ing. arch. Lucie Krotilová, ČKA 04201

Architektonické řešení (DSP, DPS):

doc. Ing. arch. Dalibor Hlaváček, Ph.D., ČKA 4375

Ing. arch. Ludvík Holub

Ing. arch. Klára Novotná

Ing. arch. Zuzana Kučerová

Bc. Marie Kudynová

Autorský dohled:

Ing. arch. Lucie Krotilová, ČKA 04201

Koncept osvětlení:

Ing. Jan Jiruška

Vizualizace:

Ing. arch. Jan Dousek

Ing. arch. Radovan Záborský

2. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Zastávka Praha-Výstaviště se nachází na křížení ulice Dukelských hrdinů a Strojnická, západním směrem od přemostění ulice Dukelských hrdinů. Polohu zastávky určuje geometrická poloha koleje. Zastávku ohraničuje ze severní strany ohradní zeď Královské obory, z jižní strany Hřbitov Holešovice a Fakultní základní škola a mateřská škola Pedagogická fakulty Univerzity Karlovy. Vzhledem k celkové terénní konfiguraci je východní část zastávky umístěna nad terénem, západní část mezi nově navrženými zárubními zdmi. Součástí návrhu je lávka pro pěší, která slouží jako propojení oblasti Letné s Královskou oborou Stromovka. Při severovýchodním nástupu na zastávku se nachází dům č. p. 770, který není v majetku zadavatele a zůstává zachován.

3. ARCHITEKTONICKO-DISPOZIČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

3.1 Celkové provozně-dispoziční řešení

Objekt zastávky má dvě úrovně. První (úroveň pod nástupištěm) je na úrovni ulice Dukelských hrdinů, nachází se zde technické zázemí zastávky (transformátor, rozvodna NN + DRT, rozvodna VN, sdělovací místnost, strojovna VZT, úklidová místnost + sklad, služební a technická chodba). Druhou úroveň tvoří dvě boční nástupiště.

Hlavní přístup na zastávku je z ulice Dukelských hrdinů. Severní nástupiště je přístupné prostřednictvím dvouramenného schodiště, výtahu a pěšiny z Královské obory. Jižní nástupiště je přístupné prostřednictvím dvojice schodišť a nově budovaného chodníku podél Hřbitova Holešovice.

Nástupiště jsou délky 220 m a jsou částečně zastřešená. Půdorys nástupiště je proměnné šířky. Je dodržen minimální odstup překážky od hrany nástupiště 2,4 m, na východním konci a v místě vstupu z Královské obory se nástupiště rozšiřuje.

Ve východní části je nástupiště zastřešeno, délka zastřešení je cca 100 m. Zastřešení je navrženo nad přístupovými schodišti a výtahem a zasahuje přibližně do poloviny délky nástupiště. V západní části nástupiště je provedena příprava pro realizaci dodatečného zastřešení, pokud by se to v budoucnu ukázalo jako nezbytné.

Technologické zázemí zastávky (úroveň pod nástupištěm) je železobetonové monolitické, s obkladem z panelů z pohledového betonu. Zastřešení je svým výrazem záměrně co nejjednodušší, je tvořeno svislými sloupy a vodorovnou konstrukcí střechy. Nosnou konstrukci tvoří svislé ocelové profily HEB bez opláštění a vodorovné konzoly. Podhled zastřešení je vodorovný, z plných hliníkových sendvičových panelů. Zastřešení je v úrovni nástupiště doplněno svislým zasklením, které slouží jako ochrana proti povětrnostním vlivům.

Zárubní zdi jsou navrženy jako pilotové, s obkladem z betonových panelů (→ C4.3_002_ML_412 – odkaz na materiálový list), z důvodu prostorové návaznosti na objekt zastávky. Zárubní zdi budou porostlé popínavou zelení.

Lávka pro pěši (→ D2.1.4.23, SO 03-28-01) je umístěna nad západní částí nástupiště. Nosná konstrukce lávky je ocelová, hlavní nosníky jsou navrženy jako Vierendeelův nosník, s dolní plechovou ortotropní mostovkou. Otvory v nosníku jsou vyplněny čirým zasklením bez polepu (→ C4.3_002_ML_203), které slouží jako ochrana proti nebezpečnému dotyku a zároveň zachovává výhled z lávky. Přístup na lávku je zajištěn z jižní strany prostřednictvím přístupového chodníku a jednoramenného ocelového schodiště, ze severní strany po dvouramenném ocelovém schodišti.

Vzhledem k blízkosti stromů na severní straně (Stromovka) budou finální výšková usazení základových patek lávky a schodiště upraveny na základě přesného doměření terénu. Dojde k vytyčení přesného průběhu terénu v okolí základů a dle něj budou výškově upraveny koruny základů a průběh okolních zpevněných ploch (lomové kamenivo do bet. lože) tak, aby se dosáhlo co nejpřirozenějšího průběhu terénu. Zároveň budou po vytyčení pozice provedeny sondy ke kořenovému systému nejbližších stromů. Vsakovací těleso pro dešťovou vodu z plochy lávky bude provedeno ze sypaného štěrku a jeho poloha bude upřesněna na místě se zástupci investora s ohledem na co nejmenší zásah do kořenového systému stromů.

3.2 Nástupiště

Nášlapná vrstva nástupiště (→ C4.3_002_ML_402) a schodiště (→ C4.3_002_ML_401) je navržena z velkoformátové obdélníkové dlažby ze středně šedé žuly s poměrem stran do 2:1, o přibližných rozměrech 600 x 600 až 1200 mm, bez sražené hrany. Základní modul šířky dlažby je 600 mm. Povrch dlažby je tryskaný, bez laku nebo impregnace, se stupněm protiskluznosti R13. Šířka spáry je max. 3 mm. Nástupiště má konstantní příčný sklon 2 % od hrany nástupiště.

Hranu nástupiště tvoří betonový prefabrikát typu L (H130) s horní nášlapnou plochou šířky 250 mm s protiskluzovým dezénem. Podél prefabrikátu je řada z žulové dlažby délky 550 mm (šířky 600 mm), celistvá, bez dalšího členění, která vytváří hmatový kontrast vůči vodící linii. Dohromady vytváří bezpečnostní pás šířky 800 mm.

Na bezpečnostní pás navazuje umělá vodící linie (→ C4.3_002_ML_403) sloučená s funkcí varovného pásu (→ C4.3_002_ML_405). Vodící linie je tvořena dlaždicí z kompozitního plně probarveného kamene šířky 400 mm, s drážkami ve tvaru sinusovky ve směru vodící linie. Barevnost bude totožná s barevností přírodního kamene použitého na nástupišti. Součástí je varovný pás s kontrastním optickým označením žluté barvy šířky 150 mm na straně k nástupištní hraně. V místě, kde navazuje na signální pás, se vodící linie s funkcí varovného pásu přerušuje na délku 400 mm.

Na vodící linii navazuje dlažba ze žulových desek šířky 600 mm s nepravidelným vzorem příčných spár, tzn. kladení formátů různých délek desek 600 až 1200 mm tak, aby nevznikal efekt diagonálně navazujících příčných spár. Rádus nástupiště je řešen atypicky řezanými prvky při dilatační spárách.

Důležité trasy a přístup k důležitým místům vyznačuje signální pás šířky 800 mm (→ C4.3_002_ML_404). Signální pás je tvořen dlaždicí z kompozitního plně probarveného kamene

s výstupky tvaru komolých kuželů výšky 4,5 mm a roztečí výstupků 50 mm. Pás není barevně odlišen od navazujících ploch – jeho barevnost bude totožná s barevností přírodního kamene použitého na nástupišti. V místě návaznosti na vodící linii s funkcí varovného pásu je signální pás vzdálen 200 mm.

Poklopy (→ C4.3_002_ML_406) pro přístup ke kabelovým trasám nástupišť nebo trativodům jsou řešeny výlučně jako nerezové zadlážděné v modulu spárořezu, tzn. v násobcích 600 mm (600 nebo 1200 mm). Poklopy nesmí zasahovat do vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu. V případě dvojic poklopů od sebe tyto poklopy musí být vzdáleny nejméně 200 mm.

Odvodnění nástupišť je po vnějším okraji nástupišť pomocí průběžného liniového žlabu s roštem s U-profilu z nerezové oceli (→ C4.3_002_ML_407). Zvolený typ žlabů a roštu umožní krácení a řezání pod úhlem pro možnost půdorysného zalamování liniového odvodnění, které tak sleduje tvar obloukového nástupišť.

V západní části nástupišť jsou u paty zárubních zdí navrženy záhony o šířce cca 350 mm pro vysazení popínavé zeleně. V místě záhonů jsou rošty s U-profilu nahrazeny po cca 2,5 m plným krytem z nerezové oceli délky 0,5m, který zajistí lokální přetečení dešťové vody pro závlahu rostlin.

Odvodnění zastřešení je svedeno podél HEB sloupů ocelovými svody do atypických gajgrů z nerezové oceli se zadlažďovacími poklopy pro vložení žulových desek (→ C4.3_002_ML_410).

3.3 Zastřešení

Zastřešení je svým výrazem navrženo co nejjednodušší. Je tvořeno svislými sloupy a vodorovnou konstrukcí střechy. Nosnou konstrukci tvoří svislé ocelové HEB profily a vodorovné konzoly. Zastřešení je v úrovni nástupišť doplněno svislým zasklením, které slouží jako ochrana proti povětrnostním vlivům.

Svislé podpory jsou řešeny jako přiznané profily HEB, bez opláštění, opatřené antikorozním nátěrem a práškovým vypalovacím lakem v odstínu RAL 7043 mat (→ C4.3_002_ML_105). Svislé svody odvodnění střechy (dtto trasy rozvodů elektro) jsou přiznané umístěné do otevřených částí HEB profilů tak, aby v pohledové části, tzn. mezi podlahou a podhledem, probíhaly v jedné celistvé trubce DN 90 (→ C4.3_002_ML_409).

Podhled a atika zastřešení jsou navrženy z hliníkových sendvičových panelů ve formě kazet (→ C4.3_002_ML_102). Kazety jsou v části plochy opatřeny perforací pro zajištění zvukové absorpce, především pro účely zajištění srozumitelnosti rozhlasu. Otvory jsou navrženy o průměru 4 mm, s rozestupy 4 mm. Nad deskami je navržena vzduchová mezera, bez absorpčního materiálu.

Podhled je členěn na největší možné kazety s převážujícím členěním spárami kolmo na hranu nástupišť. Umístění svítidel, orientačního a informačního systému je koordinováno se spárořezem podhledu.

Podhled je skrytě kotven a částečně demontovatelný podél zasklení, pro zajištění přístupu ke kabelovým žlabům, ev. kvůli výměně poškozeného zasklení. Čelní hrana zastřešení je pro optické snížení výšky opatřena ozubem. Ze severní strany do Královské obory je v ozubu umístěn systém kolejnic (→ C4.3_002_ML_103) pro účely údržby prosklené fasády. Nerezové kolejnice jsou umístěny také v podhledu podél zasklení nad schodišti a z čela stanice před výtahy, tedy v místech, která nejsou přístupná plošinami. Kolejnice jsou zapuštěné do podhledu, resp. ozubu, spodní hrana lícuje s podhledem.

Střešní krytinu tvoří falcovaný hliníkový plech v odstínu zinkově šedé (→ C4.3_002_ML_101). Střechy jsou odvodněny žlabem průběžným v délce celé střechy. Falce krytiny jsou kladeny kolmo na žlab s minimálním spádem 3°. Na falcovou krytinu jsou uchyceny kotevní oka záchytného systému pro údržbu střechy (→ C4.3_002_ML_104).

Barevnost zastávky se řídí sjednoceným vzhledem stanic a zastávek na trase Praha – Letiště – Kladno. Cílem je elegantní a nerušivá barevnost, aby zastávka co nejlépe zapadla do městského prostředí.

- 1) svislé podpory, sloupy trakce, svody odvodnění – tmavě šedá RAL 7043, hedvábně matná (→ C4.3_002_ML_105)
- 2) podhled a čela zastřešení – jemně metalický povrch, světle šedá, světlost cca RAL 7004, stupeň lesku 25-40% (→ C4.3_002_ML_102)

3.4 Prosklené konstrukce

V úrovni nástupiště je navrženo svislé zasklení, které slouží jako ochrana proti povětrnostním vlivům i zábrana proti pádu (→ C4.3_002_ML_201). Zasklení je čiré, bez zabarvení, bez vertikálních nosných prvků – je uchyceno v úrovni podlahy nástupiště a do atiky zastřešení. Rozměry tabulí a detaily přichycení jsou navrženy takovým způsobem, aby byla možná jednoduchá demontáž v případě poškození z úrovně nástupiště. Nad pochozí plochou je zasklení přichyceno přítláčnou lištou z nerezové oceli proměnlivé výšky 205-285 mm, které slouží zároveň jako sokl (→ C4.3_002_ML_202). Sklo je opatřeno celoplošným potiskem, který je jedním z charakteristických prvků trati Praha – Letiště – Kladno. Potisk slouží jako ochrana proti nárazu ptactva, směrem ke Hřbitovu Holešovice zamezuje nežádoucím pohledům do prostoru hřbitova. Potisk je navržen jako celoplošný, za použití vypalovaných keramických barev (→ C4.3_002_ML_504).

3.5 Fasádní obklad

Železobetonová podnož stavby je obložena panely z pohledového monolitického betonu (→ C4.3_002_ML_415). Panely jsou navrženy jako hladké, bez matric, kvůli návaznosti na složitý kontext zastávky i kvůli zajištění snadné údržby v případě vandalizmu. Spáry obkladových panelů navazují na spáry zasklení na úrovni nástupiště. Spáry jsou tl. 20mm opatřeny výplňovým tmelem zapuštěným cca 50mm vůči líci panelů. Všechny pohledové betonové plochy jsou opatřeny matným antigrafiti nátěrem. Prvky orientačního a informačního systému jsou v maximální míře navrženy jako zapuštěné.

Obkladovými panely jsou opatřeny i zárubní zdi v zadní části nástupiště. V některých panelech jsou pod zákrytovými deskami otvory 60x60 cm pro kontrolu zhlaví kotev. Tyto otvory jsou zakryty deskami v líci panelů z děrovaného nerezového plechu s otvory 5mm a mezerami 8mm (→ C4.3_002_ML_414).

3.6 Výplně otvorů

Dveře do technologické části jsou navrženy jako nerezové (→ C4.3_002_ML_801), ze silnostěnného plechu, aby byla zajištěna odolnost proti vandalům. Vnitřní dveře jsou hliníkové, opatřené nátěrem RAL 7043, hedvábně matná.

3.7 Schodiště

Přístupová schodiště na nástupiště jsou navržena jako přímá trojramenná, respektive dvojramenná ze strany od Hřbitova Holešovice. Schodiště jsou šířky 2,2 m, s čistícím žlábkem šířky 100 mm na každé straně. Schodiště jsou kompletně obložena žulovými deskami včetně čistících žlábků a částí skloněného parapetu kopírujícího hrany stupňů mezi žlábkem a skleněným zábradlím. Hrana stupně je zalícována s podstupnicí.

Schodiště na pěší lávku je přímé, nášlapná vrstva je navržena z pororoštů.

Na ukončení nástupiště jsou navržena nerezová služební schodiště do kolejiště se stupnicemi z pororoštu (→ C4.3_002_ML_411).

3.8 Zábradlí

V prostoru zastávky je použito několik typů zábradlí, v návaznosti na konkrétní umístění.

Podél přístupových schodišť je navrženo skleněné zábradlí (→ C4.3_002_ML_305). Zábradlí je bezrámové, strukturální, bez vertikálních nosných prvků. Sklo je čiré, bezpečnostní. Sklo je shora i na boku ukončeno subtilním nerezovým profilem, aby bylo ochráněno proti poškození. Sokl je opatřen

nerezovou přítlačnou lištou výšky cca 200 mm, která kryje kotvení skla a slouží jako okopový sokl (→ C4.3_002_ML_202). Detail uchycení zábradlí je totožný s uchycením zasklení na úrovni nástupiště, aby bylo docíleno vizuálně konzistentního výrazu. Skleněná zábradlí podél přístupových schodišť jsou doplněná dvojicí nerezových madel kruhového průřezu o průměru 40 mm ve výšce h.h. 700 a 900 mm, madla jsou zakončena zaobleně vzájemným spojením, hranu posledního stupně přesahují min. o 300 mm (obvykle jsou zalícována s hranou navazujícího HEB sloupu. Madla podél schodišť jsou umístěna na obou stranách (→ C4.3_002_ML_304). Madlo je kotveno do samonosných nerezových sloupků, respektive pomocí trnů. U schodišť je opatřeno lineárním LED svítidlem s možností proměnné barvy svícení (RGBW).

Před skleněnou stěnou na úrovni nástupiště je předsazené nerezové zábradlí z dvojice sloupků a kruhového madla o průměru 54 mm (→ C4.3_002_ML_301). Zábradlí je demontovatelné, aby byl zajištěn přístup k zasklení v případě výměny.

Koruna zárubních zdí a přístupová schodiště / chodník na pěší lávku jsou opatřeny zábradlím z ocelových sloupků opatřených povrchovou úpravou z práškovaného laku (RAL 7073) a s výplní z nerezové sítě (→ C4.3_002_ML_302, C4.3_002_ML_303).

Na pěší lávce je navrženo nerezové madlo ve výšce h.h. 900 mm, kotvené do nosné konstrukce lávky, ve spodní úrovni doplněné o sestavu LED svítidel se samostatnými body (→ C4.3_002_ML_604).

3.9 Ochrana proti nebezpečnému dotyku

Ochrana je řešena v souladu s ČSN 73 6223 a ČSN EN 50 122-1 ed.2. Je navržena v místě lávky pro pěší, která příčně přechází přes trakci ve výšce cca 8,5 m nad temenem koleje. Protidotyková zábrana je řešena jako svislá, skleněná.

3.10 Výtahy

V prostoru stanice jsou umístěny dva výtahy v čele nástupišť, propojují úroveň ulice Dukelských hrdinů a úroveň nástupiště. Oba výtahy jsou navrženy jako trakční pro vnější prostředí. Oba výtahy jsou průchozí se dvěma stanicemi.

Šachta je v dolní části zabudována v železobetonové podnoži stavby, v horní části je šachta prosklená (→ C4.3_002_ML_503, C4.3_002_ML_504). Zasklení šachty je strukturální bez vyztužených hran (ochráněné L lištami) s hliníkovou systémovou konstrukcí (→ C4.3_002_ML_502). Sklo je čiré bez zabarvení, výtah je střechou nástupiště dostatečně chráněn před sluncem. Sokl tvoří nerezový okopový plech (→ C4.3_002_ML_202) a ochranné nerezové madlo ve v. 250 mm (→ C4.3_002_ML_501). Vnitřní konstrukce šachty je ocelová, lakovaná, odstín shodný s odstínem nosné konstrukce zastřešení (tmavě šedá, odstín RAL 7043 mat). Rozvaděč je umístěn mimo šachtu, v technologickém zázemí zastávky. Výtah je opatřen odvětráním pomocí mřížky s protidešťovou žaluzií (→ C4.3_002_ML_505).

Všechny klecové i šachetní dveře jsou prosklené. Sklo je čiré, bezpečnostní, vrstvené. Dveře jsou navrženy jako samočinné, jednostranně vodorovně posuvné. Klecové a šachetní dveře musí splňovat zařazení do kategorie 2 podle ČSN EN 81-71+AC bod 5.3.1.

Všechny prvky výtahu (→ C4.3_002_ML_506) jsou v provedení nerez. Ve stropě bude zapuštěno osvětlení a kamerový bezpečnostní systém (→ C4.3_002_ML_611). Kabina bude vybavena nerezovým vodorovným madlem a sklopným sedátkem z nerezového materiálu kategorie 2 podle ČSN EN 81-71+AC. Podlaha výtahu bude z žulových desek dle nástupiště.

Vstup do výtahu z úrovně pod nástupištěm je zapuštěn oproti úrovni fasády, tím je vytvořena ochrana proti povětrnostním vlivům. Výstup z výtahu na nástupiště je kryt zastřešením nástupiště.

Odchylka od SM/PO SŽ: Z důvodu velké hloubky ostění (800 mm) a zároveň blízkosti navazující estakády, která pro cestující vytváří ochranu proti povětrnosti, není navržena samostatná stříška nad vstupy do výtahů dle směrnice SŽ S10. Zřízení stříšek v tomto místě by zároveň působilo jako bariéra při pohledu na příjezdovou/odjezdovou tabuli informačního systému.

Při vstupu do výtahu na obou úrovních je navržen nerezový pororošt na šířku ostění dveří (→ C4.3_002_ML_408). Prahy dveří jsou opatřeny otvory pro propadnutí kamínků do výtahové šachty.

4. NAVAZUJÍCÍ PROSTRANSTVÍ

4.1 Navazující zpevněné plochy

Chodníky v Královské oboře navazující na severní nástupiště jsou dlážděny dle zvyklostí uplatněných v navazujících částech Královské obory (→ C4.3_202), tzn. dlažba ze štípaných žulových kostek 6x6cm kladená do kroužkové vazby (→ C4.3_002_ML_702). Osy oblouků vazby sledují osu chodníku, při obrubách je oblouk vazby ukončen také v ose – z toho vychází šířka kroužkové vazby. V místech, kde se chodníky rozšiřují v plochu nepravidelného tvaru je primárně sledována hlavní osa chodníku a zbylé části dodlážděny k okrajům plochy. Obruby ze štípané žuly jsou na jedné straně chodníku zvýšené 8 cm a slouží jako přirozená vodící linie pro nevidomé, na druhé straně v rovině dlažby umožňují plynulý přechod do zeleně včetně odvodnění. Přechod mezi velkoformátovou dlažbou nástupiště a štípanou kostkou chodníků v rozsahu nově vybouraného otvoru ve zdi Královské obory (5x0,95m) tvoří dlažba z velkých opukových kamenů (→ C4.3_203). Tyto kameny zvýrazňují stopu zdi, jako materiál je použit kámen z vybouraného fragmentu zdi.

Ostatní chodníky mimo nástupiště jsou navrženy z řezané mramorové mozaiky, kostky 6x6 cm (→ C4.3_002_ML_701). Koberec z šedobílé (šedá 95%, bílá 5%) dlažby je tvořen řádky kolmo na přilehlé komunikace (→ C4.3_201). Pro sjednocení vzhledu všech ploch navazujících na objekt zastávky byl z důvodu jejich tvarové rozmanitosti zvolen směrově neutrální vzor – bílé kostky jsou rozmístěny v ploše rovnoměrně (počet kostek na m²) a nepravidelně (nevytvářejí shluky či linie). Nevzniká tak vzor zvýrazňující osu či směr kladení, nejsou vytvářeny obrazce jejichž měřítko by bylo nutné upravovat vzhledem k různé velikosti, směru a tvarování dlážděných ploch. Pro plynulou návaznost jsou koberce dlažby doplněny dvoupramennou bordurou z šedých kostek, které lemují obruby komunikací, fasády objektů anebo vytváří přechodový lem mezi rozdílnými směry řad koberců. Pomocí neutrálního vzoru je tak možné sjednotit rozmanité plochy v okolí nového objektu. Pod estakádou v místě stojanu na kola je v definovaném rozsahu větší poměr bílých kostek (šedá 85%, bílá 15%) pro pocitové vymezení tohoto prostoru pro parkování jízdních kol (→ C4.3_204).

V rámci koordinovaného projektu Rekonstrukce tramvajové trati (RTT) bude tento vzor ukončen s hranou ukončení zdi Královské obory. Přejezd pro zásobování domu č.p. 770 je ze štípané žulové dlažby 12x12cm a toto dláždění dále pokračuje i mezi domem a opěrnou zdí. Ze stejného vzoru bude realizován i chodníkový přejezd před hřbitovem.

V rámci úprav dlážděných ploch je zřízeno množství bezbariérových prvků (varovné a signální pásy), které umožňují pohyb nevidomých v rámci nově vznikajících a rekonstruovaných komunikací. V principu jsou bezbariérové prvky (→ C4.3_002_ML_703) zhotoveny z polymerbetonových reliéfních dlažeb splňujících požadavky technického návodu TN TZÚS 12.03.04.

Zpevněné plochy jsou podél ulice Dukelských hrdinů doplněny o zábradlí s funkcí pevné vodící linie (→ C4.3_305). Zábradlí se nachází v blízkosti Stromovky a typově vychází z řešení ve Stromovce používaného. Sloupky z plných ocelových profilů 30x30mm jsou doplněny madlem 50x20mm, střední madlo a spodní madlo s funkcí pevné vodící linie jsou opět z tyčoviny 30x30mm. Zábradlí je přerušeno chodníkový přejezdem k objektu č.p.770 a z důvodu navádění nevidomých jsou v jinak obloukovém zábradlí koncovém úseky u přejezdu v délce 1,5m napříměny a nasměrovány do vzájemné linie, aby nevidomý při přechodu přerušeného zábradlí neztratil orientaci.

Pro navigaci nevidomých je dále doplněno nízké madlo s funkcí pevné vodící linie podél chodníku od jižního nástupiště k lávce. Sloupky i madlo ve výšce 250 mm jsou z tyčoviny 30x30mm a sešroubováním segmentů o délce 3m je vytvořena nepřerušovaná linie zajišťující převedení nevidomých v místech bez zvýšené obruby chodníku.

Celkovým cílem návrhu je plynulé začlenění nových dlážděných ploch vznikajících při výstavbě estakády a zastávky Výstaviště mezi přírodní krajinářské prostředí Stromovky a městskou strukturu blokové zástavby na Letné.

4.2 Objekt č. p. 770

Při severovýchodním nástupu na zastávku se nachází dům č. p. 770, který není v majetku zadavatele a zůstává zachován. S ohledem na terénní úpravy v předpolí zastávky, bude ve stavu uvedení do provozu objekt č. p. 770 zapuštěn až o 1,4 m oproti okolnímu terénu. Podél západní a jižní fasády bude vytvořen koridor, aby byl zajištěn přístup do vstupů do domu. Koridor bude vymezen opěrnou stěnou z pohledového betonu, jejíž koruna bude v úrovni okolního terénu, na koruně zdi je navrženo subtilní ocelové pásovinové zábradlí, jako zábrana proti pádu (→ C4.3_301). Pásovinové zábradlí je navrženo takovým způsobem, aby v prostředí nevytvářelo optickou bariéru.

4.3 Ohradní zeď Královské obory

Zastávku ohraničuje ze severní strany ohradní zeď Královské obory. Ohradní zeď není samostatně zapsaná ve státním seznamu kulturních nemovitých památek, ale je součástí kulturní nemovité památky Královská obora. Zeď je omítnuta vápennou omítkou, koruna zdi je z cihel. V rámci výstavby zastávky dojde k přeložení části zdi a probourání přístupu na severní nástupiště o šířce 5 m. V místě probourání bude zachována stopa zdi, naznačená dlažbou z nepravidelných kamenů z vybourané zdi. V rámci navazující akce RTT se předpokládá vytvoření nástupu od Výstaviště, realizace šikmého chodníku a vyrovnávacího schodiště a s tím související demolice východní části ohradní zdi mezi objektem zastávky a domem č. p. 770.

5. INFORMAČNÍ SYSTÉM

Vizuální informační systém je integrální součástí architektury stanice. Informační panely jsou umístěné do míst s největším proudem cestujících. Dvojice jednostranných panelů jsou zavěšeny na zastřešení nástupišť na závěsech z ocelových trubek (→ C4.3_002_ML_613). Podsvícené šestiřádkové vývěsní panely s informacemi o odjezdech/příjezdech jsou umístěny nad vstupy do výtahů v blízkosti přístupového schodiště. Panely umístěné v rámci podnože stanice jsou navrženy jako zapuštěné do líce betonových obkladových panelů.

V dokumentaci jsou navrženy dvojice jednostranných nástupištních panelů informačního systému s hodinami, kde jsou vždy dva panely kotveny ke společné nosné ocelové konstrukci (ozn. IS.***, pro zavěšení ze zastřešení nebo vykonzolované ze sloupku). Dvojici jednostranných panelů je možné nahradit jedním oboustranným panel za předpokladu, že bude zachován princip nosné konstrukce, tedy v případě zavěšených prvků závěsy ze dvou ocelových trubek, a v případě vykonzolovaného prvku ocelový sloupek. Cílem je jednotný vzhled nosné konstrukce pro prvky informačního a orientačního systému.

Akustický informační systém je integrován v podhledu zastřešení (→ C4.3_002_ML_609), v nezastřešené části je umístěn na sloupech osvětlení (→ C4.3_002_ML_610). Prvky akustického systému jsou navrženy tak, aby barevně a materiálově splynuly s okolními konstrukcemi. Reprodukory jsou pravidelně rozmístěny po celé délce nástupiště. V přední části zapuštěné v kazetovém podhledu zastřešení po cca 5 m. V zadní části nástupiště bez zastřešení umístěny na stožárech osvětlení po cca 15m.

Kamery pod estakádou umístěny na spodní plochy estakády při pilíři.

6. ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Stejně jako informační by se měl orientační systém stát integrální součástí architektury stanice. Oboustranné prvky orientačního systému jsou zavěšené pomocí ocelových trubek ze zastřešení, upevňovací systém je v barevném provedení konstrukce (→ C4.3_002_ML_613). Jednostranné cedule jsou zapuštěné do betonových obkladových panelů. Orientační systém je navržen jako podsvícený (vyjma tabulí T5 označujících „Zákaz vstupu“ do kolejíště).

Orientační hlasové majáčky (→ C4.3_002_ML_614) jsou umístěny u hlavních přístupových schodišť. Na madlech, stěnách a dveřích jsou rozmístěny hmatové orientační prvky.

Na vnitřní stěně vedoucí podél hlavního přístupového schodiště na nástupiště bude instalován podsvícený prostorový nápis s názvem stanice (bílá) a logem Správy železnic (oranžová), ve sjednoceném grafickém provedení všech stanic a zastávek na trase Praha – Letiště – Kladno. Konečný název stanice bude upřesněn před realizací. V době vydání čistopisu dokumentace (není zohledněno ve výkresech) je předpokládán název „Praha Výstaviště“.

7. DROBNÁ ARCHITEKTURA

7.1 Koncept řešení

Mobiliář na zastávce Praha – Výstaviště se řídí sjednoceným vzhledem stanic a zastávek na trase Praha – Letiště – Kladno.

Mobiliář v zastávce Praha-Výstaviště je navržen v souladu s architektonickým řešením stanice. Vzhledem k minimální šířce zastřešené části nástupiště a předpokládanému pohybu osob zejména ve východní části zastávky bude sedací mobiliář (→ D.2.2.7.2_011) rozmístěn pouze v místě rozšíření nástupiště (v okolí výtahů, na jižní přístupové podestě) a v nezastřešených částech nástupiště. Barevné řešení mobiliáře bude jednotné a bude koordinováno s barevným řešením nátěrů ocelových konstrukcí přístřešku.

Odchylka od SM/PO SŽ: Požadavek na sedací mobiliář s opěradly dle SŽ PO-20/2019-GŘ nebyl dodržen z důvodu zachování minimální šířky nástupiště (2,4m) a sjednocení typu prvků. V přední části nástupiště před výtahy je navržen sedací mobiliář bez opěr, jelikož varianta s opěrou by již v úzkém profilu nástupiště zasahoval do průchozího profilu 2,4m. V těsné návaznosti na tyto lavice je sedací mobiliář podél zasklené stěny jižního nástupiště, který byl pro sjednocení vzhledu blízkých prvků navržen také bez opěradel. V zadní části jižního nástupiště je umístěn sedací mobiliář jako vykonzolovaný z betonového obkladu zárubní zdi také z důvodu dodržení min. průchozí šířky nástupiště 2,4m. Při posuzování konečné polohy prvků je nutné zohlednit i možnosti jejich technického založení a kotvení vzhledem k dalším konstrukcím v nástupišti (zejména odvodňovací žlábků, poklopy atd.).

Mobiliář je uvažován s odolnou konstrukcí s ohledem na dlouhou životnost, estetickou stránku a funkčnost jednotlivých prvků. Všechny mobilie budou vhodně kotveny pod dlažbu k betonovému základu nebo do obkladových panelů např. pomocí chemických kotev.

Na zastávce je uvažována kultivovaná reklama formou digitálních panelů City light vitrín (4ks, jednostranné) umístěných v západní části nástupiště (→ D.2.2.7.2_018).

Odpadkové koše jsou v přední části z důvodu omezeného prostoru řešeny pouze pro směsný odpad (→ D.2.2.7.2_012). Kruhové koše zavěšené na HEB sloupu umožňují snadnější úklid v okolí koše. Nádoby na tříděný odpad (→ D.2.2.7.2_016) jsou umístěny v zadní části nástupiště a jsou sdruženy se skříňkou pro rozvaděč sdělovacích zařízení.

Na přístupových místech jsou na HEB sloupy osazeny označovače jízdenek (→ C4.3_002_ML_615) jež jsou doplněny cedulí orientačního systému.

Dalšími prvky drobné architektury mimo nástupiště jsou cyklostojany (→ *D.2.2.7.2_014*), kruhová lavice (→ *D.2.2.7.2_013*) u stromu v předprostoru hřbitova, zahrazovací sloupky podél ulice Dukelských hrdinů (→ *D.2.2.7.2_015*). Drobná architektura je detailně řešena v části SO 03-66-01 Drobná architektura.

V prostoru pod estakádou je umístěn nadzemní hydrant (→ *C4.3_002_ML_802*) a v rámci ocelové předstěny (→ *C4.3_102*) jsou umístěny elektroměr veřejného osvětlení a armatura suchovodu pro připojení mobilní techniky HZS (→ *C4.3_002_ML_803*).

8. OSVĚTLENÍ

Ze světelně-technického hlediska je železniční stanice Praha – Výstaviště středně velkou venkovní stanicí s větším počtem cestujících. Nástupiště jsou vnější, přibližně z poloviny své délky krytá, ve zbývajících částech nekrytá. Požadavky na osvětlení byly stanovené v souladu s drážním předpisem E11, u prostorů, které tento předpis výslovně neřeší, byly použity níže uvedené technické normy:

- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory
- ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory
- ČSN CEN/TR 13201-1 až 4 Osvětlení pozemních komunikací

Projekt řeší návrh provozního a akcentového osvětlení stanice i přidružených venkovních prostorů. Normami stanovené požadavky na osvětlení jsou uvedené v tabulce 1, pro jednotlivé prostory bude vypracovaný protokol o určení venkovního osvětlení dráhy. Projekt předpokládá použití svítidel s moderními světelnými zdroji LED, jejichž kvalitativní parametry v současné době běžně dosahují lepších hodnot. Pro osvětlení stanice budou použita svítidla se všeobecným indexem podání barev $R_a \geq 70$ ve venkovním prostředí a $R_a \geq 80$ ve vnitřním prostředí.

Tab. 1 Normové požadavky na osvětlení

Druh prostoru, úkolu nebo činnosti	\bar{E}_m (lx)	E_{min} (lx)	U_0 (-)	UGR_L (-)	R_{GL} (-)	R_a (-)	Specifické požadavky
Krytá nástupiště	100	-	0,5	-	45	40	1. Zvláštní pozornost u hrany nástupiště. 2. $U_d \geq 1/3$
Nekrytá nástupiště	50	-	0,4	-	45	20	1. Zvláštní pozornost u hrany nástupiště. 2. $U_d \geq 1/5$
Schodiště	50	-	0,4	-	45	40	-
Přístupové chodníky	10	-	0,25	-	50	20	-
Stežka pro pěší	5	1	-	-	-	-	-

Při výběru svítidel byl kladen velký důraz na jejich umístění, vzhled a začlenění do stavebních konstrukcí. Osvětlení je navrženo regulovatelné, ovládané bude automaticky podle intenzity denního světla a provozního režimu stanice. Výstupy z lokální řídicí jednotky budou předávány do integračního koncentrátoru DDTS.

Svítidla byla zvolena v moderním, tvarově jednoduchém, nadčasovém designu. Na krytých venkovních nástupištích jsou svítidla zapuštěná v podhledu zastřešení (Obrázek 1) (→ *C4.3_002_ML_601*), na nekrytých nástupištích se předpokládá instalace sdružených stožárů (Obrázek 2) s osvětlením (→ *C4.3_002_ML_605*), kamerami (→ *C4.3_002_ML_612*), reproduktory (→ *C4.3_002_ML_610*) a podsvícenými sektorovými tabulemi orientačního systému. Osvětlení přístupových schodišť je navrženo pomocí stropních svítidel umístěných v podhledu zastřešení (→ *C4.3_002_ML_602*) v

kombinaci s osvětlením zabudovaným v profilu spodního madla zábradlí (→ C4.3_002_ML_603). Nástupní stanice výtahu (úroveň pod nástupištěm) je osvětlena svítidlem zabudovaným v nadpraží otvoru pro dveře výtahu. V technickém zázemí zastávky budou použita svítidla přisazená stropní.



Obrázek 1 - Referenční svítidlo v podhledu zastřešení nástupiště



Obrázek 2 - Referenční svítidlo stožárové na nástupišti

Chodníky těsně navazující na zastávku jsou osvětleny samostatně stojícími stožárovými svítidly (→ C4.3_002_ML_606) vizuálně souvisejícími s návrhem svítidel ve Stromovce (Obrázek 3).

Odstín svítidel tmavě šedá RAL 7043, hedvábně matná.

Teplota chromatičnosti je řešena v návaznosti na koncept osvětlení pražské metropole a je navrženo 3000 K (teplá bílá).



Obrázek 3 - Referenční svítidlo v navazujícím veřejném prostoru v okolí nástupiště

Na vnitřní stěně vedoucí podél hlavního přístupového schodiště na nástupiště bude instalován podsvícený nápis s názvem stanice a logem Správy železnic (→ C4.3_002_ML_608), ve sjednoceném grafickém provedení všech stanic a zastávek na trase Praha – Letiště – Kladno.

Všechna svítidla budou osazena úspornými světelnými zdroji LED s nízkou spotřebou elektrické energie a dlouhou životností, aby byla minimalizovaná energetická náročnost a potřeba údržby. Údržba svítidel na nástupišti je možná z plošiny, na nástupiště je zajištěn úrovňový přístup z chodníku podél ulice Strojnická a pěšiny z Královské obory. Výměna svítidel v podhledu nad schodištěm bude možná z boku, za použití kloubové plošiny určené pro práce, kde je třeba stranového dosahu.

Veřejné osvětlení v ul. Dukelských hrdinů, ul. Strojnická a pod estakádou jsou navržena dle typů užívaných na území Prahy 7 (Obrázek 4) a koordinována s navazujícím projektem Rekonstrukce tramvajové trati (RTT). Svítidla stožárová s LED zdroji (→ C4.3_002_ML_701).



Obrázek 4 - Referenční svítidlo veřejného osvětlení podél komunikací a pod estakádou

9. KRAJINÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

9.1 Řešení vegetace

Vegetace je neopominutelným prvkem veřejného prostranství, napomáhá regulovat extrémní teploty ve městě, snižuje znečištění prachem, poskytuje stín a pomáhá zvyšovat biodiverzitu místa. Návrh zeleně při zastávce Praha – Výstaviště obsahuje ekologické a sociálně-ekologické aspekty. Cílem je navrhnout kvalitní a funkční zeleň, která vhodně doplní veřejný prostor a architektonické řešení stanice, bude zprostředkovávat smyslovou zkušenost a estetický vjem. Architektura zastávky a návrh zeleně tvoří jednotný architektonický celek.

Na zárubní zdi při západním konci nástupiště je navržen systém nerezových sítí (→ C4.3_002_ML_413), které slouží jako opora pro popínavé rostliny (Obrázek 5) – Akébie pětičetná (44ks) a Zimolez Henryův (51ks). Ty jsou zakořeněny v průběžných záhonech podél zárubních zdí. Sít' určuje maximální rozsah popnutí, navržená zeleň se nepopíná mimo oblast sítě a nedochází tak k jejímu nekontrolovanému rozrůstání. Záhony jsou mulčovány štěrkem.

Nad jižní zárubní zdí je pás mezi zárubní zdí a chodníkem doplněn výsadbou travin s vytroušenými trvalkami a pro jarní aspekt jsou navrženy cibuloviny. Záhon bude mulčován štěrkem.

V ulici Strojnické v předprostoru Holešovického hřbitova je v chodníkovém prostoru navržen nový strom Dub cer – *Quercus cerris* (Obrázek 6). Kruhovité rabátko stromu je doplněno kruhovou lavicí o vnitřním ø 2 m s dřevěnou sedací částí.



Obrázek 5 - Referenční výrobek systému napínaných nerezových sítí



Obrázek 6 - Referenční foto stromu Dub cer (*Quercus cerris*)

10. POŽADAVKY NA DODAVATELE, DODAVATELSKOU DOKUMENTACI A VZORKOVÁNÍ

10.1 Obecně

Povinností dodavatele stavby je předkládat dodavatelskou dokumentaci a vzorky.

Dokumentace pro provedení stavby nenahrazuje dokumentaci Dodavatele stavby.

Dodavatelská dokumentace bude předložena Autorskému dozoru zajišťovanému týmem Generálního projektanta, Architekta a Technickému dozoru Investora ke komentáři / schválení v dostatečném časovém předstihu před započatím vlastních prací.

Stejně tak vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží. Vzorkování všech pohledově exponovaných prvků se musí zúčastnit Architekt.

10.2 Základní požadavky na dodavatelskou dokumentaci

Na základě prováděcího projektu nebo jeho příslušné části a případně podle podmínek vyplývajících z povolení stavby a event. doplňujících požadavků zadaných investorem, zpracovává dodavatel stavby, příp. jednotliví subdodavatelé dodavatelskou dokumentaci jako součást své dodávky v následujícím rozsahu:

- 1) montážní výkresy jednotlivých strojů a zařízení;
- 2) dílenské výkresy zámečnických a klempířských konstrukcí, prefabrikovaných dílců a prvků;
- 3) celkové technologické nebo pracovní postupy

V dostatečném předstihu musí dodavatel také vyhotovit a předložit investorovi tzv. KZP = kontrolní a zkušební plán.

Dodavatelská dokumentace musí obsahovat:

- 1) Výkresovou část, technickou zprávu, výpočty
- 2) Specifikace výrobků
- 3) Technologické postupy
- 4) Doklady (atesty, certifikáty, prohlášení o shodě)

10.3 Schvalování dodavatelské dokumentace

Dodavatelské a výrobní dokumentace musí před zahájením dodávek a montáže schválit:

a) Generální dodavatel, aby zajistil zohlednění těchto dodávek subdodavatele do celkového technického řešení a zajistil případné dopady do ostatních profesí (technická koordinace) a zároveň potvrdil, že z hlediska daného prostoru je řešení určitého subdodavatele proveditelné (prostorová koordinace).

b) Autorský dozor generálního projektanta, zda dodavatelská dokumentace odpovídá celkové koncepci projektu a nemá vazbu na systém jako takový.

c) Technický dozor investora nebo uživatele, zda případnou náhradou nedochází k neschválenému snížení standardu budovy.

V případě, že se dodavatelská a výrobní dokumentace se týká jakýchkoliv pohledově exponovaných ploch, výrobků a materiálů, musí být předkládána ke komentáři / schválení Architektovi.

10.4 Požadavky na dodavatelské dokumentace pohledově exponovaných částí stavby

Dodavatel stavby je povinen předložit dodavatelskou dokumentaci pro:

- 1) veškeré klempířské konstrukce a prvky
- 2) opláštění zastřešení z hliníkových kazet (včetně umístění všech prvků v něm)

- 3) kompletní ocelovou konstrukci zastřešení
- 4) veškeré ostatní zámečnické konstrukce a zábradlí
- 5) skleněné stěny na nástupištích (vč. potisku) a skleněná zábradlí schodišť
- 6) opláštění konstrukcí výtahů
- 7) kabiny výtahů
- 8) všechny části svislého vnějšího obvodového pláště vč. obkladů z betonových panelů v koordinaci s umístěním informačního a orientačního systému
- 9) obklady z betonových panelů zárubních a opěrných stěn
- 10) prvky informačního a orientačního systému vč. konstrukcí
- 11) spárořezů dlažeb nástupišť a navazujících schodišť
- 12) kompletní zámečnickou konstrukci lávky včetně schodišť, skleněných výplní a integrovaného osvětlení
- 13) vzory kladení dlážděných ploch chodníků a pod estakádou včetně řešení atypických úseků
- 14) treláže z nerezových sítí pro popínavé rostliny na zárubních zdech

10.5 Vzorkování

Dodavatel připraví seznam vzorků a zajistí s dostatečným časovým předstihem vzorky k prezentaci a schválení investorem, generálním projektantem a architektem. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku a nutnosti opakování vzorkování. V rámci vzorkování budou předloženy veškeré viditelné prvky, konstrukce, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Pro pohledově exponované prostory budou provedeny přímo na stavbě tzv. "mock-upy" k odsouhlasení návazností konstrukcí a jejich barevného sladění.

Zhotovitel poskytne vzorky ve vzorkovací místnosti. Obecně budou vzorkované všechny viditelné povrchy a prvky, barevné a materiálové řešení.

10.6 Seznam vzorků, odsouhlasování

- 1) vnější obvodový plášť bude vzorkován ve formě tzv. "mock-up" tak aby dostatečně reprezentoval následující řešení:
 - a. betonový obklad vč. kotevního systému (shodné pro obklad fasád i zárubních zdí),
 - b. navazující skleněnou stěnu nástupiště s kotvícími prvky a včetně potisku,
 - c. navazující opláštění zastřešení z hliníkových kazet včetně -
 - i. plných a perforovaných typů kazet (jejich barevné řešení v ploše),
 - ii. závěsného systému a jeho barevnosti,
 - iii. otvíravé části (výklopných kazet) a systému jejich uzamčení,
 - iv. prvků v opláštění (svítidla, reproduktory, kamery, kolejnice záchytného systému, orientační hlasové majáčky) tak, aby bylo patrné jejich finální osazení a umožněno srovnání barevnosti
- 2) s „mock-upem“ obvodového pláště úzce souvisí vzorkování:
 - a. odstín / barevnost a kvalita povrchu pohledového betonu zákrytových desek zárubních zdí a kolem výtahů (ve standardu dle požadavků materiálového listu)
 - b. odstín / barevnost a kvalita povrchu pohledového betonu monolitické části konzoly pod mostním závěrem (ve standardu dle požadavků materiálového listu)
 - c. odstín / barevnost a kvalita povrchu ostatních prefabrikovaných železobetonových prvků - bloky dělicí zídky (ve standardu dle požadavků materiálového listu)
- 3) skleněné zábradlí schodišť na nástupiště (sklo-výplň, kotva vč. povrchové úpravy a oplechování, spáry mezi skly, ochranný profil hrany skla)

- 4) fasáda kolem výtahových šachet
- 5) povrchy a vybavení výtahové kabiny (vč. přivolávacích / ovládacích prvků)
- 6) všechny ostatní typy zábradlí (tak aby byl zřejmý standard řešení konstrukce a spojů, madla, výplně a povrchových úprav)
- 7) povrchové úpravy stupně a podstupnice schodišť
- 8) spárořez nástupiště bude vzorkován ve formě tzv. "mock-upu" v podobě vydláždění jednoho modulu nástupiště včetně –
 - a. detailů ukončení dlažby u gajgru, HEB sloupu apod.,
 - b. veškerých povrchových úprav a spárovacích hmot,
 - c. všech prvků bezbariérového řešení
- 9) sokly (skleněných konstrukcí a opláštění výtahů)
- 10) veškeré pohledově exponované prvky odvodnění (liniové žlaby s rošty, gajgry včetně zadláždění, vpusti)
- 11) nerezové dveře včetně kování, zárubeň včetně závěsů, samozavírače
- 12) materiály předstěny mezi pilíři estakády
- 13) materiály klempířských výrobků a oplechování
- 14) veškeré pohledově exponované ocelové konstrukce vč. povrchové úpravy (HEB sloupy, trakce, lávka...)
- 15) prvky informačního a orientačního systému vč. nosných prvků a kabeláže (předpoklad – řešení formou skryté kabeláže)
- 16) veškeré prvky sdělovacích zařízení
- 17) svítidla v zastřešení a v nadpraží vstupu do výtahů (ÚPN)
- 18) svítidla na nástupištech vč. typu kruhového stožáru
- 19) svítidla v madle na schodištích včetně jejich osazení do madla
- 20) svítidla v madle lávky včetně jejich osazení do madla
- 21) svítidla na přilehlých chodnících do Stromovky
- 22) svítidla veřejného osvětlení uličního charakteru
- 23) koncové prvky vzduchotechnických zařízení - mřížky v obkladových panelech mezi pilíři, protidešťové uzavíratelné žaluzie v opláštění výtahové šachty, ev. další viditelné koncové prvky
- 24) materiály pro veškeré venkovní povrchy - jednotlivé dlažby, obrubníky apod.
- 25) prvky mobiliáře –
 - a. sedací mobiliář na nástupišti
 - b. odpadkové koše pro směsný a tříděný odpad
 - c. stojany na kola
 - d. zahrazovací sloupky

10.7 Závěr

Nedílnou součástí této zprávy jsou i) Materiálové listy (→ C4.3_002), které specifikují požadovaný standard materiálů, výrobků apod. a ii) výkresy architektonického řešení zast. Výstaviště, které sumarizují podklady a řešení, která byla v průběhu přípravy prováděcí dokumentace zpracována a předána generálnímu projektantovi pro účely nastavení vzhledu a standardu pohledově exponovaných částí budovy a zpracování těchto informací do dokumentace pro provedení stavby.

11. FOTODOKUMENTACE SOUČASNÉHO STAVU

Nadhledová fotografie z ulice Strojnická západním směrem. V pozadí je patrná Fakultní základní škola Pedagogická fakulty Univerzity Karlovy.



Pohled z ulice U Výstaviště jihozápadním směrem, v popředí je patrný domek č. p. 770.



Pohled z ulice Dukelských hrdinů směrem k Výstavišti.



Pohled ze stávajícího mostu směrem k holešovickému hřbitovu.



Pohled z ulice Strojnická směrem ke křižovatce Strojnická / Dukelských hrdinů.



Pohled ze stávající trati východním směrem k přemostění ulice Dukelských hrdinů.



Pohled ze stávající trati do zářezu západním směrem, v pozadí je patrná lávka, která vede z ulice Kamenická do Královské obory.



Pohled od ohradní zdi Královské obory jihovýchodním směrem k domku holešovického hřbitova.



Pohled od budoucího nástupu na pěší lávku, která propojí území Letné s Královskou oborou.



Pohled z Královské obory na ohradní zeď, v pozadí se nachází domek holešovického hřbitova a Policejní prezidium ČR.

