

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5323530044
Místo stavby:	Trať: Staňkov (mimo) - Poběžovice (mimo) Traťový úsek: Křenovy - Horšovský Týn
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	KTA Technika, s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2023

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení a doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezdu P673 křížící místní komunikaci. Společně s tímto bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce, železničního svršku a železničního spodku.

### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

V rámci stavby bude zřízeno nové přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) přejezdu P673 v Horšovském Týně. Nově bude použito zařízení 3. kategorie PZS 3ZBL s celými závorami umístěnými rovnoběžně s osou koleje. Přejezd bude osazen dvěma stojany závor a jedním

výstražníkem. Technologie PZZ bude umístěna do nového betonového reléového domku (RD), umístěném vlevo za přejezdem ve směru staničení. U domku bude umístěna společná přístrojová skříň obsahující skříňku místního ovládání, telefonní objekt a rozvaděč elektrické přípojky. PZZ bude vybaveno záznamovým zařízením stavové a provozní diagnostiky. Informace o stavu přejezdu bude předávána strojvedoucímu pomocí přejezdníků. Přejezdníky budou umístěny minimálně na zábrzdnu vzdálenost. Přejezd bude doplněn o dálkově ovládanou zvukovou signalizaci pro nevidomé. Na závorách v prostoru přehrazujícím chodník budou umístěny mechanické zarážky slepecké hole.

Od km 7,560 do km 8,385 budou položeny tři nové trubky HDPE 40 v barevném provedení modrá, černá a fialová. V uvedeném rozsahu bude položen traťový kabel TCEPKPFLE 5XN0,8. Od km 8,385 budou položeny dvě nové trubky HDPE 40 v barevném provedení černá a fialová. U přejezdu P673 bude provedeno propojení stávající modré HDPE na nově pokládanou. Nový traťový kabel bude u přejezdu P673 napojen na stávající od ŽST Horšovský Týn a do km 7,560 nahradí stávající starý traťový kabel. V km 7,560 dojde k propojení na stávající traťový kabel. V prostoru u nového RD bude umístěna kabelová komora, ve které dojde k propojení modrých HDPE (nová a stávající), ostatní HDPE budou zataženy bez přerušení. Telefonní objekt VTO umístěný u nového technologického domku (RD) ve společné přístrojové skříni bude připojen do traťového okruhu výpichem z traťového kabelu. Výpich bude proveden kabelem TCEPKPFLEY 5XN0,8 ze stávajícího rozvaděče RS3 SIS1.

Pro napájení nového PZS bude využit stávající kabel, položený v předchozí stavbě. Stávající kabel AYKY-J 4x70 bude v místě uložení rezervy odkryt a přetažen do nové pojistkové skříně, která bude součástí společné přístrojové skříně zřízené v rámci přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ přejezdu P673 v km 8,288). V pojistkové skříni PS bude umístěn pojistkový spodek a pojistky 3x16A. Z pojistkové skříně bude napojen rozvaděč NZ, který bude součástí společné přístrojové skříně. V rozvaděči NZ bude osazeno jištění odvodního kabelu do RD jističem 3x13A/B, přepětové ochrany a přepínač náhradního zdroje napájení NZ – SÍŤ. Vně rozvaděče bude osazena 3fázová zásuvka pro připojení náhradního napájení (elektrocentrály).

V místě přejezdu se stávající kolej v délce 23,089m vyřízne a vyjme, v celém rozsahu se železniční svršek se nahradí novým. Řezy koleje budou v km 8,273 424 a km 8,296 512. Nový železniční svršek je navržen z nových kolejnic S49 na nových betonových pražcích délky 2,42 m o hmotnosti 270 kg. Rozdělení pražců „u“, svěrky ŽS4, upevnění tuhé typ K. Upevnění kolejnic v místě přejezdu bude v antikorozi úpravě, celkem se jedná o drobné kolejivo na 16 ks betonových pražců.

Nové kolejové lože bude z drceného kameniva frakce 31,5/63 [mm] v minimální tloušťce 350 mm pod ložnou plochou pražce. Kolejové lože bude nové a upravené do předepsaného tvaru. Kolejové lože bude v místě úprav železničního spodku zřízeno s plání tělesa železničního spodku – Epl, ZKPP = min. 70 MPa v levostranném sklonu. V místech, kde bude provedena pouze úprava GPK bude kolejové lože doplněno do požadovaného profilu.

Směrová a výšková úprava vychází ze stávajícího stavu GPK a požadavků investora. Geometrická poloha koleje (GPK) se upraví trojím podbitím v celkové délce 163,487 m mezi ZÚ km 8,207 145 a KÚ km 8,370 632. V rámci stavby je počítáno s dalším čtvrtým podbitím v celkové délce 163,487m mezi ZÚ km 8,207 145 a KÚ km 8,370 632 po cca 6 měsících od předání stavby. V rámci realizace čtvrtého podbití je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci, provést samotné podbití a přejezdovou konstrukci opět namontovat. Pro realizaci podbití je zapotřebí počítat s uzavřením silnice a vyznačením DIO.

Kolej bude upravena a bude zřízena bezстыková kolej, v rámci realizace bude upravena upínací teplota dle předpisu SŽDC S3/2. Napojení na úsek BK bude provedeno dle předpisu SŽDC S3/2.

Odvodnění spodní stavby přejezdu bude provedeno novým podélným levostranným trativodem a svodným potrubím. Celková délka trativodu je 75,0 m a délka svodného potrubí je 9,40 m.

Trativodní potrubí bude z trub děrovaných s celkem čtyřmi plastovými šachtami DN 400 s těžkým poklopem. Trativodní potrubí je navrženo z trubek z plastických hmot PEHD, které jsou určeny pro použití při zvýšených nárocích na únosnost, bude použit profil DN 150, trativodní potrubí bude částečně perforované v úhlu 220°. Potrubí bude umístěno perforacemi směrem nahoru a bude ve sklonu 5 ‰. Trativod bude vyústěn prostřednictvím nového svodného potrubí dl. 9,40 m s prefabrikovanou výustí. Na celé délce trativodu budou umístěny celkem čtyři šachty (1x vrcholová šachta VŠ1 a 3x kontrolní šachta KŠ1-KŠ3).

Návrh odvodnění je zpracován v souladu s TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic, předpisem SŽ S4 a se Vzorovými listy železničního spodku.

Přejezdová konstrukce rekonstruovaného přejezdu bude celkové délky 9,0m. Je navržena celopryžová konstrukce (bez táhel) tvořena vnitřními a vnějšími panely s pryžovými závěrnými zídками. Podélný sklon přejezdové konstrukce je +4,362‰, přejezdová konstrukce ve směru staničení stoupá. Délka přejezdové konstrukce byla navržena s ohledem na skladebný modul přejezdové konstrukce, dále také na šířku silnice a minimální volnou šířku pozemní komunikace 5,0 m. Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající místní komunikace. Úhel křížení železniční trati s komunikací je 96°. Nová konstrukce vozovky s asfaltovým krytem se vybuduje ve vzdálenosti 3,4 m vlevo a 3,4 m vpravo ve směru staničení tratě, od křížení osy koleje s osou komunikace.

Odvodnění přejezdu bude řešeno nově umístěnou prahovou vpustí z polymerbetonu. Prahová vpust bude umístěna vlevo od přejezdu a bude součástí související stavby Města Horšovský Týn, ve které dojde k úpravě ulice Výhledy.

Rozsah stavby: 7,550 km - 9,386 km

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka stavby	M	1836
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBL	ks	1
Silnoproudá technologie	Rozvody NN pro napájení PZS	ks	1
Železniční svršek a spodek	Demontáž kolej	M	23,089
Železniční svršek a spodek	Montáž kolejí	M	23,089
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – trativody	M	84,40
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – příkopy	M	192,5
Železniční přejezdy	Stavební úpravy přejezdů	ks	1
Pozemní komunikace	Zpevněné plochy	M <sup>2</sup>	31
Pozemní objekty	Technologický objekt - nový	ks	1

Prostorová průchodnost Z-GC  
 Traťová třída zatížení C3  
 Maximální traťová rychlost 60 km/h

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

#### Závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů

Městský úřad Horšovský Týn, odbor výstavby a územního plánování, č.j. MUHT 13739/2021 ze dne 30.8.2021 - vyjádření k pozemkům

Městský úřad Horšovský Týn, odbor výstavby a územního plánování, č.j. MUHT 22566/2021 ze dne 15.12.2021 - vyjádření k záměru

Městský úřad Horšovský Týn, odbor správních agend, č.j. MUHT 9829/2021 ze dne 30.6.2021 - sdělení

Městský úřad Horšovský Týn, odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j. MUHT 14076/2021 ze dne 31.8.2021 - vyjádření

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pracoviště Domažlice, č.j. 22671/21/SUSPK-D ze dne 20.8.2021 - vyjádření

Muzeum Chodská v Domažlicích, muzeum J. Jindřicha Domažlice, bez č.j. ze dne 30.6.2021 vyjádření bez č.j.

Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, č.j. PVL-47850/2021/340/Kor a č.j. PVL-10508/2021/SP ze dne 9.7.2021 stanovisko správce a vyjádření účastníka řízení

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Plzni, č.j. NPÚ - 341/52715/2021 ze dne 25.6.2021 vyjádření

Policie České republiky, KŘ Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, DI, č.j. KRPP-78481-1/ČJ-2021-030106 stanovisko ze dne 15.7.2021 a č.j. KRPP-94566-1/ČJ-2021-030106 stanovisko ze dne 1.9.2021

NIPI ČR, o.p.s., bezbariérové prostředí, územní oblast Horšovský Týn, č.j. 111210061 ze dne 24.8.2021 - stanovisko

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, č.j. HSPM-3489-2/2021 DO ze dne 1.9.2021 - Koordinované závazné stanovisko

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Domažlice, č.j. KHSPL/17491/21/2021 ze dne 19.7.2021 - závazné stanovisko

Městský úřad Horšovský Týn, odbor majetku a investic města, č.j. MUHT 15163/2021 ze dne 13.9.2021 – vyjádření, č.j. MUHT 18923/2021 ze dne 11.11.2021 souhlas vlastníka se stavbou a č.j. MUHT 22918/2021 ze dne 20.12.2021 vyjádření rady města k převodu pozemku.

Městský úřad Horšovský Týn, odbor živ. prostř. a obecní živ. Úřad, č.j. MUHT 14157/2021 ze dne 31.8.2021 – Koordinované stanovisko

#### Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, Generální ředitelství Praha, O11 a O12, č.j. 146469/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 1.9.2021

Správa železnic, Generální ředitelství Praha, O13, č.j. 147795/2021-SŽ-GR-O13 ze dne 9.9.2021

Správa železnic, Generální ředitelství Praha, O14, č.j. 147635/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 6.9.2021

Správa železnic, Generální ředitelství Praha, O30, č.j. 143378/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 25.8.2021

Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky, č.j. 14691/2021-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 26.8.2021

Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň, č.j. 23721/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 7.9.2021  
ČD - Telematika a.s., č.j. 1202021150 ze dne 26.11.2020

České dráhy, a.s., Generální ředitelství, OSPM, č.j. 3142/2021-O32 ze dne 20.9.2021

Výše uvedená stanoviska jsou doplněna do dokladové části projektové dokumentace.

K připomínkám jednotlivých odborů GR Správy železnic, s. o. bylo zpracováno Stanovisko projektanta k připomínkám, které je doloženo v dokladové části projektové dokumentace.

Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizaci stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. schvalovacího protokolu.

Dne 17.01.2022 bylo vydáno Drážním úřadem stavební povolení č.j.: DUCR-886/22/Ki s nabytím právní moci dne 02.02.2022.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).

- 2) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS ve smyslu platných aktualizací.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) v platném znění.
- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, které jsou uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Zhotovitel musí respektovat příslušná ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení stavby OIP (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 8) Pro stavbu je v ročním plánu výluk plánována nepřetržitá výluka traťové koleje v délce 15 dnů.
- 9) Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby.
- 10) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
- 11) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP v kapitole Doklady. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené projektem stavby a ověřené ve společném řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv nařízení věcných břemen, vypracování oddělovacích geometrických plánů pro výkup od pozemků, jejich projednání a uzavření s dotčenými vlastníky, podle potřeby projednání územního rozhodnutí nebo



územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace a projednání změny stavby před dokončení pro bezproblémovou následnou kolaudaci stavby.

- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do původního stavu nebo stavu dle projektu.
- 14) Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 16) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 17) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.
- 18) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P673 v km 8,288 na trati Staňkov - Poběžovice“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Miroslav Úlovec, tel.: 602 556 987, e-mail: ulovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 16. června 2022



Ing. Karel Týr  
15.09.2022 18:48  
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr  
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku