

| SOUPS/PR2018/06/01   |             |          |                 |   |  | SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET   |          |                     |                  | SO 11-10-01 |         |  |  |        |  |                                       |  |
|--|-------------|----------|-----------------|---|--|---|----------|---------------------|------------------|-------------|---------|--|--|--------|--|---------------------------------------|--|
| Stavba:  |             |          |                 |   |  | Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice |          |                     |                  |             |         | CELKEM: 0,00 Kč                                  |  |        |  |                                       |  |
| SO/PS:   |             |          |                 |   |  | SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P673 v km 8,288                               |          |                     |                  |             |         | Vložit   |  | Vložit |  | Součet za Díl včetně přepočítání Dílu |  |
| Kategorie monitoringu:   |             |          |                 |   |  | E.1.1.1 Železniční svršek   |          |                     |                  |             |         | Klasifikace SO/PS: 824 2                         |  |        |  |                                       |  |
| Stupeň dokumentace:  |             |          |                 |   |  | Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)  |          |                     |                  |             |         | ISPROFIN: 3273514800                             |  |        |  |                                       |  |
| Majetek:   |             |          |                 |   |  | SŽDC s.o.   |          |                     |                  |             |         | Označení (S-kód):                                |  |        |  |                                       |  |
| Zahájení realizace SO/PS:  |             |          |                 |   |  | 2/2022  |          |                     |                  |             |         | Zpracovatel:                                     |  |        |  |                                       |  |
| Ukončení realizace SO/PS:  |             |          |                 |   |  | 6/2022  |          |                     |                  |             |         | KTA technika, s.r.o., Klatovská třída 100, Plzeň |  |        |  |                                       |  |
|  |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         | Aleš Trnka, DiS.                                 |  |        |  |                                       |  |
|  |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         | Datum zpracování: 24.9.2021                      |  |        |  |                                       |  |
|  |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         | ISPROFIN: 3273514800                             |  |        |  |                                       |  |
| Poř. číslo   | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu  |  | MJ  | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena        |         |  |  |        |  |                                       |  |
|  |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  | Jednotková  | Celkem  |  |  |        |  |                                       |  |
| Díl: 1 Železniční svršek   |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| 1  | 528331      | 1        | R               | KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ                    |  | M   | 35,600   | 0                   | 0,00             |             | 0,00 Kč |  |  |        |  |                                       |  |
| z výkresů č. 2_001, 2_003 a TZ   |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| 1. Položka obsahuje: – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné zřízení koleje na jedné nebo dvou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje. |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| 2  | 52A341      | 1        | R               | KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ |  | M   | 32,000   | 0                   | 0,00             |             | 0,00 Kč |  |  |        |  |                                       |  |
| z výkresu č. 2_001 a TZ  |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| 1. Položka obsahuje: – ověření kvality vyzískaných materiálů s případnou regenerací do předpisového stavu – defektoskopické zkoušky kolejnic, jsou-li vyžadovány – dodávku uvedeného typu kolejnic, pražců (popř. mostnic), upevňovačů a drobného kolejiva v uvedeném rozdělení koleje pro normální rozchod kolejí (1435 mm) – montáž kolejových polí ze součástí železničního svršku uvedených typů na montážní základně, popř. přímo na staveništi nebo strojní linkou – dopravu smontovaných kolejových polí nebo součástí z montážní základny na místo určení, pokud si to zvolená technologie pokládky vyžaduje – zřízení koleje pomocí kolejových polí za použití vhodného kladečního prostředku – sespojování kolejových polí bez jejich svaření – očištění a naolejování spojkových a svérkových šroubů před zahájením provozu – pomocné a dokončovací práce – případné zřízení koleje na jedné nebo dvou stranách, v tunelu i při rekonstrukcích 2. Položka neobsahuje: – zřízení kolejového lože – svařování kolejnic do bezстыkové koleje – broušení koleje – případnou dodávku a montáž pražcových kotev – následnou úpravu směrového a výškového uspořádání koleje 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.        |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| 3  | 541521      | 1        | OTSKP21         | PODÉLNÝ POSUN BETONOVÉHO PRAŽCE V OSE KOLEJE  |  | KUS   | 8,000    | 0                   | 0,00             |             | 0,00 Kč |  |  |        |  |                                       |  |
| z TZ   |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě   |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| 4  | 541121      | 1        | OTSKP21         | PŘÍČNÝ POSUN KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,5 M                                     |  | KUS   | 8,000    | 0                   | 0,00             |             | 0,00 Kč |  |  |        |  |                                       |  |
| z TZ   |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě   |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| 5  | R921930     | 1        | R               | ANTIKOROZNÍ PŘÍKRYTÍ UPEVNĚVAČŮ A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA                              |  | M   | 10,000   | 0                   | 0,00             |             | 0,00 Kč |  |  |        |  |                                       |  |
| z výkresu č. 2_001 a TZ  |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| (Položka je příplatkovou jakožto materiálový rozdíl oproti standardnímu upevnění. Samostatně ji tedy nelze použít.) 1. Položka obsahuje: – antikorozní provedení určených částí upevnění žárovým zinkováním nebo jiným vhodným způsobem ve výrobním závodu – příplatky za zřízení podmínek vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – dodávku materiálu, je součástí položek zřízení koleje nebo přejezdu 3. Způsob měření: Měří se met. délkou.   |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| 6  | R512550     | 1        | R               | KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)                             |  | M3  | 107,200  | 0                   | 0,00             |             | 0,00 Kč |  |  |        |  |                                       |  |
| z výkresů č. 2_002, 2_003 a TZ   |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |
| 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře ztuhnutí 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření:   |             |          |                 |   |  |   |          |                     |                  |             |         |  |  |        |  |                                       |  |

| Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice |             |          |                 |   |      |          |                     |                  |            | ISPROFIN: 3273514800 |  |
|---|-------------|----------|-----------------|---|------|----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo  | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu  | MJ   | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |                      |  |
|   |             |          |                 |   |      |          |                     |                  | Jednotková | Celkem               |  |
| 7   | R513550     | 1        | R               | KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTERK)  | M3   | 14,000   | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|   |             |          |                 | z výkresů č. 2_002, 2_003 a TZ  |      |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 1. Položka obsahuje: – dodávku, dopravu a uložení kameniva předepsané specifikace a frakce v požadované míře ztuhnutí 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření:  |      |          |                     |                  |            |                      |  |
| 8   | R542121     | 1        | R               | SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M   | M    | 528,525  | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|   |             |          |                 | z výkresu č. 2_002 a TZ   |      |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 1. Položka obsahuje: – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění šterkového lože 3. Způsob měření:   |      |          |                     |                  |            |                      |  |
| 9   | R542312     | 1        | R               | NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ   | M    | 163,675  | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|   |             |          |                 | z TZ  |      |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | Položka obsahuje:<br>- geodetické měření koleje pro následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy<br>- následnou směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy<br>- kontrolní geodetické měření koleje a posouzení odchylek od předepsané polohy vzhledem k příslušným technickým normám<br>Způsob měření:<br>- Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.   |      |          |                     |                  |            |                      |  |
| 10  | R03590      | 1        | R               | STROJOVÁ ÚPRAVA KOLEJOVÉHO LOŽE DO POŽADOVANÉHO PROFILU   | KPL  | 1,000    | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|   |             |          |                 | z výkresu č. 2_002 a TZ   |      |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | Položka obsahuje: STROJOVÁ ÚPRAVA KOLEJOVÉHO LOŽE DO POŽADOVANÉHO PROFILU. Úprava profilu kolejového lože strojem. Náklady na dopravu a výkon stroje, pronájem stroje   |      |          |                     |                  |            |                      |  |
| 11  | R925110     | 1        | R               | DRAŽNÍ STEŽKY Z DRTI TL. DO 50 MM   | M2   | 23,100   | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|   |             |          |                 | z TZ  |      |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 1. Položka obsahuje: – kompletní provedení konstrukce s dodáním materiálu – urovňání povrchu do předepsaného tvaru, případně i ruční hutnění a výplň nerovností a prohlubní – ztuhnutí na předepsanou míru bez ohledu na způsob provádění – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení drážních stezek, např. za překážky na straně koleje ap. 2. Položka neobsahuje: – výplň pod drážní stezkou mezi kolejovým ložem sousedních kolejí, nacení se položkami ve sd 51 3. Způsob měření:   |      |          |                     |                  |            |                      |  |
| 12  | R549510     | 1        | R               | ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR  | KUS  | 12,000   | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|   |             |          |                 | z výkresu č. 2_001 a TZ   |      |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiály spojené s řezáním kolejnic – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu apod. 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce  |      |          |                     |                  |            |                      |  |
| 13  | R545121     | 1        | R               | SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ  | KUS  | 8,000    | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|   |             |          |                 | z výkresu č. 2_001 a TZ   |      |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | Jednotlivým svařem se rozumí svar, který splňuje některé z následujících kritérií: – počet svařů v jednom objektu je menší než 20 ks – při vevařování lepených izolovaných styků a dilatačních zařízení do kolejí – závěrný svar při zřizování bezстыkové koleje ve smyslu předpisu S3/2 Svar, který nesplňuje ani jedno z výše uvedených kritérií, je svar průběžný 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovatel do vzdálenosti předepsané předpisem S3/2, jejich případná ojedinělá výměna, úprava dilatačních spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, podbití stykových pražců, demontáž spojek a jejich odvoz na určené místo nebo do šrotu, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar, utažení upevňovatel – úpravu kolejového lože pro nasazení formy, zpětnou úpravu do profilu – svaření kolejnic nebo části výhybek, opracování a obroušení svaru – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje 3. Způsob měření: |      |          |                     |                  |            |                      |  |
| 14  | 545230      | 1        | R               | SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 49 E1/OSTATNÍ  | KUS  | 4,000    | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|   |             |          |                 | z výkresu č. 2_001 a TZ   |      |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 1. Položka obsahuje: – úpravu koleje nebo výhybky, tj. povolení upevňovatel, jejich případná výměna, úprava DILATAČNÍCH spar, vyrovnání kolejnic výškové a směrové, případné obroušení nutných ploch apod., tak, aby mohl být vyhotoven svar – svaření kolejnic nebo části výhybek, jeho opracování a obroušení – úprava koleje nebo výhybkové konstrukce do stavu před svařováním – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné řezání koleje – zřízení bezстыkové koleje 3. Způsob měření: Udává se počet kusů kompletní konstrukce nebo práce.   |      |          |                     |                  |            |                      |  |
| 15  | R549331     | 1        | R               | ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA STÁVAJÍCÍCH ÚSECÍCH V KOLEJI   | M    | 163,750  | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|   |             |          |                 | z TZ  |      |          |                     |                  |            |                      |  |
|   |             |          |                 | 1. Položka obsahuje: – úprava dilatačních spar a následné utažení upevňovatel – montážní přípravky na zajištění podmínek daných předpisem SŽDC S 3/2, zejména dodržení upínací teploty – směrovou a výškovou úpravu koleje – podbíjení pražců, vyrovnání nivelety koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek) – příplatky za ztížené podmínky při práci v koleji, např. překážky po stranách koleje, práci v tunelu ap. 2. Položka neobsahuje: – případné doplnění kolejového lože – svař 3. Způsob měření: Měří se délka koleje ve smyslu ČSN 73 6360, tj. v ose koleje.  |      |          |                     |                  |            |                      |  |
| 16  | R5910035030 | 1        | R               | DOSAŽENÍ DOVOLENÉ UPÍNAČÍ TEPLoty V BK PRODLOUŽENÍM KOLEJNICOVÉHO PÁSU V KOLEJI TV. S49   | SVAR | 12,000   | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |

| Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P67/3 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            | ISPROFIN: 3273514800 |  |  |
|--|-------------|----------|-----------------|---|---------|----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|--|
| Poř. číslo   | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu  | MJ      | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  | Jednotková | Celkem               |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | z TZ   |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. S49  |  |
| 17   | R5901015020 | 1        | R               | MĚŘENÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE (APK)   | KPL     | 1,000    | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | z TZ   |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | Měření prostorové polohy koleje (APK)  |  |
| 18   | R18110      | 1        | R               | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I   | M2      | 132,000  | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | z výkresu č. 2_002 a TZ  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.  |  |
| 19   | 923471      | 1        | OTSKP21         | SKLONOVNÍK  | KUS     | 8,000    | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | z TZ   |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě   |  |
| 20   | R965311     | 1        | R               | ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU, PŘECHODU Z DÍLCŮ  | M2      | 30,000   | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | z TZ   |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | 1. Položka obsahuje: – rozebrání železničního přejezdu nebo přechodu do součástí včetně hrubého očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – náklady na zřízení a odstranění dopravního značení objízdné trasy – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdná nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábký se z plochy neoděčítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod. |  |
| 21   | 921940      | 1        | OTSKP21         | MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ                                 | M2      | 30,000   | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | z TZ   |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | 1. Položka obsahuje: – dodání a pokládka panelů včetně lože – příplatky za ztížené podmínky vyskytující se při zřízení kolejových vah, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – zřízení, pronájem a odstranění dopravního značení objízdné trasy – úpravy koleje (např. posun pražců, doplnění kolejového lože, směrová a výšková úprava) – silniční panely v přechodu těles a prefabrikované základy pod závěrnými zídkami – prahovou vpust 3. Způsob měření: Měří se půdorysná plocha (pojízdná nebo pochozí) vlastní přejezdové konstrukce tvořené daným systémem. kolejnice a žlábký se z plochy neoděčítají. Do plochy se nezapočítávají ochranné klíny, prahové vpusti apod.              |  |
| Součet za Díl  |             |          |                 | Železniční svršek   | 0,00 Kč |          |                     |                  |            |                      |  |  |
| Díl: D   |             |          |                 | Demontáže   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
| 22   | R965010     | 1        | R               | ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK  | M3      | 107,200  | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | z TZ   |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | 1. Položka obsahuje: – odstranění kolejového lože ručně nebo mechanizací, a to po nebo bez sejmutí kolejového roštu – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu do skladu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření:  |  |
| 23   | R5908005130 | 1        | R               | DEMONTÁŽ KOLEJOVÉ SPOJKY  | KUS     | 2,000    | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | z TZ   |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | DEMONTÁŽ KOLEJOVÉ SPOJKY   |  |
| 24   | 965112      | 1        | OTSKP21         | DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU BEZ NÁSLEDNĚHO ROZEBRÁNÍ | M       | 32,000   | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | z TZ   |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě   |  |
| 25   | R965114     | 1        | R               | DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH ROZEBRÁNÍM DO SOUČÁSTÍ   | M       | 35,600   | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | z TZ   |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | 1. Položka obsahuje: – uvolnění kolejového roštu z kolejového lože – odstranění kolejnicových propojek, uzemnění a jiného vybavení – případné rozřezání kolejového roštu – úplné rozebrání koleje v místě demontáže do jednotlivých součástí a jejich hrubé očištění – naložení vybouraného materiálu na dopravní prostředek – příplatky za ztížené podmínky při práci v kolejišti, např. za překážky na straně koleje apod. 2. Položka neobsahuje: – odvoz vybouraného materiálu na montážní základnu nebo na likvidaci – poplatky za likvidaci odpadů, nacení se položkami ze ssd 0 3. Způsob měření:  |  |
| 26   | R015150     | 901      | R               | POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTERK Z KOLEJIŠTĚ, VČETNĚ DOPRAVY                       | T       | 214,400  | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      |  |  |
|  |             |          |                 |   |         |          |                     |                  |            |                      | z TZ   |  |

| Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P67/3 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice |             |          |                 |   |     |          |                     |                  |            | ISPROFIN: 3273514800 |  |
|--|-------------|----------|-----------------|---|-----|----------|---------------------|------------------|------------|----------------------|--|
| Poř. číslo   | Kód položky | Varianta | Cenová soustava | Název položky/dílu  | MJ  | Množství | Jednotková hmotnost | Celková hmotnost | Cena       |                      |  |
|  |             |          |                 |   |     |          |                     |                  | Jednotková | Celkem               |  |
|  |             |          |                 | 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem<br>3. Způsob měření:<br>(měrná jednotka - nejčastěji Tuna) určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění. |     |          |                     |                  |            |                      |  |
| 27   | R015310-1   | 919      | R               | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 ŽELEZNÝ ŠROT - KONSTRUKCE, STOŽÁRY, KOLEJ, VČETNĚ DOPRAVY   | T   | 4,760    | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|  |             |          |                 | z TZ  |     |          |                     |                  |            |                      |  |
|  |             |          |                 | 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.   |     |          |                     |                  |            |                      |  |
| 28   | R015210     | 900      | R               | POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ, VČETNĚ DOPRAVY  | T   | 18,305   | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|  |             |          |                 | z TZ  |     |          |                     |                  |            |                      |  |
|  |             |          |                 | 1. Položka obsahuje:<br>– veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu<br>2. Položka neobsahuje:<br>– náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů<br>3. Způsob měření:<br>Tunou se rozumí hmotnost odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění.   |     |          |                     |                  |            |                      |  |
| Součet za Díl  |             |          |                 | Demontáže   |     |          |                     |                  |            | 0,00 Kč              |  |
| Díl: O   |             |          |                 | Ostatní   |     |          |                     |                  |            |                      |  |
| 29   | R93331      | 1        | R               | STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA   | KUS | 1,000    | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|  |             |          |                 | z TZ  |     |          |                     |                  |            |                      |  |
|  |             |          |                 | STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA - PROVEDENÍ ZKOUŠKY SE VŠEMI POMOČNÝMI PRACEMI, VČ. VÝSTUPŮ A VYHODNOCENÍ   |     |          |                     |                  |            |                      |  |
| 30   | R75E226     | 1        | R               | KOMPLETNÍ GEODETICKÉ PRÁCE  | HOD | 112,000  | 0                   | 0,00             |            | 0,00 Kč              |  |
|  |             |          |                 | z TZ  |     |          |                     |                  |            |                      |  |
|  |             |          |                 | Pomocné geodetické práce při stavbě. Vytyčení hranic pozemků, stavební vytyčení liniových objektů inženýrských sítí (stávajících i projektovaných), vyhotovení veškerých podkladů pro geodetickou dokumentaci, geometrické plány....  |     |          |                     |                  |            |                      |  |
| Součet za Díl  |             |          |                 | Ostatní   |     |          |                     |                  |            | 0,00 Kč              |  |